

Product: 2007 Kubota WSM M5040,M6040,M7040 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: [https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-m5040](https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-m5040m6040m7040-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/)

[0m6040m7040-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-m5040m6040m7040-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/)

WSM

**MANUEL D'ATELIER
TRACTEUR**

M5040,M6040,M7040

Kubota

Sample of manual. Download All 590 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-m5040m6040m7040-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation du M5040, M6040 et M7040. Il est divisé en trois parties : "Généralités", "Fonctionnement" et "Entretien".

■ Généralités

Ce manuel donne des renseignements sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Mécanismes

Les renseignements concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces renseignements avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier général de moteurs diesel / tracteurs (N° de code 9Y021-02112 / 9Y021-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section fournit des informations sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications de ce manuel sont basées sur les derniers renseignements disponibles concernant le produit au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier tout renseignement en tout temps et sans préavis.

Etant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les informations ou les illustrations utilisées ne concernent pas qu'un seul modèle.

Juillet 2007

© KUBOTA Corporation 2007



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Ce symbole, le “symbole d’alerte de sécurité” de l’industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d’avertir de la possibilité de blessure. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d’essayer de réparer ou d’utiliser cette machine.



DANGER : Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.



AVERTISSEMENT: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.



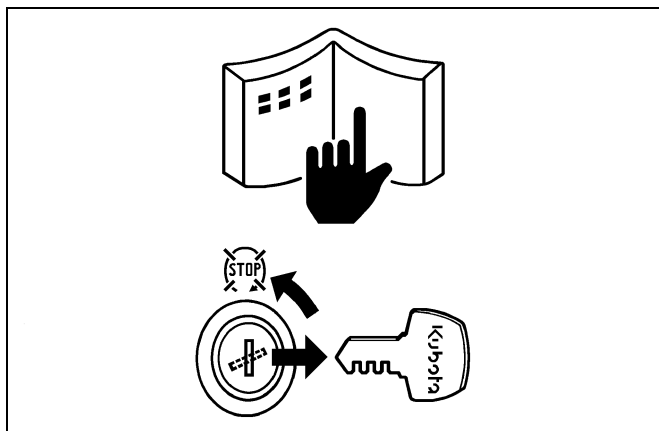
ATTENTION : Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.



IMPORTANT : Indique un danger potentiel de dommages à l’équipement ou à l’environnement si les instructions ne sont pas suivies.

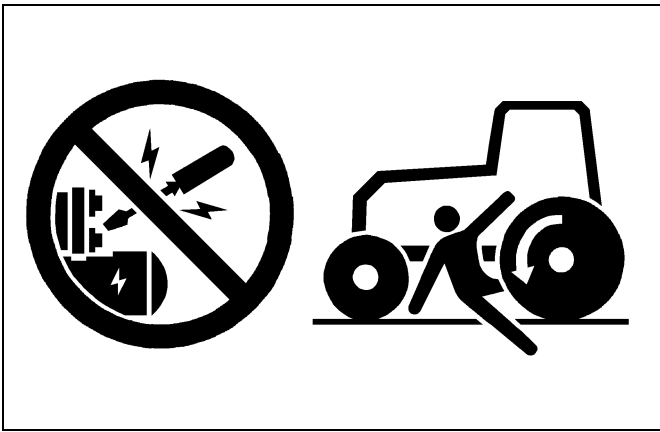


NOTE : Fournit des informations pratiques.



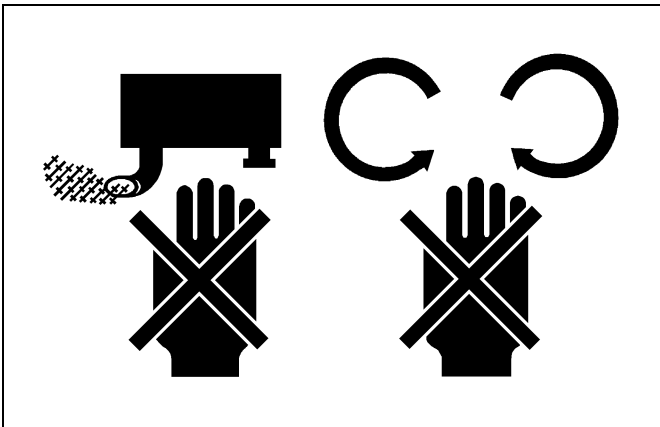
AVANT DE PROCÉDER À L’ENTRETIEN ET À LA RÉPARATION

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur une surface ferme et de niveau, et activez le frein de stationnement.
- Abaissez l’accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette “**NE PAS UTILISER**” au poste de l’opérateur.



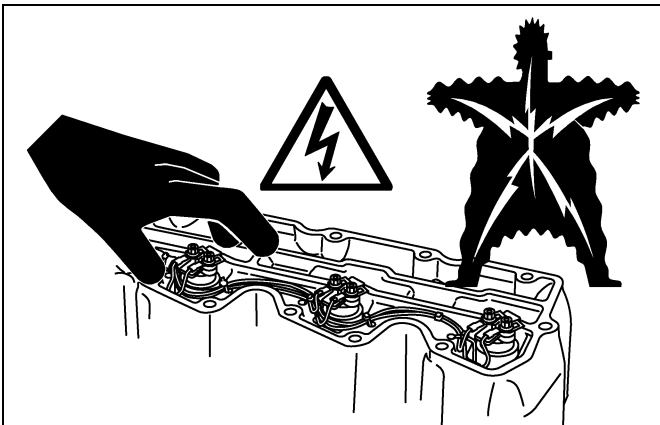
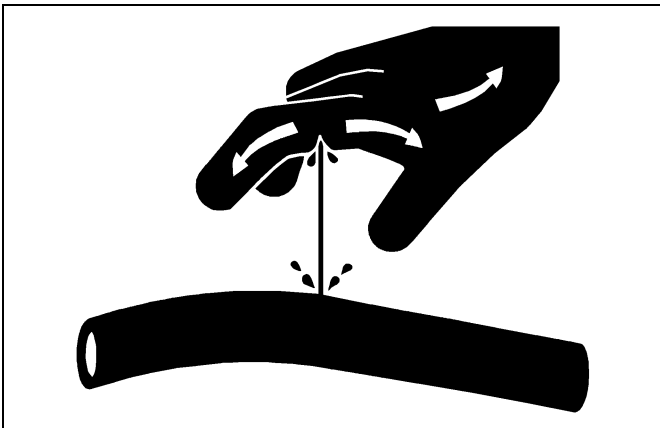
DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

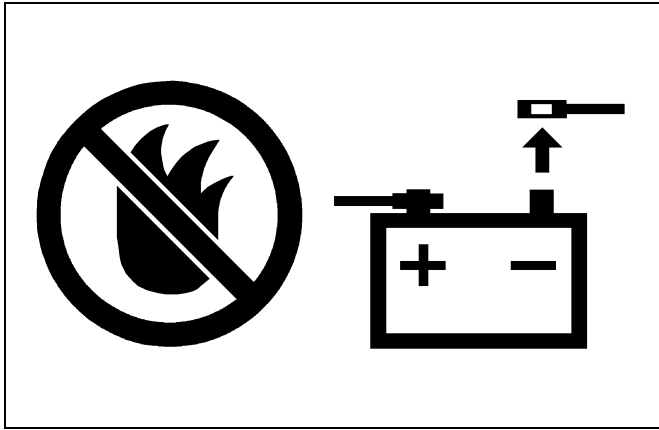
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en pontant le contacteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez ou ne retirez aucune composante du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

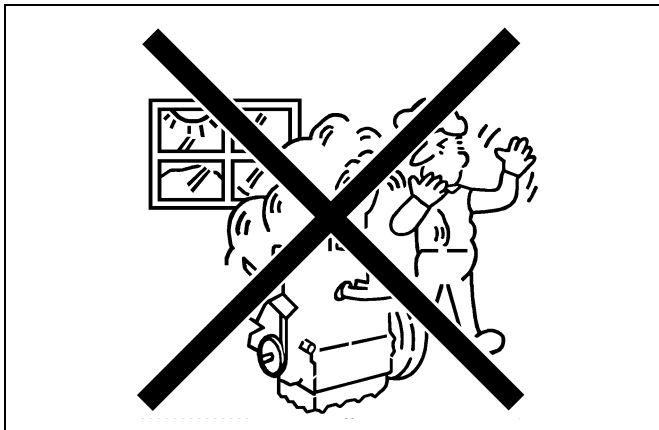
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une tension élevée, supérieure à 100 V, est générée dans l'ECU et l'injecteur.
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





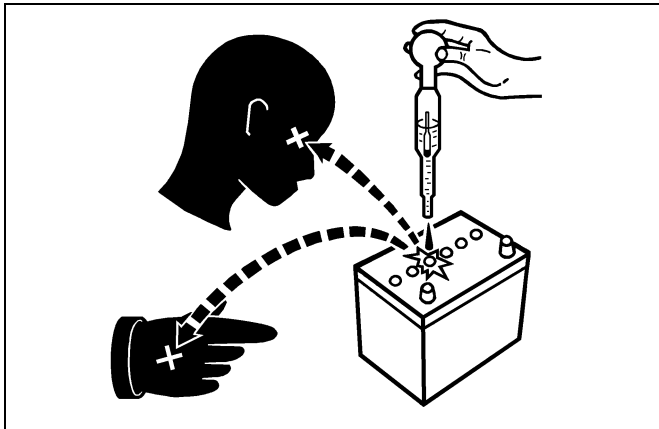
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et maintenez toutes flammes ou étincelles à distance de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de batterie peuvent exploser. Maintenez toujours étincelles et flammes à distance du sommet de la batterie, en particulier pendant la charge.
- Prenez garde à ne pas déverser de carburant sur le moteur.



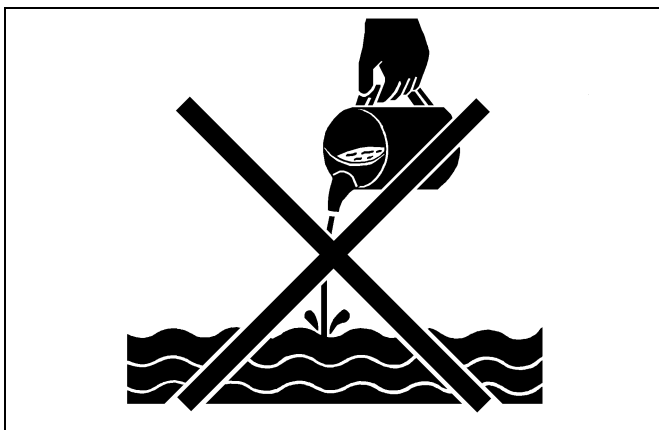
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone très nocif.



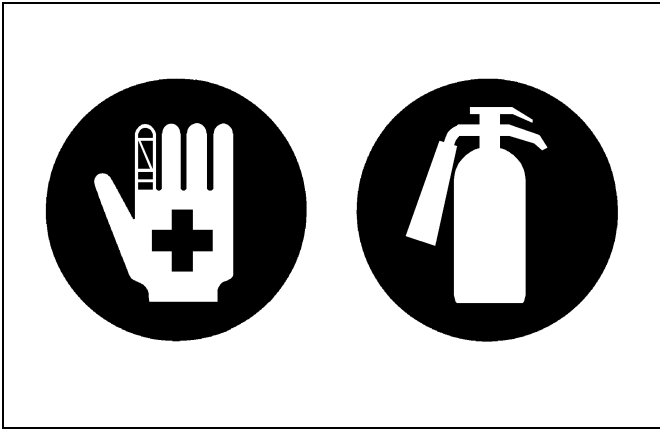
ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte à distance des yeux, des mains et des vêtements. Si vous déversez de l'électrolyte sur vous, rincez à l'eau claire, et consultez immédiatement un médecin.



ÉLIMINEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES

- Ne déversez pas de liquides sur le sol, ni dans les égouts, dans un cours d'eau, un étang ou un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

**SOYEZ PARÉ AUX URGENCES**

- Gardez à tout moment une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros d'appel de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

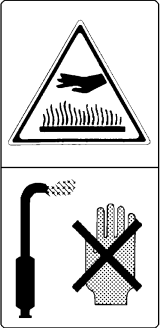
Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste de pièces détachées.

■ Modèle ROPS

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2
Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



- (2) N° de l'élément 3N300-4958-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



- (3) N° de l'élément 3F241-9857-1 [Modèle d'inverseur hydraulique]

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous voulez utiliser le levier d'inverscur de marche dans une pente, assurez-vous d'arrêter complètement le tracteur en utilisant les freins. Pour redémarrer, engager l'embrayage, lentement et relâcher les freins sans faire glisser l'embrayage.

1AGAIBPAP004A

- (4) N° de l'élément TA041-4965-1

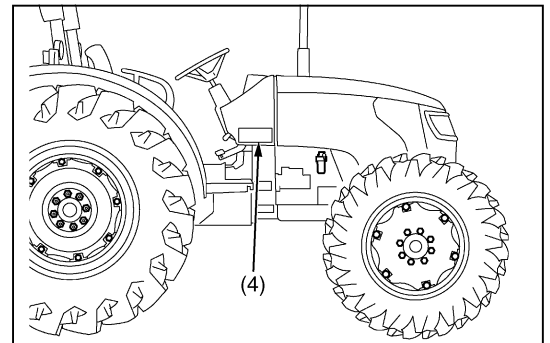
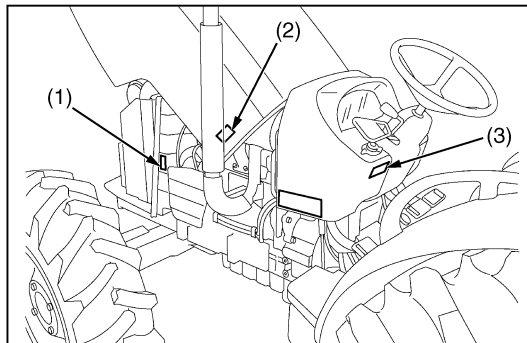


⚠ DANGER

POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSES PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:

- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passe
- (2) Ne démarrer le moteur que sur le siege d'operateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

1AGAMAAAP450A



3TMACAPCP001B

(1) N° de l'élément 6C072-4742-2



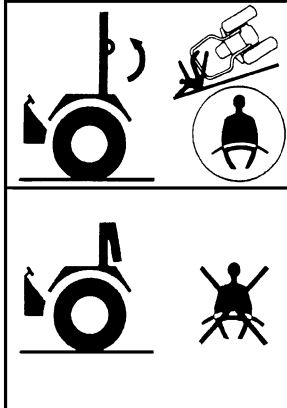
ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de l'élément 3A112-9848-1



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.

IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE:

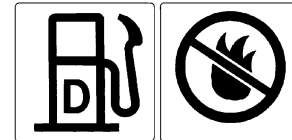
- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1AGAMAAAP455A

(4) N° de l'élément TA040-4956-2

Carburant
seulement
Diesel

Pas de feu



(3) N° de l'élément 3A112-9856-2



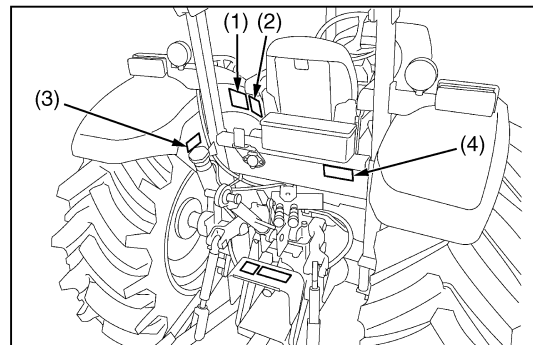
ATTENTION

POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES EN CAS DE SÉPARATION DES TIGES :

-CÔTÉ DROIT
Ne pas allonger la tige de levage au-delà du point où le filetage est à découvert.

-CÔTÉ GAUCHE
Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée.

1AGAIBPAP008A



3TMACAPCP002B

(1) N° de l'élément 6C151-4743-1 [Modèle d'inverseur hydraulique]

 AVERTISSEMENT	AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR: 1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur. 2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous gardez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente. 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL. 4. ARRÊTER LE MOTEUR.
	

1AGAICJAP001A

(2) N° de l'élément TA041-4935-1

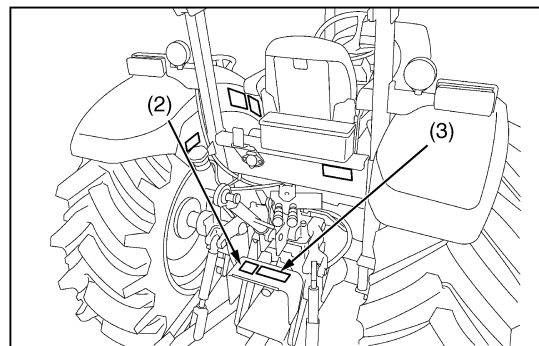
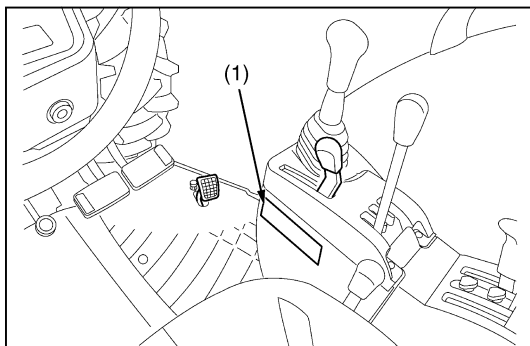
 AVERTISSEMENT
POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES: (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction. (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.

1AGAMAAAP454A

(3) N° de l'élément TA041-4959-2

	 AVERTISSEMENT POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES: 1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF. 2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné. 3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)
--	---

1AGAMAAAP453A



3TMACAPCP003B

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2
Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



- (2) N° de l'élément 3N300-9892-1

! DANGER/POISON

SHIELD EYES.
EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.

NO
• SPARKS
• FLAMES
• SMOKING

SULFURIC ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

GET
MEDICAL
HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING

BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES
CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN
TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND
REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.

105E41R 12V

RESERVE CAPACITY (MIN) 160
COLD CRANKING AMPS(-18°C) 900

(3) N° de l'élément 3A111-9554-1

1AGAICHAP100A

! AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

! ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1AGAMAAAP4930

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TMACAPCP004B

8

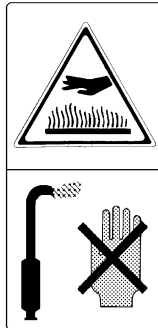
KiSC issued 07, 2009 A

■ Modèle CABINE

- (1) N° de l'élément 6C090-4958-2
Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



- (2) N° de l'élément 3N300-4958-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



- (3) N° de l'élément 6C040-4741-1
Pas de feu



- (4) N° de l'élément 3A851-7295-1

⚠ CAUTION REFRIGERANT UNDER HIGH PRESSURE

Improper service methods may cause injury. Air conditioning system should be serviced by qualified personnel. See Repair Manual.

Refrigerant
HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.)
USE ONLY Min. 0.85kg (1.87lbs.)

Oil
ND-OIL 8 SAE
OR EQUIVALENT J-639

MFD. BY DENSO CORPORATION JAPAN.

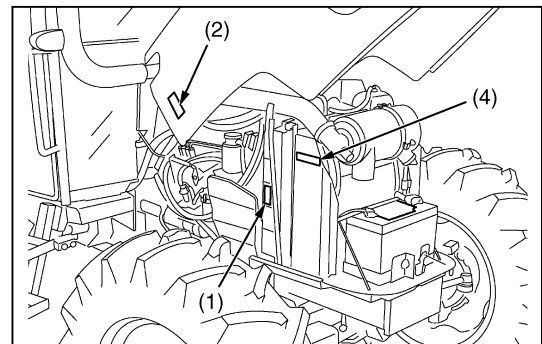
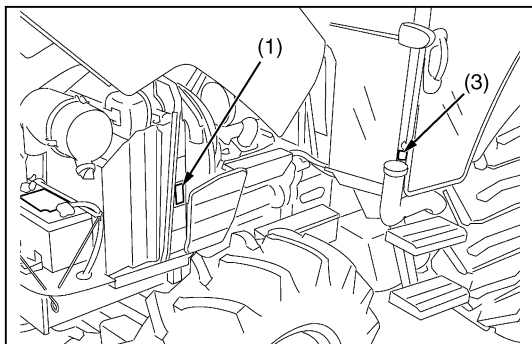
⚠ ATTENTION REFRIGERANT SOUS HAUTE PRESSION

Un entretien incorrect peut provoquer des blessures. Le système de climatisation doit être entretenu par une personne qualifiée. Voir le manuel de réparation.

Refrigerant
HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.)
UNIQUEMENT Min. 0.85kg (1.87lbs.)

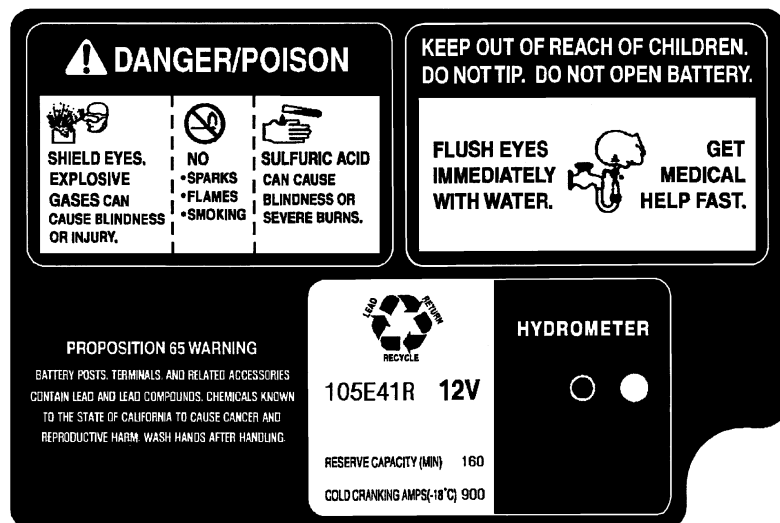
Oil
ND-OIL 8 SAE
OU EQUIVALENTE J-639

FABRIQUE PAR DENSO CORPORATION JAPON.



3TMACAPCP005B

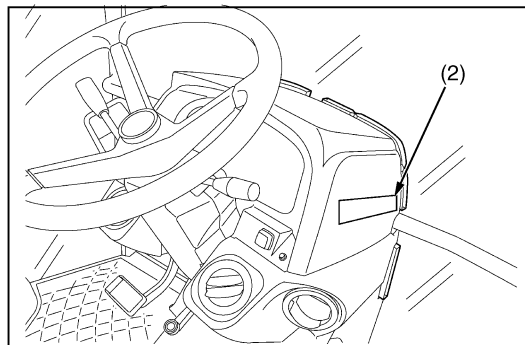
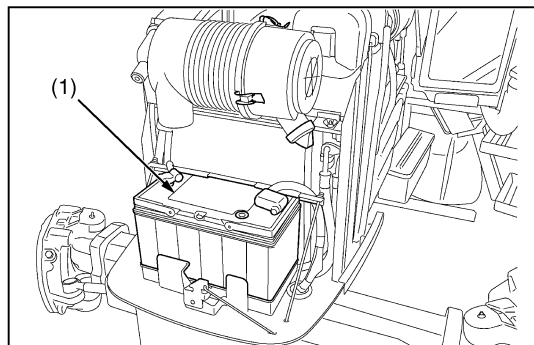
(1) N° de l'élément 3N300-9892-1



(2) N° de l'élément 3C582-9858-1



1AGAMAAAP450A



3TMACAPCP006B

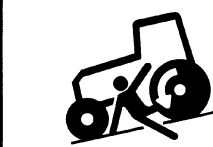
(1) N° de l'élément 3F241-9857-1 [Modèle d'inverseur hydraulique]

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous voulez utiliser le levier d'inverseur de marche dans une pente, assurez-vous d'arrêter complètement le tracteur en utilisant les freins. Pour redémarrer, engager l'embrayage, lentement et relâcher les freins sans faire glisser l'embrayage.

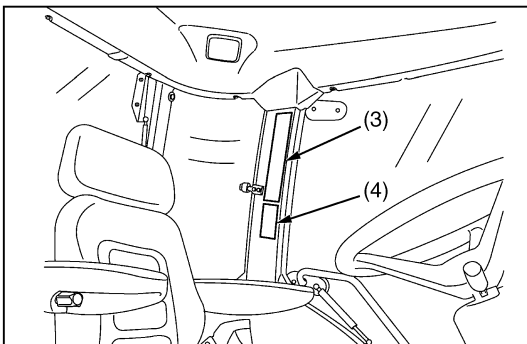
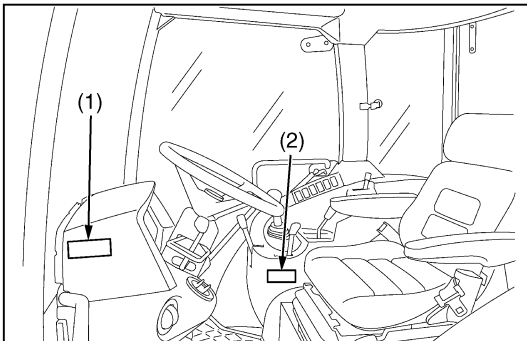
1AGAIBPAP004A

(2) N° de l'élément 6C151-4743-1 [Modèle d'inverseur hydraulique]

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:
 1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.
 Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
 2. GÁRER SUR UNE SURFACE PLANE Á CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.
 Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur á angle droit de la pente.
 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
 4. ARRÊTER LE MOTEUR.

1AGAICJAP001A



3TMACAPCP007B

(3) N° de l'élément 3F241-9836-2

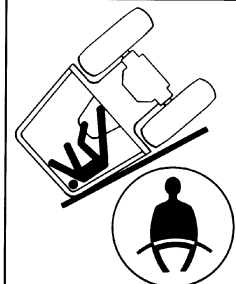
⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAICJAP002A

(4) N° de l'élément TA043-4902-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT:
 Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAIBPAP013A

(1) N° de l'élément 3A101-9856-1



1AGAICVAP046F

(2) N° de l'élément TA041-4935-1

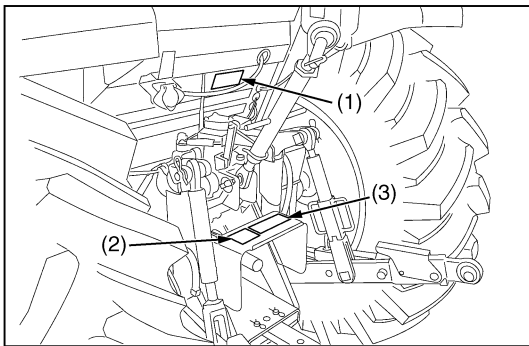


1AGAMAAAP454A

(3) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A

**ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION**

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TMACAPCP008B

SPÉCIFICATIONS

[Modèle ROPS]

Modèle			M5040		M6040		M7040	
			2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM
Moteur	Modèle		V3007-DI-E2 / V3007-DI-TE3		V3307-DI-E2 / V3307-DI-TE3			
	Type		Injection directe, diesel 4 cylindres refroidi par liquide					
	Nombre de cylindres		4					
	Cylindrée		3053 cm ³ (186 cu.pouces)		3331 cm ³ (203 cu.pouces)			
	Alésage et course		94 × 110 mm (3,7 × 4,3 pouces)		94 × 120 mm (3,7 × 4,7 pouces)			
	Régime nominal		2600 min ⁻¹ (tr/min)					
	Puissance nette* ¹	Moteur de E2	37,6 kW (50,5 HP)		46,2 kW (62 HP)		50,7 kW (68 HP)	
	Puissance à la prise de force* ¹		33,6 kW (45 HP)		41,0 kW (55 HP)		46,2 kW (62 HP)	
	Couple maximal		178,5 N·m (18,2 kgf·m, 131,7 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)		213 N·m (21,7 kgf·m, 157,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)		232 N·m (23,7 kgf·m, 171,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)	
	Puissance nette* ¹	Moteur de E3* ²	38,8 kW (52,0 HP)		47,3 kW (63,5 HP)		52,9 kW (71 HP)	
	Puissance à la prise de force* ¹		34,7 kW (46,0 HP)		41,7 kW (56,0 HP)		47,7 kW (64,0 HP)	
	Couple maximal		193 N·m (19,7 kgf·m, 142,4 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)		220 N·m (22,4 kgf·m, 162,3 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)		252 N·m (25,7 kgf·m, 185,9 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)	
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 160 min, CCA : 900 A					
	Carburant		Diesel No. 1 [en dessous de -10 °C (14 °F)], Diesel No. 2 [au-dessus de -10 °C (14 °F)]					
	Réservoir de carburant		70 L (18,5 U.S.gals., 15,4 Imp.gals.)					
	Capacité d'huile moteur		11 L (11,6 U.S.qts., 9,7 Imp.qts.)					
	Capacité de liquide de refroidissement		8 L (8,5 U.S.qts., 7,0 Imp.qts.)					
Dimensions	Longueur hors tout		3565 mm (140 pouces)	3445 mm (136 pouces)	3565 mm (140 pouces)	3445 mm (136 pouces)	3565 mm (140 pouces)	3445 mm (136 pouces)
	Largeur hors-tout (voie minimum)		1860 mm (73 pouces)					
	Hauteur hors tout		2420 mm (95 pouces)		2460 mm (97 pouces)		2470 mm (97 pouces)	
	Empattement		2085 mm (82 pouces)	2050 mm (81 pouces)	2085 mm (82 pouces)	2050 mm (81 pouces)	2085 mm (82 pouces)	2050 mm (81 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)
		Arrière	1320 à 1720 mm (52,0 à 67,7 pouces)		1420 à 1720 mm (55,9 à 67,7 pouces)			
	Garde au sol minimale		370 mm (14,6 pouces) (Support de réservoir de carburant)		390 mm (15,4 pouces) (Support de réservoir de carburant)		415 mm (16,3 pouces) (Support de réservoir de carburant)	
Poids			2050 kg (4519 livres)	2120 kg (4674 livres)	2110 kg (4652 livres)	2170 kg (4784 livres)	2120 kg (4674 livres)	2180 kg (4806 livres)

Note : *1 : Estimation du fabricant

*2 : Référez-vous à G-4.

*3 : Disques en fonte livrables.

*4 : Au bras inférieur avec bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10281170

Modèle			M5040		M6040		M7040	
			2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	6,5-16	9,5-24	7,5-16	9,5-24	7,5-16	9,5-24
		Arrière	14,9-28		16,9-28		16,9-30 ^{*2}	
	Embrayage		Disques humides multiples / monodisque					
	Direction		Direction assistée hydraulique					
	Système de freinage		Mécanique à disques humides multiples					
	Différentiel		Pignons coniques avec différentiel blocable (arrière)					
Unité hydraulique	Système de contrôle hydraulique		Position, effort, (capteur de bras supérieur) et commande mixte					
	Capacité de la pompe		41,6 L (11,0 U.S.gals., 9,2 Imp.gals.) / min.					
	Attache trois points		SAE Catégorie 1 et 2					
	Force de levage max.	Au point de levage ^{*3}	1900 kg (4189 livres) À l'extrémité du bras inférieur avec bras à l'horizontale					
		24 pouces derrière le point de levage ^{*3}	1500 kg (3307 livres)					
	Commande hydraulique à distance		1 standard avec verrouillage et autoannulation (2ième et 3ième soupape, optimal)					
	Pression de fonctionnement		19,1 MPa (195 kgf/cm ² , 2770,3 psi)					
	Traction		Barre de traction pivotante, direction réglable					
Prise de force	Prise de force active (indépend ante)	Sens de rotation	Horaire (vue de l'arrière du tracteur)					
		Régime - prise de force	540 min ⁻¹ (tr/min) à 2160 min ⁻¹ (tr/min)					

Note : *1 : Estimation du fabricant

*2 : Référez-vous à G-4.

*3 : Disques en fonte livrables.

*4 : Au bras inférieur avec bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10309210

[Modèle CABINE]

Modèle			M5040		M6040		M7040		
			2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM	
Moteur	Modèle		V3007-DI-E2 / V3007-DI-TE3		V3307-DI-E2 / V3307-DI-TE3				
	Type		Injection directe, diesel 4 cylindres refroidi par liquide						
	Nombre de cylindres		4						
	Cylindrée		3053 cm ³ (186 cu.pouces)		3331 cm ³ (203 cu.pouces)				
	Alésage et course		94 × 110 mm (3,7 × 4,3 pouces)		94 × 120 mm (3,7 × 4,7 pouces)				
	Régime nominal		2600 min ⁻¹ (tr/min)						
	Puissance nette* ¹	Moteur de E2	37,6 kW (50,5 HP)		46,2 kW (62 HP)		50,7 kW (68 HP)		
	Puissance à la prise de force* ¹		33,6 kW (45 HP)		41,0 kW (55 HP)		46,2 kW (62 HP)		
	Couple maximal		178,5 N·m (18,2 kgf·m, 131,7 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)		213 N·m (21,7 kgf·m, 157,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)		232 N·m (23,7 kgf·m, 171,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)		
	Puissance nette* ¹	Moteur de E3* ²	38,8 kW (52,0 HP)		47.3 kW (63,5 HP)		52,9 kW (71 HP)		
	Puissance à la prise de force* ¹		34,7 kW (46,0 HP)		41.7 kW (56,0 HP)		47,7 kW (64,0 HP)		
	Couple maximal		193 N·m (19,7 kgf·m, 142,4 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)		220 N·m (22,4 kgf·m, 162,3 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)		252 N·m (25,7 kgf·m, 185,9 Livres-pieds) / 1500 à 1700 min ⁻¹ (tr/min)		
	Capacité de la batterie			12 V, RC : 160 min, CCA : 900 A					
	Carburant			Diesel No. 1 [en dessous de -10 °C (14 °F)], Diesel No. 2 [au-dessus de -10 °C (14 °F)]					
	Réservoir de carburant			90 L (23,8 U.S.gals., 19,8 Imp.gals.)					
	Capacité d'huile moteur			11 L (11,6 U.S.qts., 9,7 Imp.qts.)					
	Capacité de liquide de refroidissement			8 L (8,5 U.S.qts., 7,0 Imp.qts.)					
Dimensions	Longueur hors tout		3625 mm (142,7 pouces)	3505 mm (138 pouces)	3625 mm (142,7 pouces)	3505 mm (138 pouces)	3625 mm (142,7 pouces)	3505 mm (138 pouces)	
	Largeur hors-tout (voie minimum)		1860 mm (73 pouces)						
	Hauteur hors tout		2515 mm (99 pouces)		2555 mm (100,6 pouces)		2565 mm (97 pouces)		
	Empattement		2145 mm (84,4 pouces)	2110 mm (83,1 pouces)	2145 mm (84,4 pouces)	2110 mm (83,1 pouces)	2145 mm (84,4 pouces)	2110 mm (83,1 pouces)	
	Bande de roulement	Avant	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)	
		Arrière	1320 à 1720 mm (52,0 à 67,7 pouces)		1420 à 1720 mm (55,9 à 67,7 pouces)				
	Garde au sol minimale		410 mm (16,1 pouces) (Support de réservoir de carburant)		430 mm (16,9 pouces) (Support de réservoir de carburant)		440 mm (17,3 pouces) (Support de réservoir de carburant)		
Poids			2310 kg (5093 livres)	2380 kg (5247 livres)	2370 kg (5225 livres)	2430 kg (5357 livres)	2380 kg (5247 livres)	2440 kg (5379 livres)	

Note : *1 : Estimation du fabricant

*2 : Référez-vous à G-4.

*3 : Disques en fonte livrables.

*4 : Au bras inférieur avec bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10281170

Modèle			M5040		M6040		M7040	
			2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	6,5-16	9,5-24	7,5-16	9,5-24	7,5-16	9,5-24
		Arrière	14,9-28		16,9-28		16,9-30* ²	
	Embrayage		Disques humides multiples / monodisque					
	Direction		Direction assistée hydraulique					
	Système de freinage		Mécanique à disques humides multiples					
	Différentiel		Pignons coniques avec différentiel blocable (arrière)					
Unité hydraulique	Système de contrôle hydraulique		Position, effort, (capteur de bras supérieur) et commande mixte					
	Capacité de la pompe		41,6 L (11,0 U.S.gals., 9,2 Imp.gals.) / min.					
	Attache trois points		SAE Catégorie 1 et 2					
	Force de levage max.	Au point de levage * ³	1900 kg (4189 livres) À l'extrémité du bras inférieur avec bras à l'horizontale					
		24 pouces derrière le point de levage * ³	1500 kg (3307 livres)					
	Commande hydraulique à distance		1 standard avec verrouillage et autoannulation (2ième et 3ième soupape, optimal)					
	Pression de fonctionnement		19,1 MPa (195 kgf/cm ² , 2770,3 psi)					
	Traction		Barre de traction pivotante, direction réglable					
Prise de force	Prise de force active (indépend ante)	Sens de rotation	Horaire (vue de l'arrière du tracteur)					
		Régime - prise de force	540 min ⁻¹ (tr/min) à 2160 min ⁻¹ (tr/min)					

Note : *1 : Estimation du fabricant

*2 : Référez-vous à G-4.

*3 : Disques en fonte livrables.

*4 : Au bras inférieur avec bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10331560

VITESSES DE DÉPLACEMENT

(au régime nominal en tr/min)

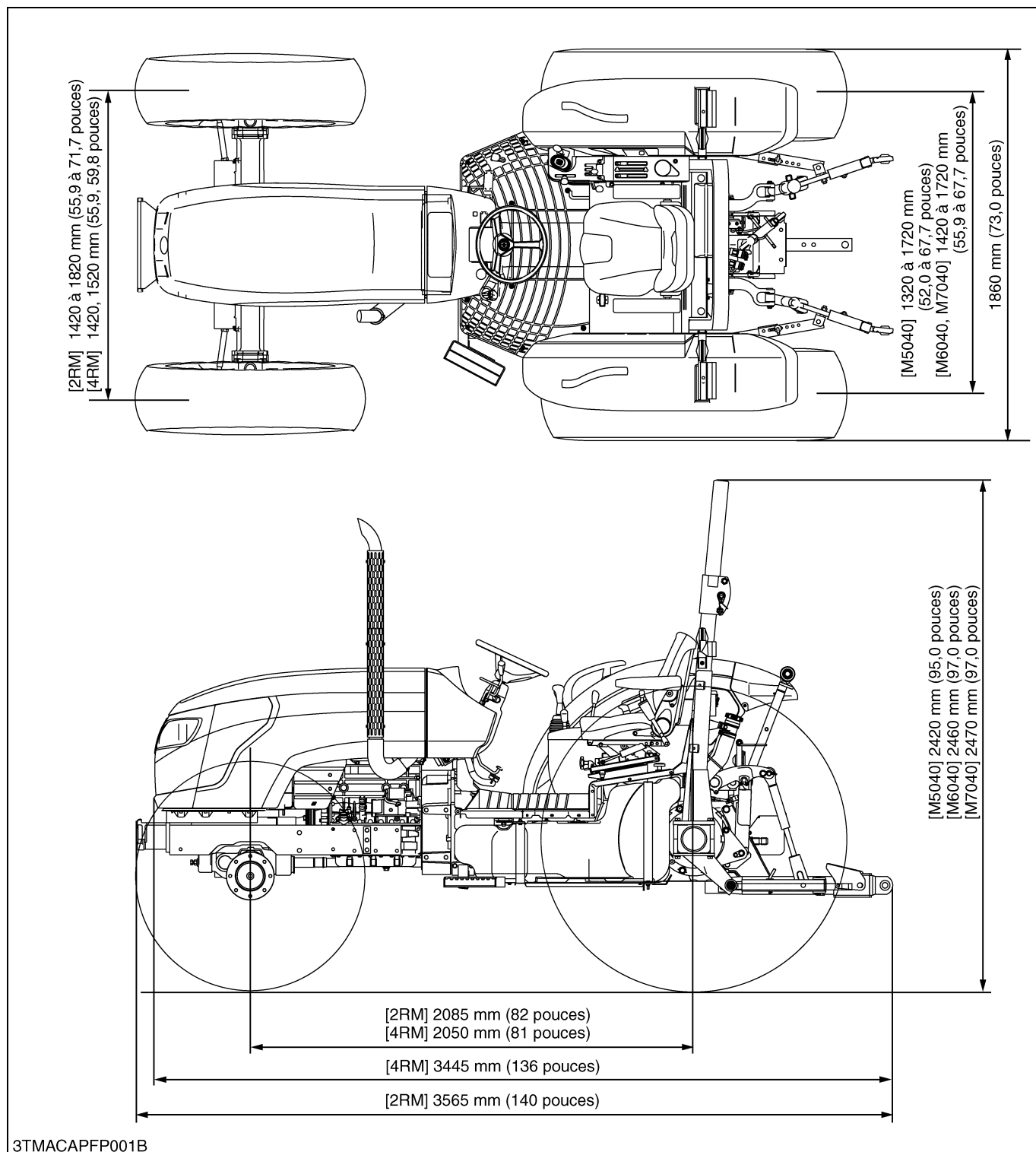
Modèle			M5040, M6040		M7040
Taille de pneu (arrière)			14,9-28	16,9-28	16,9-30
Levier d'embrayage d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h (mph)		
Marche avant	PIGNON DE VITESSES RAMPANTES (option)	1	0,33 (0,20)	0,34 (0,21)	0,35 (0,22)
		2	0,46 (0,29)	0,48 (0,30)	0,50 (0,31)
		3	0,62 (0,39)	0,64 (0,40)	0,67 (0,42)
		4	1,0 (0,63)	1,0 (0,65)	1,1 (0,68)
	L	1	2,3 (1,4)	2,4 (1,5)	2,5 (1,5)
		2	3,3 (2,0)	3,4 (2,1)	3,5 (2,2)
		3	4,4 (2,7)	4,5 (2,8)	4,7 (2,9)
		4	7,1 (4,4)	7,4 (4,6)	7,7 (4,8)
	H	1	8,9 (5,6)	9,3 (5,8)	9,6 (6,0)
		2	12,7 (7,9)	13,1 (8,2)	13,6 (8,5)
		3	17,0 (10,5)	17,6 (10,9)	18,2 (11,3)
		4	27,6 (17,1)	28,6 (17,8)	29,7 (18,5)
Marche arrière	PIGNON DE VITESSES RAMPANTES (option)	1	0,33 (0,21)	0,34 (0,21)	0,35 (0,22)
		2	0,47 (0,29)	0,49 (0,30)	0,51 (0,31)
		3	0,63 (0,39)	0,65 (0,41)	0,68 (0,42)
		4	1,0 (0,64)	1,1 (0,66)	1,1 (0,69)
	L	1	2,3 (1,5)	2,4 (1,5)	2,5 (1,6)
		2	3,3 (2,1)	3,4 (2,1)	3,6 (2,2)
		3	4,4 (2,8)	4,6 (2,9)	4,8 (3,0)
		4	7,2 (4,5)	7,5 (4,6)	7,8 (4,8)
	H	1	9,1 (5,6)	9,4 (5,8)	9,7 (6,1)
		2	12,8 (8,0)	13,3 (8,3)	13,8 (8,6)
		3	17,2 (10,7)	17,8 (11,1)	18,5 (11,5)
		4	28,0 (17,4)	29,0 (18,0)	30,1 (18,7)

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

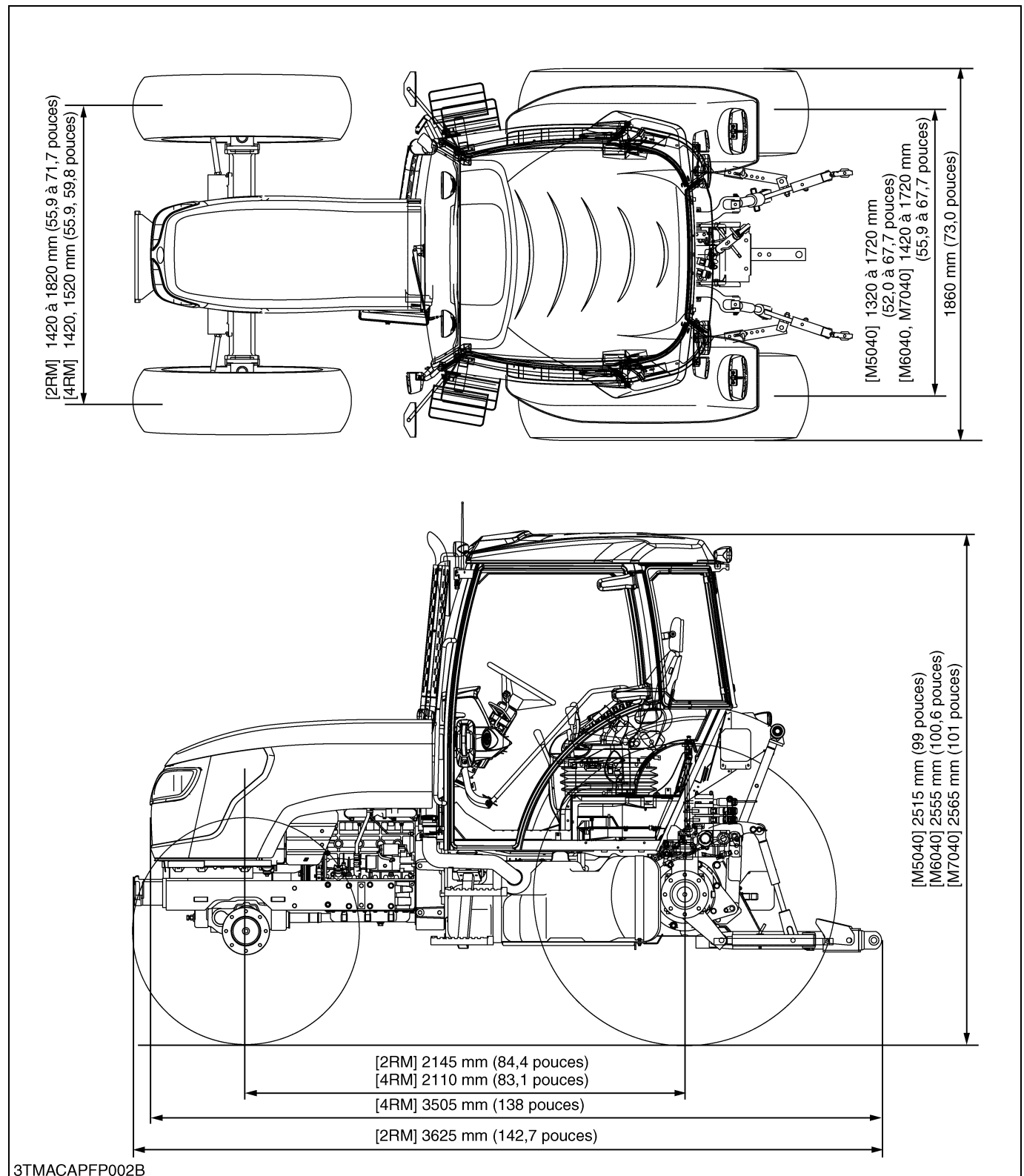
W1035065

DIMENSIONS

Modèle ROPS



Modèle CABINE



G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

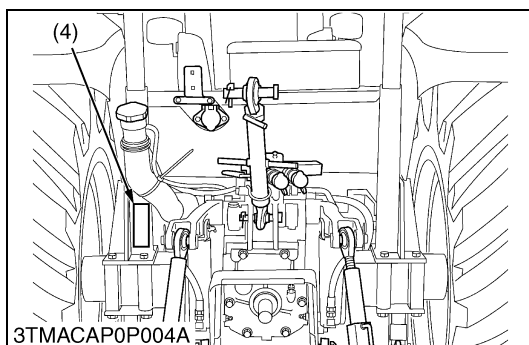
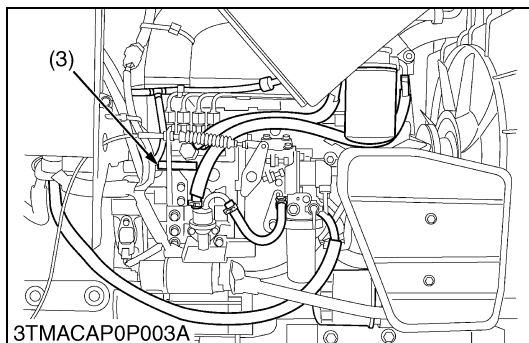
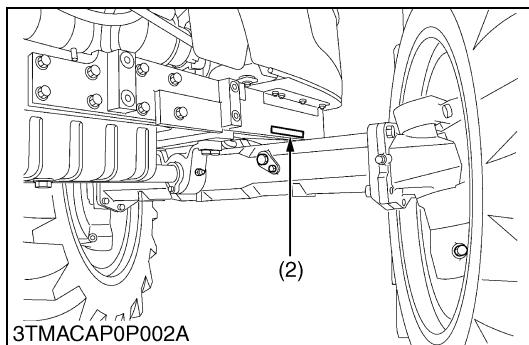
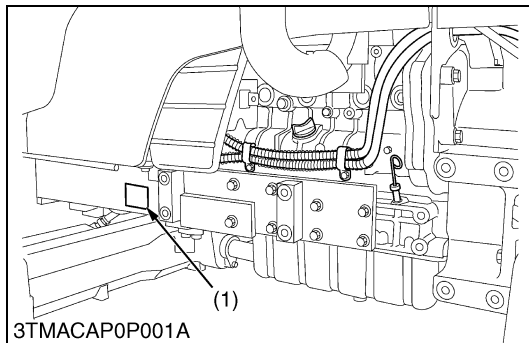
TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR.....	G-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE.....	G-1
(1) Modèle ROPS	G-1
(2) Modèle CABINE.....	G-2
[2] MOTEUR E3B.....	G-4
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-4
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-5
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-6
[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE	G-6
[2] BATTERIE.....	G-8
[3] FUSIBLE	G-8
[4] CONNECTEUR.....	G-8
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-9
4. LUBRIFIANT, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-10
5. COUPLES DE SERRAGE	G-13
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL.....	G-13
[2] GOUJONS	G-13
[3] RACCORDS HYDRAULIQUES	G-14
6. ENTRETIEN.....	G-15
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-18
[1] VÉRIFICATION JOURNALIÈRE.....	G-18
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES 50 PREMIÈRES HEURES.....	G-19
[3] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 50 HEURES.....	G-22
[4] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 100 HEURES.....	G-24
[5] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 200 HEURES.....	G-29
[6] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 300 HEURES.....	G-33
[7] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 400 HEURES.....	G-33
[8] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 600 HEURES.....	G-34
[9] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 800 HEURES	G-34
[10]POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 1500 HEURES	G-34
[11]POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-34
[12]POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE.....	G-35
[13]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-36
[14]AUTRES.....	G-39
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-44
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR.....	G-44
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR.....	G-65
[3] OUTILS SPÉCIAUX POUR LE CLIMATISEUR.....	G-75
9. PNEUS.....	G-77
[1] TYPE DE PNEU.....	G-77
[2] RÉGLAGE DE LA BANDE DE ROULEMENT	G-78
(1) Roues avant (2 roues motrices).....	G-78
(2) Roues avant (4 roues motrices).....	G-79
(3) Roues arrières	G-80
[3] MOYEU DE ROUE.....	G-81
[4] PRESSION DES PNEUS.....	G-82
[5] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS.....	G-83
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-86

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE

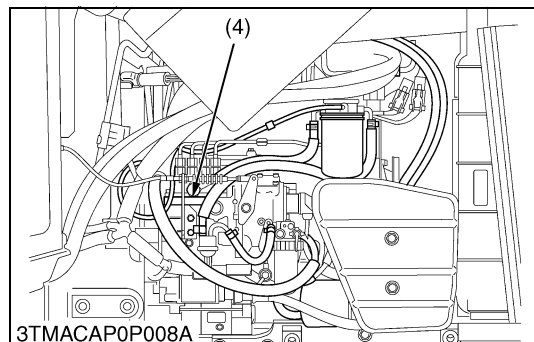
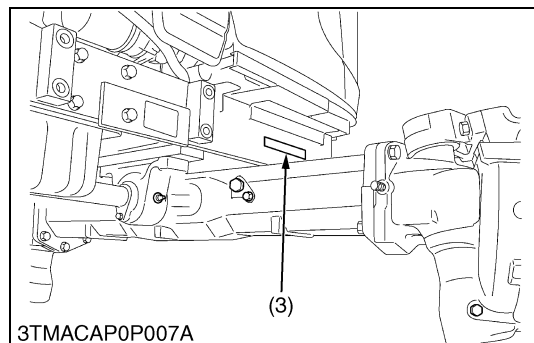
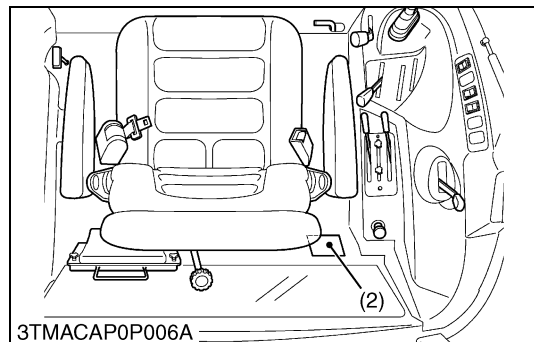
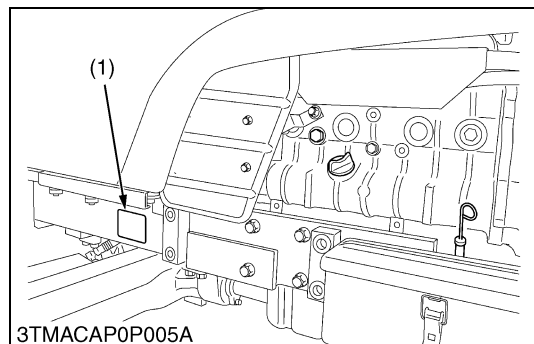
(1) Modèle ROPS



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Plaque d'identification ROPS |
| (2) Numéro de série du tracteur | (Numéro de série ROPS) |
| (3) Numéro de série du moteur | |

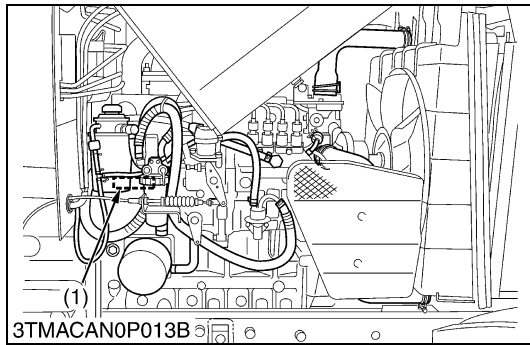
W1030262

(2) Modèle CABINE

Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|--|---------------------------------|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (3) Numéro de série du tracteur |
| (2) Plaque d'identification CABINE
(Numéro de série CABINE) | (4) Numéro de série du moteur |

W1030474



Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est un nombre identifié pour le moteur. Il est gravé après le numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur comme suit.

• Année de fabrication

Alphabétique ou numérique	Année	Alphabétique ou numérique	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

• Mois de fabrication

Mois	Numéro de série du moteur	
	0001 ~ 9999	10000 ~
Janvier	A0001 ~ A9999	B0001 ~
Février	C0001 ~ C9999	D0001 ~
Mars	E0001 ~ E9999	F0001 ~
Avril	G0001 ~ G9999	H0001 ~
Mai	J0001 ~ J9999	K0001 ~
Juin	L0001 ~ L9999	M0001 ~
Juillet	N0001 ~ N9999	P0001 ~
Août	Q0001 ~ Q9999	R0001 ~
Septembre	S0001 ~ S9999	T0001 ~
Octobre	U0001 ~ U9999	V0001 ~
Novembre	W0001 ~ W9999	X0001 ~
Décembre	Y0001 ~ Y9999	Z0001 ~

p.ex. V3007-6A0001

Le "6" indique 2006 et le "A" indique janvier.

Ainsi, 6A indique que le moteur fut fabriqué en janvier 2006.

(1) Modèle et numéro de série du moteur

W1010477

[2] MOTEUR E3B

[Exemple : modèle de moteur portant la désignation V3307-**E3B**-XXXX]

La réglementation antipollution déjà en vigueur dans différents pays pour lutter contre la pollution atmosphérique va s'étendre tandis que les normes sur les émissions polluantes des engins non routiers continuent à évoluer. La planification ou la date d'entrée en vigueur de la réglementation sur les émissions polluantes spécifique aux engins non routiers dépend de la classe de puissance des moteurs.

Ces dernières années, Kubota a livré des moteurs diesel conformes aux réglementations de chacun des pays concernés par des normes sur les émissions polluantes des engins non routiers. Pour les moteurs Kubota, E3B sera la désignation identifiant les modèles de moteurs concernés par la prochaine phase des normes sur les émissions polluantes (voir le tableau ci-dessous).

Lors d'interventions d'entretien ou de réparation sur les moteurs de la série ###-E3B, utilisez uniquement des pièces de rechange spécialement destinées aux moteurs E3B et désignées dans la nomenclature E3B Kubota correspondante, et effectuez toutes les interventions d'entretien énumérées dans le manuel d'atelier E3B Kubota correspondant. L'emploi de pièces de rechange inadaptées ou de pièces de rechange destinées à des moteurs soumis à d'autres normes de niveau d'émissions polluantes (par exemple: les moteurs E2B) peut entraîner des niveaux d'émissions non conformes à la conception initiale des moteurs E3B et à l'EPA ou aux autres réglementations applicables. Veuillez vous reporter à l'étiquette sur les émissions polluantes située sur le couvre-moteur pour identifier la classe de puissance et les informations concernant la réglementation antipollution. Les moteurs E3B sont identifiés par "ET" à la fin de la désignation du modèle sur l'étiquette EPA pour les États-Unis. Remarque : la mention E3B ne figure pas sur le moteur.

TYPE : #####

FAMILY : #####

APPROVAL NUMBER: #####/#####/#####

 KUBOTA Corporation

####

(1)

(2)

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE MEETS 2008 ##### EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD CY ENGINES.

 KUBOTA Corporation

MODEL : ### -ET ENGINE DISP. : #####

FAMILY: 8 ### EGS: EM

OUTPUT: ## kW / ### rpm CATEGORY: ## - ## kW

VALVE CLEARANCE (COLD): IN ## mm EX ## mm

INJ. TIMING: ### DEG BTDC LOW IDLE: ## - ## rpm

LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY

CONTACT KUBOTA FOR FUEL SETTING

####

3EEAEAE0P002A

Catégorie (1)	Classe de puissance du moteur	Réglementation européenne
K	De 19 à moins de 37 kW	NIVEAU IIIA
J	De 37 à moins de 75 kW	NIVEAU IIIA
I	De 75 à moins de 130 kW	NIVEAU IIIA

Catégorie (2)	Classe de puissance du moteur	Réglementation EPA
ET	Moins de 19kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Tier 3
	De 75 à moins de 130 kW	Tier 3

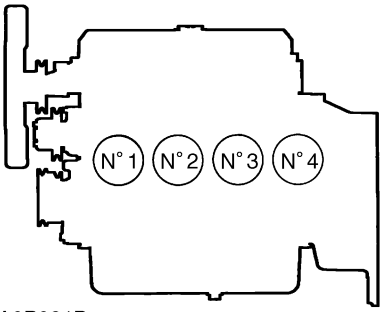
(1) Puissance du moteur selon la réglementation européenne

(2) Les moteurs "E3B" sont identifiés par "ET" à la fin de la désignation du modèle sur l'étiquette EPA pour les États-Unis.

"E3B" désigne les modèles Tier 3 et certains modèles Interim Tier 4 provisoire ou Tier 4, selon la classe de puissance du moteur.

W1031971

[3] NUMÉRO DE CYLINDRE



3EEAGAA0P021B

Les numéros de cylindre des moteurs diesel Kubota sont désignés tel qu'illustré en figure.

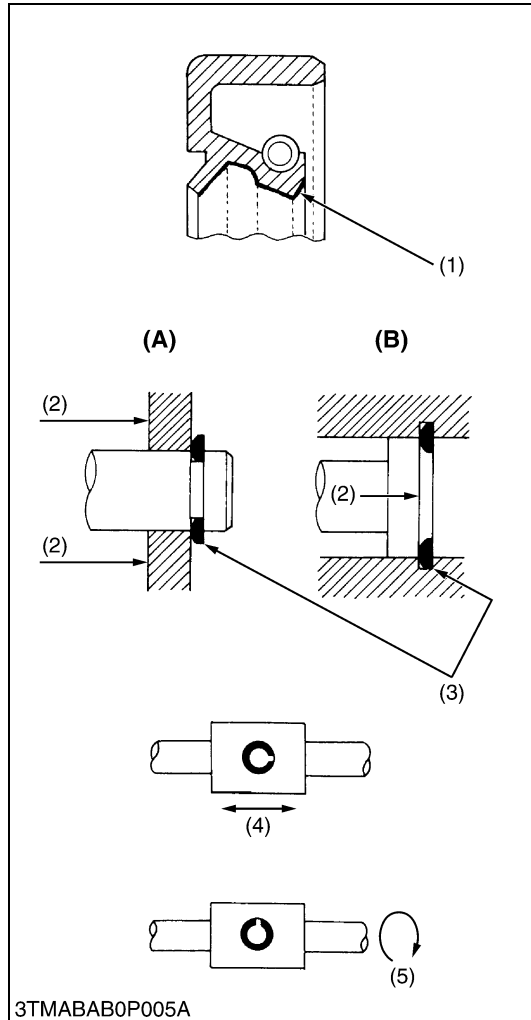
La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme 1, 2, 3 et 4 à partir du côté couvercle avant.

W1011077

G-4

KiSC issued 07, 2009 A

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



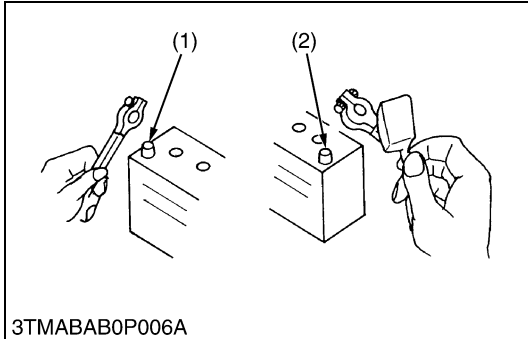
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les nouveaux joints toriques ou bagues d'étanchéité avant de les monter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Côté tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
- (B) Circlip interne

W1010904

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et les équipements à proximité, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de fils.

■ IMPORTANT

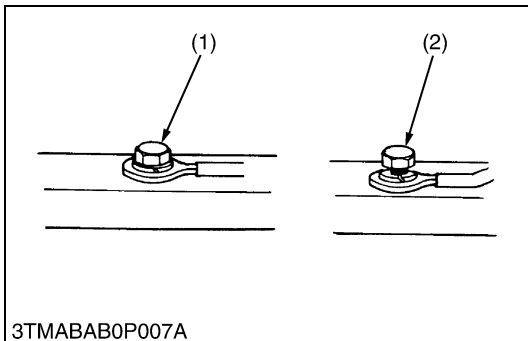
- Une fois par an, vérifiez que le faisceau de fils est en bon état et que les connecteurs sont correctement fixés. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et, simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique pour une somme modique.
- Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W1011114

[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE

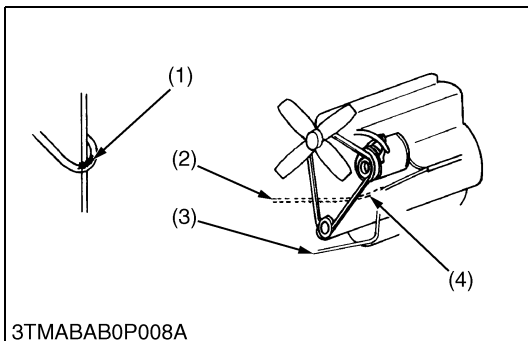


- Serrez fermement les cosses du faisceau de fils.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

W1011216

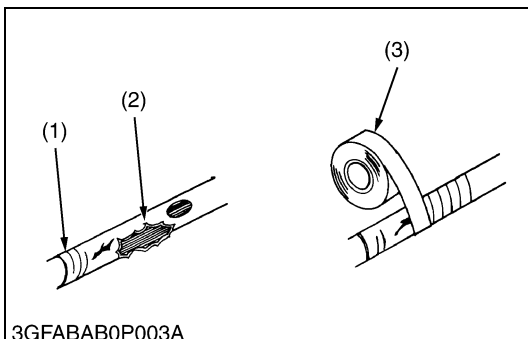


- Évitez que le faisceau de fils ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Câblage (incorrect)

(3) Câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W1011313

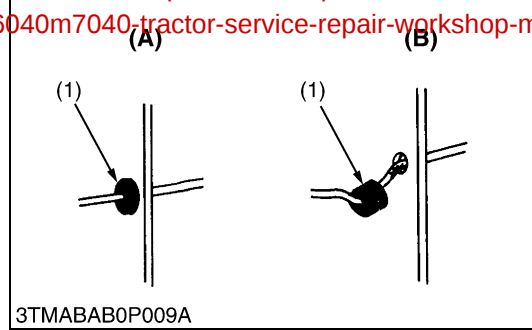


- Réparez ou remplacez immédiatement un câblage endommagé ou usé.

(1) Vieilli
(2) Endommagé

(3) Ruban adhésif en vinyle

W1012292

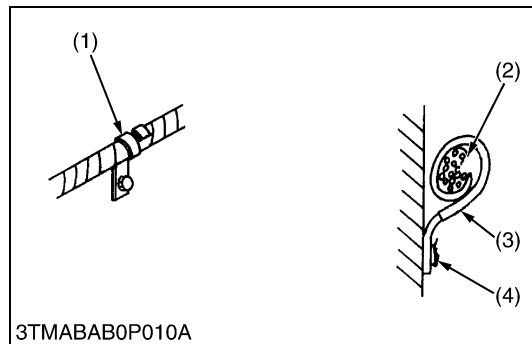


- Montez un passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

W1011388

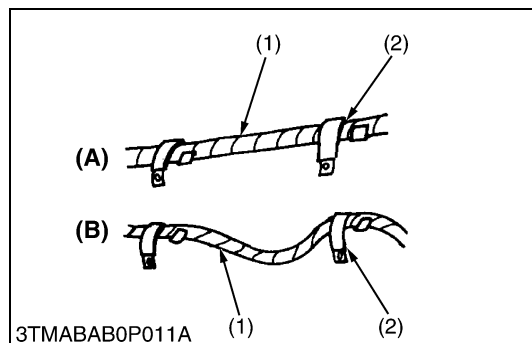


- Fixez solidement en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de fils.

(1) Clamp
• Wind Clamp Spirally
(2) Faisceau de fils

(3) Collier de fixation
(4) Point de soudure

W1011458

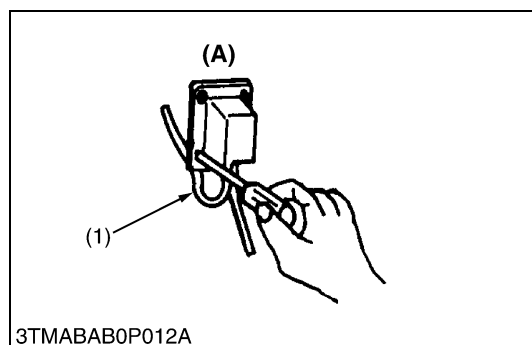


- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

(1) Câblage
(2) Collier de fixation

(A) Correct
(B) Incorrect

W1011587

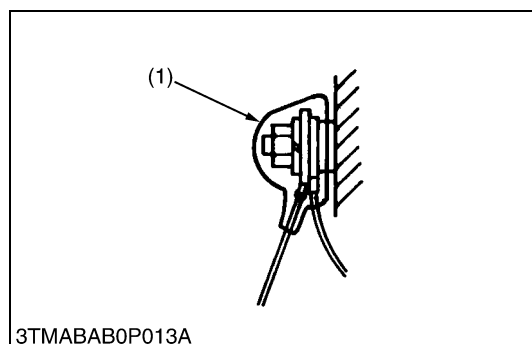


- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le câblage.

(1) Câblage

(A) Incorrect

W1011670



- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

(1) Protection
• Installez solidement la protection

W1011735