

Product: 2009 Kubota WSM M7040SU,M7040DT-SU Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m7040sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

0sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

WSM

MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

M7040SU, M7040DT-SU

Kubota

Sample of manual. Download All 416 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m7040sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier donne au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des modèles M7040SU et M7040DT-SU. Il se compose de 4 parties : **"Informations"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollants de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les autres sections, s'assurer d'avoir lu celle-ci.

Se reporter à la dernière version du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-01870 / 9Y021-18200) relatif au fonctionnement du moteur diesel / tracteur que le présent manuel ne traite pas.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépistage des pannes
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues des informations les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-5
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-9
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-10
5. DIMENSIONS	I-11

1. SYMBOLE DE DANGER

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.



IMPORTANT

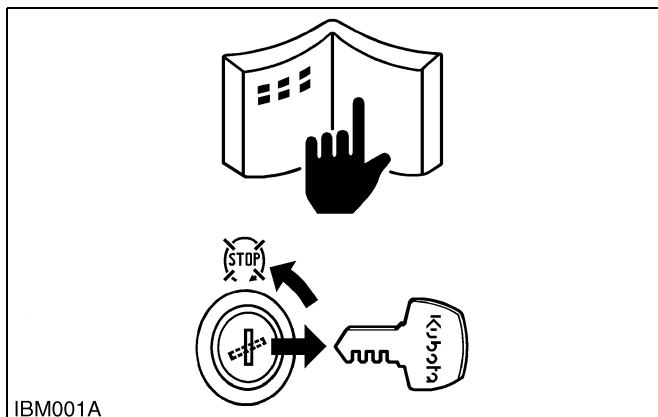
- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.



NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

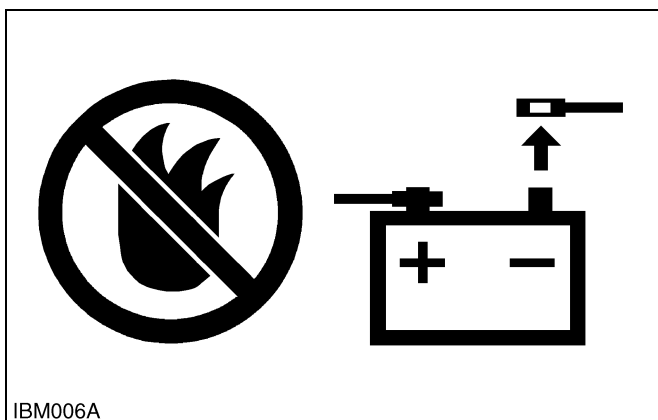
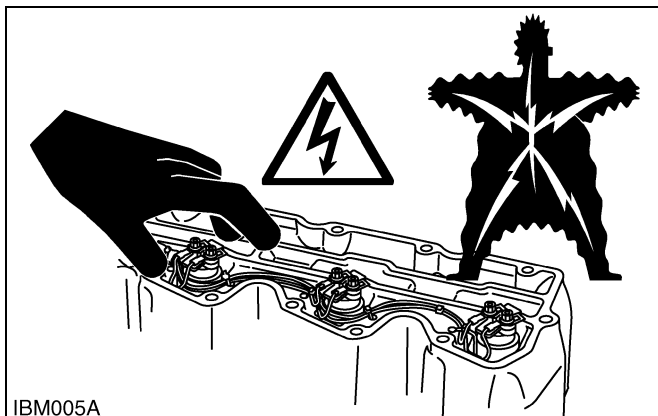
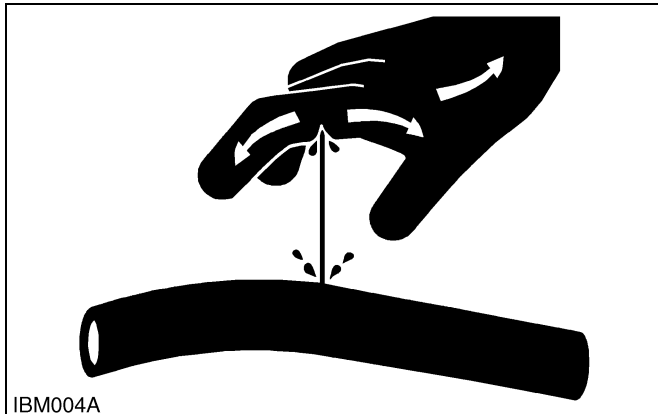
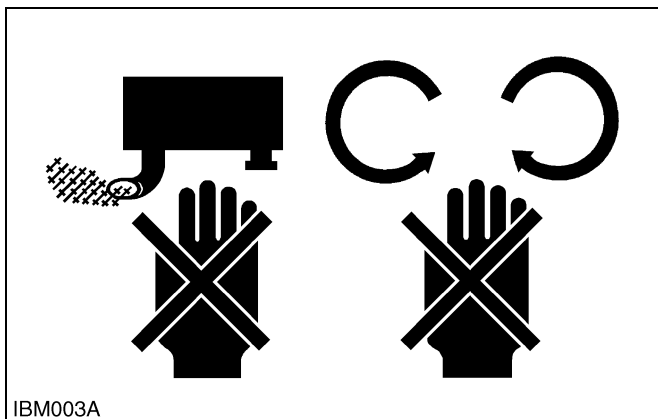
WSM000001INI0010CA1



SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE

- Ne pas appliquer les procédures suivantes lorsque vous démarrez le moteur.
 - faire court-circuit entre les bornes du démarreur
 - contourner le contacteur de sécurité au démarrage
- Ne pas modifier ni démonter une pièce quelconque du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de commande sont en position neutre ou débrayée.
- Ne pas démarrer le moteur alors que vous êtes au sol.
Démarrer le moteur depuis le siège opérateur uniquement.

WSM000001INI0015CA0



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

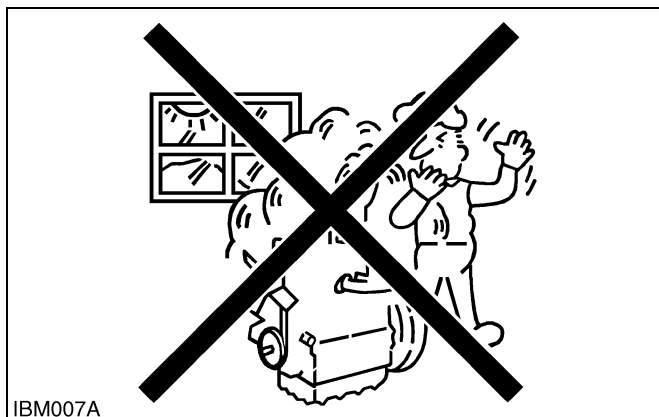
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

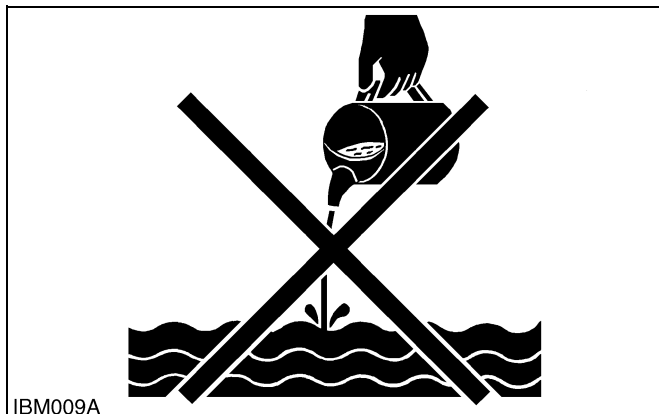
WSM000001INI0005CA1



VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

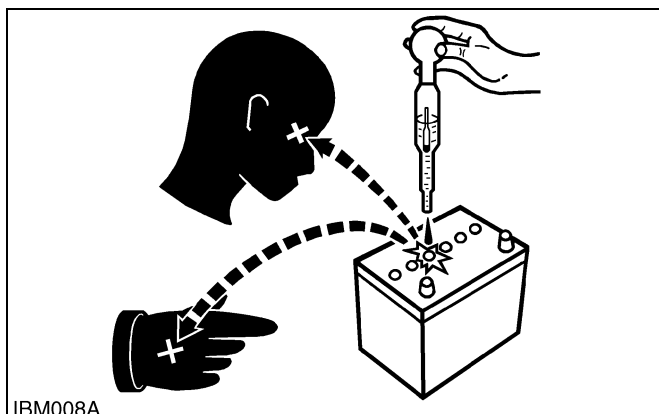
WSM000001INI0006CA1



ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

WSM000001INI0007CA1



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément TA040-4958-1

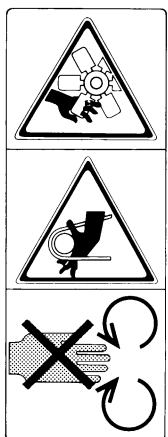
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1AGAMAAAP2400

(3) N° de l'élément 6C090-4958-2

Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



1AGAIAP110A

(2) N° de l'élément 3A112-9801-1

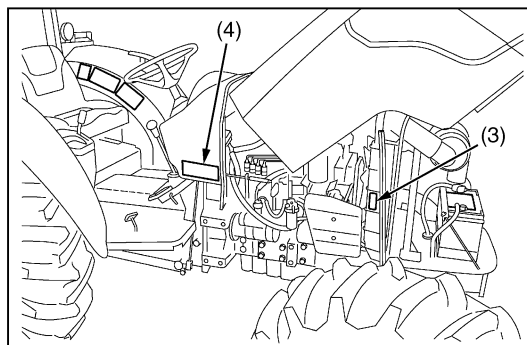
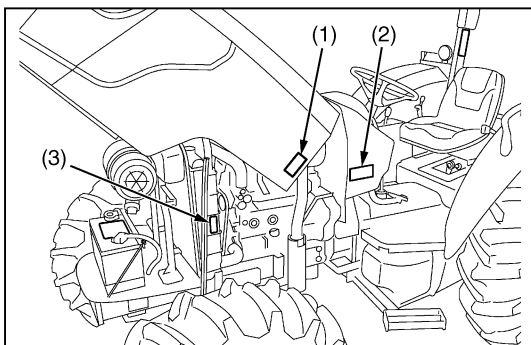


1AGAIDHAP099C

(4) N° de l'élément TA041-4965-1



1AGAMAAAP450A



9Y1210424ICI001B

9Y1210424INI0001CA0

(1) N° de l'élément 6C042-4742-2

! ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

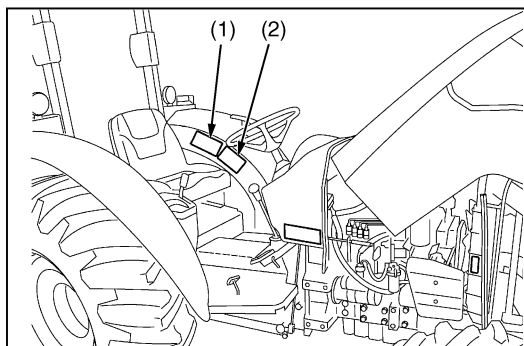
1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDI ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de l'élément 3A112-9848-1

	! AVERTISSEMENT POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE: • Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée. • Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.
	IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION RÉPLIÉE: • Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire. • Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée. • Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet. • Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1AGAMAAAP455A



9Y1210424ICI002B

9Y1210424INI0002CA0

(1) N° de l'élément 3A112-9554-1

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1AGAMAAAP4930

(4) N° de l'élément 3A481-9853-1

Carburant
seulement Diesel

Pas de feu



1AGAMAAAP3840

(2) N° de l'élément 3P301-9856-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES EN CAS DE SÉPARATION DES TIGES :



Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée.



COTÉ GAUCHE

COTÉ DROIT

(3) N° de l'élément TA041-4935-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

- (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.
- (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.

1AGAMAAAP454A

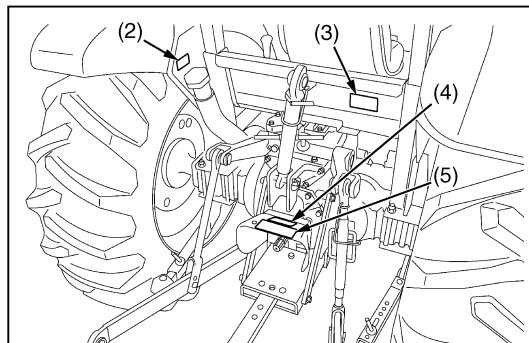
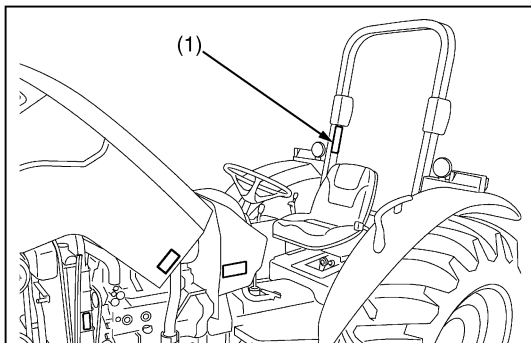
(4) N° de l'élément TA041-4959-2

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF.
2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné.
3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)

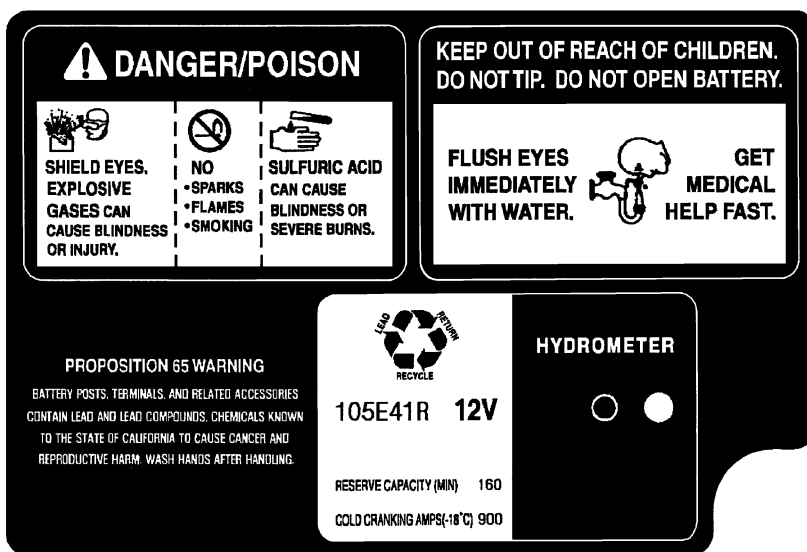
1AGAMAAAP453A



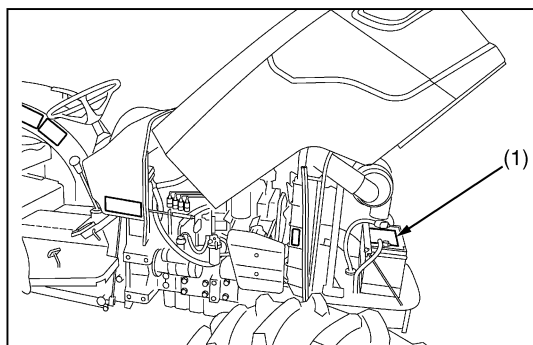
9Y1210424ICI003B

9Y1210424INI0003CA0

(1) N° de l'élément 3N300-9892-1



1AGAICHAP100A



9Y1210424ICI004B

9Y1210424INI0004CA0

ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyez régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Évitez toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Nettoyez-les avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacez toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veillez à apposer des étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposez les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210365INI0005CA0

3. SPÉCIFICATIONS

Modèle			M7040SU	
			4x2	4x4
Moteur	Modèle		V3307-DI-E2	
	Type		Moteur diesel 4 temps, vertical, refroidi par eau	
	Nombre de cylindres		4	
	Cylindrée totale		3331 cm ³ (203 cu.pouces)	
	Alésage et course		94 × 120 mm (3,7 × 4,7 pouces)	
	Puissance nette		50,7 kW (68 CV)*	
	Puissance à la PDF (mesurée à l'usine)		46,2 kW (62 CV)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	
	Couple maximal		232 N·m (171,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)	
	Batterie		12 V, RC : 160 min., CCA 900 A	
	Contenance du réservoir de carburant		70,0 L (18,5 U.S. gals, 15,4 Imp. gals)	
	Contenance du carter-moteur		11,0 L (11,6 U.S.qts, 9,68 Imp.qts)	
	Contenance de liquide de refroidissement du moteur		8,0 L (8,5 U.S.qts, 7,0 Imp.qts)	
Dimensions	Longueur hors-tout		3565 mm (140,4 pouces)	3500 mm (137,8 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimale)		1860 mm (73,23 pouces)	
	Hauteur hors-tout		2470 mm (97,24 pouces)	
	Empattement		2085 mm (82,09 pouces)	2050 mm (80,71 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1420 à 1820 mm (55,9 à 71,7 pouces)	1420, 1520 mm (55,9, 59,8 pouces)
		Arrière	1420 à 1720 mm (55,9 à 67,7 pouces)	
Garde au sol minimale		415 mm (16,3 pouces) (support de réservoir de carburant)		
Poids			2030 kg (4475 livres)	2090 kg (4608 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7,5-16	9,5-24
		Arrière	16,9-30	
	Embrayage		Sec, Monodisque	
	Direction		Direction assistée hydrostatique	
	Frein	Déplacement	Bain d'huile, Multidisques (mécaniques)	
	Différentiel		Roues coniques avec blocage de différentiel (arrière)	
Système hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position	
	Capacité de pompage		43,9 L (11,6 U.S.gals, 9,66 Imp.gals)/min.	
	Attelage trois points		Catégorie I et II	
	Force de levage maximale		1900 kg (4189 livres) à l'extrémité du bras inférieur 1500 kg (3307 livres) à 610 mm (24 pouces) derrière le point de levage	
	Pression de service		19,1 MPa (195 kgf/cm ² , 2773 psi)	
PDF	Embrayage indépendant		Bain d'huile, Multidisques	
	PDF en fonctionnement constant	Sens de rotation	Sens horaire, observé depuis l'arrière du tracteur	
		Régime de PDF	6 cannelures : 540 min ⁻¹ (tr/min) au régime moteur de 2295 min ⁻¹ (tr/min)	

NOTE : * Estimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

9Y1210424INI0005CA0

4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

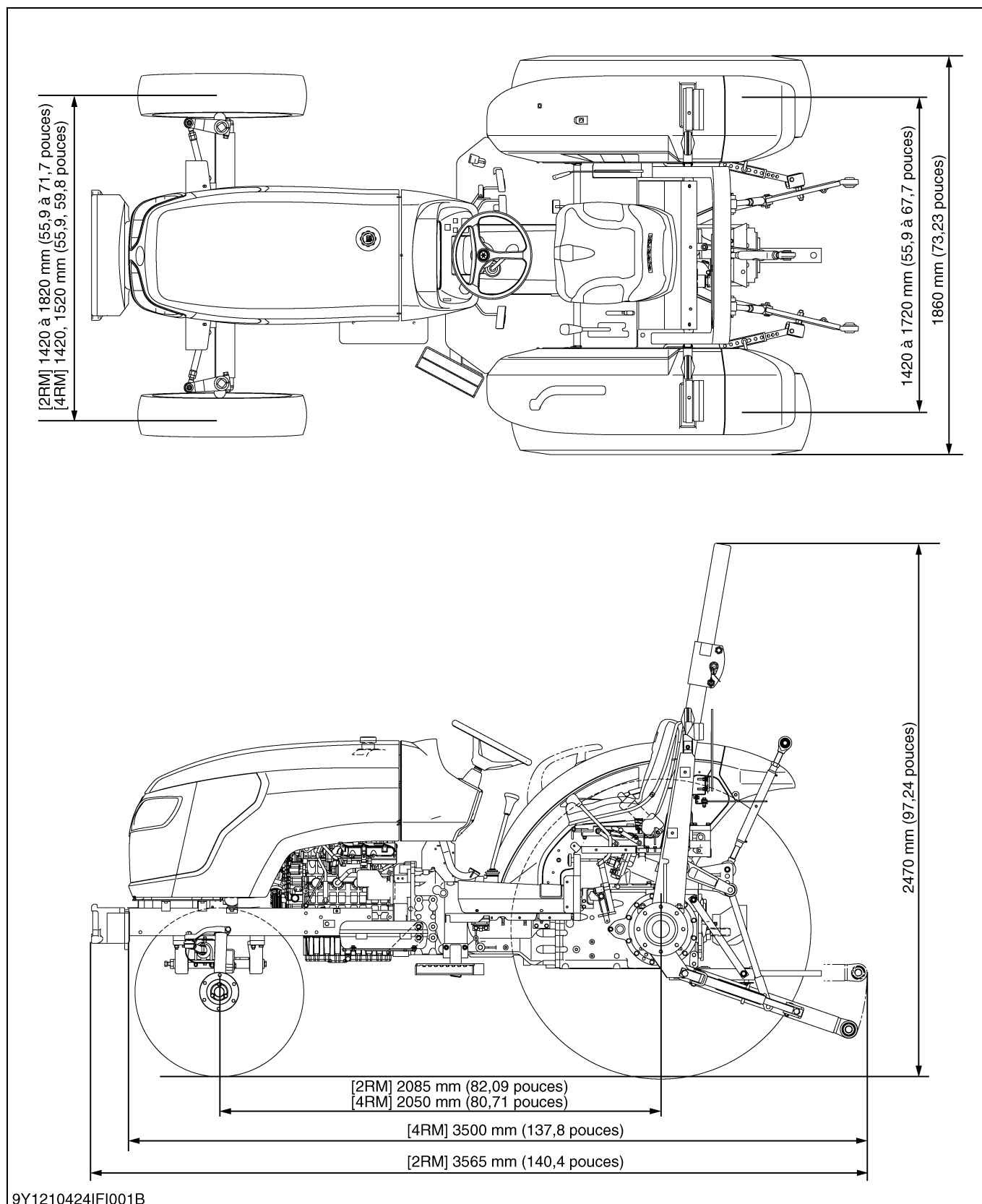
(au régime nominal en tr/min)

Modèle		M7040SU(D)	
Taille de pneu (arrière)		16,9-30	
Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mi/h
L (basse)	1	2,5	1,5
	2	3,4	2,1
	3	5,2	3,2
	4	7,7	4,8
H (élevée)	1	9,2	5,7
	2	12,5	7,7
	3	19,0	11,8
	4	28,2	17,5
R (Marche arrière)	1	3,2	2,0
	2	4,3	2,7
	3	6,6	4,1
	4	9,8	6,1

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210424INI0006CA0

5. DIMENSIONS



9Y1210424INI0007CA0

G GÉNÉRALITÉS

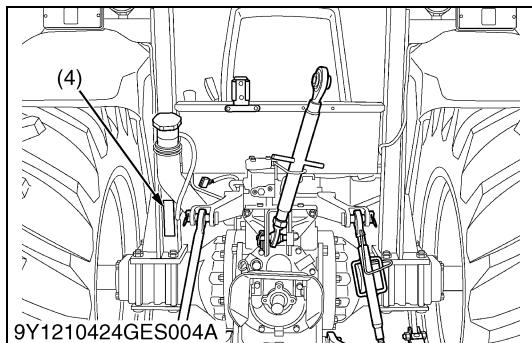
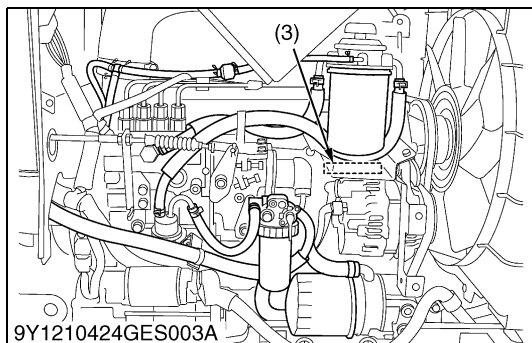
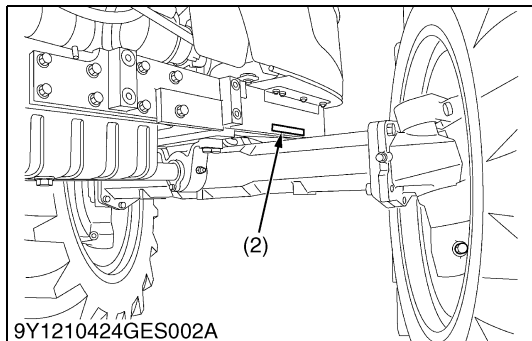
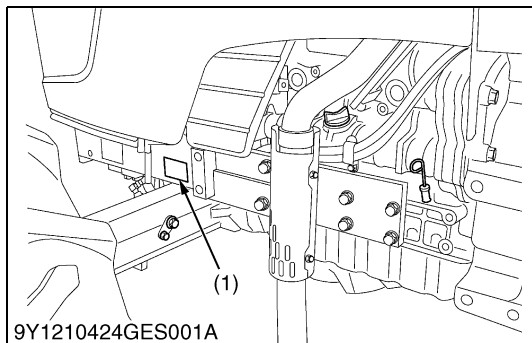
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE	G-1
[2] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-3
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-4
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES	G-5
[1] CÂBLAGE	G-5
[2] BATTERIE	G-7
[3] FUSIBLE	G-7
[4] CONNECTEUR	G-7
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE	G-8
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-9
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-10
5. COUPLES DE SERRAGE	G-12
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-12
[2] GOIJONS	G-12
[3] RACCORDS HYDRAULIQUES	G-13
(1) Raccord de flexible hydraulique	G-13
(2) Écrous de capuchon de conduite hydraulique	G-13
(3) Adaptateurs, coudes et autres	G-13
6. ENTRETIEN	G-14
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-16
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-16
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES PREMIÈRES 50 HEURES	G-17
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-20
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-22
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-27
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES	G-28
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-29
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES	G-30
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-31
[10] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-31
[11] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-31
[12] POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE	G-31
[13] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-32
[14] ENTRETIEN AU BESOIN (AUTRES)	G-35
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-38
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-38
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-62
9. PNEUS	G-73
[1] PRESSION DES PNEUS	G-73
[2] RÉGLAGE DES ROUES	G-74
(1) Roues avant (4x2)	G-75
(2) Roues avant (4x4)	G-76
(3) Roues arrière	G-77
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS	G-78
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-81

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

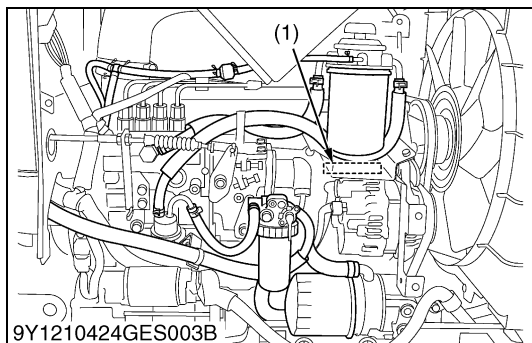
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|--|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Plaque d'identification du cadre de protection ROPS (numéro de série ROPS) |
| (2) Numéro de série du tracteur | |
| (3) Numéro de série du moteur | |

9Y1210424GEG0001CA0



Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur identifie le moteur par un numéro. Il est indiqué à la suite du numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur, comme suit.

Année de fabrication

Alphabétique ou numérique	Année	Alphabétique ou numérique	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

Mois de fabrication

Mois	Numéro de lot du moteur	
	0001 ~ 9999	10000 ~
Janvier	A0001 ~ A9999	B0001 ~
Février	C0001 ~ C9999	D0001 ~
Mars	E0001 ~ E9999	F0001 ~
Avril	G0001 ~ G9999	H0001 ~
Mai	J0001 ~ J9999	K0001 ~
Juin	L0001 ~ L9999	M0001 ~
Juillet	N0001 ~ N9999	P0001 ~
Août	Q0001 ~ Q9999	R0001 ~
Septembre	S0001 ~ S9999	T0001 ~
Octobre	U0001 ~ U9999	V0001 ~
Novembre	W0001 ~ W9999	X0001 ~
Décembre	Y0001 ~ Y9999	Z0001 ~

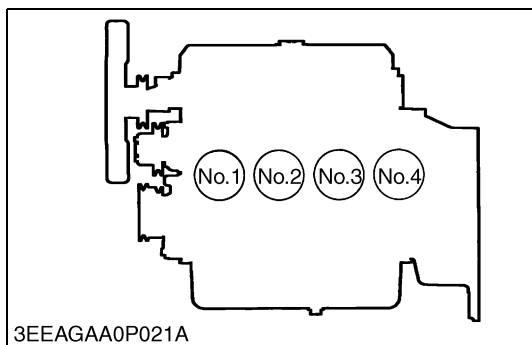
ex. V3307-DI-E2-9E0001

"9" indique 2009 et "E" indique mars. Ainsi, 9E indique que le moteur a été fabriqué en mars 2009.

(1) Modèle et numéro de série du moteur

9Y1210424GEG0002CA0

[2] NUMÉRO DE CYLINDRE

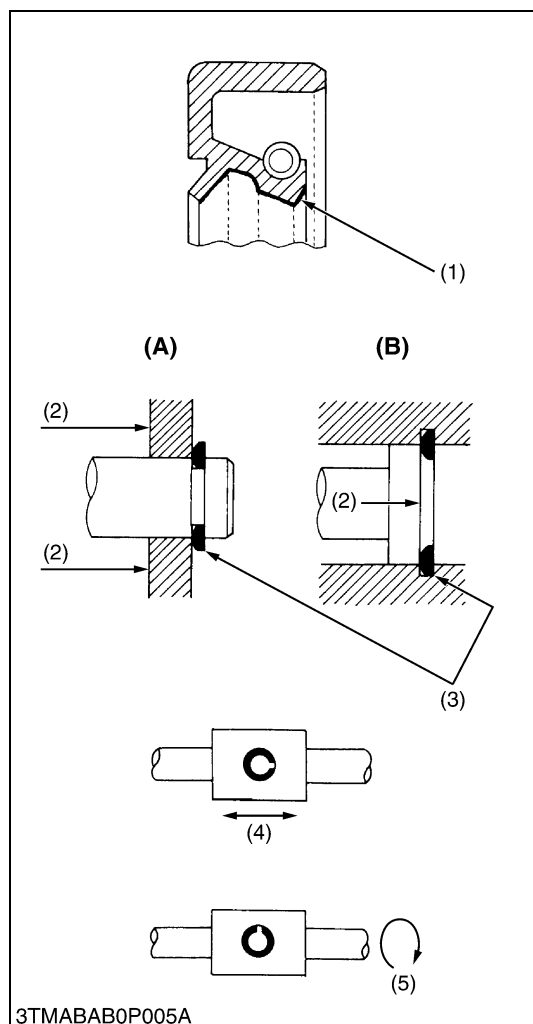


Les numéros de cylindre du moteur diesel V3307-DI se présentent comme indiqué sur la figure.

Les cylindres sont numérotés dans l'ordre N° 1, N° 2, N° 3 et N° 4 en commençant par le **côté couvercle avant**.

9Y1210424GEG0081CA0

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



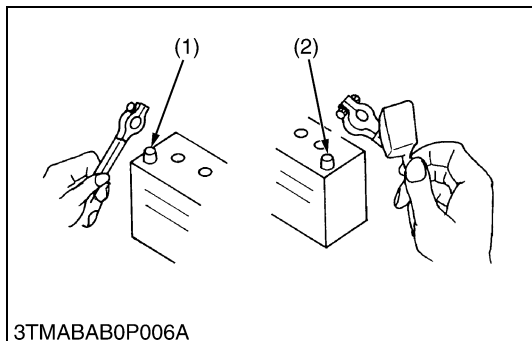
- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux qui ne sont pas souvent utilisés.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou son équivalent.
- Nettoyer les pièces avant de les mesurer.
- Serrer les graisseurs au couple spécifié. Un couple excessif peut endommager les systèmes hydrauliques ou les graisseurs. Un couple insuffisant peut entraîner des fuites d'huile.
- Pour utiliser une conduite ou un flexible neufs, serrer les écrous au couple spécifié. Puis les desserrer (d'environ 45 °) pour permettre au conduit ou flexible de se fixer avant de resserrer au couple spécifié (sauf pour les pièces scellées au ruban).
- Pour retirer les deux extrémités d'un tuyau, commencer par retirer l'extrémité inférieure.
- Utiliser deux pinces pour le démontage et l'installation. Une pince pour retenir le bout fixe et l'autre pour tourner le bout à retirer et éviter la torsion.
- Vérifier que les manchons des raccords non évasés et les sections coniques des flexibles ne sont ni poussiéreux ni rayés.
- Après avoir serré les graisseurs, nettoyer le joint et appliquer 2 ou 3 fois la pression d'activation maximale pour vérifier la présence de fuites d'huile.

- (1) Graisse
 (2) Force
 (3) Bord tranchant
 (4) Force axiale
 (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
 (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0106CA1

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES



Pour garantir la sécurité et éviter tout dommage à la machine et à l'équipement environnant, prendre les précautions suivantes pour manipuler les composants et câblages électriques.

■ IMPORTANT

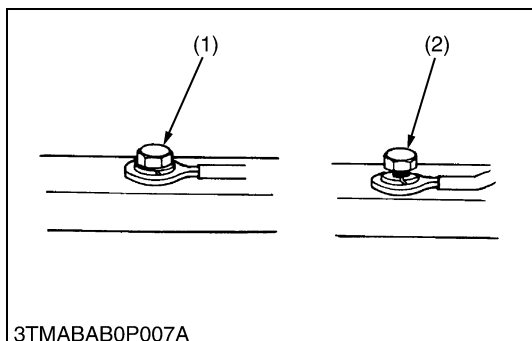
- Une fois par an, vérifier l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. À cette fin, apprendre au client à faire ses propres vérifications et en même temps recommander que le concessionnaire effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne pas tenter de modifier ou transformer un composant ou câblage électrique quelconque.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, connecter le câble positif en premier.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

WSM000001GEG0062CA1

[1] CÂBLAGE

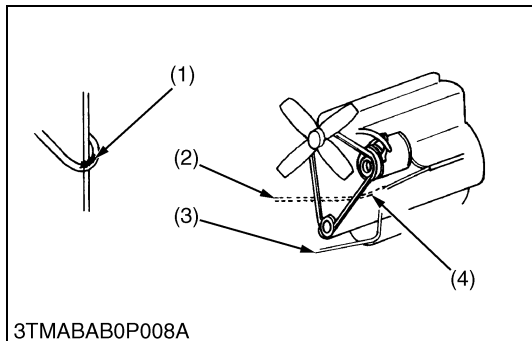


- Serrer fermement les bornes de câblage.

(1) Correct (serrer fermement)

(2) Incorrect (le desserrage conduit à des faux contacts)

WSM000001GEG0063CA1



- Ne pas laisser le câblage entrer en contact avec un élément dangereux.

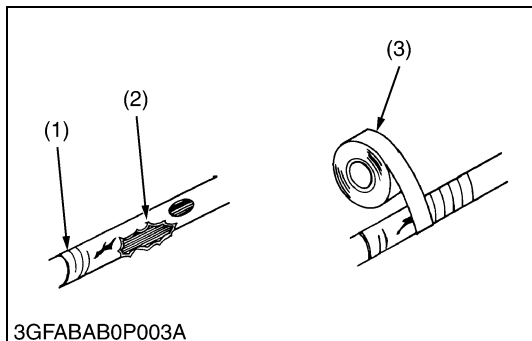
(1) Élément dangereux (bord tranchant)

(3) Câblage (correct)

(2) Câblage (incorrect)

(4) Élément dangereux

WSM000001GEG0064CA1



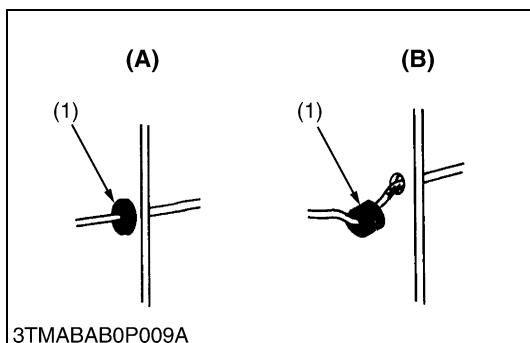
- Réparer ou remplacer sans délai un câblage vieilli ou usé.

(1) Vieilli

(3) Ruban isolant en vinyle

(2) Usé

WSM000001GEG0065CA1



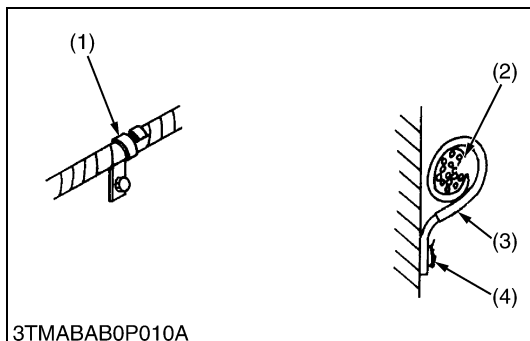
- Monter correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0066CA1



- Fixer solidement la bride, en prenant soin de ne pas endommager le câblage.

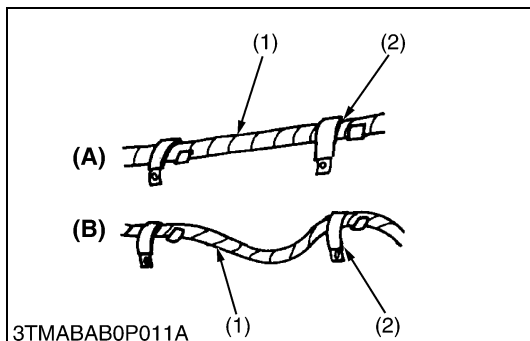
(1) Bride (enrouler la bride en spirale)

(3) Bride

(2) Faisceau de câblage

(4) Point de soudure

WSM000001GEG0067CA1



- Brider le câblage de telle sorte qu'il ne soit pas vrillé, inutilement lâche ou trop tendu, sauf pour une pièce mobile, pour laquelle un certain mou est requis.

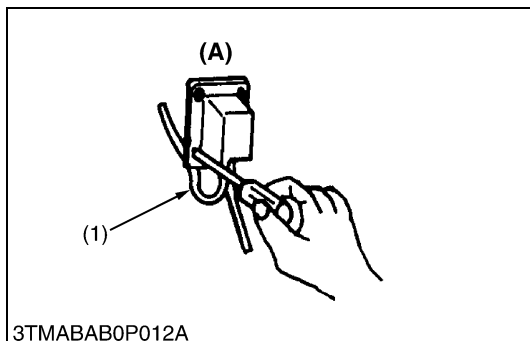
(1) Câblage

(A) Correct

(2) Bride

(B) Incorrect

WSM000001GEG0068CA1

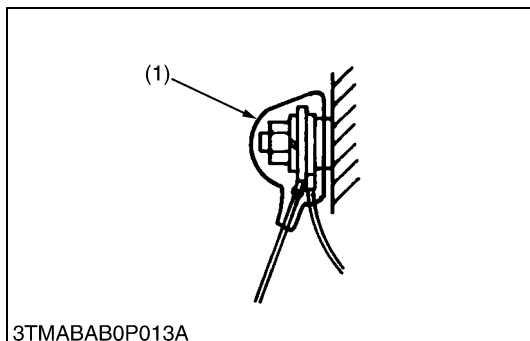


- Lors de la repose d'une pièce, prendre soin de ne pas coincer le câblage dedans.

(1) Câblage

(A) Incorrect

WSM000001GEG0069CA1

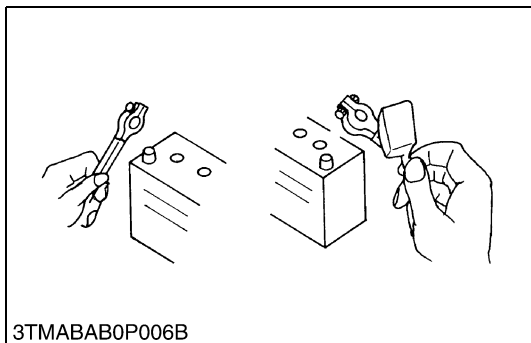


- Après la repose du câblage, vérifier la protection des bornes et l'état de serrage du câblage, connecter uniquement la batterie.

(1) Couvercle (monter correctement le couvercle)

WSM000001GEG0070CA1

[2] BATTERIE



- Prendre garde à ne pas confondre les bornes positive et négative.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, vérifier la polarité et connecter le câble positif en premier.
- Ne pas installer une batterie dont la capacité est différente de celle prescrite (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, les graisser à la graisse à haute température et reposer correctement les protections sur les bornes.
- Ne pas laisser la poussière et l'encrassement s'accumuler sur la batterie.

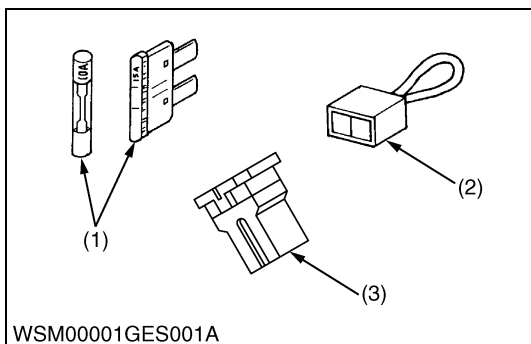


ATTENTION

- Prendre garde à ne pas renverser de liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, laver immédiatement à grande eau.
- Avant de recharger la batterie, la déposer de la machine.
- Avant de recharger, déposer les bouchons des éléments.
- Effectuer la recharge dans un local bien ventilé, loin de toute flamme nue, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène sous forme gazeuse.

WSM000001GEG0071CA1

[3] FUSIBLE



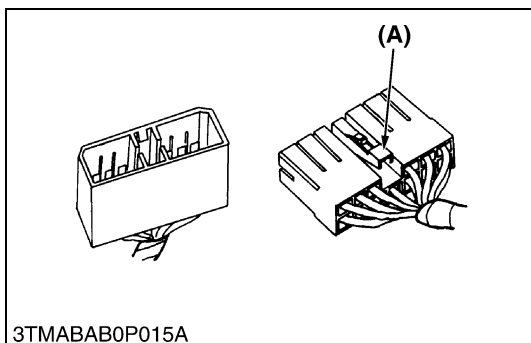
- Utiliser des fusibles de capacité prescrite. Un fusible de capacité trop grande ou trop petite n'est pas acceptable.
- Ne jamais utiliser un fil de cuivre ou d'acier en guise de fusible.
- Ne pas équiper d'un phare de travail, une radio, etc. une machine dépourvue d'une alimentation électrique de réserve.
- Ne pas monter d'accessoire si la capacité du fusible de l'alimentation électrique de réserve est dépassée.

- (1) Fusible
(2) Élément fusible

- (3) Fusible à action retardée

WSM000001GEG0072CA1

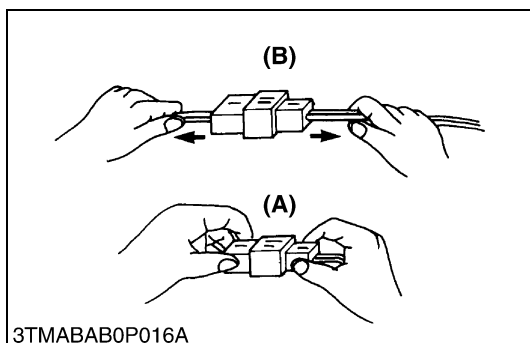
[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs à verrouillage, pousser sur le verrouillage pour séparer.

- (A) Pousser

WSM000001GEG0073CA1

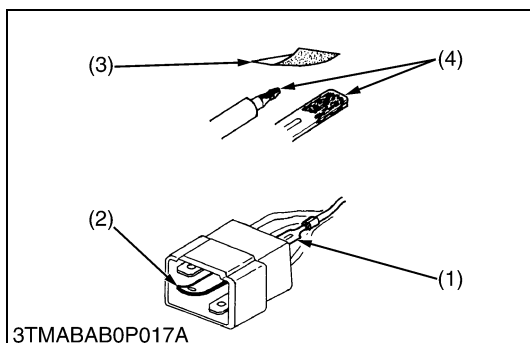


- Lors de la séparation des connecteurs, ne pas tirer sur les faisceaux de câblage.
- Tenir le connecteur par ses boîtiers pour séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0074CA1

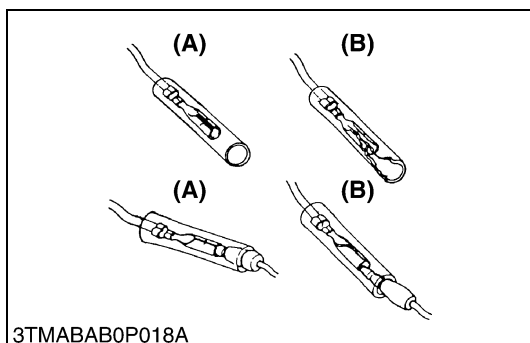


- Utiliser du papier abrasif pour nettoyer les bornes de la rouille.
- Réparer toute borne déformée. S'assurer qu'aucune borne n'est sortie de son logement ou déplacée.

(1) Borne sortie
(2) Borne déformée

(3) Papier abrasif
(4) Rouille

WSM000001GEG0075CA1

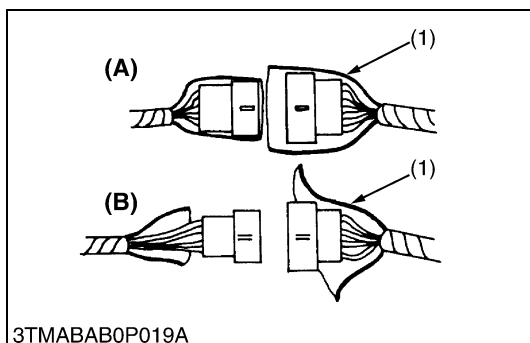


- S'assurer qu'aucun connecteur femelle n'est trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0076CA1



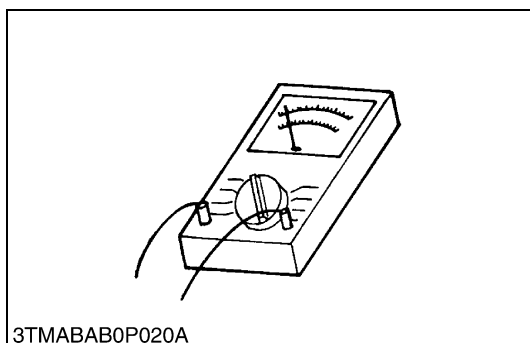
- S'assurer que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

(1) Protection

(A) Correct
(B) Incorrect

WSM000001GEG0077CA1

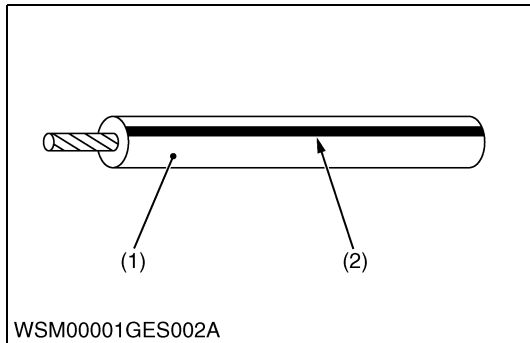
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utiliser correctement le testeur en suivant les instructions du manuel fourni avec le testeur.
- Vérifier la polarité et la gamme.

WSM000001GEG0078CA1

[6] COULEUR DE CÂBLAGE



- Les couleurs de fil sont indiquées conformément au code-couleur.
- Ce symbole "/" indique une couleur avec liseré(s).

(Un exemple)

Liseré rouge sur couleur blanche : W/R

Couleur de câblage	Code-couleur
Noir	B
Brun	Br
Vert	G
Gris	Gy ou Gr
Bleu	L
Vert clair	Lg
Orange	Or
Rose	P
Violet	Pu ou V
Rouge	R
Bleu ciel	Sb
Blanc	W
Jaune	Y

(1) Couleur de fil

(2) Liseré

WSM000001GEG0079CA0

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	Emplacement	Capacité		Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
		M7040SU	M7040SUD	
1	Réservoir de carburant	70,0 L 18,5 U.S. gals 15,4 Imp. gals		- Carburant diesel N° 2-D - Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Liquide de refroidissement	8,0 L 8,5 U.S.qts 7,0 Imp.qts		Eau douce propre avec antigel
3	Carter du moteur (avec filtre)	11,0 L 11,6 U.S.qts 9,68 Imp.qts		Huile moteur Type API, classification CC ou CD - En-dessous de 0 °C (32 °F) SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) SAE20, 10W-30 ou 10W-40 - Au-dessus de 25 °C (77 °F) SAE30, 10W-30 ou 10W-40
4	Carter de transmission	44,0 L 46,5 U.S.qts 38,7 Imp.qts		Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
5	Boîtier de différentiel avant	–	6,6 L 7,0 U.S.qts 5,8 Imp.qts	Utiliser l'huile KUBOTA ou SUPER UDT* ou l'huile pour engrenages SAE 80, SAE 90
6	Carter de pignons d'essieu avant	–	3,0 L 3,2 U.S.qts 2,6 Imp.qts	

Graissage

	Emplacement	Nbre de points de graissage		Capacité	Type de graisse
7	Bras supérieur	2		Jusqu'au trop-plein de graisse	Graisse tout usage NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
	Biellette de levage	1			
	Support du carter de pignons d'essieu avant	–	2		
	Support d'essieu avant	2			
	Moyeu de roue avant	2	–		
	Arbre articulé	2	–		
	Borne de batterie	2		Quantité modérée	

* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

9Y1210424GEG0003CA0

■ NOTE

- Huile moteur : L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut. Ne pas mélanger ensemble des marques différentes
- Suite à la réglementation anti-pollution actuelle, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été développées pour une utilisation avec des carburants à faible taux de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les moteurs de véhicules non routiers utilisant des carburants à teneur en soufre élevée, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification CF, CD ou CE avec un indice de basicité (IBT) élevé. En cas d'utilisation d'une huile de lubrification CF-4 ou CG-4 avec un carburant à teneur en soufre élevée, effectuer des vidanges des huiles de lubrification plus rapprochées.
- Huile de lubrification recommandée avec les carburants à teneur en soufre élevée ou faible.

Classification des huiles lubrifiantes	Carburant		Remarque
	Teneur en soufre faible	Teneur en soufre élevée	
CF	○	○	TBN ≥ 10
CF-4	○	X	
CG-4	○	X	

○ : Conseillé X : Déconseillé

Huile de transmission

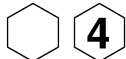
- L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT pour une protection et des performances optimales. Ne pas mélanger ensemble des marques différentes.
- Les capacités indiquées en eau et en huile sont des valeurs estimées par le constructeur.

9Y1210424GEG0004CA0

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel doivent être serrés comme ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	 4 Sans grade ou 4T						 7 7T						 9 9T		
Indication sur la tête de l'écrou	  Sans grade ou 4T												   6T		
Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	17 à 19	1,7 à 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	–	–	–	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	–	–	–	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	–	–	–	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	–	–	–	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	–	–	–	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	–	–	–	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	–	–	–	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	–	–	–	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	–	–	–	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

WSM000001GEG0001CA1

[2] GOUJONS

Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	12 à 15	1,2 à 1,6	8,7 à 11	8,9 à 11	0,90 à 1,2	6,5 à 8,6
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	25 à 31	2,5 à 3,2	18 à 23	20 à 25	2,0 à 2,6	15 à 18
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	62 à 73	6,3 à 7,5	46 à 54	–	–	–
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	98,1 à 112	10,0 à 11,5	72,4 à 83,1	–	–	–
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	172 à 201	17,5 à 20,5	127 à 148	–	–	–

WSM000001GEG0002CA1

Product: 2009 Kubota WSM M7040SU M7040DT-SU Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m7040sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manual-french/>

0sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manual-french/

Taille de flexible	Filetage	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
02	1/8	13,8 à 15,6	1,40 à 1,60	10,2 à 11,5
03	1/4	22,6 à 27,4	2,30 à 2,80	16,7 à 20,2
04				
05	3/8	45,2 à 52,9	4,60 à 5,40	33,3 à 39,0
06				

WSM000001GEG0097CA0

(2) Écrous de capuchon de conduite hydraulique

Taille de conduit	Couple de serrage		
	N·m	kgf·m	Livres-pieds
φ4 × t1,0	19,7 à 29,4	2,00 à 3,00	14,5 à 21,6
φ6 × t1,0	24,6 à 34,3	2,50 à 3,50	18,1 à 25,3
φ8 × t1,0	29,5 à 39,2	3,00 à 4,00	21,7 à 28,9
φ10 × t1,0	39,3 à 49,0	4,00 à 5,00	29,0 à 36,1
φ12 × t1,5	49,1 à 68,6	5,00 à 7,00	36,2 à 50,6
φ15 × t1,6	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7
φ18 × t1,6	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7

WSM000001GEG0098CA0

(3) Adaptateurs, coudes et autres

Élément	Filetage	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
POA-PF (Graisseur avec joint torique)	PF 1/8	45 à 53	4,5 à 5,5	33 à 39
	PF 1/4	74 à 83	7,5 à 8,5	55 à 61
	PF 3/8	93 à 102	9,5 à 10,5	68,8 à 75,9
	PF 1/2	113 à 122	11,5 à 12,5	83,2 à 90,4
POB-PF (Coude avec joint torique et sans écrou)	PF 1/8	23 à 26	2,3 à 2,7	17 à 19
	PF 1/4	36 à 43	3,6 à 4,4	26 à 31
	PF 3/8	54 à 63	5,5 à 6,5	40 à 47
	PF 1/2	73 à 83	7,4 à 8,5	54 à 61
Adaptateur (NPT)	PF 1/8	10 à 14	1,0 à 1,5	7,3 à 10
	PF 1/4	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
	PF 3/8	49 à 68	5,0 à 7,0	37 à 50
	PF 1/2	69 à 88	7,0 à 9,0	51 à 65

WSM000001GEG0099CA0

Sample of manual. Download All 416 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m7040sum7040dt-su-tractor-service-repair-workshop-manual-french/>