

Product: 2012 Kubota WSM M8560,M9960 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: [https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560](https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/)

[0m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/)

WSM

MANUEL D'ATELIER
TRACTEUR

M8560,M9960

Kubota

Sample of manual. Download All 736 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier donne au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des modèles M8560 et M9960. Il contient 4 parties : **"Informations"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollant de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les sections suivantes, s'assurer d'avoir lu la présente section.

Consulter la version la plus récente du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) pour le mécanisme de tracteur / moteur diesel non compris dans le présent manuel d'atelier.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépannage
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Concernant l'entretien du système à rampe commune (SRC), se reporter au "MANUEL DE DIAGNOSTIC (CD-ROM)" (9Y111-01930).

Concernant l'entretien du filtre à particules de diesel (FPD), se reporter au "MANUEL DE MANIPULATION DU FILTRE À PARTICULES DE DIESEL" (9Y111-08140).

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues de l'information la plus récente disponible au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

Octobre 2012

© KUBOTA Corporation 2012

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-6
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-19
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-21
5. DIMENSIONS	I-29

1. SYMBOLE DE DANGER

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.



IMPORTANT

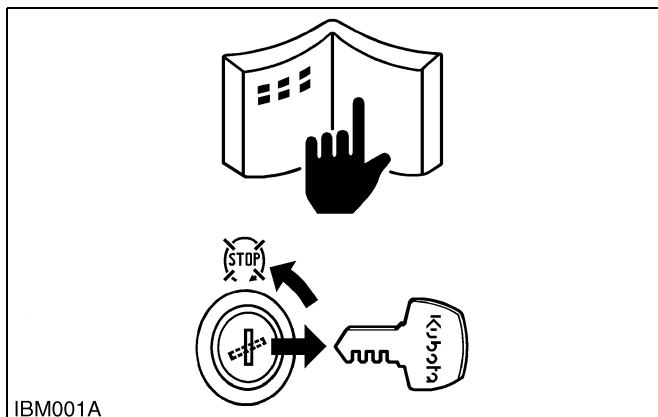
- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.



NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

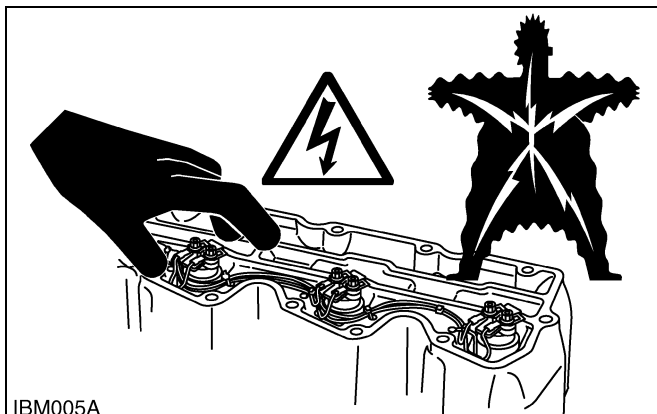
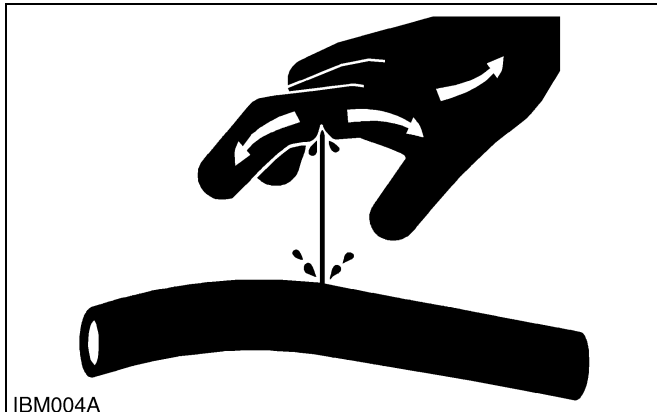
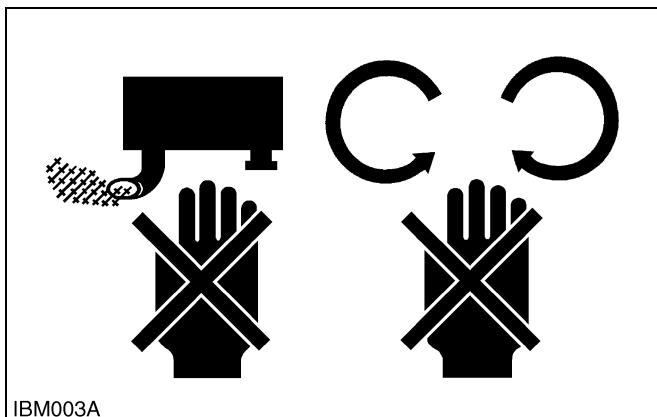
WSM000001INI0010CA1



SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE

- Ne pas appliquer les procédures suivantes lorsque vous démarrez le moteur.
 - faire court-circuit entre les bornes du démarreur
 - contourner le contacteur de sécurité au démarrage
- Ne pas modifier ni démonter une pièce quelconque du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de commande sont en position neutre ou débrayée.
- Ne pas démarrer le moteur alors que vous êtes au sol.
Démarrer le moteur depuis le siège opérateur uniquement.

WSM000001INI0015CA0



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

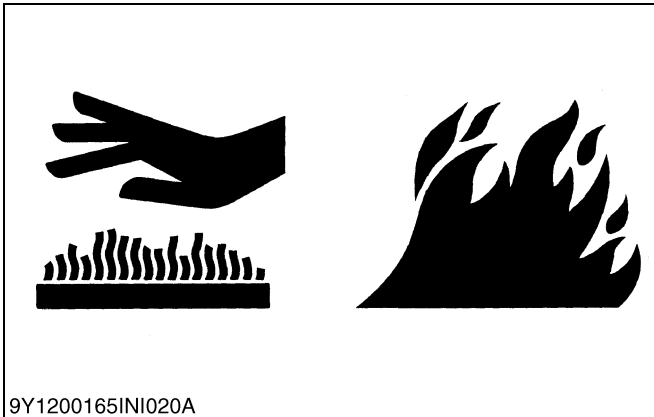
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

PROTÉGER CONTRE LA PULVÉRISATION HAUTE PRESSION

- La pulvérisation d'embouts haute pression peuvent pénétrer la peau et causer des blessures graves. Éviter le contact entre la pulvérisation et les mains ou la carrosserie.
- Si un accident survient, consultez immédiatement un médecin. Toute pulvérisation haute pression injecté dans la peau doit être enlevée chirurgicalement en quelques heures ou une gangrène peut en résulter. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente.

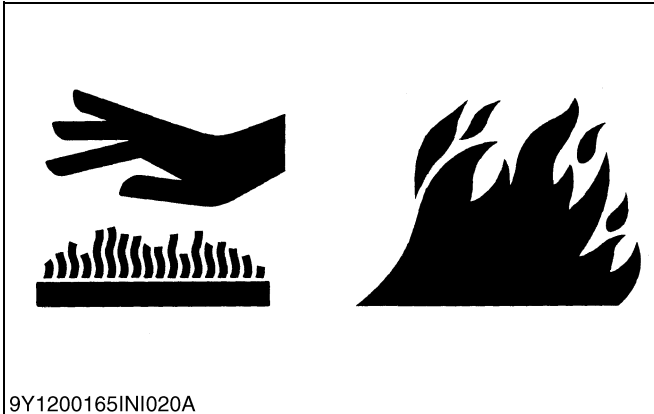
9Y1210651INI0014CA0



ÉVITER L'ÉCHAPPEMENT CHAUD

- L'entretien de la machine ou des accessoires avec le moteur en marche peut entraîner des blessures graves. Éviter l'exposition et le contact cutané avec les gaz d'échappement chauds et les composants.
- Les pièces d'échappement et les jets deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Les gaz d'échappement et les composants atteignent des températures assez chaudes pour brûler les gens, s'enflammer ou faire fondre des matériaux courants.

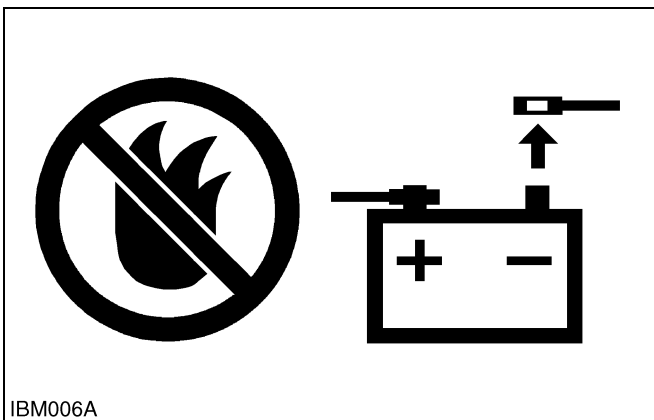
9Y1210651INI0015CA0



NETTOYAGE DU FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

- L'entretien de la machine ou des accessoires pendant le nettoyage du filtre d'échappement peut entraîner des blessures graves. Éviter l'exposition et le contact cutané avec les gaz d'échappement chauds et les composants.
- Pendant les procédures de nettoyage de filtre d'échappement automatique ou manuel/stationnaire, le moteur tourne à ralenti élevé à températures chaudes pendant une longue durée. Les gaz d'échappement et les composants de filtre d'échappement atteignent des températures assez chaudes pour brûler les gens, s'enflammer ou faire fondre des matériaux courants.

9Y1210651INI0016CA0



PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

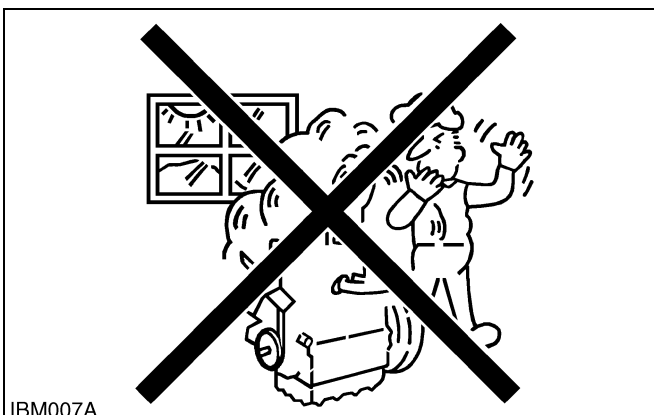
- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

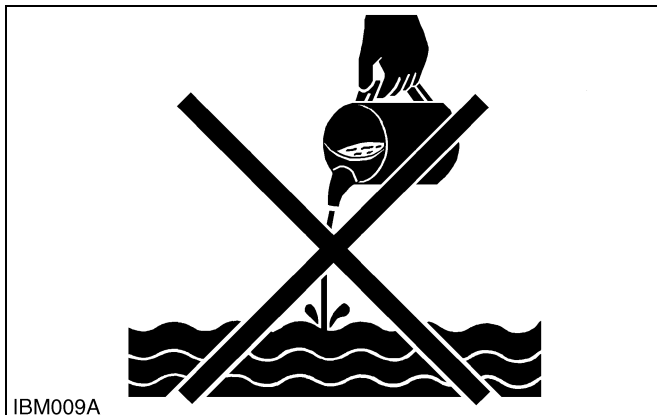
WSM000001INI0005CA1

VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

WSM000001INI0006CA1

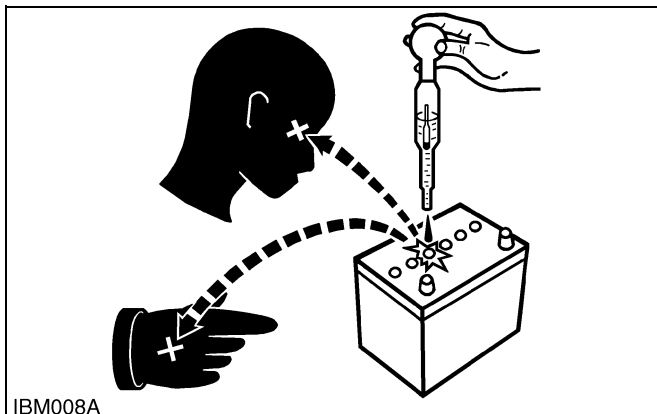




ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

WSM000001INI0007CA1



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

Modèle ROPS

(1) N° de l'élément 6C042-4742-2

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDP ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(4) N° de l'élément TC410-4956-1

Carburant diesel
uniquement



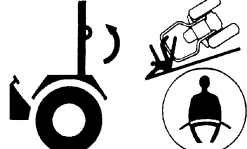
Pas de feu



**CARBURANT DIESEL À ULTRA FAIBLE
TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT**

1AGAIDHAP154F

(2) N° de l'élément 3A111-9848-1




⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.

IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE:

- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

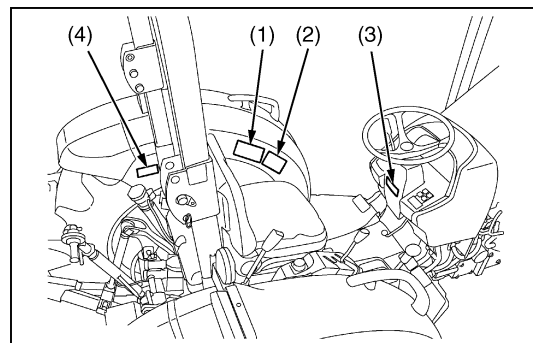
1AGAMAAAP455A

(3) N° de l'élément 3F241-9857-1

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous voulez utiliser le levier d'inverscur de marche dans une pente, assurez-vous d'arrêter complètement le tracteur en utilisant les freins. Pour redémarrer, engager l'embrayage lentement et relâcher les freins sans faire glisser l'embrayage.

1AGAIBPAP004A



9Y1210686ICI001CA

9Y1210686INI0001CA0

(1) N° de l'élément 3A112-9801-1



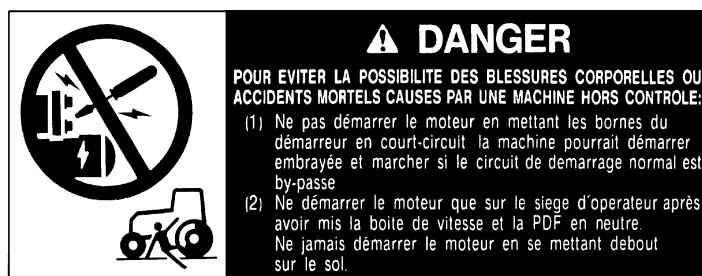
1AGAIDHAP099C

(2) N° de l'élément 6C151-4743-1

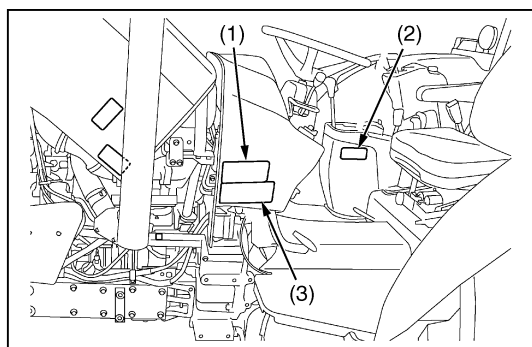


1AGAICJAP001A

(3) N° de l'élément TA041-4965-1



1AGAMAAAP450A



9Y1210686ICI002CA

9Y1210686INI0002CA0

(1) N° de l'élément 3A112-9554-1

⚠ AVERTISSEMENT

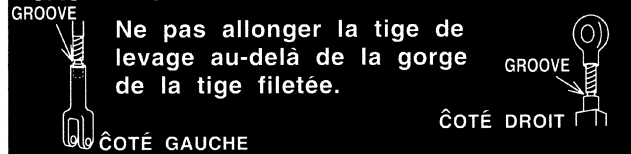
Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

⚠ ATTENTION**POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:**

- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1AGAMAAAP4930

(2) N° de l'élément 3P301-9856-1

⚠ ATTENTION**POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES EN CAS DE SÉPARATION DES TIGES:**

1AGAICVAP046F

(3) N° de l'élément TA041-4959-2

⚠ AVERTISSEMENT**POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF.
2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné.
3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)

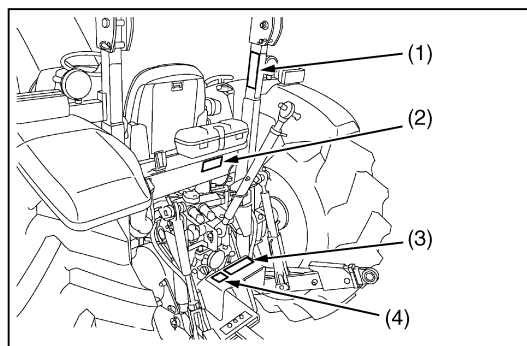
1AGAMAAAP453A

(4) N° de l'élément TA041-4935-1

⚠ AVERTISSEMENT**POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

- (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.
- (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.

1AGAMAAAP454A



9Y1210686ICI003CA

9Y1210686INI0003CA0

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2

N'approchez pas vos mains
du moteur et de la courroie
de ventilateur.



1AGAIAZAP110A

- (4) N° de l'élément 3Y205-9892-1

! DANGER/POISON

SHIELD EYES.
EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.

NO
SPARKS
FLAMES
SMOKING

SULFURIC ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

GET
MEDICAL
HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING
 BATTERY POSTS, TERMINALS,
 AND RELATED ACCESSORIES
 CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS,
 CHEMICALS KNOWN
 TO THE STATE OF CALIFORNIA
 TO CAUSE CANCER AND
 REPRODUCTIVE HARM.
WASH HANDS AFTER HANDLING.

105E41R 12V

AMP. HR (5HR)	80
AMP. HR (20HR)	100
RESERVE CAPACITY (MIN)	160
BCI CCA	900
EN CCA	800

S.O.C
INDICATOR

OK

CHARGE BATTERY

REPLACE BATTERY

Pb

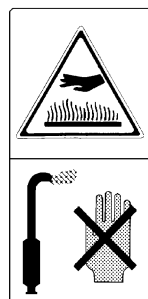
RECYCLE

DK 85330

1AGAIJHAP083A

- (2) N° de l'élément 32310-4958-1

Ne touchez pas les surfaces chaudes
telles que le silencieux, etc.



1AGAIAZAP071A

- (3) N° de l'élément K3512-4719-1

Ne touchez pas les surfaces
chaudes telles que la pompe
d'alimentation, etc.



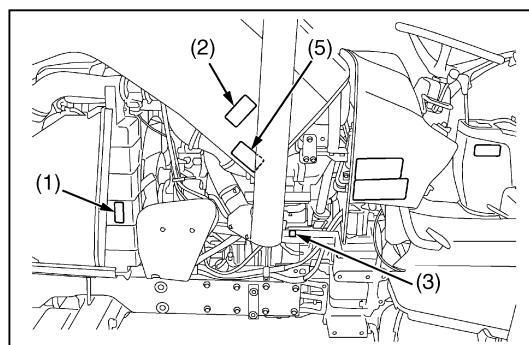
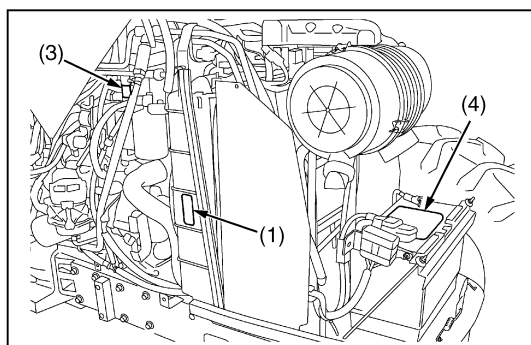
1BDABANAP080A

- (5) N° de l'élément 3C152-9861-1

! ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES PERSONNELLES:
 Lorsque le filtre à particules diesel (DPF) est en mode de régénération,
 les émissions d'échappement et le silencieux DPF sont chauds.
 Pendant la procédure de régénération, le silencieux DPF sera très chaud,
 gardez la machine éloignée des personnes, animaux, plantes et des
 matériaux inflammables. Gardez aussi la zone du silencieux DPF propre
 et éloignée de tout matériel inflammable.

1AGAIJHAP1230



9Y1210686ICI004CA

9Y1210686INI0004CA0

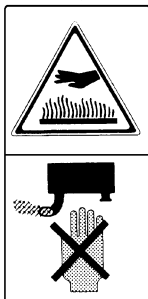
Modèle ROPS (profil bas)

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2
N'approchez pas vos mains du moteur et de la courroie de ventilateur.



1AGAIAZAP110A

- (3) N° de l'élément TA040-4958-1
Ne touchez pas les surfaces chaudes telles que le silencieux, etc.



- (2) N° de l'élément K3512-4719-1
Ne touchez pas les surfaces chaudes telles que la pompe d'alimentation, etc.



1BDABANAP080A

- (4) N° de l'élément TA040-4965-2

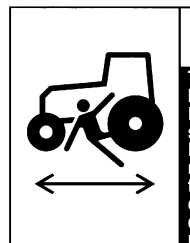


1AGAIAZAP009A

⚠ DANGER**TO AVOID POSSIBLE INJURY OR DEATH FROM A MACHINE RUNAWAY.**

1. Do not start engine by shorting across starter terminals or bypassing the safety start switch. Machine may start in gear and move if normal starting circuitry is bypassed.
2. Start engine only from operator's seat with transmission and PTO OFF. Never start engine while standing on the ground.

- (5) N° de l'élément 3A111-9801-1



1AGAIDHAP009A

⚠ WARNING

TO Avoid Serious Crushing Injuries or Death. Do not ride or stand on the step during operation. Riding or standing there could result in being crushed under the rear tire due to slippage or the step fracturing or displacing due to unintended loading.



- (6) N° de l'élément 3F240-9857-1

⚠ WARNING

To avoid free wheeling when shifting the shuttle lever while on a slope: Stop completely by using the brake and by depressing the clutch pedal. Start off after selecting shuttle direction by releasing the clutch pedal.

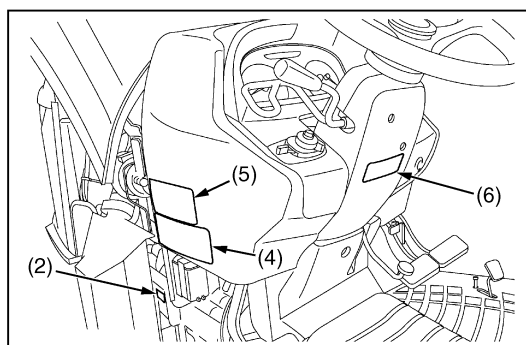
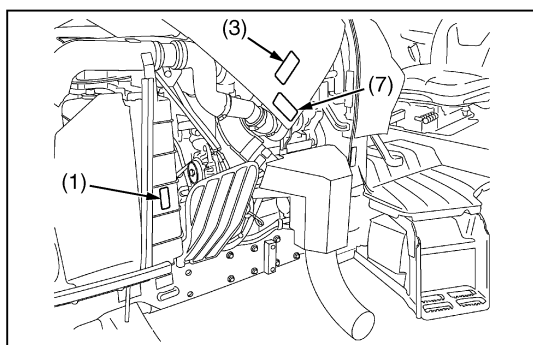
1AGAI BDAP039A

- (7) N° de l'élément 3C151-9861-1

⚠ CAUTION**TO AVOID PERSONAL INJURY:**

When the Diesel Particulate Filter (DPF) is in the regenerating mode, the exhaust gas and the DPF muffler become hot. During regeneration, take into account that the muffler will be very hot and keep the machine away from other people, animals, plants, and flammable material. Also keep the area near the DPF muffler clean and away from flammable material.

1AGAIJHAP084A



9Y1210686ICI010CA

9Y1210686INI0010CA0

(1) N° de l'élément 6C040-4742-2

⚠ CAUTION**TO AVOID PERSONAL INJURY:**

1. Read and understand the operator's manual before operation.
2. Before starting the engine, make sure that everyone is at a safe distance from the tractor and that the PTO is OFF.
3. Do not allow passengers on the tractor at any time.
4. Before allowing other people to use the tractor, have them read the operator's manual.
5. Check the tightness of all nuts and bolts regularly.
6. Keep all shields in place and stay away from all moving parts.
7. Lock the two brake pedals together before driving on the road.
8. Slow down for turns, or rough roads, or when applying individual brakes.
9. On public roads use SMV emblem and hazard lights, if required by local traffic and safety regulations.
10. Pull only from the drawbar.
11. Before dismounting, lower the implement to the ground, set the parking brake, stop the engine and remove the key.
12. Securely support tractor and implements before working underneath.

1AGAIAP109A

(2) N° de l'élément 3A293-9848-1

	⚠ WARNING TO AVOID INJURY OR DEATH FROM ROLL-OVER: • Keep Roll-Over Protective Structures (ROPS) in the extended and locked position. • Fasten SEAT BELT before operating.
	THERE IS NO OPERATOR PROTECTION WHEN THE ROPS IS IN THE RETRACTED POSITION. • Check the operating area and retract the ROPS only when absolutely necessary. • Do not wear SEAT BELT if ROPS is retracted. • Extend and lock ROPS as soon as vertical clearance allows. • Read ROPS related instructions and warnings.

1AGAOAPAP004A

(3) N° de l'élément TC420-4956-1

Carburant diesel
uniquement

Pas de feu



1AGAIHAP154E

(4) N° de l'élément 3P305-9856-1

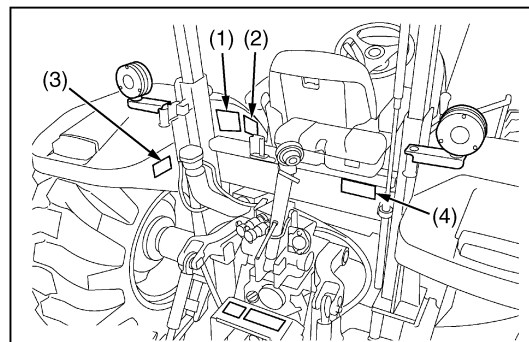
⚠ CAUTION

TO AVOID INJURY FROM SEPARATION:

DO NOT EXTEND LIFT ROD BEYOND THE GROOVE ON THE THREADED ROD.

GROOVE
LH
RH
GROOVE

1AGAIAP046E



9Y1210686ICI011CA

9Y1210686INI0011CA0

(1) N° de l'élément 6C150-4743-1



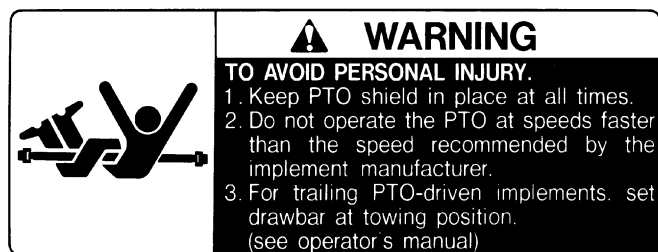
1AGAIBDAP040E

(2) N° de l'élément TA040-4935-1



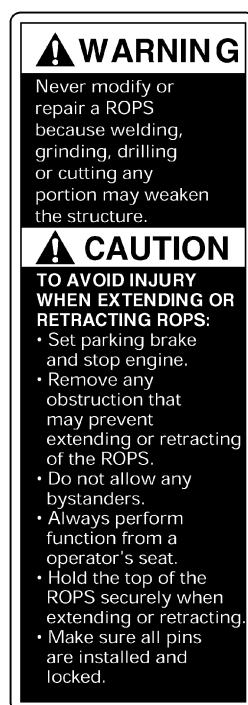
1AGAIAZAP056A

(3) N° de l'élément TA040-4959-3

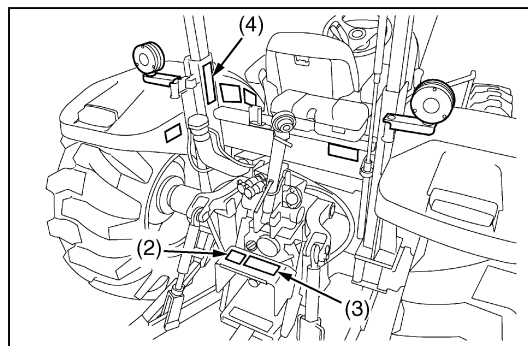
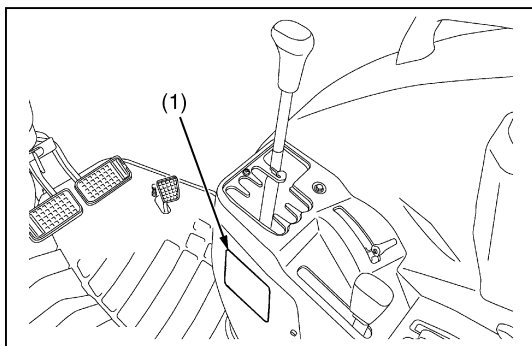


1AGAIAZAP116A

(4) N° de l'élément 3A294-9554-1



1AGAOAAP077A



9Y1210686ICI012CA

9Y1210686INI0012CA0

- (1) N° de l'élément K3512-4719-1
Ne touchez pas les surfaces chaudes telles que la pompe d'alimentation, etc.



1BDABANAP080A

- (2) N° de l'élément 6C090-4958-1
N'approchez pas vos mains du moteur et de la courroie de ventilateur.



1AGAIAZAP110A

- (3) N° de l'élément 3Y205-9892-1

⚠ DANGER/POISON

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
---	---	---

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

GET
MEDICAL
HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING
BATTERY POSTS, TERMINALS,
AND RELATED ACCESSORIES
CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS,
CHEMICALS KNOWN
TO THE STATE OF CALIFORNIA
TO CAUSE CANCER AND
REPRODUCTIVE HARM.
WASH HANDS AFTER HANDLING.

DK 85330

105E41R 12V

AMP. HR (5HR)	80
AMP. HR (20HR)	100
RESERVE CAPACITY (MIN)	160
BCI CCA	900
EN CCA	800

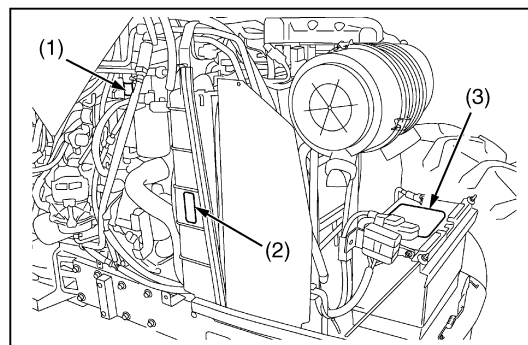
S.O.C
INDICATOR

OK	CHARGE BATTERY	REPLACE BATTERY
----	----------------	-----------------

Pb

RECYCLE

1AGAIJHAP083A



9Y1210686ICI013CA

9Y1210686INI0013CA0

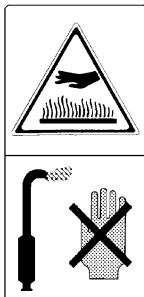
Modèle CABIN

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2
N'approchez pas vos mains
du moteur et de la courroie
de ventilateur.



1AGAIAZAP110A

- (2) N° de l'élément 32310-4958-1
Ne touchez pas les surfaces
chaudes telles que le
silencieux, etc.



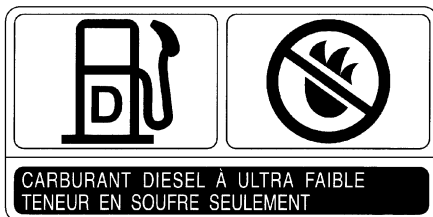
1AGAIAZAP071A

- (3) N° de l'élément K3512-4719-1
Ne touchez pas les surfaces chaudes
telles que la pompe d'alimentation, etc.



1BDABANAP080A

- (4) N° de l'élément TC410-4956-1
Carburant diesel
uniquement Pas de feu

CARBURANT DIESEL À ULTRA FAIBLE
TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT

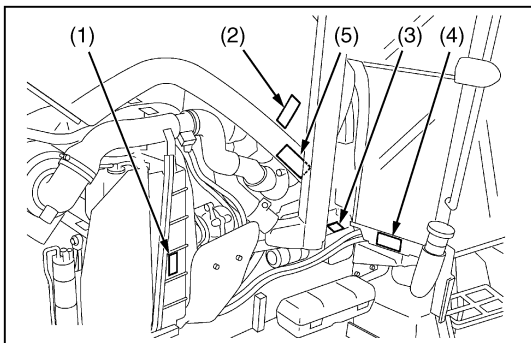
1AGAIDHAP154F

- (5) N° de l'élément 3C152-9861-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES PERSONNELLES:
Lorsque le filtre à particules diesel (DPF) est en mode de régénération,
les émissions d'échappement et le silencieux DPF sont chauds.
Pendant la procédure de régénération, le silencieux DPF sera très chaud,
gardez la machine éloignée des personnes, animaux, plantes et des
matériaux inflammables. Gardez aussi la zone du silencieux DPF propre
et éloignée de tout matériel inflammable.

1AGAIJHAP1230



9Y1210686ICI005CA

9Y1210686INI0005CA0

- (1) N° de l'élément K3512-4719-1
Ne touchez pas les surfaces chaudes telles que la pompe d'alimentation, etc.



1BDABANAP080A

- (3) N° de l'élément 3A851-7295-1

⚠ CAUTION REFRIGERANT UNDER HIGH PRESSURE		⚠ ATTENTION REFRIGERANT SOUS HAUTE PRESSION	
Improper service methods may cause injury. Air conditioning system should be serviced by qualified personnel. See Repair Manual.		Un entretien incorrect peut provoquer des blessures. Le système de climatisation doit être entretenu par une personne qualifiée. Voir le manuel de réparation.	
Refrigerant HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.) USE ONLY Min. 0.85kg (1.87lbs.)	Oil ND-OIL 8 SAE J-639 OR EQUIVALENT	Refrigerant HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.) UNIQUEMENT Min. 0.85kg (1.87lbs.)	Huile ND-OIL 8 SAE J-639 OU EQUIVALENT
MFD. BY DENSO CORPORATION JAPAN.		FABRIQUE PAR DENSO CORPORATION JAPON.	

1AGAIDGAP074A

- (2) N° de l'élément 6C090-4958-2
N'approchez pas vos mains du moteur et de la courroie de ventilateur.



1AGAIAP110A

- (4) N° de l'élément 3Y205-9892-1

⚠ DANGER/POISON

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	NO SPARKS FLAMES SMOKING	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
---	-----------------------------------	---

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

GET
MEDICAL
HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING
BATTERY POSTS, TERMINALS,
AND RELATED ACCESSORIES
CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS,
CHEMICALS KNOWN
TO THE STATE OF CALIFORNIA
TO CAUSE CANCER AND
REPRODUCTIVE HARM.
WASH HANDS AFTER HANDLING.

105E41R 12V

AMP. HR (5HR)	80
AMP. HR (20HR)	100
RESERVE CAPACITY (MIN)	160
BCI CCA	900
EN CCA	800

S.O.C
INDICATOR

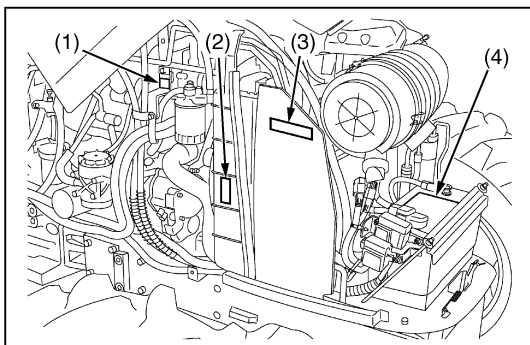
OK	CHARGE	REPLACE
	BATTERY	BATTERY

Pb

RECYCLE

DK 85330

1AGAIJHAP083A



9Y1210686ICI006CA

9Y1210686INI0006CA0

(1) N° de l'élément 3F241-9857-1

**AVERTISSEMENT**

Lorsque vous voulez utiliser le levier d'inverscur de marche dans une pente, assurez-vous d'arrêter complètement le tracteur en utilisant les freins. Pour redémarrer, engager l'embrayage lentement et relâcher les freins sans faire glisser l'embrayage.

1AGAIBPAP004A

(2) N° de l'élément 3C582-9858-1

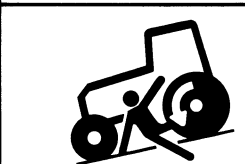
**DANGER**

POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSES PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:

- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passe
- (2) Ne démarrer le moteur que sur le siege d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

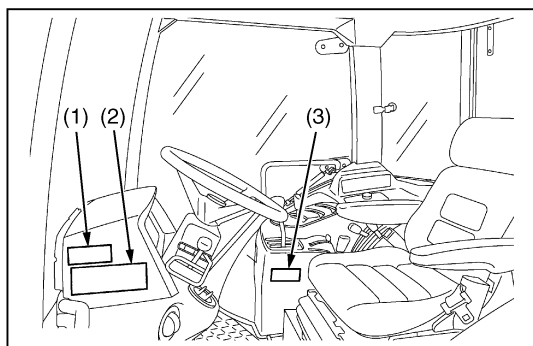
1AGAMAAAP450A

(3) N° de l'élément 6C151-4743-1

**AVERTISSEMENT****AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**

1. TOUJOURS ENCLANCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
4. ARRÊTER LE MOTEUR.

1AGAICJAP001A



9Y1210686ICI007CA

9Y1210686INI0007CA0

(1) N° de l'élément 3F241-9836-2

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAICJAP002A

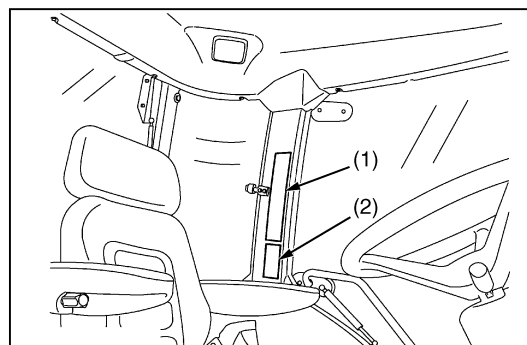
(2) N° de l'élément TA043-4902-1

⚠ AVERTISSEMENT



POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT:
Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAIBPAP013A



9Y1210686ICI008CA

9Y1210686INI0008CA0

(1) N° de l'élément 3P301-9856-1



1AGAICVAP046F

(2) N° de l'élément TA041-4935-1

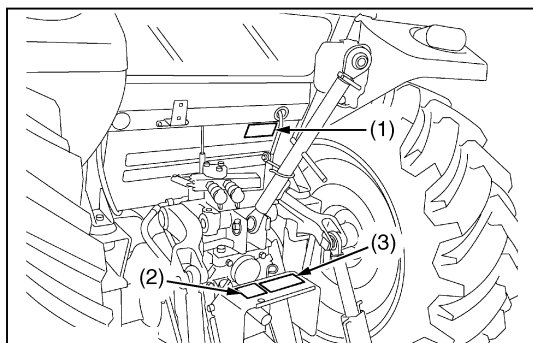


1AGAMAAAP454A

(3) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A



9Y1210686ICI009CA

9Y1210686INI0009CA0

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyer régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Éviter toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Les nettoyer avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacer toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veiller à apposer des étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposer les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210686INI0014CA0

3. SPÉCIFICATIONS

Modèle			M8560		M9960	
			2RM	4RM	2RM	4RM
Moteur	Modèle		V3800-CR-TE4		V3800-CR-TIE4	
	Type		4 cylindres en ligne, système à rampe commune, injection directe		4 cylindres en ligne, système à rampe commune, injection directe avec refroidisseur intermédiaire	
	Nombre de cylindres		4			
	Cylindrée totale		3769 cm ³ (230 cu.pouces)			
	Alésage et course		100 × 120 mm (3,9 × 4,7 pouces)			
	Régime nominal	Cadre ROPS	2400 min ⁻¹ (tr/min)			
		CABINE	2600 min ⁻¹ (tr/min)			
	Régime de ralenti lent		800 à 850 min ⁻¹ (tr/min)			
	Puissance nette *1		63,8 kW (85,5 CV)		74,6 kW (100 CV)	
	Puissance à la prise de force*1 (mesurée à l'usine)		56,7 kW (76 CV)		66,4 kW (89 CV)	
	Couple maximal		293 N·m (29,9 kgf·m, 216 Livres-pieds) / 1400 à 1600 min ⁻¹ (tr/min)		342 N·m (34,9 kgf·m, 252 Livres-pieds) / 1400 à 1600 min ⁻¹ (tr/min)	
	Capacité de la batterie		12V, RC : 160 min., CCA 900A			
	Contenance du réservoir de carburant	Cadre ROPS	90,0 L (23,8 U.S.gals, 19,8 Imp.gals)			
		CABINE	110 L (29,1 U.S.gals, 24,2 Imp.gals)			
	Contenance en huile moteur		10,7 L (11,3 U.S.qts, 9,41 Imp.qts)			
	Contenance en liquide de refroidissement		9,0 L (9,5 U.S.qts, 7,9 Imp.qts)			
Dimensions	Longueur hors-tout		3885 mm (153 pouces)	3760 mm (148 pouces)	3885 mm (153 pouces)	3760 mm (148 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)	Cadre ROPS	1960 mm (77 pouces)	1990 mm (78 pouces)	1990 mm (78 pouces)	2010 mm (79 pouces)
		Cadre ROPS (Profil bas)	—	—	—	1970 mm (77,6 pouces)
		CABINE	1960 mm (77 pouces)	1990 mm (78 pouces)	1990 mm (78 pouces)	2010 mm (79 pouces)
	Hauteur hors-tout	Cadre ROPS	2510 mm (99 pouces)		2535 mm (100 pouces)	
		Cadre ROPS (Profil bas)	—	—	—	2300 mm (90,6 pouces)
		CABINE	2545 mm (100 pouces)		2570 mm (101 pouces)	
	Empattement		2250 mm (88,6 pouces)			
	Bande de roulement (avant)		1440 à 2040 mm (56,7 à 80,3 pouces)	1520, 1620 mm (59,8 × 63,8 pouces)	1440 à 2040 mm (56,7 x 80,3 pouces)	1520, 1620 mm (59,8 × 63,8 pouces)
	Bande de roulement (arrière)	Cadre ROPS	1520 à 1920 mm (59,8 x 75,6 pouces)			
		Cadre ROPS (Profil bas)	—	—	—	1500 à 1900 mm (59,2 à 74,8 pouces)
		CABINE	1520 à 1920 mm (59,8 x 75,6 pouces)			
	Garde au sol minimale	Cadre ROPS	425 mm (16,7 pouces) (support de barre d'attelage)		450 mm (17,7 pouces) (support de barre d'attelage)	
		Cadre ROPS (Profil bas)	—	—	—	330 mm (13,0 pouces) (support de barre d'attelage)
		CABINE	425 mm (16,7 pouces) (support de barre d'attelage)		450 mm (17,7 pouces) (support de barre d'attelage)	
	Poids	Cadre ROPS		2450 kg (5400 livres)	2640 kg (5820 livres)	2510 kg (5535 livres)
Structure ROPS (Profil bas)		—	—	—	2610 kg (5750 livres)	
CABINE		2840 kg (6260 livres)	3030 kg (6680 livres)	2900 kg (6395 livres)	3090 kg (6810 livres)	

Modèle			M8560		M9960	
			2RM	4RM	2RM	4RM
Système de déplacement	Dimension de pneu standard (avant)	Cadre ROPS	7,5-18	11,2-24	7,5-18	12,4-24
		Cadre ROPS (Profil bas)	–	–	–	9,5-20
		CABINE	7,5-18	11,2-24	7,5-18	12,4-24
	Dimension de pneu standard (arrière)	Cadre ROPS	16,9-30	16,9-30	18,4-30	18,4-30
		Cadre ROPS (Profil bas)	–	–	–	16,9-24
		CABINE	16,9-30	16,9-30	18,4-30	18,4-30
	Embrayage		Disque humide multiple			
	Direction		Direction assistée hydraulique			
	Système de freinage		Disque humide hydraulique			
	Différentiel		Roues coniques avec blocage de différentiel (arrière)			
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Position, effort (capteur de tringle supérieur) et commande mixte			
	Capacité de la pompe	Cadre ROPS	60,0 L/min (15,9 U.S.gals/min, 13,2 Imp.gals/min)			
		CABINE	64,3 L/min (17,0 U.S.gals/min, 14,1 Imp.gals/min)			
	Attelage trois points		Catégorie 2			
	Force de levage max.	Aux points de levage *3	3200 kg (7055 livres), 3900 kg (8600 livres) avec vérins de levage de capacité supérieure hydraulique (modèle F12 / R12 : standard, modèle F8 / R8 : option)			
		24 pouces derrière le point de levage *3	2100 kg (4630 livres), 3300 kg (7275 livres) avec vérins de levage de capacité supérieure hydraulique (modèle F12 / R12 : standard, modèle F8 / R8 : option)			
	Contrôle hydraulique à distance		1 standard (2e, 3e et régulateur de débit en option)			
	Pression de service		19,6 MPa (200 kgf/cm ² , 2840 psi)			
PDF	Système de traction		Barre de traction flottante, réglable en direction			
	PDF en fonctionnement constant (indépendant e)	Sens de rotation	Sens horaire, observé depuis l'arrière du tracteur			
		Vitesse prise de force / Moteur	6 cannelures : 540 min ⁻¹ (tr/min) / 2205 min ⁻¹ (tr/min)			

■ NOTE

- La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

*1 : Estimation du fabricant

*2 : Disques en fonte livrables pour roues. (sauf modèle à profil bas)

*3 : À l'extrémité du bras inférieur avec bras à l'horizontale.

9Y1210686INI0015CA0

4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

Modèle ROPS (modèle sans profil bas)

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			M8560 / M9960			
			Modèle F8/R8		Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			18,4-30			
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Avant	CREEP (option)	1	0,35	0,22	0,36	0,23
		2	0,54	0,34	0,49	0,31
		3	0,78	0,49	0,64	0,40
		4	1,11	0,69	0,82	0,51
		5	—	—	1,01	0,63
		6	—	—	1,45	0,91
	L	1	2,5	1,5	2,5	1,5
		2	3,7	2,3	3,4	2,1
		3	5,4	3,4	4,3	2,7
		4	7,7	4,8	5,6	3,5
		5	—	—	6,9	4,3
		6	—	—	9,9	9,9
	H	1	9,5	5,9	10,8	6,8
		2	14,4	9,0	14,8	9,3
		3	20,7	13,0	19,1	11,9
		4	29,7	18,6	24,7	15,4
		5	—	—	30,5	19,0
		6	—	—	37,8	23,6

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			M8560 / M9960			
			Modèle F8/R8		Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			18,4-30			
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche arrière	CREEP (option)	1	0,35	0,22	0,36	0,22
		2	0,53	0,33	0,49	0,31
		3	0,77	0,48	0,63	0,40
		4	1,10	0,69	0,82	0,51
		5	—	—	1,01	0,63
		6	—	—	1,44	0,90
	L	1	2,4	1,5	2,4	1,5
		2	3,7	2,3	3,3	2,1
		3	5,3	3,3	4,3	2,7
		4	7,7	4,8	5,6	3,5
		5	—	—	6,9	4,3
		6	—	—	9,8	6,1
	H	1	9,4	5,9	10,8	6,7
		2	14,3	8,9	14,7	9,2
		3	20,6	12,9	19,0	11,9
		4	29,5	18,4	24,5	15,3
		5	—	—	30,3	18,9
		6	—	—	37,6	23,5

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

9Y1210686INI0016CA0

Modèle ROPS (avec modèle à profil bas)

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			M9960	
			Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			16,9-24	
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h
Avant	CREEP (option)	1	0,31	0,19
		2	0,42	0,26
		3	0,54	0,34
		4	0,70	0,44
		5	0,86	0,54
		6	1,23	0,77
	L	1	2,1	1,3
		2	2,8	1,8
		3	3,7	2,3
		4	4,7	3,0
		5	5,9	3,7
		6	8,4	5,2
	H	1	9,2	5,8
		2	12,6	7,9
		3	16,2	10,1
		4	21,0	13,1
		5	25,9	16,2
		6	32,1	20,1

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			M9960	
			Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			16,9-24	
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h
Marche arrière	CREEP (option)	1	0,30	0,19
		2	0,42	0,26
		3	0,54	0,34
		4	0,69	0,43
		5	0,86	0,54
		6	1,23	0,77
	L	1	2,1	1,3
		2	2,8	1,8
		3	3,7	2,3
		4	4,7	2,9
		5	5,8	3,6
		6	8,3	5,2
	H	1	9,2	5,7
		2	12,5	7,8
		3	16,1	10,1
		4	20,8	13,0
		5	25,7	16,1
		6	31,9	20,0

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

9Y1210686INI0017CA0

Modèle CABIN (sans type double vitesse)

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			M8560 / M9960			
			Modèle F8/R8		Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			18,4-30			
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Avant	CREEP (option)	1	0,38	0,24	0,39	0,24
		2	0,58	0,36	0,53	0,33
		3	0,84	0,53	0,69	0,43
		4	1,2	0,75	0,89	0,56
		5	—	—	1,10	0,69
		6	—	—	1,57	0,98
	L	1	2,7	1,7	2,7	1,7
		2	4,0	2,5	3,6	2,3
		3	5,8	3,6	4,7	2,9
		4	8,3	5,2	6,1	3,8
		5	—	—	7,5	4,7
		6	—	—	10,7	6,7
	H	1	10,3	6,4	11,7	7,3
		2	15,6	9,7	16,1	10,0
		3	22,5	14,0	20,7	12,9
		4	32,2	20,1	26,7	16,7
		5	—	—	33,0	20,6
		6	—	—	37,8	23,6

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

Product: 2012 Kubota WSM M8560,M9960 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

(au régime nominal en tr/min)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

Full Download: <https://www.aresairmanual.com/downloads/2012-kubota-ws-m-m8560-0m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

Modèle			M8560 / M9960			
			Modèle F8/R8		Modèle F12/R12	
Taille de pneu (arrière)			18,4-30			
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche arrière	CREEP (option)	1	0,38	0,24	0,39	0,24
		2	0,58	0,36	0,53	0,33
		3	0,84	0,52	0,68	0,43
		4	1,2	0,75	0,88	0,55
		5	—	—	1,09	0,68
		6	—	—	1,56	0,98
	L	1	2,6	1,7	2,6	1,7
		2	4,0	2,5	3,6	2,3
		3	5,8	3,6	4,7	2,9
		4	8,3	5,2	6,0	3,8
		5	—	—	7,4	4,6
		6	—	—	10,6	6,6
	H	1	10,2	6,4	11,7	7,3
		2	15,5	9,7	16,0	10,0
		3	22,3	14,0	20,6	12,9
		4	32,0	20,0	26,6	16,6
		5	—	—	32,8	20,5
		6	—	—	37,6	23,5

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

9Y1210686INI0018CA0

Sample of manual. Download All 736 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2012-kubota-wsm-m8560m9960-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>