

Product: 2009 Kubota WSM M6040,M7040 Narrow(Supplement) Tractor Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m6040m7040-narrowsupplement-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

M6040,M7040 NARROW (SUPPLÉMENT)

Kubota

Sample of manual. Download All 327 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m6040m7040-narrowsupplement-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Cette section traite des fonctions supplémentaires et des positions modifiées du tracteur M6040Narrow et M7040Narrow, par rapport au tracteur M5040, M6040, M7040.

En ce qui concerne les articles qui ne sont pas expliqués dans cette section, consultez le manuel d'atelier (9Y021-13900) des modèles M5040, M6040 et M7040.

■ Généralités

Ce manuel donne des renseignements sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Mécanisme

Des renseignements concernant la construction et les fonctions sont proposés. Assimilez ces renseignements avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Reportez-vous au manuel d'atelier du fonctionnement de moteur diesel / tracteur (N° de code 9Y021-02113 / 9Y021-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section donne des renseignements sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les vérifications et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toute l'information, les illustrations et les spécifications figurant dans ce manuel sont basées sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toute information à n'importe quel moment et sans préavis.

Étant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les informations ou les illustrations utilisées ne concernent pas qu'un seul modèle.

Mars 2009

© KUBOTA Corporation 2009



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

:Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



AVERTISSEMENT

:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



ATTENTION

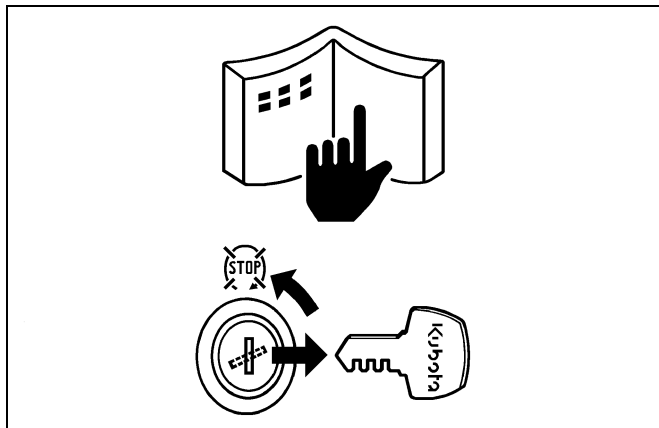
:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.

■ IMPORTANT

:Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

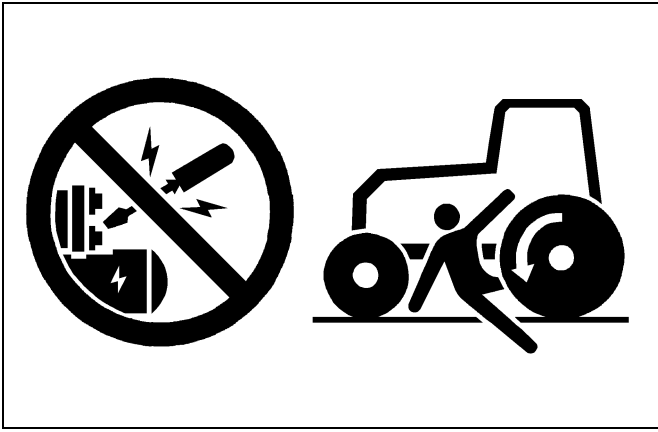
■ NOTE

:Fournit des renseignements utiles.



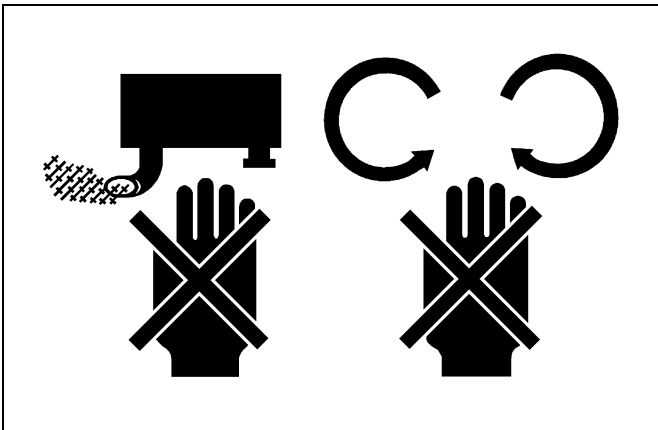
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste du conducteur.



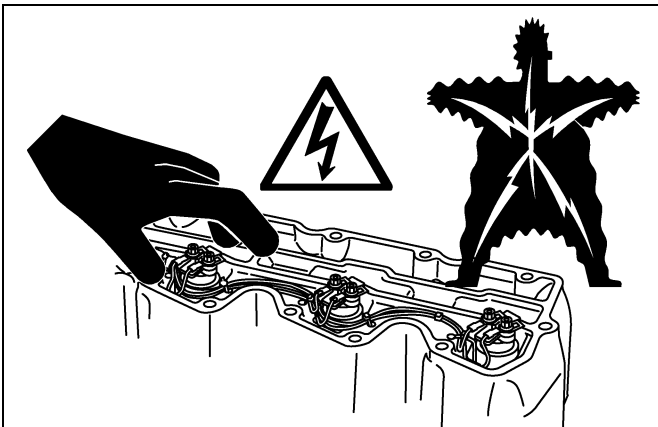
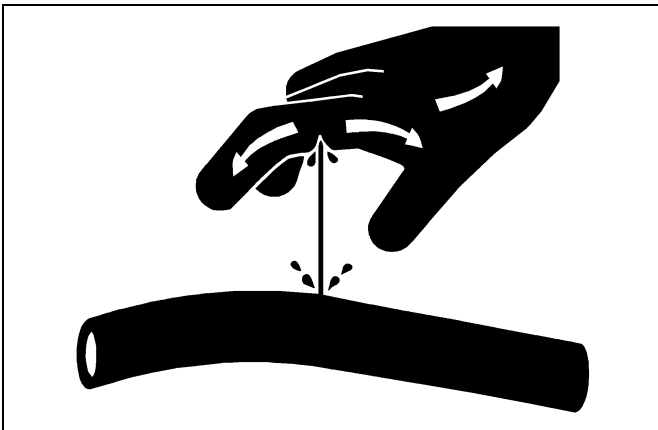
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

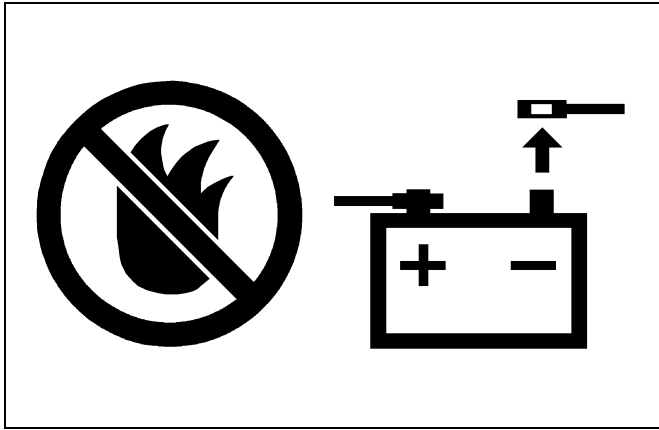
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

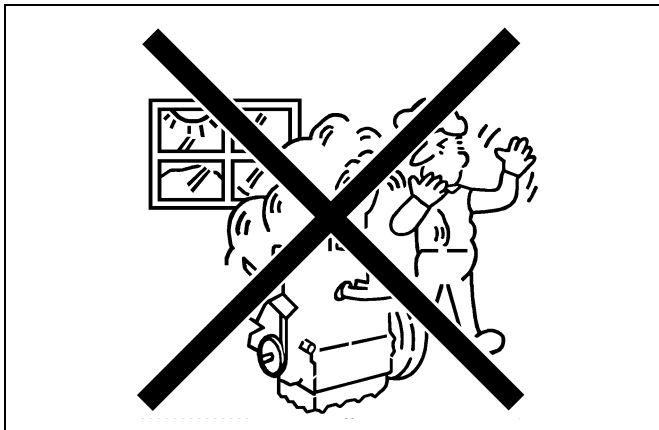
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une haute tension, dépassant 100 V, est générée dans l'ECU et appliquée aux injecteurs.
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





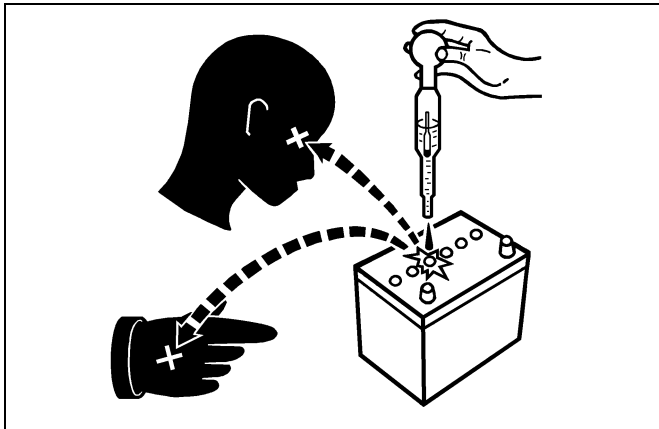
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



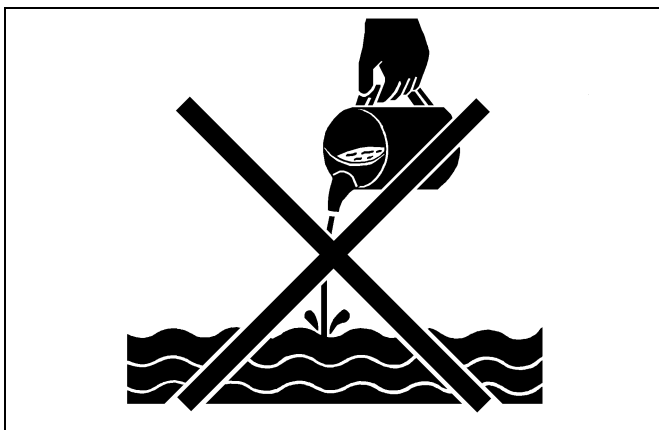
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



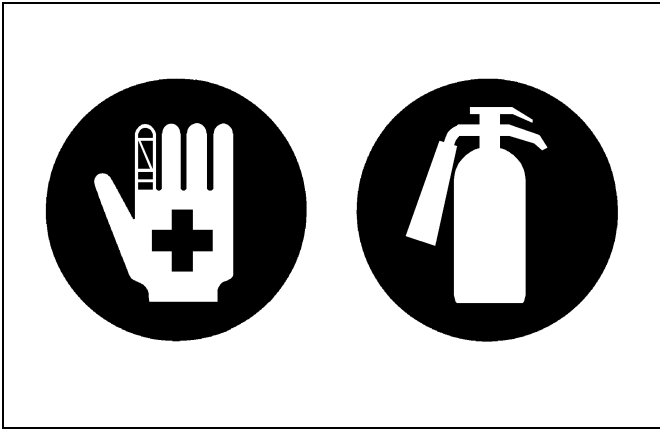
ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

**SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES**

- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

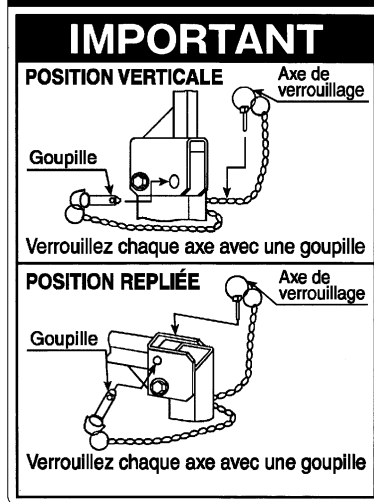
ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la nomenclature.

[Modèle à structure ROPS]

(1) N° de l'élément 3A452-9849-1



1AGAIESAP001A

(2) N° de l'élément 3F241-9857-1



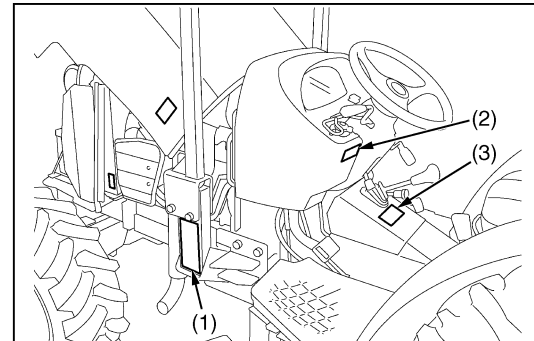
1AGAIBPAP004A

(3) N° de l'élément 3F241-4905-1



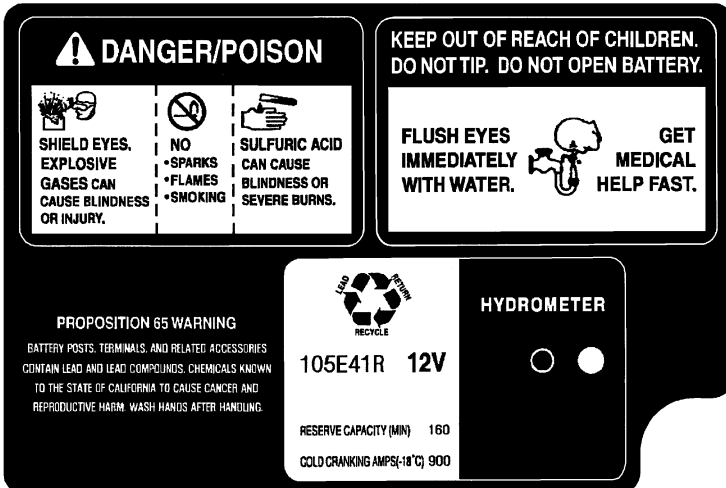
1AGAIBPAP005A

[Modèle à structure ROPS]



3TMACAZCP001D

(1) N° de l'élément 3N300-9892-1



1AGAICHAP100A

(2) N° de l'élément 6C090-4958-1

Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



1AGAIAZAP110A

(3) N° de l'élément 3N300-4958-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



(4) N° de l'élément

K3512-4719-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1BDABANAP080A

(5) N° de l'élément 3A851-7295-1

CAUTION REFRIGERANT UNDER HIGH PRESSURE

Improper service methods may cause injury. Air conditioning system should be serviced by qualified personnel. See Repair Manual.

Refrigerant
HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.)
USE ONLY Min. 0.85kg (1.87lbs.)

Oil
ND-OIL OR EQUIVALENT 8 SAE J-639

MFD. BY DENSO CORPORATION JAPAN.

ATTENTION REFRIGERANT SOUS HAUTE PRESSION

Un entretien incorrect peut provoquer des blessures. Le système de climatisation doit être entretenu par une personne qualifiée. Voir le manuel de réparation.

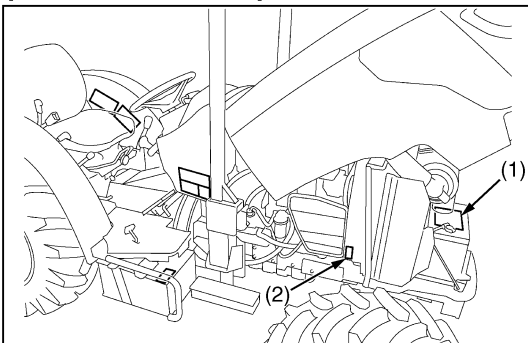
Refrigerant
HFC134a Max. 0.95kg (2.09lbs.)
UNIQUEMENT Min. 0.85kg (1.87lbs.)

Huile
ND-OIL OU EQUIVALENTE 8 SAE J-639

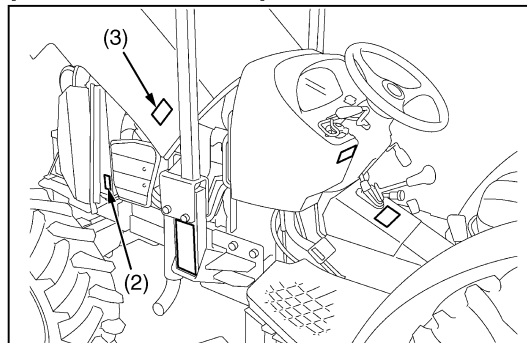
FABRIQUE PAR DENSO CORPORATION JAPON.

1AGAIDGAP074A

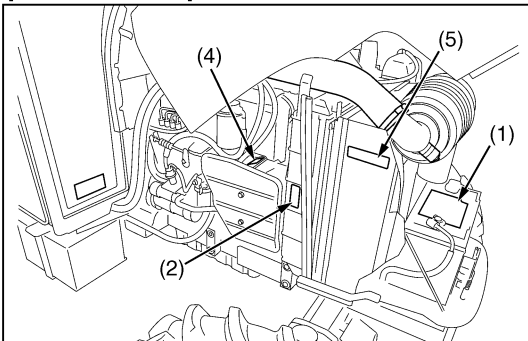
[Modèle à structure ROPS]



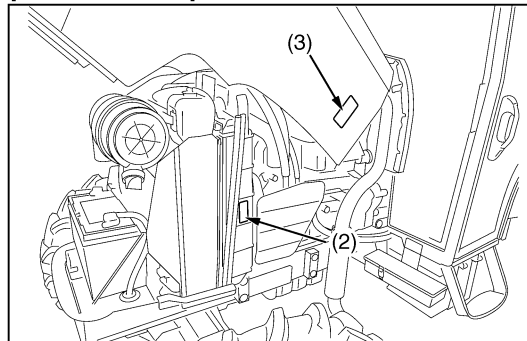
[Modèle à structure ROPS]



[Modèle à CABINE]



[Modèle à CABINE]



3TMAZCP006B

[Modèle à structure ROPS]

(1) N° de l'élément TA041-4965-1



1AGAMAAP450A

(2) N° de l'élément 6C151-4743-1

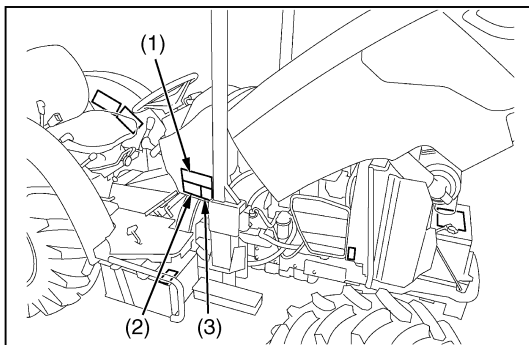


1AGAICJAP001A

(3) N° de l'élément 3F241-9821-1



1AGAIBPAP016A

[Modèle à structure ROPS]

3TMACAZCP003D

[Modèle à CABINE]

(1) N° de l'élément 6C091-4965-1



1AGAEBNAP002F

(2) N° de l'élément 3F241-9857-1



1AGAIBPAP004A

(3) N° de l'élément 3F241-4905-1



1AGAIBPAP005A

(4) N° de l'élément 3F241-9821-1

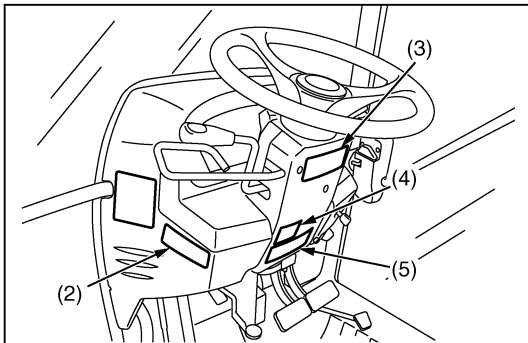
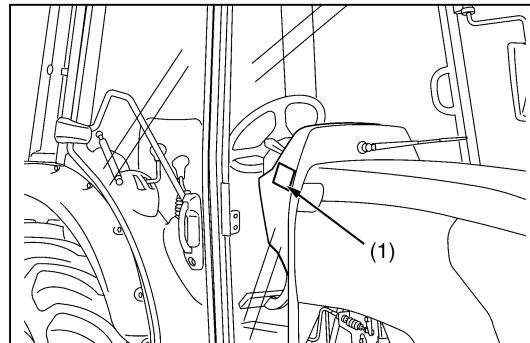


1AGAIBPAP016A

(5) N° de l'élément 6C151-4743-1



1AGAICJAP001A

[Modèle à CABINE]**[Modèle à CABINE]**

3TMACAZCP007B

[Modèle à structure ROPS]

(1) N° de l'élément 6C042-4742-2

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de l'élément 3A452-9848-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES OU LA MORT SUITE AU RENVERSEMENT :

- Gardez l'arceau de sécurité (ROPS) en position relevée.
- Vérifiez la zone de travail pour assurer une hauteur suffisante pour le passage de l'arceau de sécurité ROPS.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité avant l'opération.

UN ARCEAU REPLIÉ N'ASSURE PLUS SES FONCTIONS DE PROTECTION.

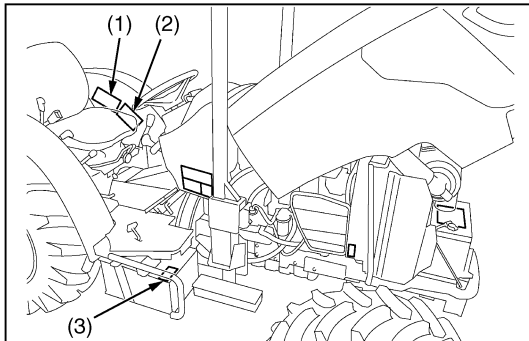
- N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau est replié.
- Relevez l'arceau dans sa position verticale lorsque la hauteur le permet. Veuillez lire les consignes de sécurité s'y rapportant.

1AGAIESAP002A

(3) N° de l'élément 3A481-9852-1



1AGAOAJAP066A

[Modèle à structure ROPS]

3TMACBACP004B

[Modèle à CABINE]

(1) N° de l'élément 3F241-9836-2

ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

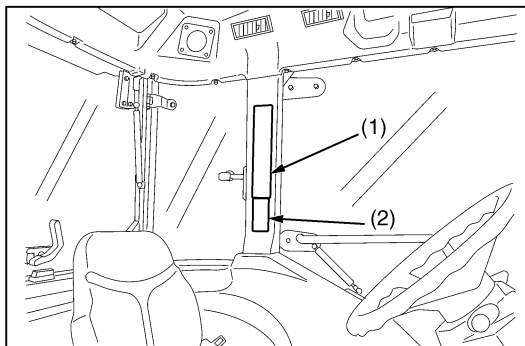
1AGAICJAP002A

(2) N° de l'élément TA043-4902-1

AVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT: Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAIBPAP013A

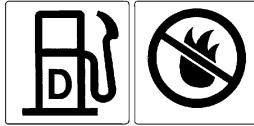
[Modèle à CABINE]

3TMACBACP005B

[Modèle à structure ROPS]

(1) N° de l'élément 3A481-9853-1
Carburant
seulement
Diesel

Pas de feu



1AGAIAZAP118A

(2) N° de l'élément 3P301-9856-1



1AGAICVAP046F

(3) N° de l'élément TA041-4935-1

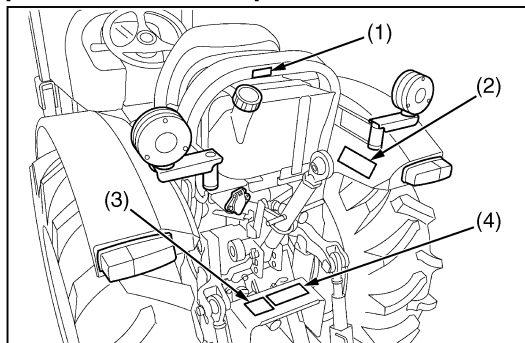


1AGAMAAAP454A

(4) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A

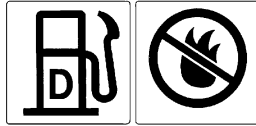
[Modèle à structure ROPS]**ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION**

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TMACBACP006B

[Modèle à CABINE]

(1) N° de l'élément 3A481-9853-1
Carburant
seulement
Diesel



1AGAIAZAP118A

(2) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAP453A

(3) N° de l'élément TA041-4935-1

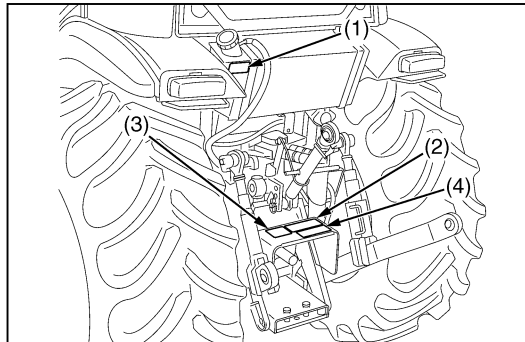


1AGAMAAP454A

(4) N° de l'élément 3P301-9856-1



1AGAICVAP046F

[Modèle à CABINE]**ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION**

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TMACBACP007B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			M6040Narrow (modèle ROPS)	M7040Narrow (modèle ROPS)
			4 ROUES MOTRICES	4 ROUES MOTRICES
Moteur	Modèle		V3307-DI-E2	V3307-DI-E2-1
	Type		Moteur diesel 4 temps à injection directe, vertical, refroidi par eau	
	Nombre de cylindres		4	
	Cylindrée totale		3331 cm ³ (203 cu.pouces)	
	Alésage et course		94 × 120 mm (3,7 × 4,7 pouces)	
	Régime nominal		2600 min ⁻¹ (tr/min)	
	Puissance nette ^{*1}		46,2 kW (62 HP)	50,7 kW (68 HP)
	Puissance à la prise de force ¹		41,0 kW (55 HP)	41,0 kW (55 HP)
	Couple maximal		213 N·m (21,7 kgf·m, 157,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)	232 N·m (23,7 kgf·m, 171,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 160 min, CCA : 900 A	
	Carburant		Diesel N° 1 [en dessous de -10 °C (14 °F)], Diesel N° 2 [au-dessus de -10 °C (14 °F)]	
	Contenance du réservoir de carburant		60 L (15,9 U.S.gals, 13,2 Imp.gals)	
	Contenance en huile moteur		11 L (11,6 U.S.qts, 9,7 Imp.qts)	
	Contenance en liquide de refroidissement		8 L (8,5 U.S.qts, 7,0 Imp.qts)	
Dimensions	Longueur hors tout		3450 mm (136 pouces)	
	Largeur hors-tout (bande minimum)		1220 mm (48 pouces)	
	Hauteur hors tout	Haut du ROPS	2220 mm (87,40 pouces)	
		Haut du volant de direction	1410 mm (56 pouces)	
	Empattement		2050 mm (80,7 pouces)	
	Bande de roulement	Avant	1050 mm (41,3 pouces)	
		Arrière	900 à 1385 mm (35,4 à 54,5 pouces)	
	Garde au sol minimum		310 mm (12,2 pouces) (support de barre d'attelage)	
Poids			1900 kg (4189 livres)	
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	8,00-16	
		Arrière	12,4-24	
	Embrayage		Disques humides multiples	
	Inverseur		Composants hydrauliques	
	Nombre de vitesses		F8/R8	
	Direction		Direction assistée hydraulique	
	Système de freinage		Disques humides mécaniques multiples	
	Différentiel	Avant	Pignons coniques	
		Arrière	Pignons coniques avec blocage de différentiel	

Modèle			M6040Narrow (modèle ROPS)	M7040Narrow (modèle ROPS)
			4 ROUES MOTRICES	4 ROUES MOTRICES
Système hydraulique	Système de contrôle hydraulique		Position, effort, (capteur de tringle supérieur) et commande mixte	
	Capacité de la pompe		41,6 L (11,0 U.S.gals, 9,2 Imp.gals) / min.	
	Attache trois points		SAE catégorie 1 (Catégorie 2 à l'extrémité de la tringlerie)	
	Force de levage max.	Aux points de levage ^{*3}	1900 kg (4189 livres)	
		24 pouces derrière le point de levage ^{*3}	1500 kg (3307 livres)	
	Commande hydraulique à distance		Une soupape à distance (2e et 3e option de soupape)	
	Pression de fonctionnement		19,1 MPa (195 kgf/cm ² , 2270,3 psi)	
Traction			Barre de traction pivotante, direction réglable	
Prise de force	Prise de force en fonctionnement constant (indépendant)	Sens de rotation	Horaire (vue de l'arrière du tracteur)	
		Régime de prise de force	6 cannelures : Vitesse moteur de 540 min ⁻¹ (tr/min) / 2160 min ⁻¹ (tr/min)	

Remarque : *1 : Estimation du fabricant

*2 Disques en fonte livrables.

*3 : À l'extrémité du bras inférieur, bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10281170

Modèle			M7040Narrow (modèle CABINE)
			4 ROUES MOTRICES
Moteur	Modèle		V3307-DI-T-E3
	Type		Moteur diesel 4 temps à injection directe, vertical, refroidi par eau
	Nombre de cylindres		4
	Cylindrée totale		3331 cm ³ (203,0 cu.pouces)
	Alésage et course		94 × 120 mm (3,7 × 4,7 pouces)
	Régime nominal		2600 min ⁻¹ (tr/min)
	Puissance nette ^{*1}		50,7 kW (68,0 HP)
	Puissance à la prise de force ¹		46,2 kW (62,0 HP)
	Couple maximal		232 N·m (23,7 kgf·m, 171,1 Livres-pieds) / 1300 à 1500 min ⁻¹ (tr/min)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 160 min, CCA : 900 A
	Carburant		Diesel N° 1 [en dessous de -10 °C (14 °F)], Diesel N° 2 [au-dessus de -10 °C (14 °F)]
	Contenance du réservoir de carburant		76 L (20,1 U.S.gals, 16,7 Imp.gals)
	Contenance en huile moteur		11 L (11,6 U.S.qts, 9,7 Imp.qts)
	Contenance en liquide de refroidissement		8,0 L (8,5 U.S.qts, 7,0 Imp.qts)
Dimensions	Longueur hors tout		3510 mm (138 pouces)
	Largeur hors-tout (bande minimum)		1220 mm (48 pouces)
	Hauteur hors tout		2260 mm (89,0 pouces)
	Empattement		2050 mm (80,7 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1050 mm (41,3 pouces)
		Arrière	945 à 1385 mm (37,2 à 54,5 pouces)
	Garde au sol minimum		310 mm (12,2 pouces) (support de barre d'attelage)
Poids			2100 kg (4630 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	8,00-16
		Arrière	12,4-24
	Embrayage		Disques humides multiples
	Inverseur		Composants hydrauliques
	Nombre de vitesses		F8/R8
	Direction		Direction assistée hydraulique
	Système de freinage	Déplacement	Disques humides mécaniques multiples
Système hydraulique	Différentiel	Avant	Pignons coniques
		Arrière	Pignons coniques avec blocage de différentiel
	Système de contrôle hydraulique		Position, effort (capteur de tringle supérieur) et commande mixte
	Capacité de la pompe		41,6 L (11,0 U.S.gals, 9,2 Imp.gals) / min.
	Attache trois points		SAE catégorie 1 (Catégorie 2 à l'extrémité de la tringlerie)
	Force de levage max.	Au points de levage ^{*2}	1900 kg (4189 livres)
		24 pouces derrière le point de levage ^{*2}	1500 kg (3307 livres)
	Commande hydraulique à distance		Une soupape à distance (2e et 3e option de soupape)
	Pression de fonctionnement		19,1 MPa (195 kgf/cm ² , 2270,3 psi)

Modèle			M7040Narrow (modèle CABINE)
			4 ROUES MOTRICES
Traction			Barre de traction pivotante, direction réglable
Prise de force	Prise de force en fonctionnement constant (indépendant)	Sens de rotation	Horaire (vue de l'arrière du tracteur)
		Régime de prise de force	6 cannelures : Vitesse moteur de 540 min^{-1} (tr/min) / 2160 min^{-1} (tr/min)

Remarque : *1 : Estimation du fabricant

*2 : À l'extrémité du bras inférieur, bras à l'horizontale.

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W10301090

VITESSES DE DÉPLACEMENT

(au régime nominal en tr/min)

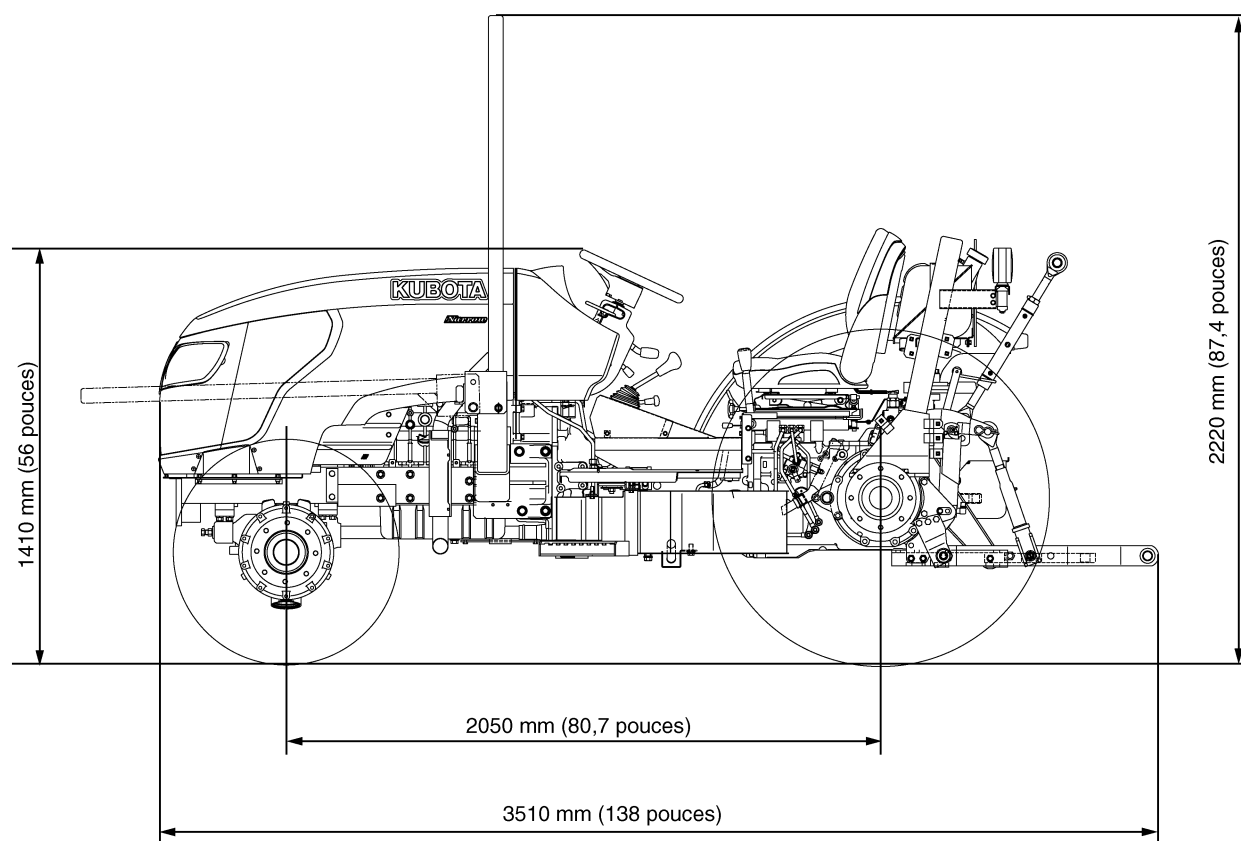
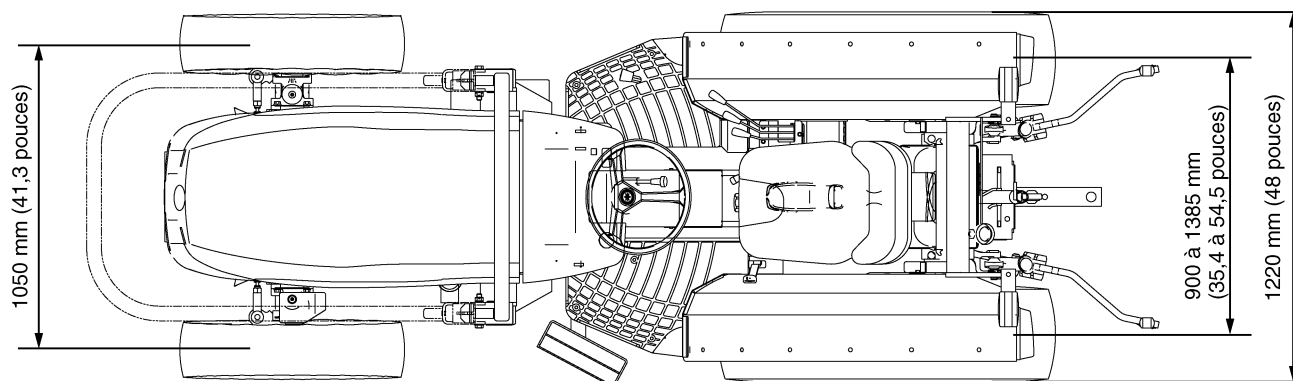
Modèle			M6040Narrow (modèle ROPS) M7040Narrow (modèle ROPS/CABINE)
Taille de pneu (arrière)			12,4-24
Levier d'embrayage d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)
Avant	FLUAGE (Option)	1	0,28 (0,17)
		2	0,40 (0,25)
		3	0,53 (0,33)
		4	0,72 (0,45)
	L	1	2,0 (1,2)
		2	2,8 (1,7)
		3	3,7 (2,3)
		4	5,1 (3,1)
	H	1	7,6 (4,7)
		2	10,8 (6,7)
		3	14,4 (9,0)
		4	19,6 (12,2)
Marche arrière	FLUAGE (Option)	1	0,28 (0,18)
		2	0,40 (0,25)
		3	0,54 (0,33)
		4	0,73 (0,45)
	L	1	2,0 (1,2)
		2	2,8 (1,8)
		3	3,8 (2,3)
		4	5,1 (3,2)
	H	1	7,7 (4,8)
		2	10,9 (6,8)
		3	14,6 (9,1)
		4	19,8 (12,3)

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

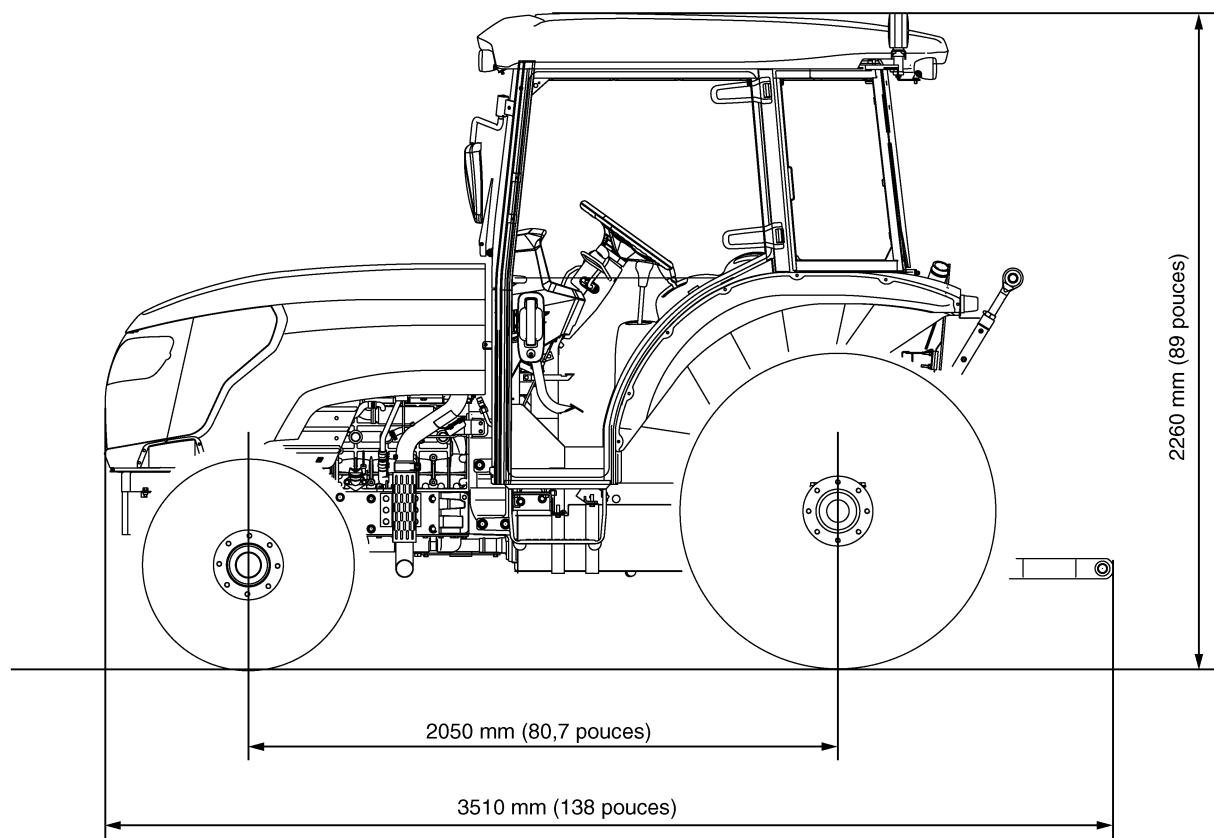
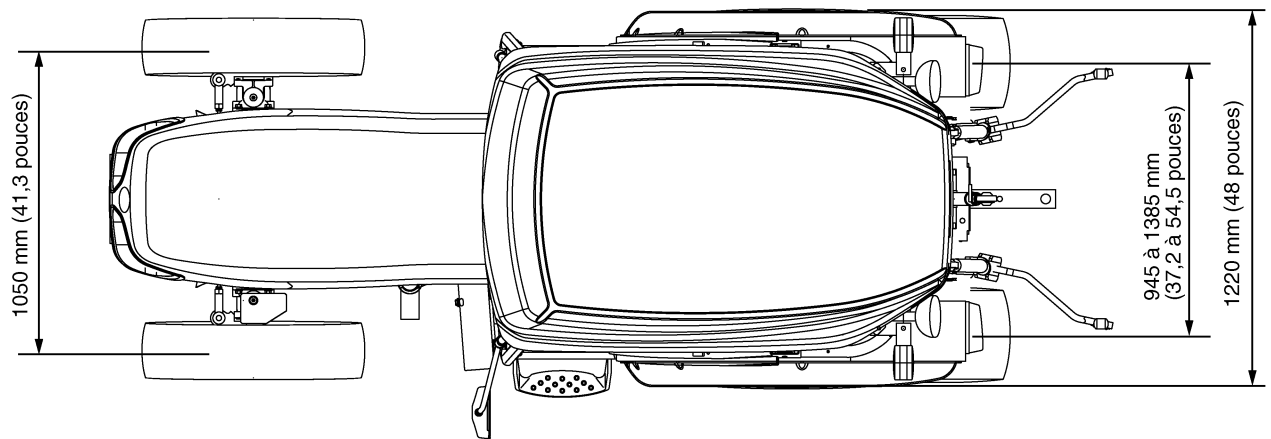
W1035065

DIMENSIONS

[MODÈLE ROPS]



3TMACAZFP001D

[MODÈLE CABINE]

3TMACBAFP001B

NG GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

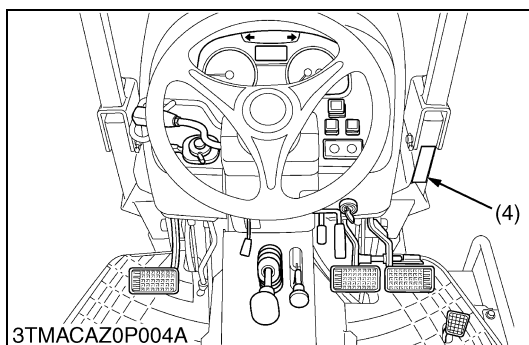
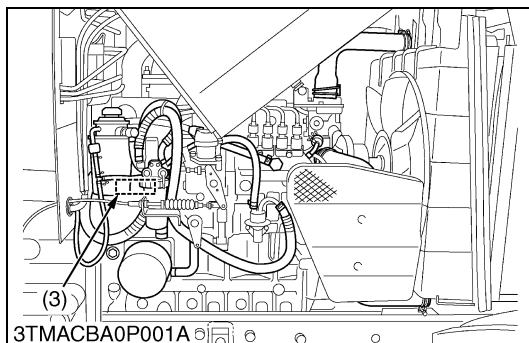
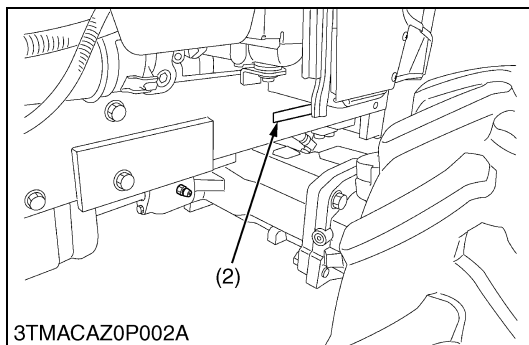
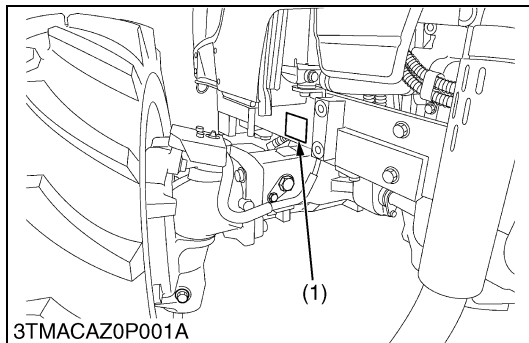
1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR.....	NG-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE.....	NG-1
(1) Modèle ROPS.....	NG-1
(2) Modèle CABINE.....	NG-2
[2] MOTEUR E3.....	NG-3
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES.....	NG-4
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE.....	NG-5
[1] CÂBLAGE.....	NG-5
[2] BATTERIE.....	NG-7
[3] FUSIBLE.....	NG-7
[4] CONNECTEUR.....	NG-7
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	NG-8
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	NG-9
[1] MODÈLE ROPS.....	NG-9
[2] MODÈLE CABINE.....	NG-11
[3] TYPE D'HUILE MOTEUR.....	NG-13
5. COUPLES DE SERRAGE.....	NG-14
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRALITÉS.....	NG-14
[2] GOIJONS.....	NG-14
[3] RACCORDS HYDRAULIQUES.....	NG-15
6. ENTRETIEN.....	NG-16
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN.....	NG-19
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE.....	NG-19
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES.....	NG-20
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES.....	NG-24
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES.....	NG-26
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES.....	NG-31
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES.....	NG-36
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES.....	NG-36
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES.....	NG-37
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES.....	NG-37
[10]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES.....	NG-37
[11]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES.....	NG-37
[12]POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE.....	NG-38
[13]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS.....	NG-39
[14]AUTRES.....	NG-43
8. OUTILS SPÉCIAUX.....	NG-47
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR.....	NG-47
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR.....	NG-49
9. PNEUS.....	NG-55
[1] TYPE DE PNEUS.....	NG-55
[2] RÉGLAGE DE LA BANDE DE ROULEMENT.....	NG-55
(1) Roues avant.....	NG-56
(2) Roues arrière.....	NG-57
[3] MOYEU DE ROUE.....	NG-58
[4] PRESSION DES PNEUS.....	NG-58
[5] GARDE-BOUE.....	NG-59
(1) Réglage de la hauteur du garde-boue (modèles ROPS).....	NG-59

[6] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS.....	NG-60
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES.....	NG-61

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE

(1) Modèle ROPS

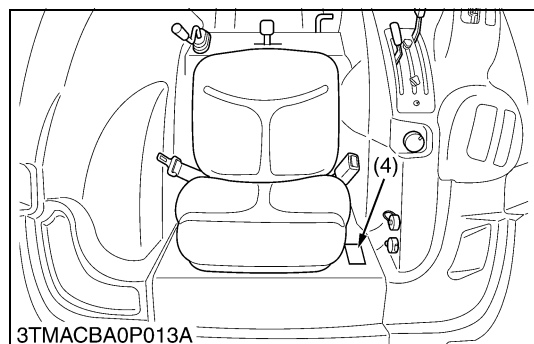
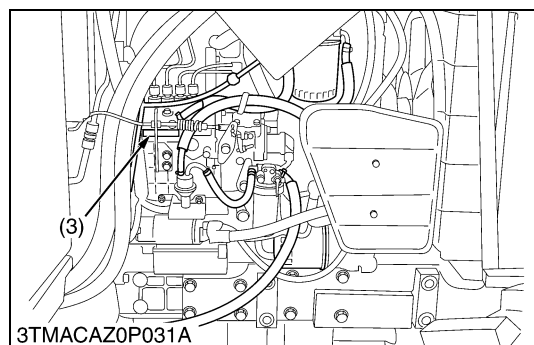
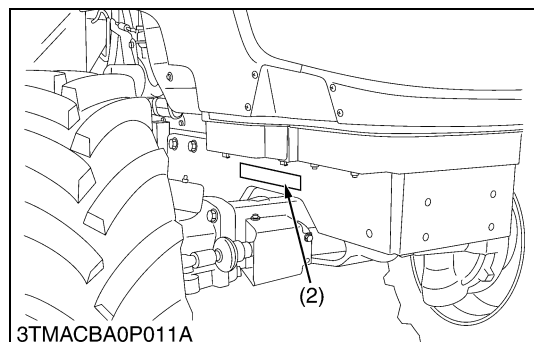
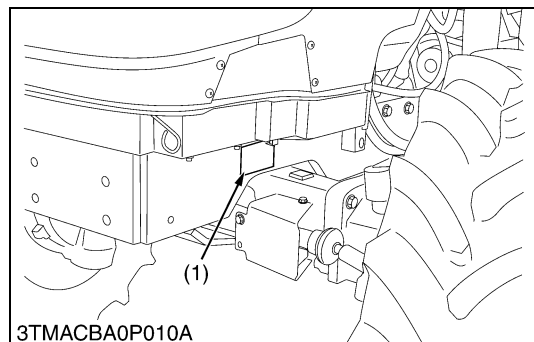


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Plaque d'identification ROPS |
| (2) Numéro de série du tracteur | (Numéro de série ROPS) |
| (3) Numéro de série du moteur | |

W1030262

(2) Modèle CABINE



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|---|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Plaquette d'identification de la cabine |
| (2) Numéro de série du tracteur | (Numéro de série de la cabine) |
| (3) Numéro de série du moteur | |

W1021587

[2] MOTEUR E3

[Exemple : Nom du modèle de moteur V3800-DI-T-E3]

Les normes antipollution établies par certains pays sont susceptibles de modification en raison des changements apportés aux normes d'émission des véhicules à usage hors route. La date d'application de normes d'émission des véhicules à usage hors route spécifiques dépend de la classification de sortie du moteur.

Ces dernières années, Kubota a proposé des moteurs diesel répondant aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors route. Pour les moteurs Kubota, E3 correspond au code qui identifie les modèles de moteur correspondant à la prochaine phase d'émission (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série ###-E3, n'utilisez que les pièces de rechange adaptées précisément au moteur E3 qui se trouvent sur la liste des pièces Kubota E3 et effectuez tous les travaux d'entretien mentionnés dans le manuel de l'utilisateur Kubota ou dans le manuel d'atelier Kubota E3 approprié. L'utilisation de pièces de rechange inappropriées ou adaptées à des moteurs d'un autre niveau d'émission (par exemple : les moteurs E2), peut entraîner des niveaux d'émission n'étant pas conformes avec la conception EPA et E3 d'origine ou à d'autres réglementations. Veuillez lire l'étiquette se trouvant sur la culasse pour identifier la classification de rendement et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. Veuillez noter : E3 n'est pas inscrit sur le moteur.

TYPE : #####	
FAMILY : #####	
APPROVAL NUMBER: #####/#####/#####	
 KUBOTA Corporation	
####	
(1)	(2)
EMISSION CONTROL INFORMATION 	
THIS ENGINE MEETS 2008 ##### EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD CY ENGINES.	
 KUBOTA Corporation	
MODEL : ### -ET	ENGINE DISP. : ####
FAMILY: 8 ###	ECS: EN
OUTPUT: ## kW / ## rpm	CATEGORY: ## - ## kW
VALVE CLEARANCE (COLD):	IN ## mm EX ## mm
INJ. TIMING: ### DEG BTDC	LOW IDLE: ## - ## rpm
LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	
CONTACT KUBOTA FOR FUEL SETTING	
####	
3EEAEAE0P002A	

Catégorie (1)	Classification de rendement du moteur	Normes EU
K	De 19 à moins de 37 kW	STAGE IIIA
J	De 37 à moins de 75 kW	STAGE IIIA
I	De 75 à moins de 130 kW	STAGE IIIA

Catégorie (2)	Classification de rendement du moteur	Normes EPA
ET	Moins de 19kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Tier 3
	De 75 à moins de 130 kW	Tier 3

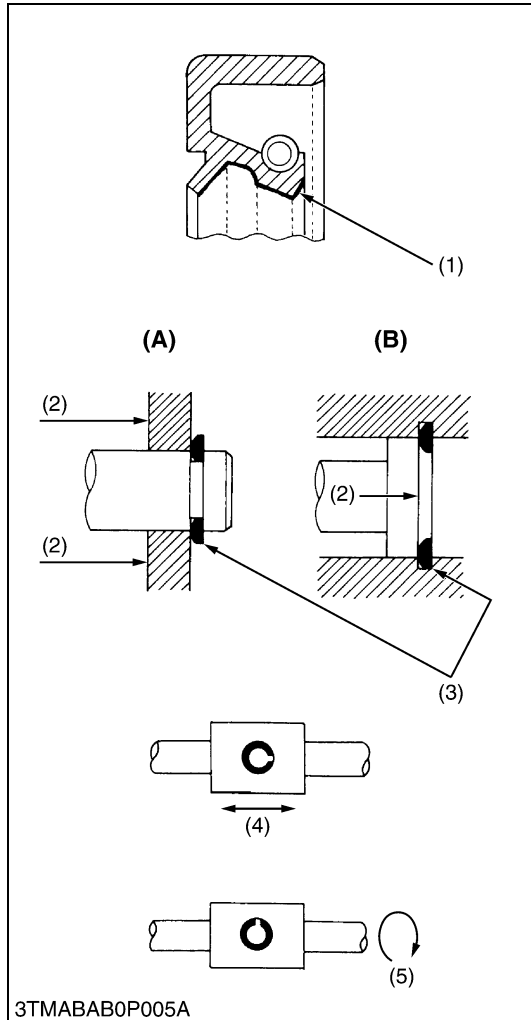
(1) Catégorie de classification de rendement du moteur, normes EU

(2) Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA.

"E3" désigne les modèles Tier 3 et certains modèles Interim Tier 4 / Tier 4, selon la classification de rendement du moteur.

W1031971

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



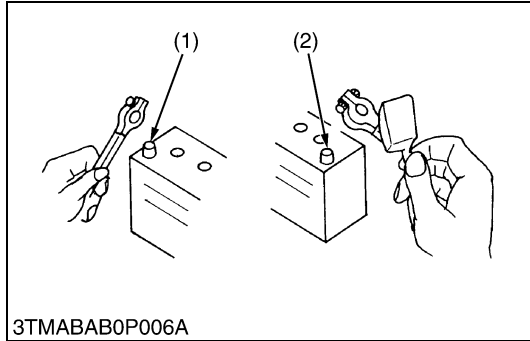
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Installez les vis, les boulons et les écrous dans leur position initiale afin d'éviter les erreurs au remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent convenir aux schémas fournis.
- Avant de démonter le câblage électrique ou d'effectuer des réparations, commencez toujours par débrancher le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et la saleté des pièces avant d'effectuer des mesures.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les joints d'étanchéité ou joints toriques neufs avant le montage. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur bord tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles creuses, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter d'endommager le système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
- (B) Circlip interne

W1010904

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Pour plus de sécurité et pour éviter d'endommager la machine et l'équipement qui l'entoure, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et des câblages.

■ IMPORTANT

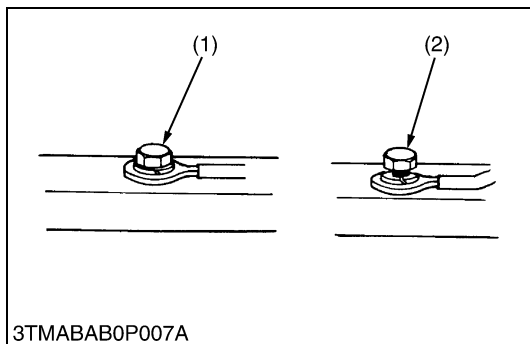
- Une fois par an, vérifiez l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et recommandez-lui au même moment de s'adresser au concessionnaire pour que celui-ci effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne modifiez pas et ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W1011114

[1] CÂBLAGE

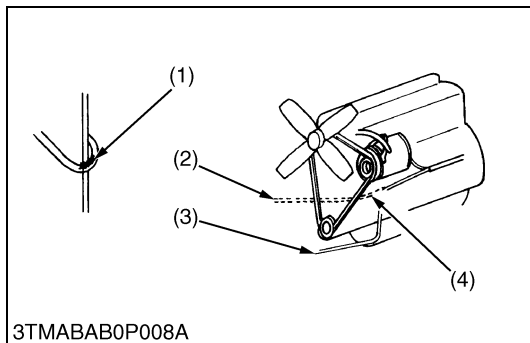


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct
(Correctement serré)

(2) Incorrect
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

W1011216

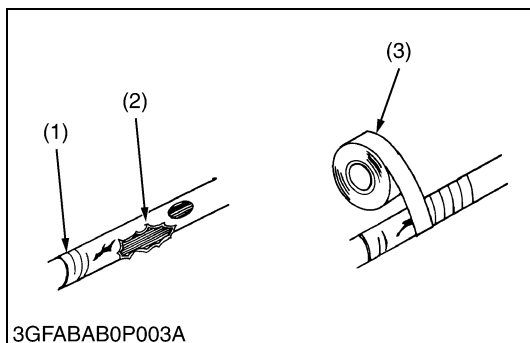


- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Câblage (incorrect)

(3) Câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W1011313

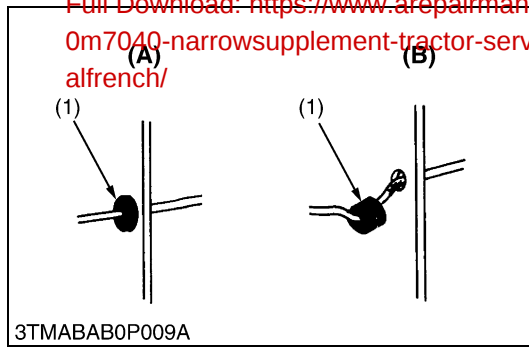


- Réparez ou remplacez immédiatement un câblage endommagé ou usé.

(1) Vieilli
(2) Endommagé

(3) Ruban adhésif en vinyle

W1012292

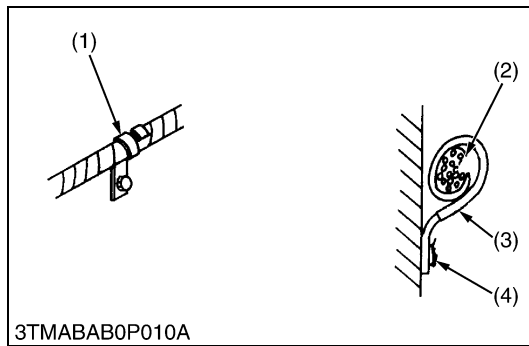


- Installez correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

W1011388

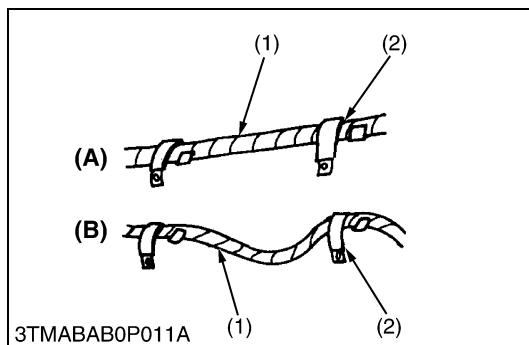


- Fixez solidement en faisant attention ne pas endommager le câblage.

(1) Collier de fixation
• Enroulez le collier en spirale
(2) Faisceau de câblage

(3) Collier de fixation
(4) Point de soudure

W1011458

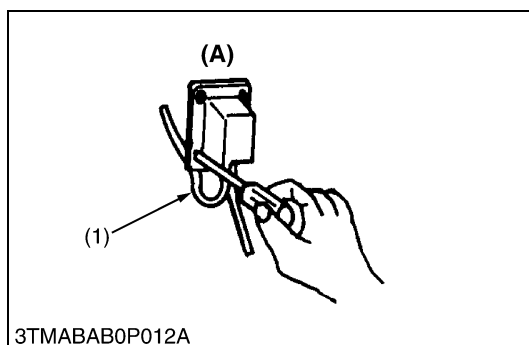


- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé, ni trop lâche ou trop tendu, sauf si une pièce mobile nécessite un certain jeu.

(1) Câblage
(2) Collier de fixation

(A) Correct
(B) Incorrect

W1011587

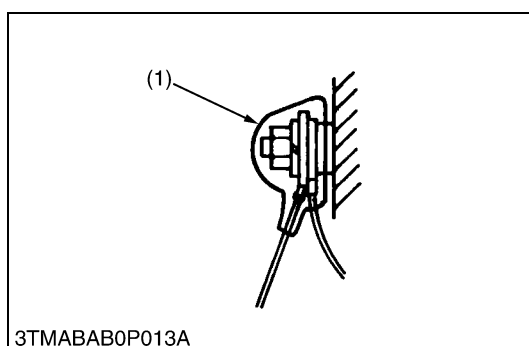


- Lors de l'installation d'une pièce, faites attention de ne pas accrocher le câblage.

(1) Câblage

(A) Incorrect

W1011670



- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

(1) Protection
• Installez solidement la protection

W1011735