

Product: Kubota WSM T1880,T2080,T2380 Lawn Mowers Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-t1880t2080t2380-lawn-mowers-service-repair-workshop-manualfrench/>

0t2380-lawn-mowers-service-repair-workshop-manualfrench/

WSM

MANUEL D'ATELIER

T1880,T2080,T2380

Kubota

Sample of manual. Download All 448 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-t1880t2080t2380-lawn-mowers-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation du tracteur KUBOTA T1880, T2080 et T2380. Il se divise en deux parties : Fonctionnement et Entretien pour chaque section.

Comme pour les sections 1, 2 et 3 des moteurs et de la HST, vous trouverez des manuels détaillés comme les sections P, Q et R à la fin.

Les sections 1 et P sont pour le moteur monocylindre GH540V de T1880.

Les sections 1 et Q sont pour les moteurs à double cylindre GH710V et GH720V du T2080 et T2380.

■ Généralités

Ce manuel donne les renseignements sur l'identification du produit, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécifique.

■ Fonctionnement

Vous trouverez des renseignements concernant la construction et les fonctions. Assimilez ces renseignements avant de procéder au dépistage des pannes, au démontage et à l'entretien.

■ Entretien

Vous trouverez dans cette section des renseignements sur le dépistage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les vérifications et les réglages, le démontage et le montage, ainsi que l'entretien qui traitent des procédures, des consignes de sécurité, des spécifications d'usine et des limites admissibles.

Toutes les illustrations et les spécifications techniques figurant dans ce manuel sont basées sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier tout renseignement en permanence et sans préavis.

Étant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les renseignements ou les illustrations qu'il renferme ne sont pas propres à un seul modèle.

Septembre 2008

© KUBOTA Corporation 2008



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

:Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



AVERTISSEMENT

:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



ATTENTION

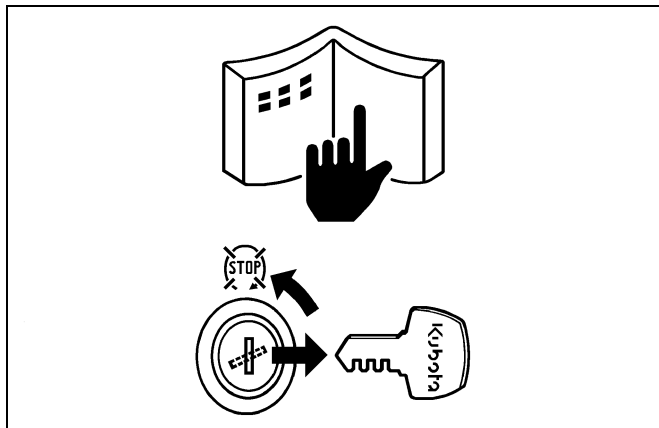
:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.

■ IMPORTANT

:Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

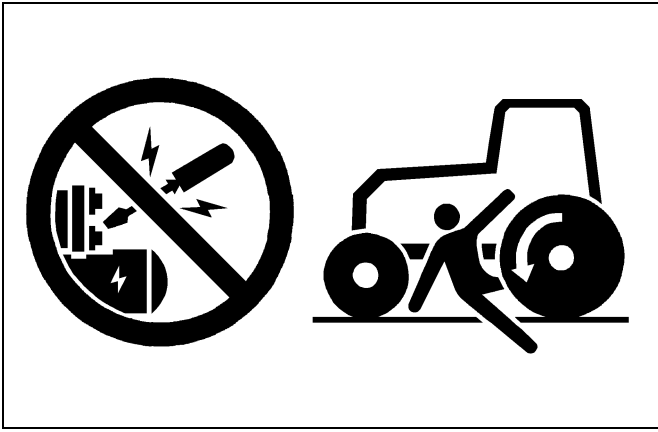
■ NOTE

:Fournit des renseignements utiles.



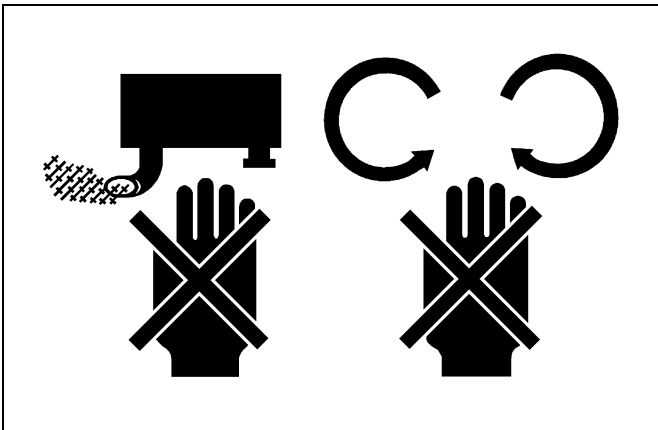
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste du conducteur.



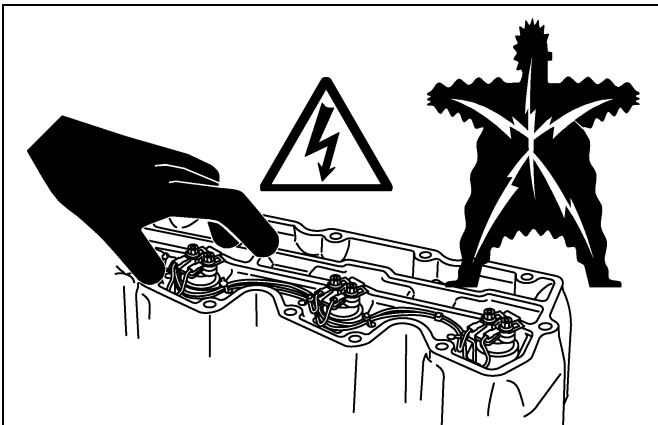
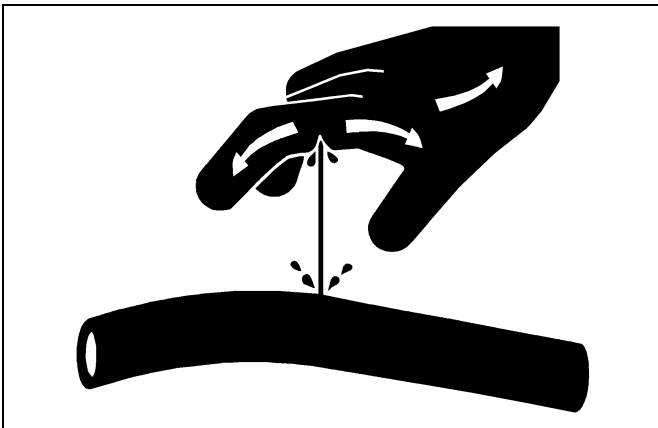
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

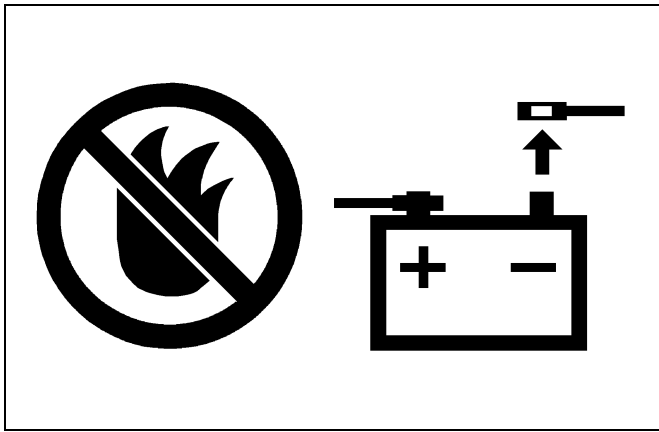
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

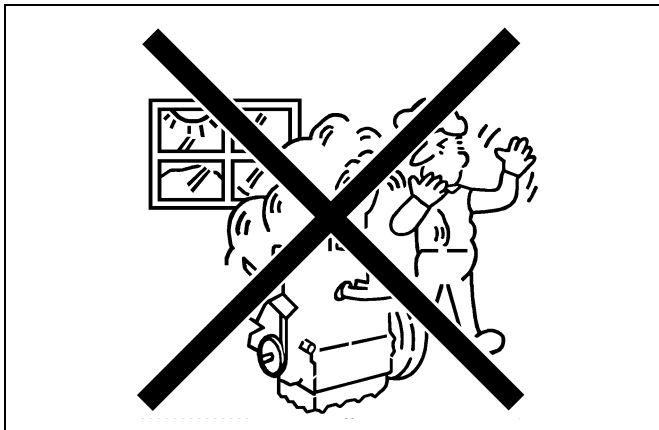
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque que le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une haute tension, dépassant 100 V, est générée dans l'ECU et appliquée aux injecteurs.
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





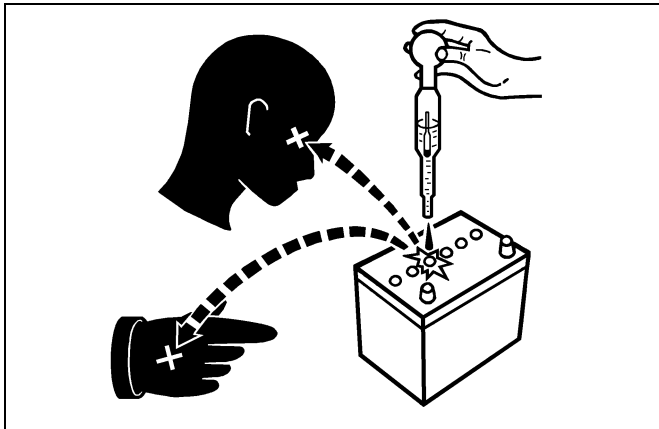
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



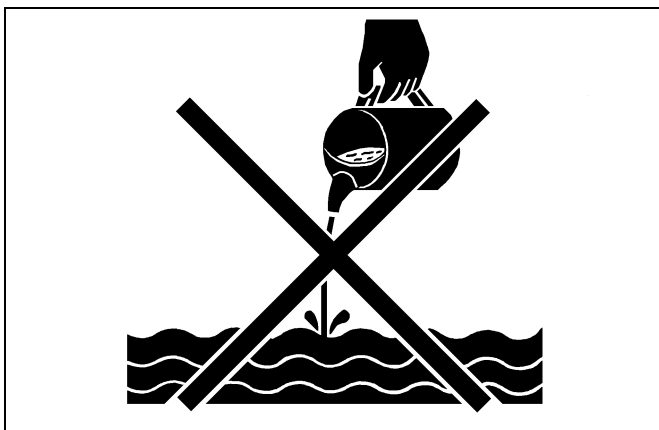
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



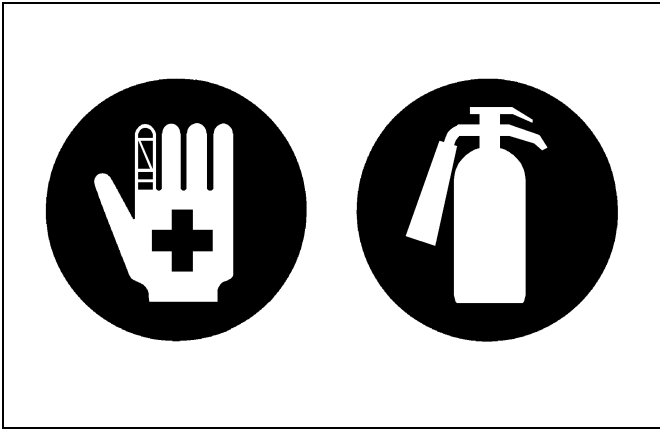
ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

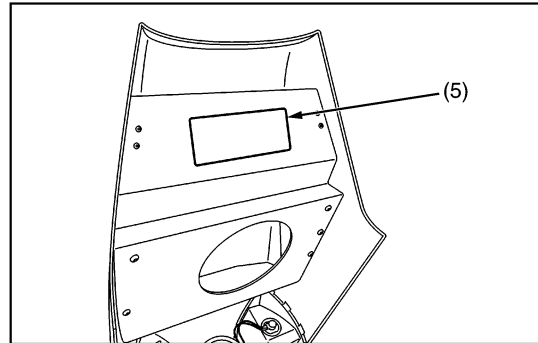
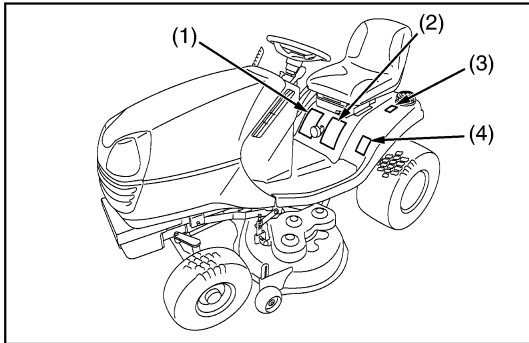
**SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES**

- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la nomenclature.



(1) N° de l'élément K1127-6581-1



1BDAHADAP020F

(2) N° de l'élément K1127-6582-1



1BDAHADAP021F

(3) N° de l'élément K1127-6584-1



1BDAHADAP022F

(4) N° de l'élément K1217-6595-1



1BDABBZAP0060

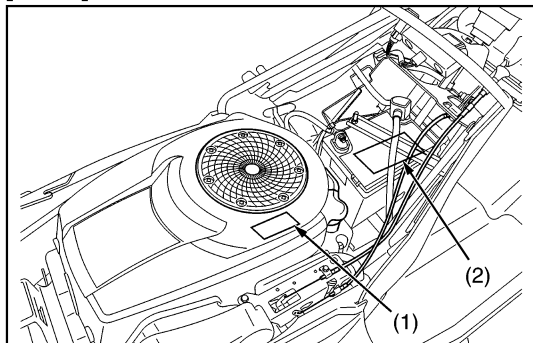
(5) N° de l'élément K1047-6583-1



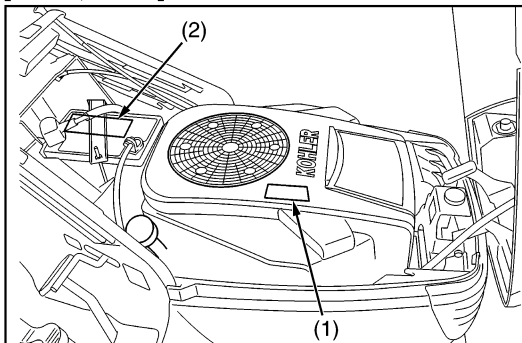
1BDADAGAP003F

3GLAAMCP001B

[T1880]



[T2080, T2380]

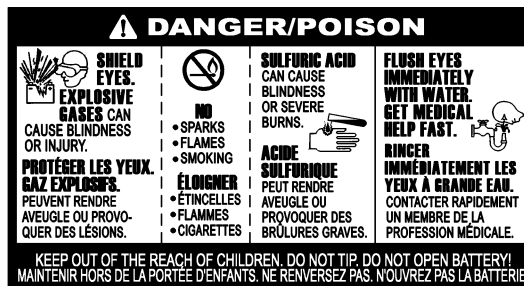


(1) N° de l'élément K1047-6586-1

(2) N° de l'élément K1221-6117-2



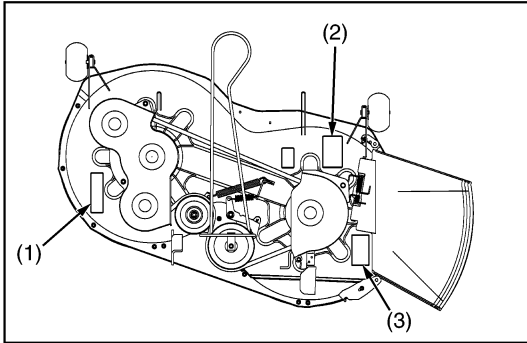
1BDADAGAP004F



1BDAHADAP1070

3GLAAAMCP002B

[RCK42-LT20]



(1) N° de l'élément K3216-7311-1



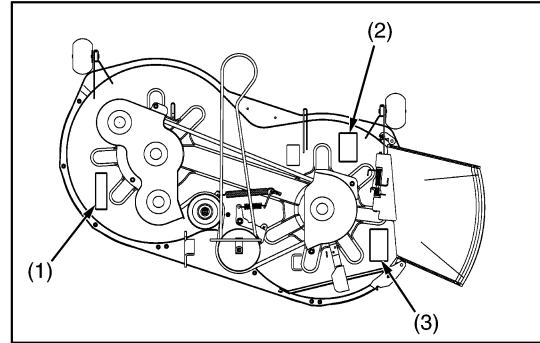
1BDABBZAP0030

(3) N° de l'élément K5187-7317-1



1BDADAFAP078B

[RCK48-LT23]



(2) N° de l'élément K3216-7312-1



1BDABBZAP0020

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conserver les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyer les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacer les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention endommagées ou manquantes par des étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par des étiquettes de danger, d'avertissement et/ou d'attention est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que les étiquettes soient placées au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placer une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3GLAAMCP003B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			T1880	T2080	T2380
Moteur	Modèle		GH540V	GH710V	GH720V
	Type		Moteur à essence refroidi OHV		
	Nombre de cylindres		1	2	
	Cylindrée totale		535 cm ³ (32,6 cu.pouces)	725 cm ³ (44,2 cu.pouces)	
	Puissance nominale max.		13,4 kW (18 HP)	14,9 kW (20 HP)	17,2 kW (23 HP)
	Alésage et course		67 x 86 mm (3,50 x 3,38 pouces)	83 x 67 mm (3,27 x 2,64 pouces)	
	Carburant		Essence automobile sans plomb ou ordinaire		
	Démarrreur		Démarrreur électrique avec batterie		
	Lubrification		Graissage sous pression complet		
	Refroidissement		Refroidissement par air forcé		
	Type de batterie		U1L-9 (12 V, 300CCA)		
	Bougie d'allumage		Champion RC12YC		
Contenances	Réservoir de carburant		15 L (3,9 U.S.gals, 3,2 Imp.gals)		
	Carter de moteur		1,5 L (1,6 U.S.qts, 1,3 Imp.qts)	1,8 L (1,9 U.S.qts, 1,5 Imp.qts)	
	Carter de transmission hydrostatique		2,70 à 2,75 L (2,85 à 2,90 U.S.qts, 2,38 à 2,41 Imp.qts)		
Machine	Prise de force		Courroie		
	Direction du tour		Sens des aiguilles d'une montre vue de dessus		
	Tour (vitesse de prise de force)		3200 min ⁻¹ (tr/min)		
	Embrayage de prise de force		Courroie		
	Transmission		Sens des aiguilles d'une montre vue de dessus		
	Vitesse de déplacement	Avant	0,0 à 9,0 km/h (0,0 à 5,6 mph)		
		Marche arrière	0,0 à 5,0 km/h (0,0 à 3,1 mph)		
	Frein		Type disque externe		
	Pneus	Avant	15 x 6,00-6		
Arrière		22 x 11,00-10			
Dimensions	Longueur hors tout		1850 mm (72,8 pouces)		
	Largeur hors-tout (sans la tondeuse)		1392 mm (54,8 pouces)		1544 mm (60,8 pouces)
	Hauteur hors tout		1090 mm (42,9 pouces)	1125 mm (44,3 pouces)	
	Empattement		1290 mm (50,8 pouces)		1380 mm (54,3 pouces)
	Bande de roulement	Avant	783 mm (30,8 pouces)		
		Arrière	727 mm (28,6 pouces)		
	Poids		280 kg (617 livres)		285 kg (628 livres)

NOTE: *Estimation du fabricant

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1028280

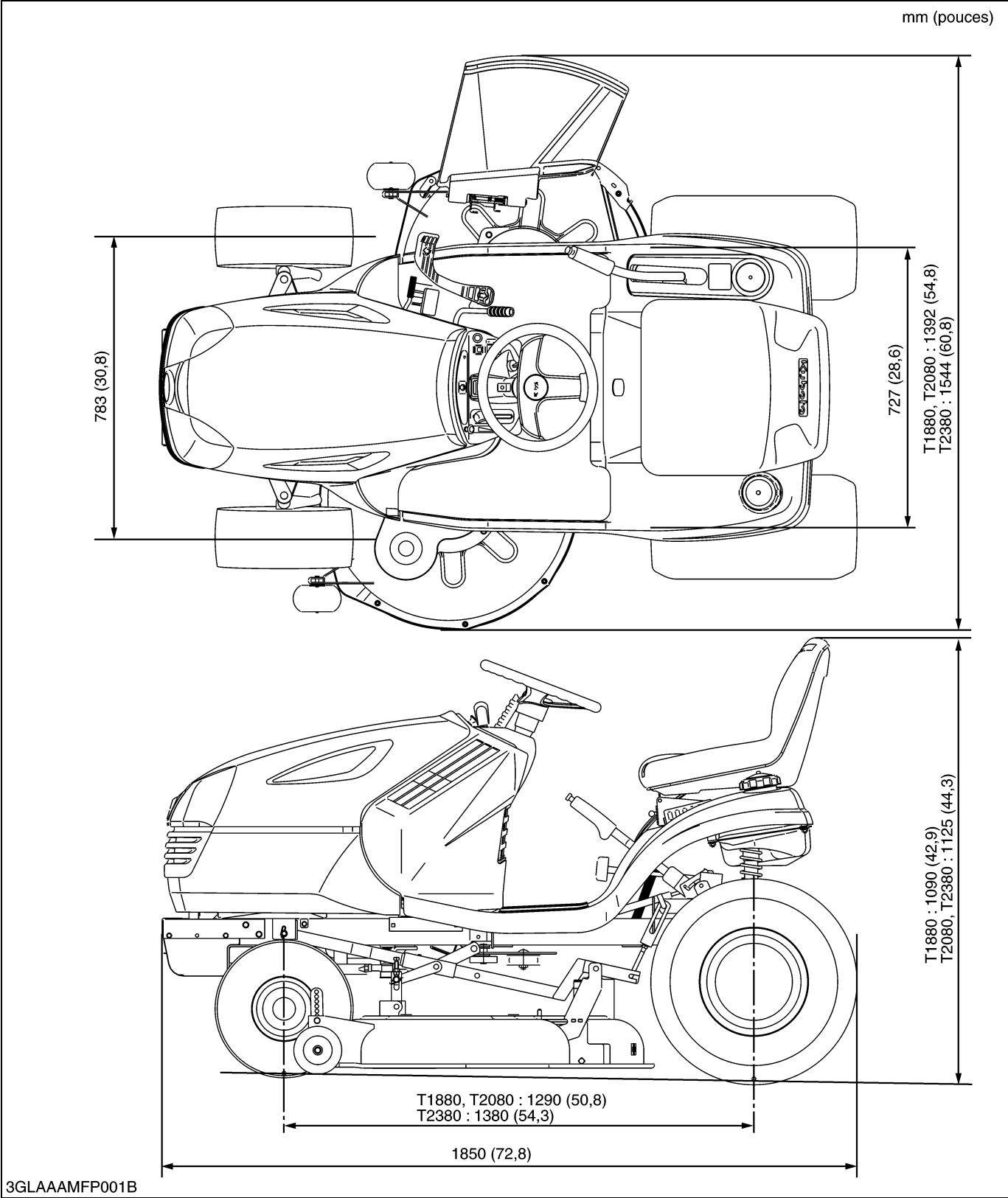
Model		T1880	T2080	T2380	
Tondeuse	Type	RCK42-LT20		RCK48-LT23	
	Méthode de montage	Raccord rapide, tringle parallèle			
	Réglage de la hauteur de coupe	Jauge à cadran			
	Largeur de coupe	1067 mm (42 pouces)		1219 mm (48 pouces)	
	Hauteur de coupe	25 to 102 mm (1,0 to 4,0 pouces)			
	Poids (approximatif)	51 kg (112,5 livres)		58 kg (127,9 livres)	
	Nombre de lames	2			
	Dimensions	Longueur totale	868 mm (34,2 pouces)		957 mm (37,7 pouces)
		Largeur totale	1392 mm (54,8 pouces)		1544 mm (60,8 pouces)
		Hauteur totale	295 mm (11,6 pouces)		
Sens de décharge		Côté droit			

NOTE: *Estimation du fabricant

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1031306

DIMENSIONS



G GÉNÉRALITÉS

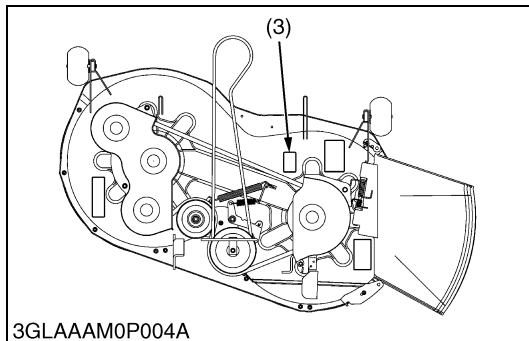
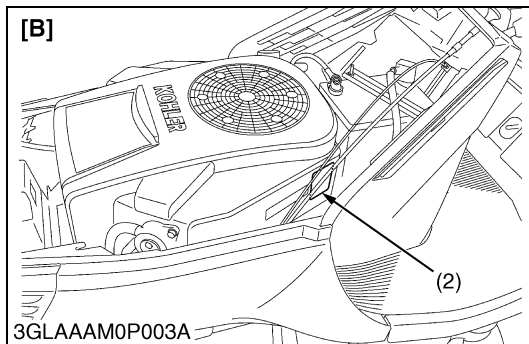
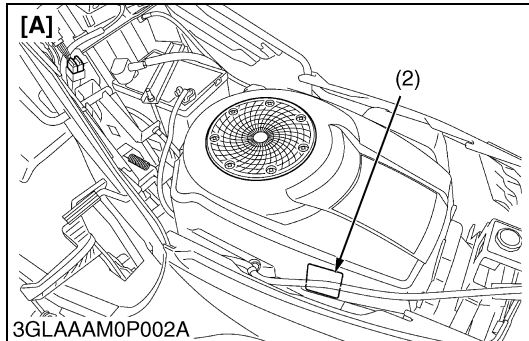
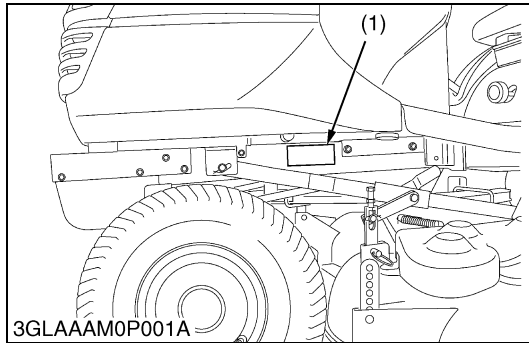
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION.....	G-1
[1] NUMÉRO DE SÉRIE	G-1
[2] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-2
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-3
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-4
[1] CÂBLAGE	G-4
[2] BATTERIE.....	G-6
[3] FUSIBLE	G-6
[4] CONNECTEUR.....	G-6
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-8
4. LUBRIFIANTS ET CARBURANT	G-9
5. COUPLES DE SERRAGE	G-10
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE NORMAL	G-10
[2] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-10
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS NORMALISÉS AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-11
[4] BOUCHONS	G-11
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN	G-12
7. CONTRÔLE ET ENTRETIEN	G-14
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-14
[2] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 25 HEURES	G-27
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-27
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-29
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-40
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 500 HEURES	G-41
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 2 ANS.....	G-41
[8] AUTRES.....	G-42
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-44

1. IDENTIFICATION

[1] NUMÉRO DE SÉRIE

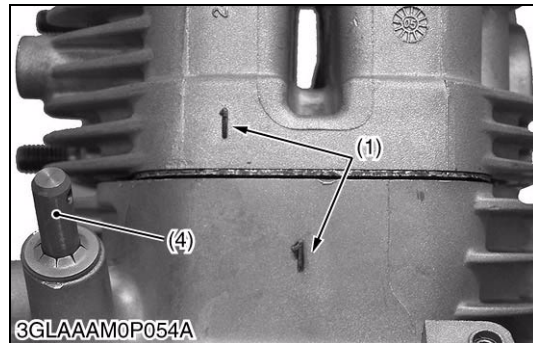
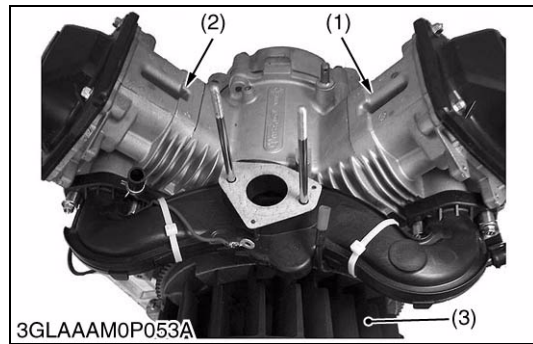


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur (2), le numéro de série de la machine (1), le numéro de série de la tondeuse (3) et l'affichage du compteur horaire (le cas échéant).

- | | |
|--|-------------------------|
| (1) Numéro de série de la machine | [A] T1880 |
| (2) Numéro de série du moteur | [B] T2080, T2380 |
| (3) Plaque d'identification de la tondeuse | |

W1010714

[2] NUMÉRO DE CYLINDRE



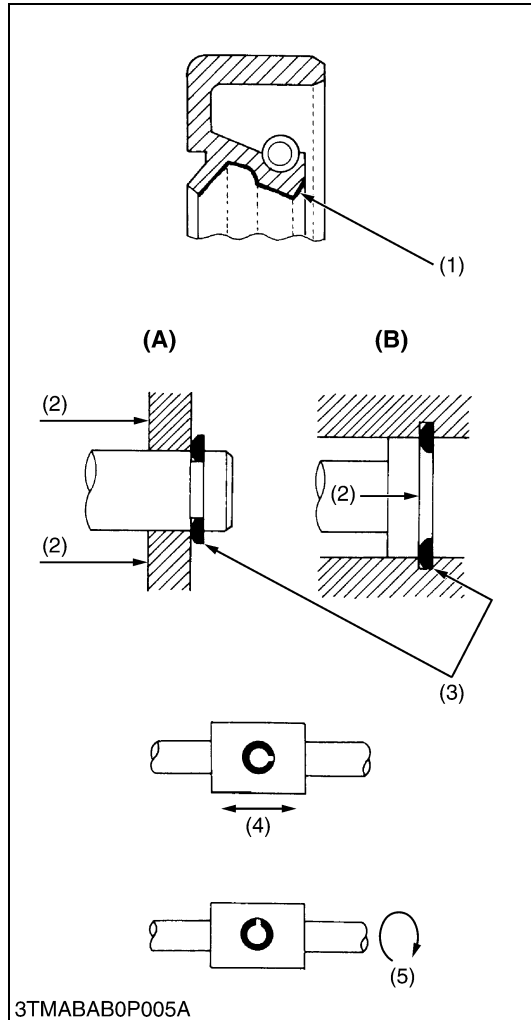
Le cylindre 1 (1) est sur le côté droit du tracteur.
Les repères correspondants (1) (2) sont sur les culasses et le carter.

- (1) Repère correspondant N° 1
- (2) Repère correspondant N° 2

- (3) Ventilateur
- (4) Arbre de régulateur

W1030134

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Installez les vis, les boulons et les écrous dans leur position initiale afin d'éviter les erreurs au remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent convenir aux schémas fournis.
- Avant de démonter le câblage électrique ou d'effectuer des réparations, commencez toujours par débrancher le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et la saleté des pièces avant d'effectuer des mesures.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les joints d'étanchéité ou joints toriques neufs avant le montage. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec l'arête tranchante dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressorts, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter d'endommager le système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

(1) Graisse

(2) Force

(3) Côté tranchant

(4) Force axiale

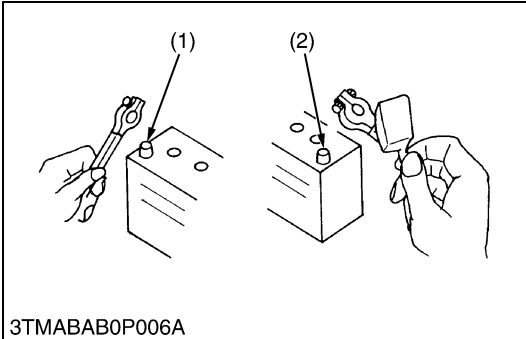
(5) Mouvement de rotation

(A) Circlip externe

(B) Circlip interne

W1010904

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Pour plus de sécurité et pour éviter d'endommager la machine et l'équipement qui l'entoure, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et des faisceaux de câblage.

■ IMPORTANT

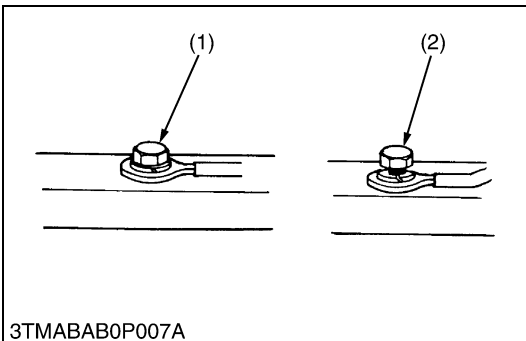
- Une fois par an, vérifiez l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et recommandez-lui au même moment de s'adresser au concessionnaire pour que celui-ci effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne modifiez pas et ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W1012221

[1] CÂBLAGE

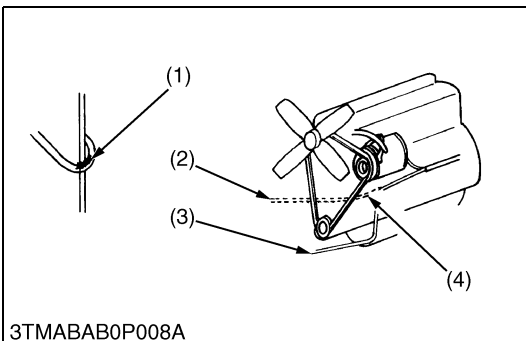


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct
(Fermeture serrée)

(2) Incorrect
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

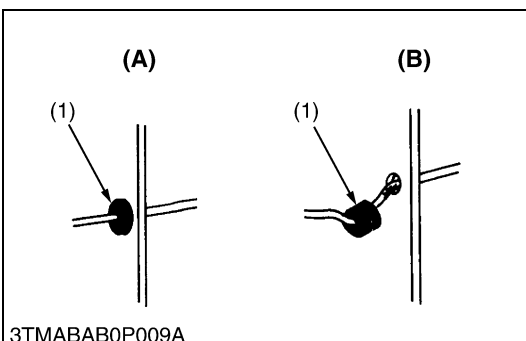
W1012391



- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux (2) Faisceau de câblage (incorrect) (3) Faisceau de câblage (correct) (4) Élément dangereux

W1012525

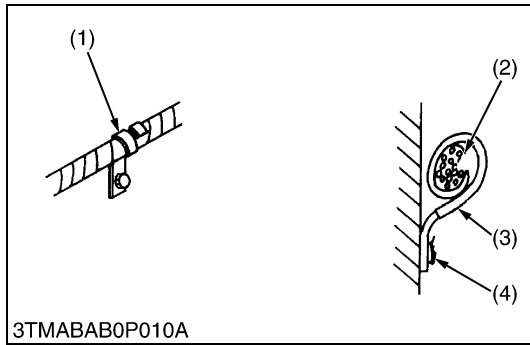


- Insérez correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

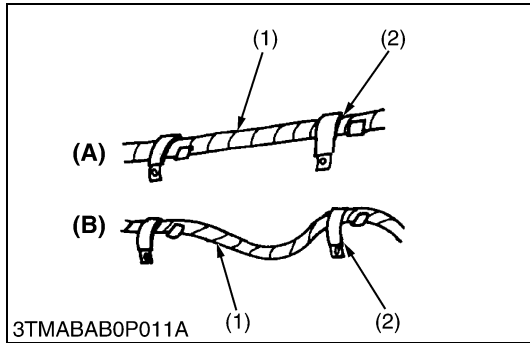
W1012644



- Fixez solidement en faisant attention ne pas endommager le câblage.

- (1) Collier de serrage
 • Enroulez le collier en spirale
 (2) Faisceau de câblage
 (3) Bride
 (4) Point de soudure

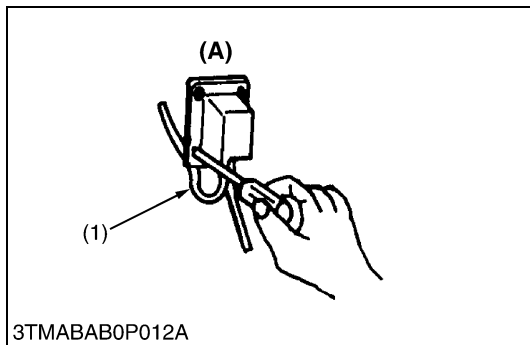
W1012764



- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé, ni trop lâche ou trop tendu, sauf si une pièce mobile nécessite un certain jeu.

- (1) Faisceau de câblage
 (2) Bride
 (A) Correct
 (B) Incorrect

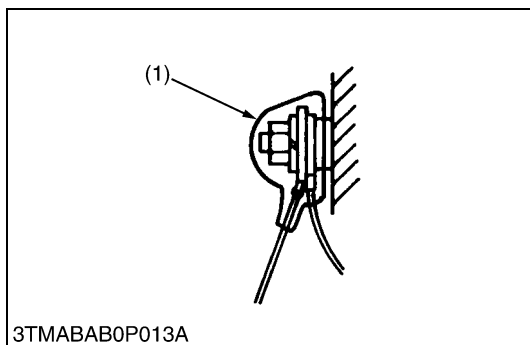
W1012924



- Lors de l'installation d'une pièce, faites attention de ne pas accrocher le câblage.

- (1) Faisceau de câblage
 (A) Incorrect

W1013028

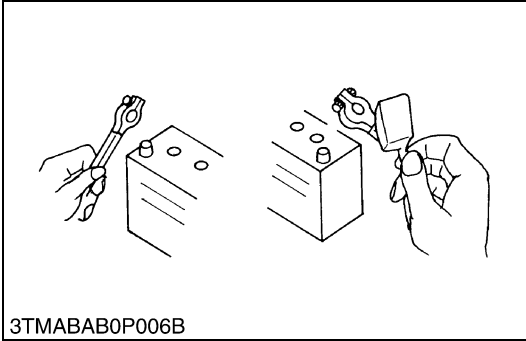


- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Protection
 • Protection installée correctement

W1013126

[2] BATTERIE



- Faites attention de ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous débranchez les câbles de batterie, débranchez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et branchez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

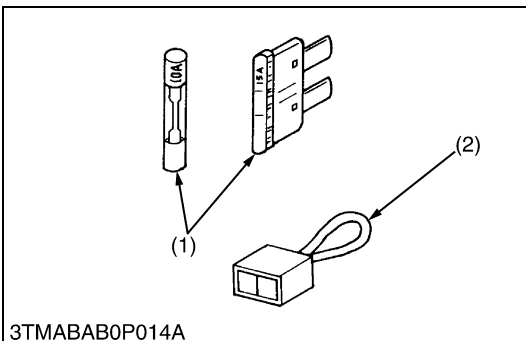


ATTENTION

- **Faites attention de ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement à grande eau.**
- **Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.**
- **Retirez les capuchons des éléments de la batterie avant de la recharger.**
- **Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène gazeux.**

W1013215

[3] FUSIBLE



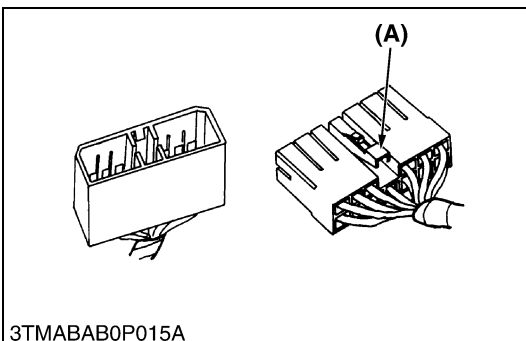
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine qui n'est pas équipée d'une source d'énergie suffisante.
- N'installez pas d'accessoire dépassant le calibre du fusible de la source d'énergie disponible.

(1) Fusible

(2) Élément fusible

W1013444

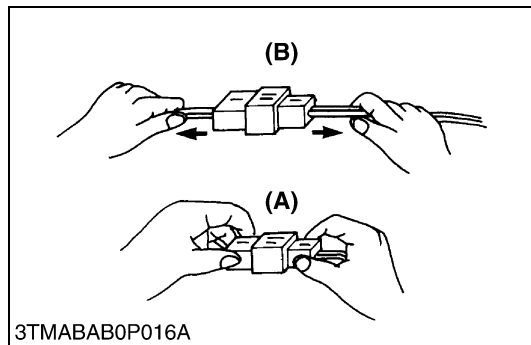
[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W1013524

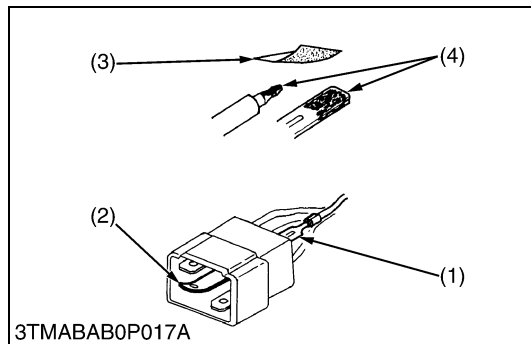


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Tenez fermement les boîtiers de connecteur pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W1013712



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer l'oxydation des bornes.
- Réparez toute borne déformée. Vérifiez qu'il n'y a pas de borne dénudée ou déplacée.

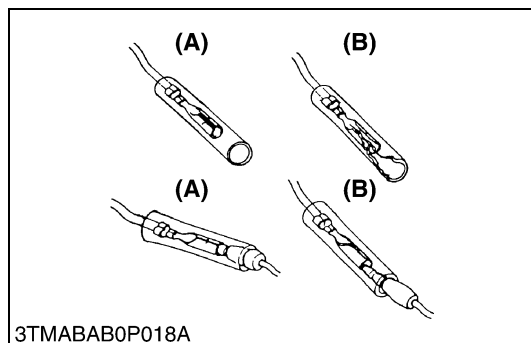
(1) Cosse découverte

(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

(4) Rouille

W1013819

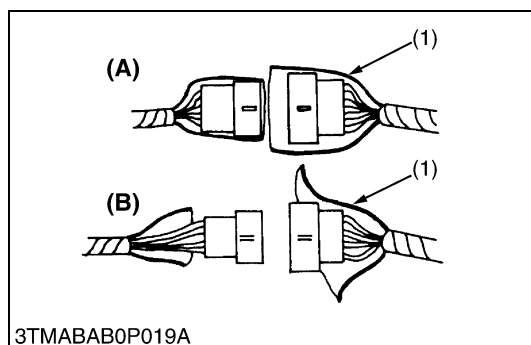


- Vérifiez qu'il n'y a pas de connecteur femelle trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

W1013985



- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

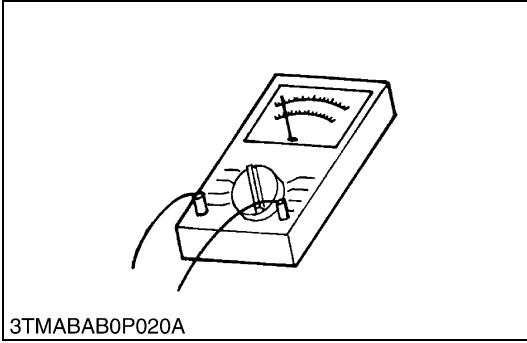
(1) Protection

(A) Correct

(B) Incorrect

W1014110

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Vérifiez la polarité et la plage de mesure.

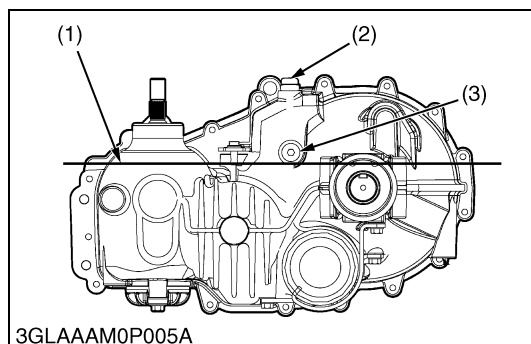
W1014209

4. LUBRIFIANTS ET CARBURANT

N°	Emplacement	Contenance		Lubrifiants et carburant
		T1880	T2080, T2380	
1	Carter de moteur	1,5 L 1,6 U.S.qts 1,3 Imp.qts	–	Huile moteur : Classification de service API SG, SH, SJ ou supérieure Sous 0 °C (32 °F) : SAE 5W-20 ou 5W-30 Au-dessus de 0 °C (32 °F) : SAE 10W-30
		–	1,6 à 1,8 L 1,7 à 1,9 U.S.qts 1,4 à 1,5 Imp.qts	Huile moteur : Classification de service API SG, SH, SJ ou supérieure Sous 0 °C (32 °F) : SAE 5W-20 ou 5W-30 Au-dessus de –18 °C (0 °F) : SAE 10W-30
2	Transmission hydrostatique	2,70 à 2,75 L 2,85 à 2,9 U.S.qts 2,38 à 2,41 Imp.qts		Huile moteur : Classification de service API SL SAE 20W-50
3	Axes de fusée	Jusqu'à ce que la graisse déborde		Graisse à usages multiples NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
4	Axe de pivot d'essieu avant Axe de pédale de frein Dispositif de réglage de siège Axe de la pédale d'accélérateur Câble d'accélérateur Câble d'embrayage de prise de force Câble de frein de tondeuse Tringlerie de tondeuse	Quantité modérée		Huile ou graisse à pulvériser
5	Réservoir de carburant	15 L 3,9 U.S.gals 3,2 Imp.gals		Essence sans plomb avec indice d'octane de 87 ou plus

■ NOTE

- **Huile moteur :**
L'huile moteur utilisée doit être de classe API (American Petroleum Institute) avec un indice SAE approprié aux températures ambiantes indiquées ci-dessus.
- Les estimations de la capacité en huile indiquées sont fournies par le fabricant.
- L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb) est approuvée pour le moteur.



Transmission hydrostatique

Vérification du niveau d'huile :

Vérifiez le niveau d'huile (1) quand la transmission est froide. Retirez le bouchon de niveau d'huile (3). Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice. S'il faut rajouter de l'huile, retirez le tube de reniflard. Utilisez l'huile appropriée mentionnée ci-dessus dans le tableau LUBRIFIANTS.

- (1) Niveau d'huile
(2) Bouchon de remplissage du dessus
(3) Bouchon de vérification de niveau d'huile

W1013193

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE NORMAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel d'atelier doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	 No-grade ou 4T						 7T						 9T		
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	17 à 19	1,7 à 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	—	—	—	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

[2] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES

Catégorie	Classe de qualité 8,8 			Classe de qualité 10,9 		
	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	103 à 117	10,5 à 12,0	76 à 86,7
M14	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224

W1016172

[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS NORMALISÉS AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Catégorie	SAE GR,5 			SAE GR,8 		
Unité nominal Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
5/16	23,1 à 27,7	2,35 à 2,83	17,0 à 20,5	32,6 à 39,3	3,32 à 4,00	24,0 à 29,0
3/ 8	48 à 56	4,9 à 5,8	35,0 à 42,0	61,1 à 73,2	6,23 à 7,46	45,0 à 54,0
1/ 2	109 à 130	11,1 à 13,2	80,0 à 96,0	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0	217,0 à 260,3	22,12 à 26,54	160,0 à 192,0
5/ 8	203,4 à 244	20,74 à 24,88	150,0 à 180,0	298,3 à 357,9	30,42 à 36,49	220,0 à 264,0

W1022485

[4] BOUCHONS

Forme	Taille	Matériau de la pièce accouplée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Vis à filetage conique 	R1/8	13 à 21	1,3 à 2,2	9,4 à 15	13 à 21	1,3 à 2,0	9,4 à 15
	R1/4	25 à 44	2,5 à 4,5	18 à 32	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
	R3/8	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	49,0 à 58	5,0 à 6,0	37 à 43
	R1/2	59 à 107	6,0 à 11,0	44 à 79,5	59 à 78	6,0 à 8,0	44 à 57
Vis droite 	G1/4	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25	—	—	—
	G3/8	62 à 82	6,3 à 8,4	46 à 60	—	—	—
	G1/2	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	—	—	—

0000001666E

6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

Les travaux d'entretien suivants, N° 1 à 18 devront être effectués sur la machine aux intervalles de durée de fonctionnement indiqués.

■ IMPORTANT

- Les interventions indiquées par ★ doivent être effectuées initialement.
- *1 L'élément du préfiltre doit être remplacé plus fréquemment dans des conditions d'utilisation poussiéreuses.
- *2 Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour cette entretien.
- *3 Nettoyez et remplacez comme nécessaire.
- Les composantes énumérées ci-dessous (repérées par @) sont inscrits par KUBOTA comme pièces critiques en ce qui concerne les émissions dans le cadre de la réglementation EPA des États-Unis sur les émissions des moteurs non routiers. En tant que propriétaire du moteur, vous êtes responsable de la réalisation de l'entretien voulu du moteur selon les instructions suivantes.
Veuillez examiner en détail la Déclaration de garantie.

N°	Éléments		Heures d'utilisation (Hr)													Fréquence	Page de référence		
			25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600				
1	Tension de la courroie	Réglage	★	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	G-27	*2	
2	Jeu de pédale de frein	Vérifiez	★	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	G-23	*2	
3	Axe de fusée	Graissage	★	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	G-28		
4	Filtre (T1880)	Élément du préfiltre	Nettoyage	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 25 heures ou tous les 2 mois	G-24	*1	@
		Élément de filtre à air	Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures ou une fois par an	G-34		
	Filtre (T2080, T2380)	Élément du préfiltre	Nettoyage	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 25 heures	G-25	*1	@
			Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures	G-35		
		Élément de filtre à air	Vérifiez		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	G-25	*3	
			Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures	G-35		
5	Pression de pneu	Vérifiez		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	G-16		
6	Huile moteur	Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures ou une fois par an	G-29		

W1037757

N°	Éléments		Indication de l'horomètre (h)													Référence page		
			25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Fréquence		
7	Protection de moteur	Nettoyage			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures	G-29	
8	Bougie d'allumage et écartement (T1880)	Vérifiez					☆				☆				☆	toutes les 200 heures ou une fois par an	G-40 P-S43	
	Bougie d'allumage et écartement (T2080, T2380)	Vérifiez			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures ou une fois par an	G-30 Q-S41	
9	Filtre à huile moteur	Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures ou une fois par an	G-37, 39	
10	Conduit de carburant	Vérifiez			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures ou une fois par an	G-30	@
		Remplacement														aux 2 ans	G-30	*2
11	Filtre à carburant	Remplacement			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures ou une fois par an	G-36	@
12	Câble d'accélérateur	Vérifiez Réglage			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures	G-31	
13	État de la batterie	Vérifiez			☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures	G-31 à 33	
14	Démarrreur Bendix (T1880)	Nettoyage					☆				☆				☆	toutes les 200 heures	G-40	
	Démarrreur à solénoïde (T2080, T2380)	Nettoyage											☆			toutes les 500 heures	G-41	
15	Jeu aux soupapes d'admission et d'échappement (T1880)	Vérifiez Réglage					☆				☆				☆	toutes les 200 heures	G-40 P-S93	
16	Fusible	Remplacement														Selon les besoins	G-42	
17	Courroie de tondeuse	Remplacement															G-22	
18	Lame de tondeuse	Remplacement															G-20	

W1025112

7. CONTRÔLE ET ENTRETIEN



ATTENTION

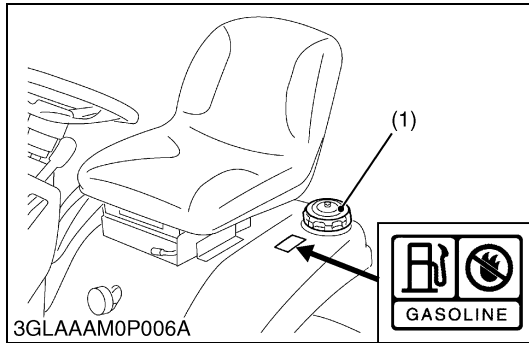
- Vérifiez et faites l'entretien de la machine sur une surface plane avec le moteur à l'arrêt, le frein de stationnement serré et avec des cales devant et derrière les roues.

[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

Pour éviter les problèmes, il est important de connaître l'état de la machine. Vérifiez les éléments suivants avant de démarrer.

Contrôle

- Vérifiez les endroits où il y a déjà eu des problèmes.
- Faites le tour de la machine.
 1. Pression, usure et autres dommages des pneus
 2. Fuites de carburant et d'huile
 3. Niveau d'huile moteur
 4. Niveau de carburant
 5. Dommages au châssis de la machine, serrage de tous les boulons et écrous
 6. Grille d'admission d'air de refroidissement
 7. Graissage
- Tondeuse
 1. Vérifiez que les boulons des lames sont bien serrés.
 2. Lames usées ou endommagées.
 3. Vérifiez tout le matériel de fixation.
 4. Assurez-vous que toutes les goupilles sont en place.
- En prenant place sur le siège de l'opérateur
 1. Pédale d'accélérateur et pédale de frein
 2. Frein de stationnement
- En tournant le commutateur principal sur **ON** (marche).
 1. Phares.
- Au démarrage du moteur
 1. Couleur des gaz d'échappement
 2. Commutateur de sécurité de démarrage, commande de sécurité du siège et autres dispositifs de sécurité.
 3. Vérifiez qu'il n'y a pas de vibrations ou de bruits anormaux.
 4. Vérifiez le témoin Easy Checker (TM).
 5. Vérifiez le filtre à air.
- Autres
 1. Vérifiez les zones ayant eu des pannes.



Contrôle et appoint du niveau de carburant

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

- Manipulez le carburant avec précaution. Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur tourne. Si le moteur est chaud, laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes avant d'ajouter du carburant. Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir ou lors d'une intervention sur le système de carburant. Remplissez le réservoir de carburant seulement jusqu'au fond du goulot de remplissage.

Contrôlez le niveau de carburant. Prenez garde à ne pas vider entièrement le réservoir de carburant.

Réservoir de carburant	15 L 3,9 U.S.gals 3,2 Imp.gals
------------------------	--------------------------------------

■ IMPORTANT

- **Ne mélangez pas l'huile et l'essence.**

L'essence sans plomb est recommandée. Une essence ordinaire avec un indice d'octane de 87 minimum peut être utilisée. Ne passez pas de l'essence sans plomb à l'essence ordinaire pour éviter d'endommager le moteur.

Mélanges d'essence/alcool

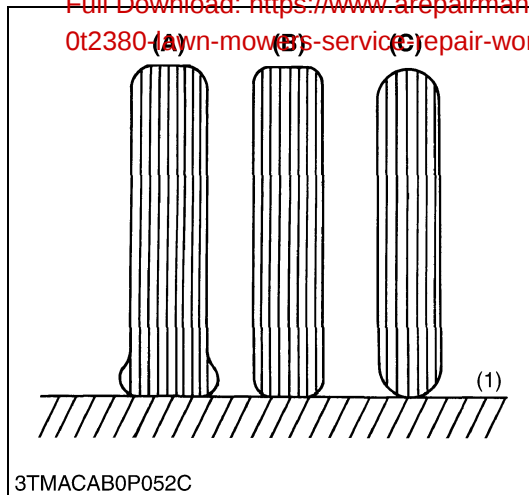
L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb en volume) est approuvée comme carburant. Les autres mélanges essence/alcool ne sont pas approuvés.

Mélanges d'essence/éther

Les mélanges d'éther méthylique ter-butylique (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE par volume) sont approuvés comme carburant. Les autres mélanges essence/éther ne sont pas approuvés.

(1) Bouchon de réservoir de carburant

W1039027



Vérification de la pression des pneus

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter les blessures :

- N'essayez pas de monter un pneu sur une jante. Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée et disposant de l'outillage approprié.
- Maintenez toujours les pneus à la pression correcte. Ne gonflez pas les pneus plus que la pression recommandée dans le tableau ci-dessus.

■ **IMPORTANT**

- Ne montez pas des pneus plus larges que ceux spécifiés.
- **Pression de gonflage**

Bien que la pression de gonflage soit réglée en usine au niveau préconisé, elle diminue naturellement au fil du temps. Par conséquent, contrôlez et regonflez selon les besoins.

Pression normale à froid	
Avant	Arrière
100 kPa 1,0 kgf/cm ² 14 psi	70 kPa 0,7 kgf/cm ² 10 psi

■ **IMPORTANT**

- En plaçant les roues arrière sur des chandelles, assurez-vous
1. De bloquer les pneus avant.
 2. D'installer un cric à l'intérieur derrière une des plaques de support.

(1) Masse

(A) Insuffisant
(B) Normal
(C) Excessif

W1044309