

Product: 2009 Kubota WSM M100X,M110X,M126X,M135X Tractor Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m100xm110xm126xm135x-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

M100X,M110X,M126X,M135X

Kubota

Sample of manual. Download All 732 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m100xm110xm126xm135x-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Le présent manuel d'atelier fournit au personnel chargé de l'entretien des informations sur le fonctionnement et l'entretien des tracteurs M100X, M110X, M126X et M135X. Il se compose de 4 parties: "**Informations**", "**Généralités**", "**Fonctionnement**" et "**Entretien**".

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Consignes de sécurité
- Étiquette de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les autres sections, vous devez vous assurer d'avoir lu celle-ci.

Se reporter à la dernière version en date du Manuel d'atelier (N° de code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) relatif au fonctionnement du moteur diesel / tracteur que le présent manuel d'atelier ne traite pas.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépistage des pannes
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Concernant l'entretien du système à rampe commune (CRS), reportez-vous à "MANUEL DE DIAGNOSTIC (CD-ROM)" (9Y130-00252, 9Y130-00540) à la fin du présent manuel.

Toutes les illustrations, photographies et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues des informations les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

Septembre 2009

© KUBOTA Corporation 2009

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	I-1
2. ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ	I-5
3. SPÉCIFICATIONS	I-11
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-12
5. DIMENSIONS	I-13

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.



IMPORTANT

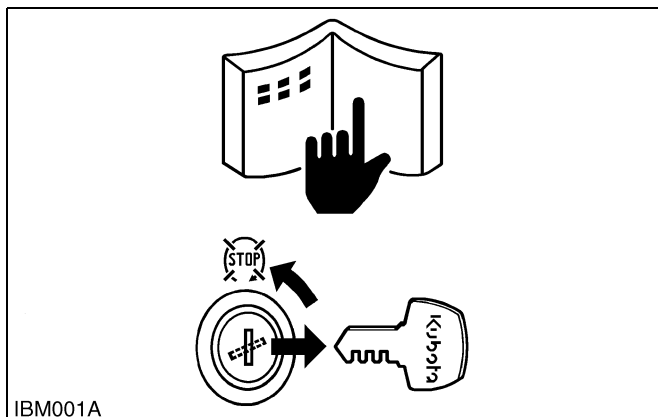
- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.



NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

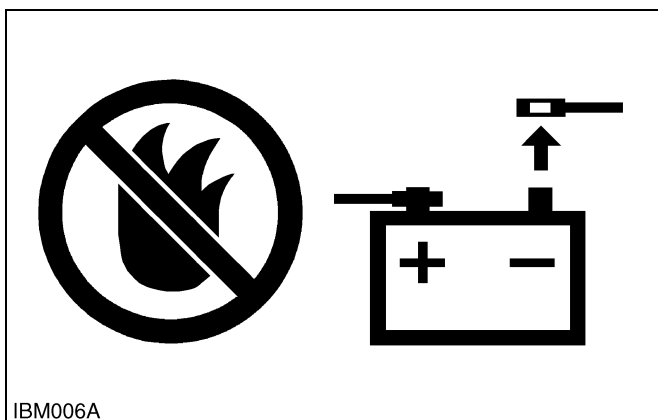
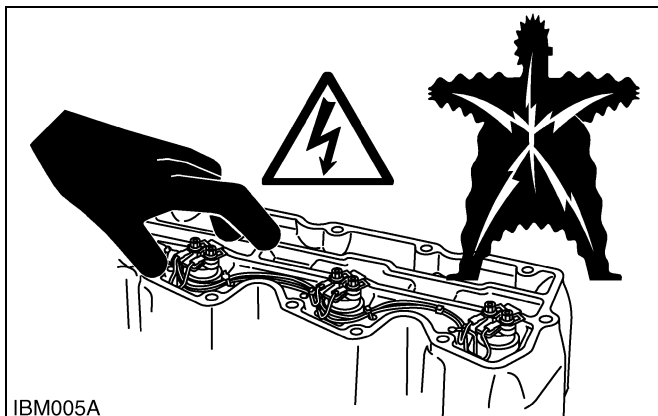
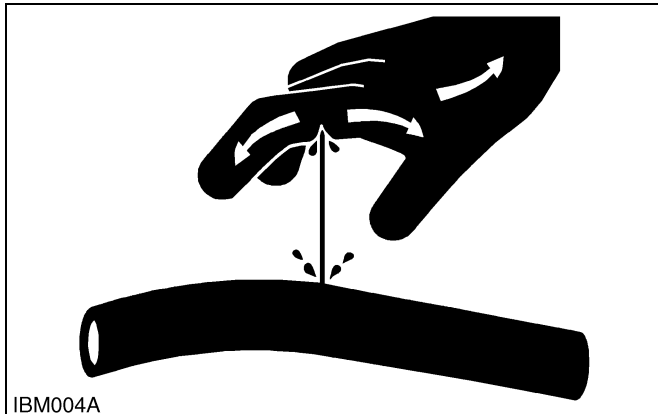
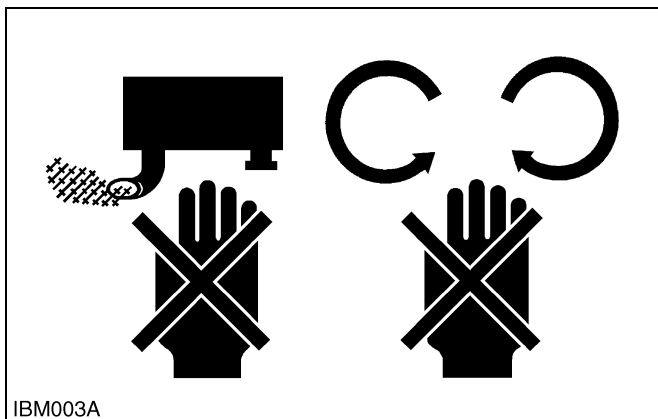
WSM000001INI0010CA1



SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE

- Ne pas appliquer les procédures suivantes lorsque vous démarrez le moteur.
 - faire court-circuit entre les bornes du démarreur
 - contourner le contacteur de sécurité au démarrage
- Ne pas modifier ni démonter une pièce quelconque du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de commande sont en position neutre ou débrayée.
- Ne pas démarrer le moteur alors que vous êtes au sol.
Démarrer le moteur depuis le siège opérateur uniquement.

WSM000001INI0015CA0



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

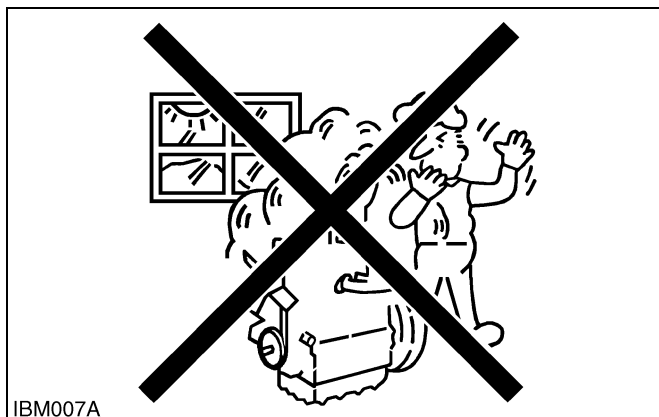
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

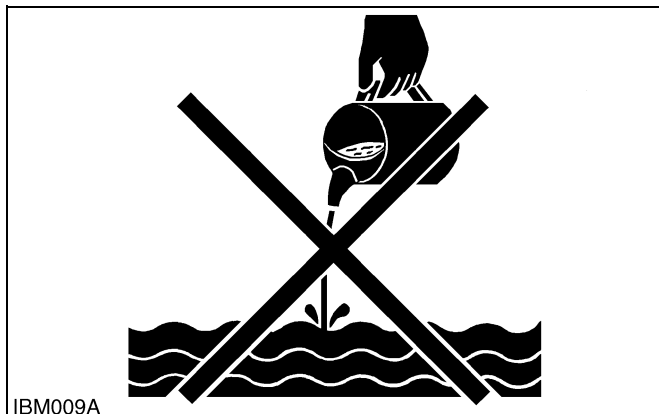
WSM000001INI0005CA1



VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

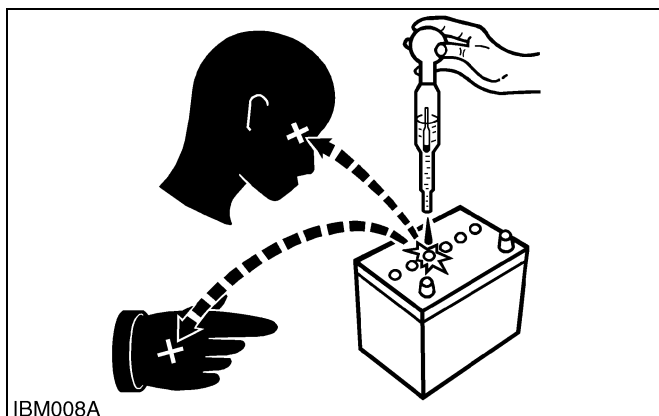
WSM000001INI0006CA1



ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

WSM000001INI0007CA1



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1

2. ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes adhésives de sécurité (illustrées) apposées sur la machine sont les suivantes. Si une étiquette adhésive est manquante, abîmée ou illisible, la remplacer. Le numéro de référence de l'étiquette adhésive est indiqué dans la nomenclature des pièces.

WSM000001INI0014CA0

(1) N° de l'élément 3F241-9857-1

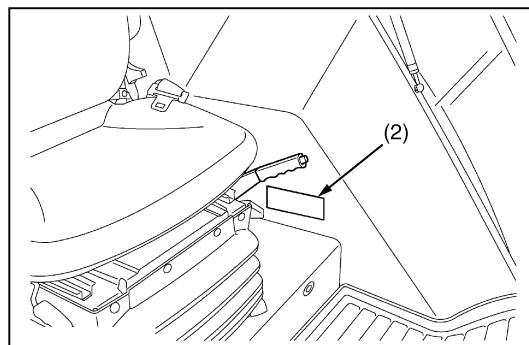
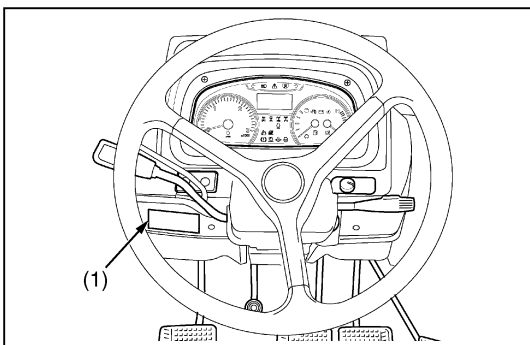


1AGAIBPAP004A

(2) N° de l'élément TA241-4933-1



1AGAMAAAP459A



9Y1210269ICI001B

9Y1210269INI0003CA0

(1) N° de l'élément TA041-4965-1

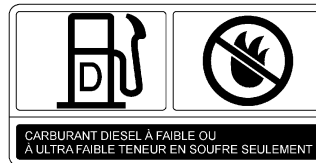


1AGAMAAAP450A

(2) N° de l'élément TC230-4956-1

Carburant
seulement
Diesel

Pas de Feu

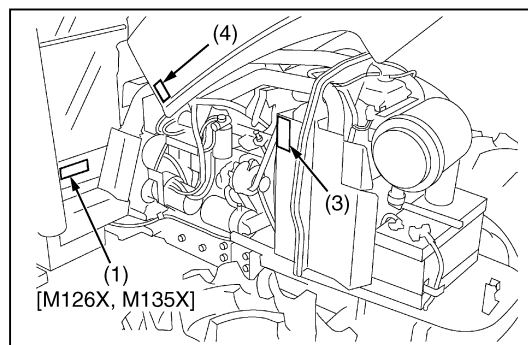
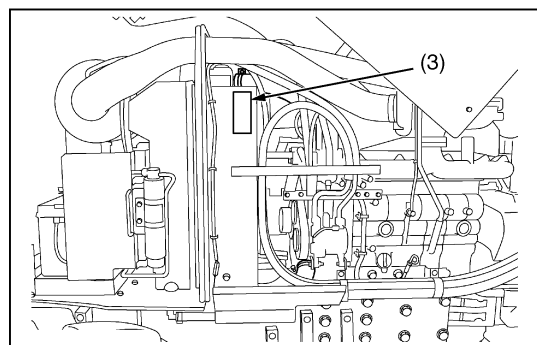
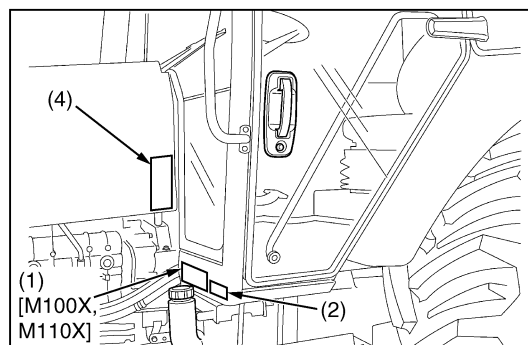
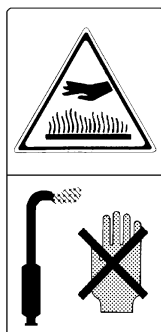


1AGAPAJAP068F

(3) N° de l'élément TA040-4957-1

Conserver propres le
ventilateur du moteur
ainsi que la courroie
du ventilateur

(4) N° de l'élément 3N300-4958-1

Ne pas toucher une
surface chaude telle
que celle du pot
d'échappement, etc.

9Y1210269ICI002B

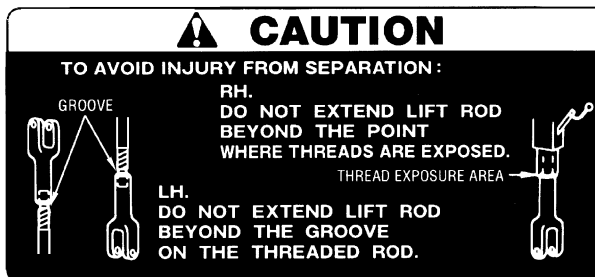
9Y1210269INI0004CA0

(1) N° de l'élément 3F240-9819-1

Ne vous mettez pas à côté de l'accessoire ni entre l'accessoire et le tracteur pendant la utilisation de l'interrupteur à distance d'attelage.

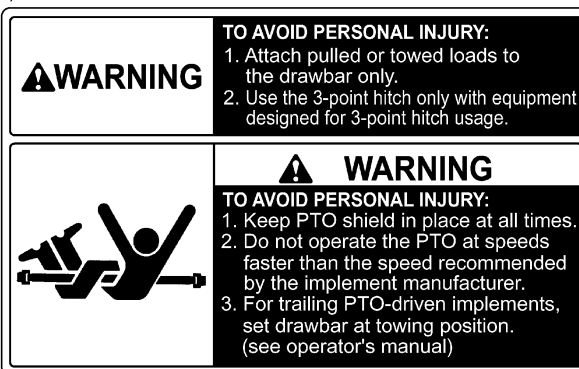


(2) N° de l'élément 3A111-9856-3

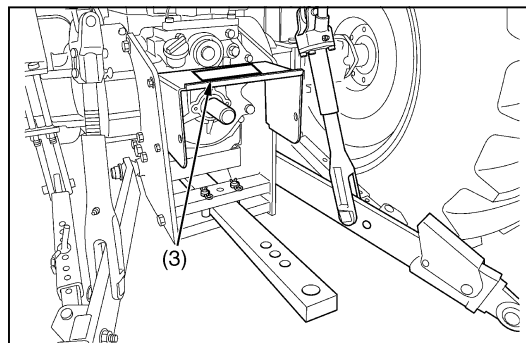
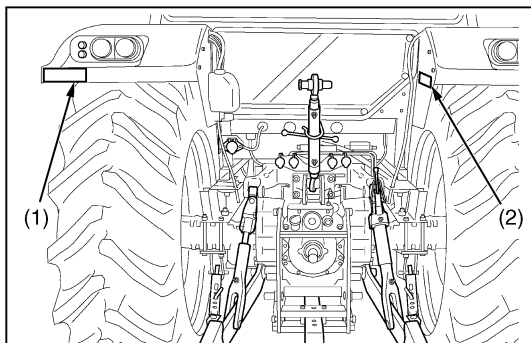


1AGAIAP119A

(3) N° de l'élément 6C200-4959-1



1AGAIHFAP067A



9Y1210269ICI003B

9Y1210269INI0005CA0

(1) N° de l'élément 3F241-9836-2

ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tient à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAICJAP002A

(2) N° de l'élément TA043-4902-1

AVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT:
Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAIBPAP013A

(3) N° de l'élément 3F241-9821-1

AVERTISSEMENT

POUR EVITER UN MOUVEMENT IMPREVU DU TRACTEUR CAUSE PAR LE SYSTEME DE FREIN SUR LES QUATRE ROUES:
Ne pas faire fonctionner le moteur avec seulement les roues arrière surélevées.

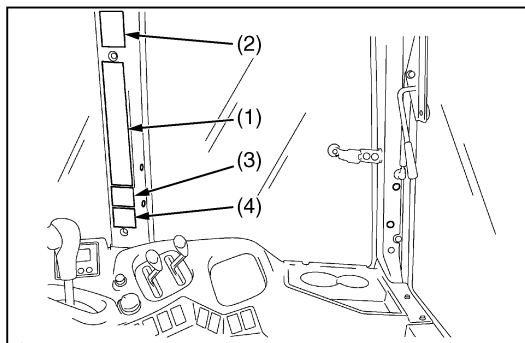
1AGAIBPAP016A

(4) N° de l'élément 6C300-4744-1

WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.
A spark arrester may be required.
The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

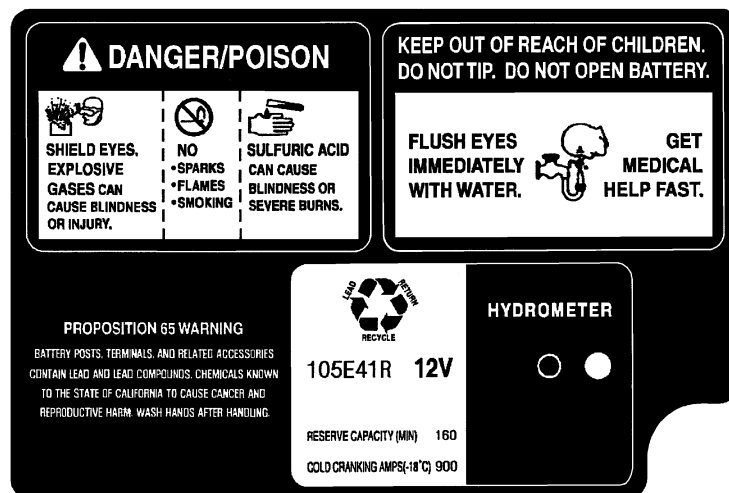
1AGAIHFAP069A



9Y1210269ICI004B

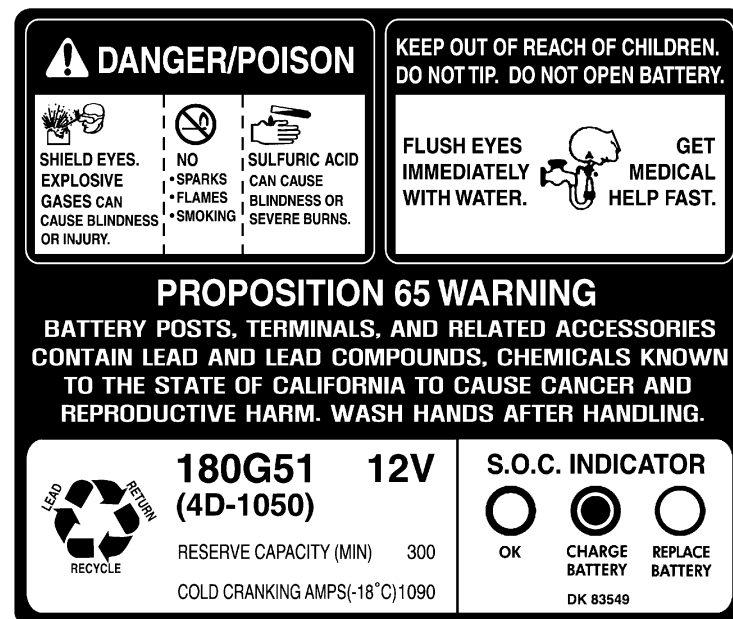
9Y1210269INI0006CA0

(1) N° de l'élément 3N300-9892-1

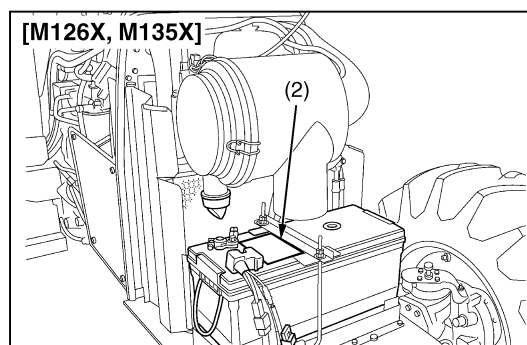
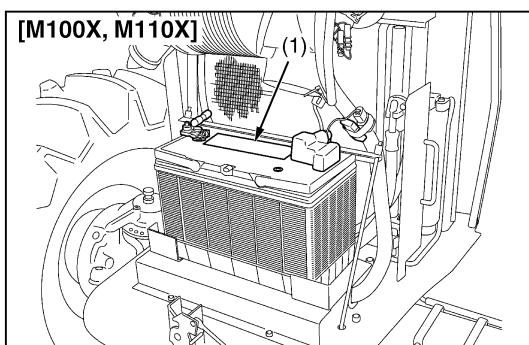


1AGAICHAP100A

(2) N° de l'élément 3P903-9892-2



1AGAIYPAP095A



9Y1210269ICI005B

9Y1210269INI0007CA0

(1) N° de l'élément 3F241-4966-1

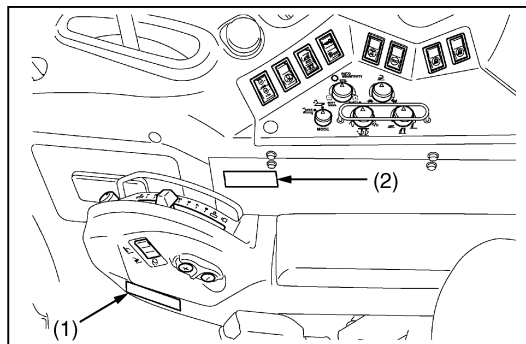


1AGAIBPAP014A

(2) N° de l'élément 3F241-4905-1



1AGAIBPAP005A

**RESPECT DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER**

1. Nettoyez régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Évitez toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Nettoyez-les avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacez toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veillez à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposez les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210269ICI006B

9Y1210269INI0008CA0

3. SPÉCIFICATIONS

Modèle			M100X	M110X	M126X	M135X
Moteur	Modèle		V3800DICR-TIE3		V6108-TIE3	
	Type		Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, injection directe et turbocompresseur			
	Nombre de cylindres		4			
	Cylindrée totale		3769 cm ³ (230 cu.pouces)		6124 cm ³ (374 cu.pouces)	
	Alésage et course		100 × 120 mm (3,94 × 4,72 pouces)		118 × 140 mm (4,65 × 5,51 pouces)	
	Puissance nette		72,9 kW (97,7 CV)*	80,2 kW (107,5 CV)*	93,2 kW (100 CV)*	100,7 kW (135 CV)*
	Puissance à la PDF (mesurée à l'usine)		63,4 kW (85 HP)* / 2600 min ⁻¹ (tr/min)	70,9 kW (95 HP)* / 2600 min ⁻¹ (tr/min)	80,6 kW (108 HP)* / 2200 min ⁻¹ (tr/min)	88,0 kW (118 HP)* / 2200 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximum		323 N·m (33,0 kgf·m, 238 Livres-pieds) / 1500 min ⁻¹ (tr/min)	363 N·m (37,1 kgf·m, 267 Livres-pieds) / 1500 min ⁻¹ (tr/min)	475 N·m (48,5 kgf·m, 350 Livres-pieds) / 1300 min ⁻¹ (tr/min)	323 N·m (33,0 kgf·m, 238 Livres-pieds) / 1500 min ⁻¹ (tr/min)
	Capacité de la batterie		12 V, 100 Ah à 20 heures, 900CCA		12 V, 160 Ah à 20 heures, 1090CCA	
	Carburant		Diesel N° 1 [en-dessous de -10 °C (14 °F)], Diesel N° 2-D [au-dessus de -10 °C (14 °F)]			
	Contenance du réservoir de carburant		190 L (50,2 U.S.gal, 41,8 Imp.gals)			
	Contenance en huile moteur		10,5 L (11,1 U.S.qts, 9,2 Imp.qts)		14,6 L (15,4 U.S.qts, 12,8 Imp.qts)	
	Contenance en liquide de refroidissement		9,6 L (10,1 U.S.qts, 8,5 Imp.qts)		14,6 L (15,4 U.S.qts, 12,8 Imp.qts)	
Dimensions	Longueur hors-tout		4230 mm (166,5 pouces)		4360 mm (171,7 pouces)	
	Largeur hors-tout (voie minimum)		2125 mm (83,7 pouces)		2180 mm (85,8 pouces)	
	Hauteur hors-tout		2640 mm (103,9 pouces)	2690 mm (105,9 pouces)	2725 mm (107,3 pouces)	
	Empattement		2435 mm (95,9 pouces)		2690 mm (105,9 pouces)	
	Voie	Avant	1580 à 1680 mm (62,2 à 66,1 pouces)		1775 à 1875 mm (69,9 à 73,8 pouces)	
		Arrière	1500 à 2005 mm (59,1 à 78,9 pouces)		1590 à 2085 mm (62,6 à 82,1 pouces)	
Garde au sol		560 mm (22,0 pouces)	590 mm (23,2 pouces)	615 mm (24,2 pouces)		
Poids			4020 kg (8862 Livres)	4105 kg (9050 Livres)	4660 kg (10273 Livres)	
Système de déplacement	Dimensions de pneu standard	Avant	12,4R24	13,6R24	14,9R24	
		Arrière	18,4R30	18,4R34	18,4R38	
	Embrayage		Multidisques à bain d'huile, à commande hydraulique électronique			
	Direction		Direction assistée hydrostatique			
	Système de freinage		À disques en bain d'huile et commande hydraulique			
	Différentiel		Pignons coniques à blocage de différentiel (avant, arrière)			
Système hydraulique	Système de contrôle hydraulique		Commande électronique de traction			
	Capacité de la pompe		68,4 L (18,1 U.S.gals, 15,0 Imp.gals) / min.		77,2 L (20,4 U.S.gals, 17,0 Imp.gals) / min.	
	Attelage 3 points		SAE Catégorie 2			
	Force de levage maxi.	Aux points de levage**	2635 kg (5809 Livres) à l'extrémité inférieure des bras, bras à l'horizontale			
		24 pouces derrière les points de levage	2360 kg (5203 Livres)			
	Contrôle hydraulique à distance		Deux vannes déportées avec verrouillage et rappel automatique			
	Pression de service		19,7 MPa (201 kgf/cm ² , 2857 psi)			
Système de traction		Barre d'attelage flottante, réglable en direction				
Système de PDF	PDF en fonctionnement constant (in-dépendante)	Sens de rotation	Horaire, observé depuis l'arrière du tracteur			
		PDF standard	6 cannelures : 540 min ⁻¹ / 2205 min ⁻¹ 21 cannelures : 1000 min ⁻¹ / 2389 min ⁻¹		6 cannelures : 540 min ⁻¹ / 1994 min ⁻¹ 21 cannelures : 1000 min ⁻¹ / 2050 min ⁻¹	

NOTE

- *Estimation constructeur ** Au bras inférieur, bras à l'horizontale.
- La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210269INI0001CA0

4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

Marche avant et arrière

Modèle	M100X		M110X		M126X, M135X	
Dimensions de pneu (arrière)	18,4R30		18,4R34		18,4R38	
Gamme	km/h	mi/h	km/h	mi/h	km/h	mi/h
C1	0,36	0,22	0,37	0,23	0,36	0,22
C2	0,45	0,28	0,46	0,29	0,45	0,28
C3	0,56	0,35	0,58	0,36	0,57	0,35
C4	0,66	0,41	0,68	0,42	0,76	0,48
C5	0,88	0,55	0,90	0,56	0,88	0,55
C6	1,10	0,68	1,13	0,70	1,11	0,69
C7	1,37	0,85	1,41	0,88	1,39	0,87
C8	1,61	1,00	1,66	1,03	1,87	1,16
1	2,01	1,25	2,06	1,28	2,00	1,24
2	2,50	1,55	2,57	1,60	2,53	1,57
3	3,13	1,94	3,21	1,99	3,18	1,97
4	3,68	2,29	3,78	2,35	4,26	2,65
5	4,92	3,06	5,04	3,13	4,89	3,04
6	6,12	3,80	6,28	3,90	6,19	3,85
7	7,66	4,76	7,86	4,88	7,78	4,83
8	9,01	5,60	9,24	5,74	10,43	6,48
9	7,02	4,36	7,20	4,47	7,0	4,3
10	8,74	5,43	8,97	5,57	8,8	5,5
11	10,93	6,79	11,22	6,97	11,1	6,9
12	12,86	7,99	13,19	8,20	14,9	9,3
13	17,18	10,68	17,63	10,96	17,1	10,6
14	21,40	13,30	21,96	13,65	21,6	13,5
15	26,76	16,63	27,46	17,06	27,2	16,9
16*	33,64	20,90	34,53	21,46	38,1	23,7

(Au régime nominal en tr/min)

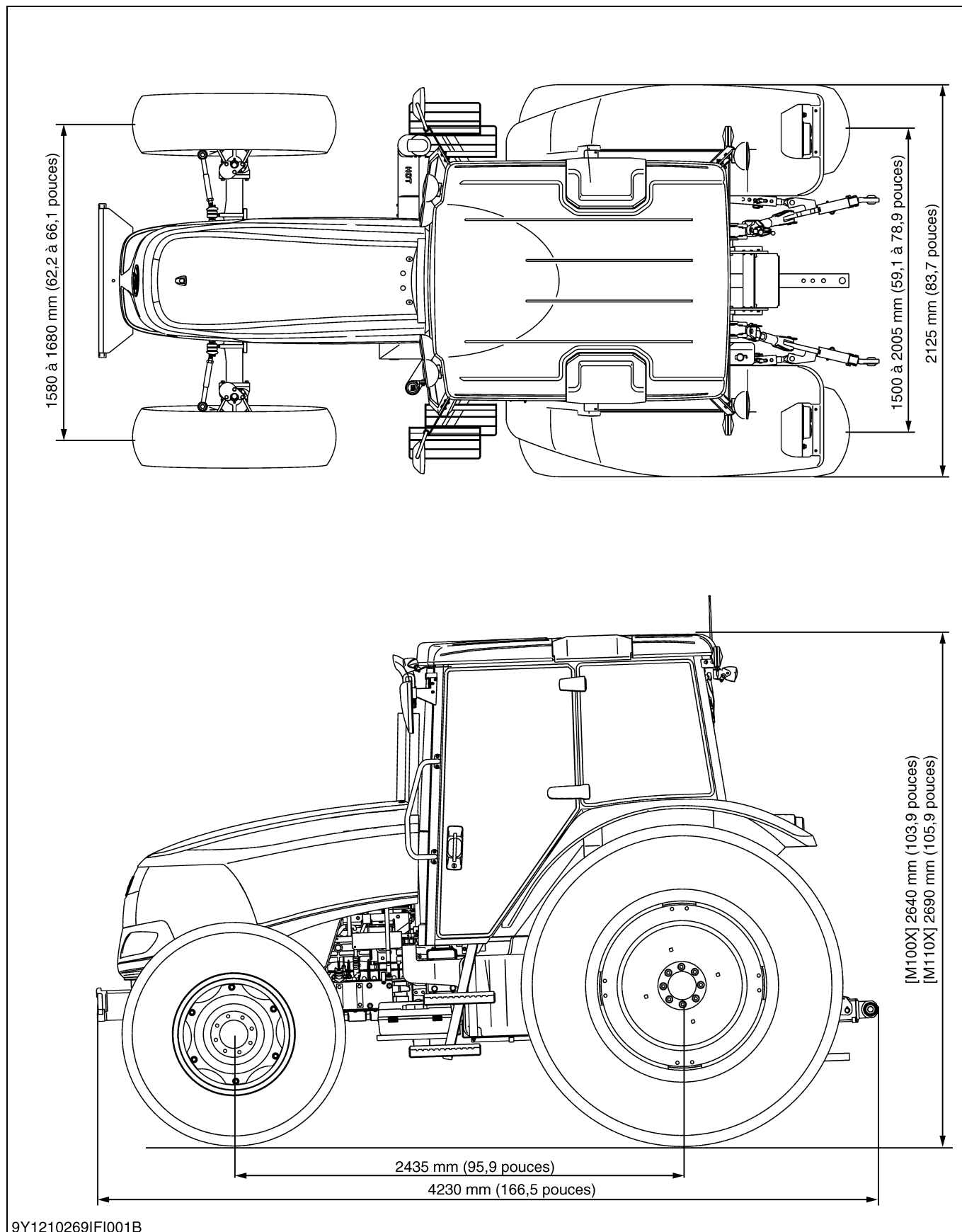
La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

*Au régime maximum en tr/min

9Y1210269INI0002CA0

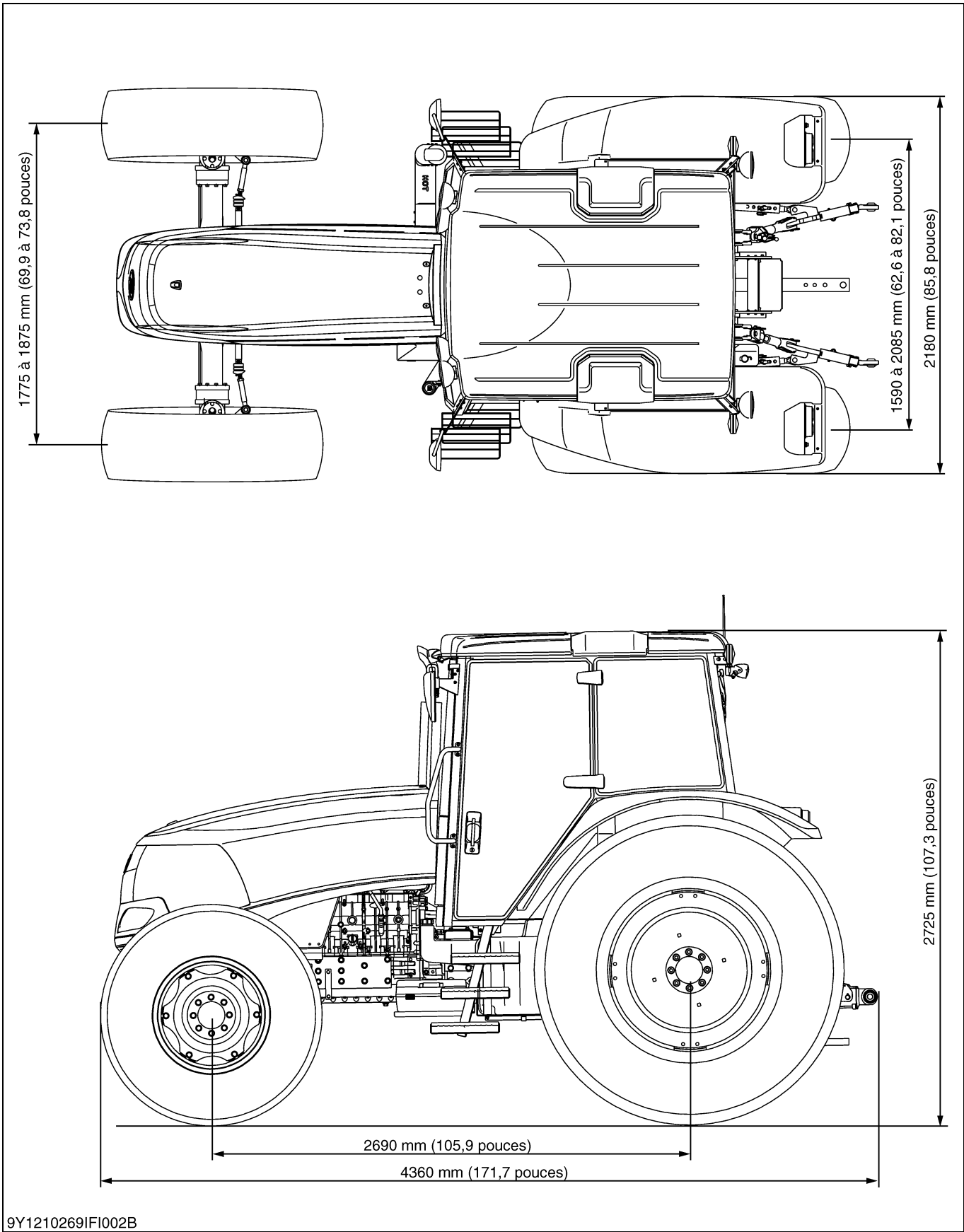
5. DIMENSIONS

M100X, M110X



9Y1210269INI0009CA0

M126X, M135X



9Y1210269IFI002B

9Y1210269INI0010CA0

G GÉNÉRALITÉS

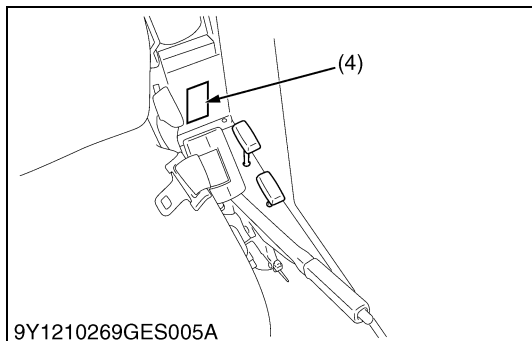
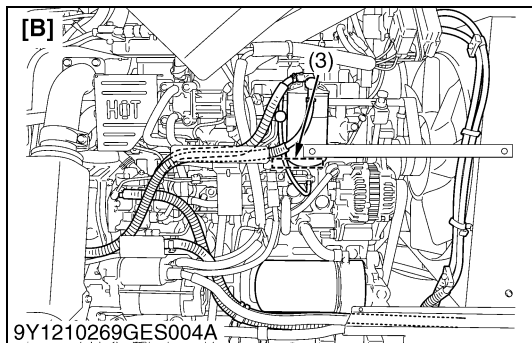
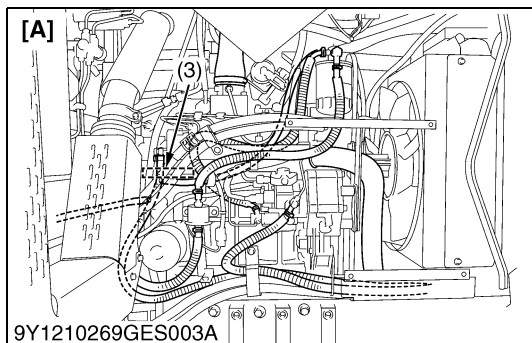
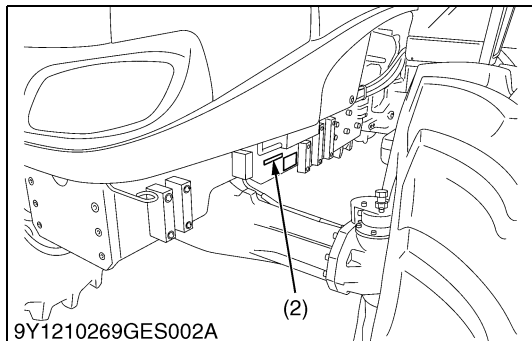
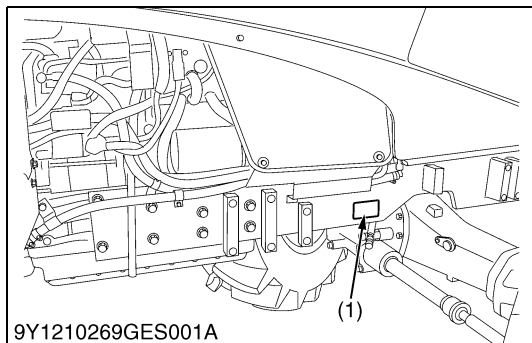
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
[1] DÉSIGNATION DU MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE	G-1
[2] MOTEUR E3.....	G-3
[3] NUMÉROTATION DES CYLINDRES	G-3
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-4
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DES COMPOSANTS ET CÂBLAGES	
ÉLECTRIQUES	G-5
[1] CÂBLAGE.....	G-5
[2] BATTERIE	G-7
[3] FUSIBLE.....	G-7
[4] CONNECTEUR	G-7
[5] UTILISATION DU MULTIMÈTRE	G-8
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-9
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-10
5. COUPLES DE SERRAGE	G-13
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS D'EMPLOI GÉNÉRAL	G-13
[2] GOIJONS.....	G-13
[3] RACCORDS HYDRAULIQUES.....	G-14
(1) Raccords de flexible hydraulique.....	G-14
(2) Écrous borgnes de conduit hydraulique	G-14
(3) Adaptateurs, coudes et écrous.....	G-14
6. ENTRETIEN	G-15
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-19
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-19
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES	G-20
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-23
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-25
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-31
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES	G-35
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-36
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES	G-38
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-41
[10]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-41
[11]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-41
[12]POINTS À VÉRIFIER TOUS LES ANS	G-41
[13]POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 2 ANS	G-42
[14]AUTRES	G-46
8. OUTILS SPÉCIAUX.....	G-53
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR LE MOTEUR	G-53
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-64
9. PNEUS	G-76
[1] TYPE DE PNEUS.....	G-76
[2] RÉGLAGE DE VOIE.....	G-76
(1) Roue avant	G-76
(2) Roue arrière.....	G-78
[3] MOYEU DE ROUE	G-80
[4] PRESSON DES PNEUS	G-80
[5] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS	G-81
10. LIMITATIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-84

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] DÉSIGNATION DU MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE



Lorsque vous contactez le constructeur ou votre distributeur local KUBOTA, toujours spécifier le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et le relevé du compteur horaire.

Le modèle de moteur et son numéro de série doivent être identifiés avant tout entretien du moteur ou remplacement de pièces.

■ Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur identifie le moteur par un numéro. Il est indiqué à la suite du numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur, comme suit.

Année de fabrication

Alphabétique ou numérique	Année	Alphabétique ou numérique	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

(1) Plaque d'identification du tracteur

(2) Numéro de série du tracteur

(3) Numéro de série du moteur

(4) Plaque d'identification de la cabine
(numéro de série de cabine)

[A] M100X, M110X

[B] M126X, M135X

(A suivre)

(Suite)

Mois de fabrication

Mois	Numéro de lot du moteur	
Janvier	A0001 ~ A9999	B0001 ~ BZ999
Février	C0001 ~ C9999	D0001 ~ DZ999
Mars	E0001 ~ E9999	F0001 ~ FZ999
Avril	G0001 ~ G9999	H0001 ~ HZ999
Mai	J0001 ~ J9999	K0001 ~ KZ999
Juin	L0001 ~ L9999	M0001 ~ MZ999
Juillet	N0001 ~ N9999	P0001 ~ PZ999
Août	Q0001 ~ Q9999	R0001 ~ RZ999
Septembre	S0001 ~ S9999	T0001 ~ TZ999
Octobre	U0001 ~ U9999	V0001 ~ VZ999
Novembre	W0001 ~ W9999	X0001 ~ XZ999
Décembre	Y0001 ~ Y9999	Z0001 ~ ZZ999

* Les lettres "I" et "O" ne sont pas utilisées.

ex. :

- V^(a)6108-T - 7^{(b)(c)} V^(d)A001

- (a) Désignation de modèle de moteur : **V6108-T**
 (b) Année : **7** indique **2007**
 (c) Mois : **U** ou **V** indique **octobre**
 (d) Numéro de lot : (**0001 ~ 9999** ou **A001 ~ Z999**)

9Y1210269GEG0001CA0

[2] MOTEUR E3

[Exemple : désignation de modèle de moteur V6108-TIE3-XXXX]

Les normes de contrôle des émissions précédemment mises en œuvre dans certains pays pour lutter contre la pollution de l'air vont être rendues plus efficaces à mesure que les normes d'émission des véhicules à usage hors-route continuent d'évoluer. La date d'application des normes spécifiques d'émission des véhicules à usage hors-route varie en fonction de la classification de la puissance moteur.

Depuis ces dernières années, les moteurs diesel fournis par KUBOTA sont conformes aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors-route. Pour les moteurs KUBOTA, seront désignés par E3 les modèles de moteur concernés par la prochaine phase de contrôle des émissions (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série ###-E3, utiliser uniquement des pièces de rechange prévues pour le moteur E3 concerné, désignées par la nomenclature des pièces KUBOTA E3 appropriée, et effectuer toutes les interventions d'entretien indiquées dans le Manuel de l'opérateur KUBOTA approprié. L'utilisation de pièces de rechange incorrectes ou de pièces de rechange prévues pour les moteurs d'un autre niveau de contrôle des émissions (par exemple : les moteurs E2), peut entraîner des niveaux d'émissions non-conformes aux normes E3 et EPA ou à d'autres réglementations en vigueur. Merci de se reporter à l'étiquette d'émissions se trouvant sur le couvre-culasse pour identifier la classification de puissance et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E3 sont identifiés "ET" à la fin de leur désignation de modèle, sur l'étiquette US EPA. À savoir : E3 n'est pas indiqué sur le moteur.

TYPE :	#####
FAMILY :	#####
APPROVAL NUMBER:	####/##-E3-####/#####
 KUBOTA Corporation	
####	

(1) (2)

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE MEETS 2008 EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD CYCLES.	
 KUBOTA Corporation	
MODEL :	###-E3-####
FAMILY:	8###
OUTPUT:	## kW / ### rpm
VALVE CLEARANCE (COLD):	IN ## mm EX ## mm
INJ. TIMING:	### DEG BTDC
LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	LOW IDLE: ## - ## rpm
CONTACT KUBOTA FOR FUEL SETTING.	
####	

3EEAEAE0P002A

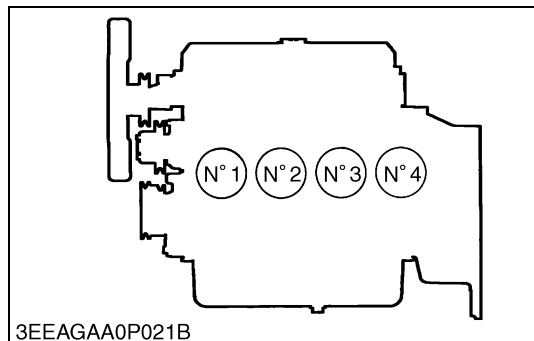
Catégorie (1)	Classification de puissance moteur	Réglementation EU
K	De 19 à moins de 37 kW	PHASE IIIA
J	De 37 à moins de 75 kW	PHASE IIIA
I	De 75 à moins de 130 kW	PHASE IIIA

Catégorie (2)	Classification de puissance moteur	Réglementation EPA
ET	Moins de 19 kW	Phase 4
	De 19 à moins de 56 kW	Phase 4 transitoire
	De 56 à moins de 75 kW	Phase 3
	De 75 à moins de 130 kW	Phase 3

- (1) Catégorie de classification de puissance moteur, réglementation EU
 (2) Les moteurs "E3" sont identifiés "ET" à la fin de leur désignation de modèle, sur l'étiquette US EPA. "E3" désigne les modèles Phase 3 et certains modèles Phase 4 transitoire / Phase 4, selon la classification de puissance moteur.

9Y1210269GEG0120CA0

[3] NUMÉROTATION DES CYLINDRES

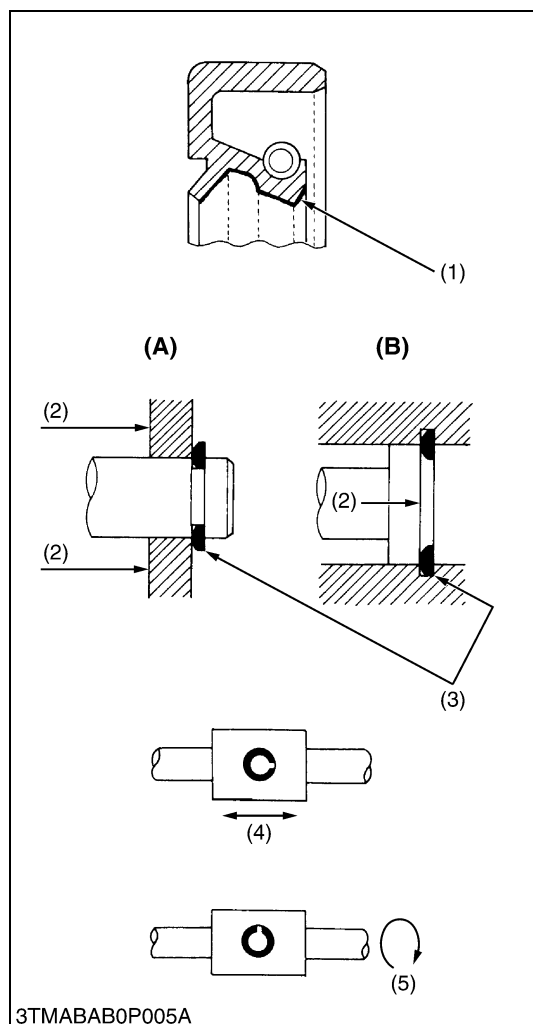


La numérotation des cylindres des moteurs diesel KUBOTA est désignée comme indiquée sur la figure.

Les cylindres sont numérotés dans l'ordre N° 1, N° 2, N° 3 et N° 4 en commençant par le côté carter avant.

9Y1210269GEG0121CA0

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



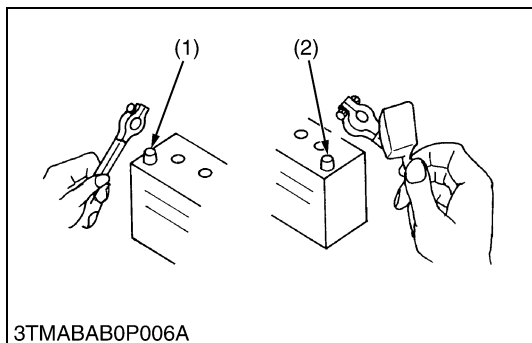
- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux que vous n'utilisez pas souvent.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la coupe doit faire face au sens d'application de la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou un équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
- (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0092CA0

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DES COMPOSANTS ET CÂBLAGES ÉLECTRIQUES



Pour garantir la sécurité et éviter tout dommage à la machine et à l'équipement environnant, prendre les précautions suivantes pour manipuler les composants et câblages électriques.

■ IMPORTANT

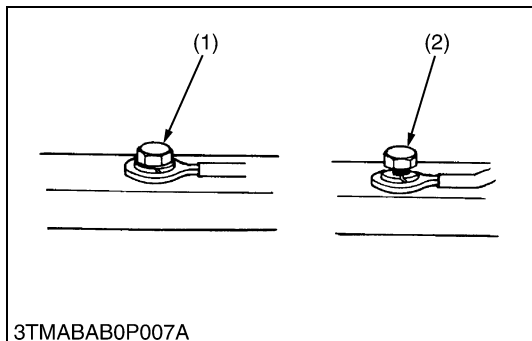
- Une fois par an, vérifier l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. À cette fin, apprendre au client à faire ses propres vérifications et en même temps recommander que le concessionnaire effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne pas tenter de modifier ou transformer un composant ou câblage électrique quelconque.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, connecter le câble positif en premier.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

WSM000001GEG0062CA1

[1] CÂBLAGE

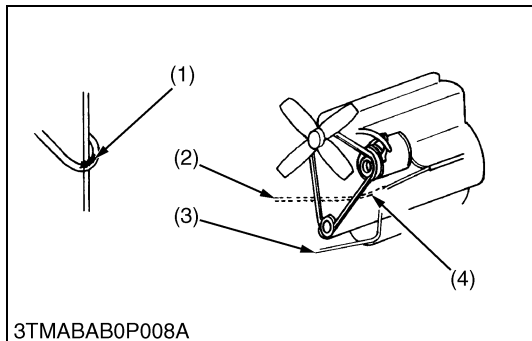


- Serrer fermement les bornes de câblage.

(1) Correct (serrer fermement)

(2) Incorrect (le desserrage conduit à des faux contacts)

WSM000001GEG0063CA1



- Ne pas laisser le câblage entrer en contact avec un élément dangereux.

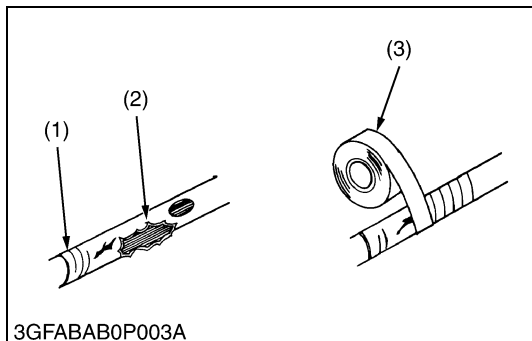
(1) Élément dangereux (bord tranchant)

(3) Câblage (correct)

(2) Câblage (incorrect)

(4) Élément dangereux

WSM000001GEG0064CA1



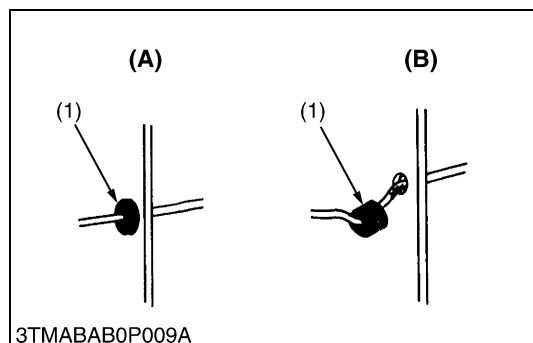
- Réparer ou remplacer sans délai un câblage vieilli ou usé.

(1) Vieilli

(3) Ruban isolant en vinyle

(2) Usé

WSM000001GEG0065CA1



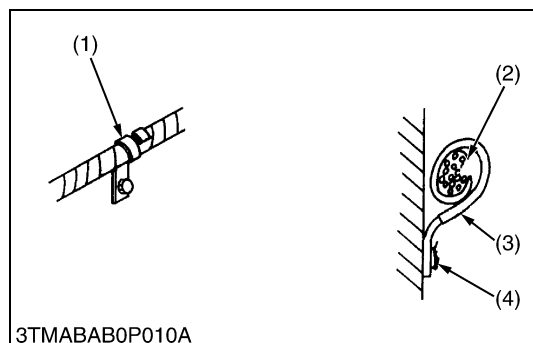
- Monter correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0066CA1



- Fixer solidement la bride, en prenant soin de ne pas endommager le câblage.

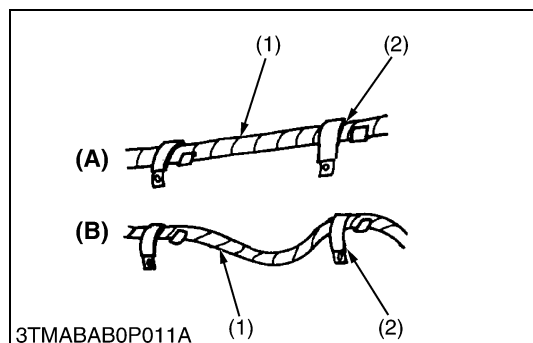
(1) Bride (enrouler la bride en spirale)

(3) Bride

(2) Faisceau de câblage

(4) Point de soudure

WSM000001GEG0067CA1



- Brider le câblage de telle sorte qu'il ne soit pas vrillé, inutilement lâche ou trop tendu, sauf pour une pièce mobile, pour laquelle un certain mou est requis.

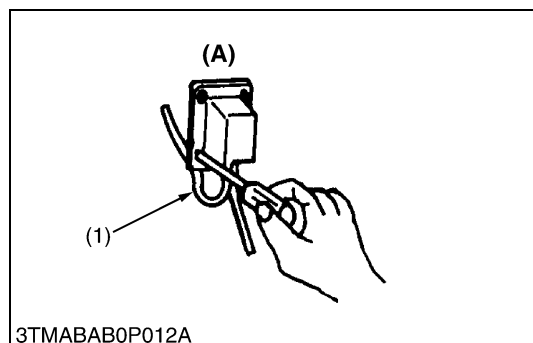
(1) Câblage

(A) Correct

(2) Bride

(B) Incorrect

WSM000001GEG0068CA1

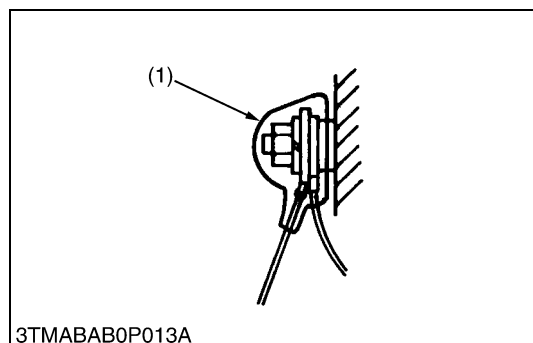


- Lors de la repose d'une pièce, prendre soin de ne pas coincer le câblage dedans.

(1) Câblage

(A) Incorrect

WSM000001GEG0069CA1

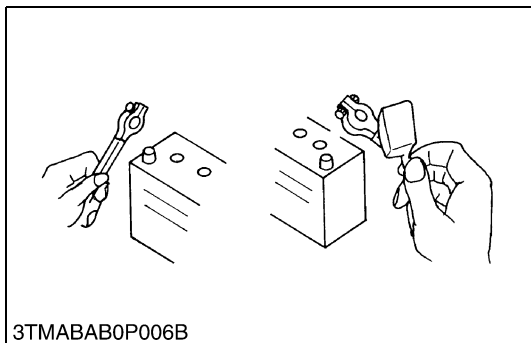


- Après la repose du câblage, vérifier la protection des bornes et l'état de serrage du câblage, connecter uniquement la batterie.

(1) Couvercle (monter correctement le couvercle)

WSM000001GEG0070CA1

[2] BATTERIE



- Prendre garde à ne pas confondre les bornes positive et négative.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, vérifier la polarité et connecter le câble positif en premier.
- Ne pas installer une batterie dont la capacité est différente de celle prescrite (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, les graisser à la graisse à haute température et reposer correctement les protections sur les bornes.
- Ne pas laisser la poussière et l'encrassement s'accumuler sur la batterie.

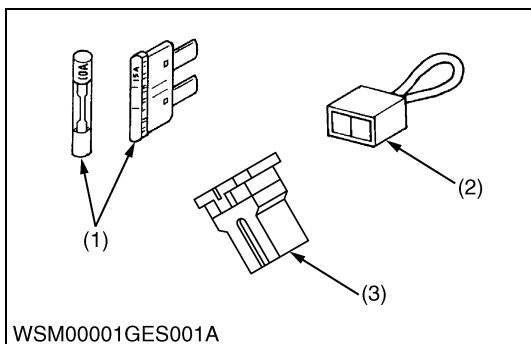


ATTENTION

- Prendre garde à ne pas renverser de liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, laver immédiatement à grande eau.
- Avant de recharger la batterie, la déposer de la machine.
- Avant de recharger, déposer les bouchons des éléments.
- Effectuer la recharge dans un local bien ventilé, loin de toute flamme nue, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène sous forme gazeuse.

WSM000001GEG0071CA1

[3] FUSIBLE



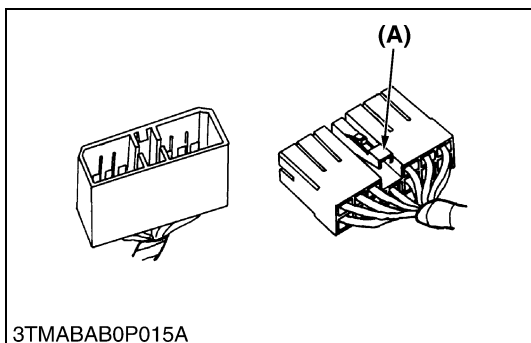
- Utiliser des fusibles de capacité prescrite. Un fusible de capacité trop grande ou trop petite n'est pas acceptable.
- Ne jamais utiliser un fil de cuivre ou d'acier en guise de fusible.
- Ne pas équiper d'un phare de travail, une radio, etc. une machine dépourvue d'une alimentation électrique de réserve.
- Ne pas monter d'accessoire si la capacité du fusible de l'alimentation électrique de réserve est dépassée.

(1) Fusible
(2) Élément fusible

(3) Fusible à action retardée

WSM000001GEG0072CA1

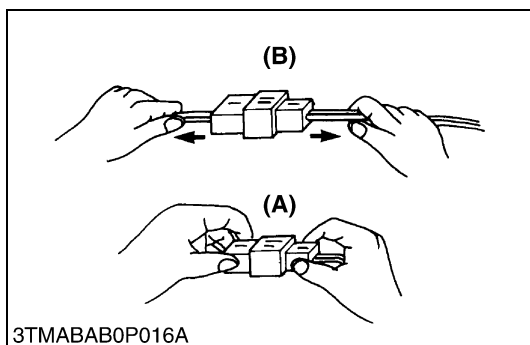
[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs à verrouillage, pousser sur le verrouillage pour séparer.

(A) Pousser

WSM000001GEG0073CA1

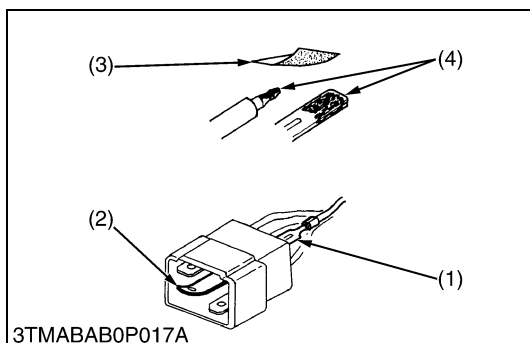


- Lors de la séparation des connecteurs, ne pas tirer sur les faisceaux de câblage.
- Tenir le connecteur par ses boîtiers pour séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0074CA1

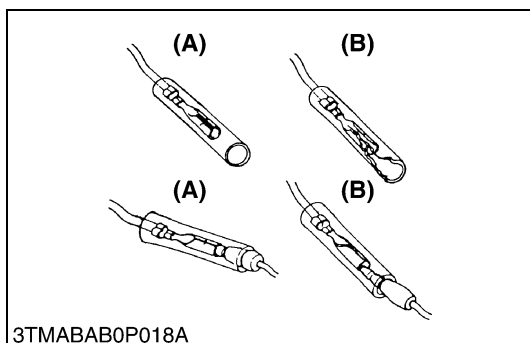


- Utiliser du papier abrasif pour nettoyer les bornes de la rouille.
- Réparer toute borne déformée. S'assurer qu'aucune borne n'est sortie de son logement ou déplacée.

(1) Borne sortie
(2) Borne déformée

(3) Papier abrasif
(4) Rouille

WSM000001GEG0075CA1

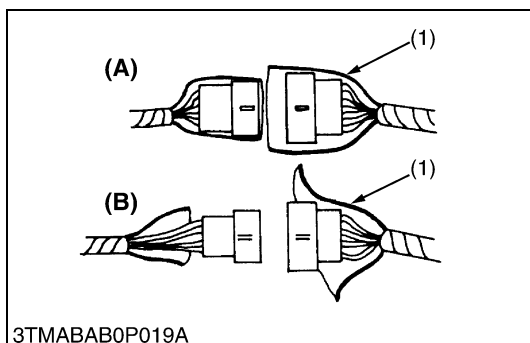


- S'assurer qu'aucun connecteur femelle n'est trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0076CA1



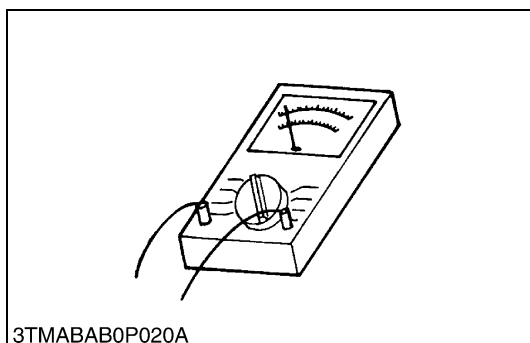
- S'assurer que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

(1) Protection

(A) Correct
(B) Incorrect

WSM000001GEG0077CA1

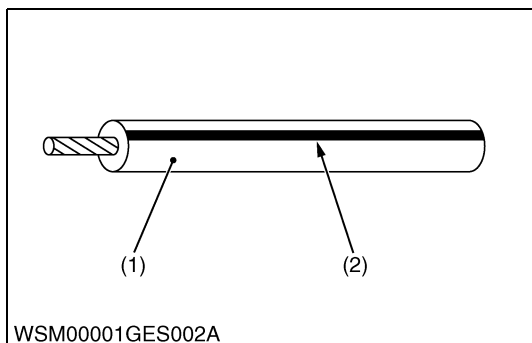
[5] UTILISATION DU MULTIMÈTRE



- Utiliser correctement le testeur en suivant les instructions du manuel fourni avec le testeur.
- Vérifier la polarité et la gamme.

WSM000001GEG0078CA1

[6] COULEUR DE CÂBLAGE



- Les couleurs de fil sont indiquées conformément au code-couleur.
- Ce symbole "/" indique une couleur avec liseré(s).

(Un exemple)

Liseré rouge sur couleur blanche : W/R

Couleur de câblage	Code-couleur
Noir	B
Brun	Br
Vert	G
Gris	Gy ou Gr
Bleu	L
Vert clair	Lg
Orange	Or
Rose	P
Violet	Pu ou V
Rouge	R
Bleu ciel	Sb
Blanc	W
Jaune	Y

(1) Couleur de fil

(2) Liseré

WSM000001GEG0079CA0

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité				Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
		M100X	M110X	M126X	M135X	
1	Carburant	190 L 50,2 U.S.gals 41,8 Imp.gals				- Carburant diesel N° 2-D - Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Système de refroidissement	9,6 L 10,1 U.S.qts 8,5 Imp.qts		14,6 L 15,4 U.S.qts 12,8 Imp.qts		Eau douce propre avec antigel
	Vase d'expansion	1,1 L 1,2 U.S.qts 1,0 Imp.qts		1,5 L 1,6 U.S.qts 1,4 Imp.qts		
3	Liquide de lave-glace	1,3 L 1,4 U.S.qts 1,1 Imp.qts				Liquide de lave-glace automobile
4	Carter-moteur (avec filtre)	10,5 L 11,1 U.S.qts 9,2 Imp.qts		14,6 L 15,4 U.S.qts 12,8 Imp.qts		Huile moteur Classification de service API : CF ou CI-4 [moteur à EGR externe] - Au-delà de 25 °C (77 °F) SAE30, SAE10W-30 ou 15W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) SAE20, SAE10W-30 ou 15W-40 - Inférieur à 0 °C (32 °F) SAE10W, SAE10W-30 ou 15W-40
5	Carter de transmission	60 L 63,4 U.S.qts 52,8 Imp.qts				Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
6	Huile de frein (réservoir et conduites)	0,3 L 0,3 U.S.qts 0,3 Imp.qts				Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*, ou huile turbine 32 (voir ci-dessous) huile minérale d'emploi général, de type courant Huile Mobil DTE #32 Huile TEXACO Regal #32 Huile CHEVRON -GST #32 HUILE TERESSO #32 Ne jamais utiliser d'huile de frein pour automobile.
7	Huile de carter de différentiel avant	7,0 L 7,4 U.S.qts 6,2 Imp.qts		13,0 L 13,7 U.S.qts 11,4 Imp.qts		Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT* ou huile pour engrenages SAE80, SAE90
	Huile de carter de pignons d'essieu avant	3,5 L 3,7 U.S.qts 3,1 Imp.qts		4,5 L 4,8 U.S.qts 4,0 Imp.qts		

■ NOTE

- *Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

Sample of manual. Download All 732 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-m100xm110xm126xm135x-tractor-service-repair-workshop-manual>