

Product: Kubota WSM L39 Tractor, TL1000 Front Loader, BT1000 Backhoe Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-l39-tractor-tl1000-front-loader-bt1000-backhoe-service-repair-workshop-manual-french/>

WSM

MANUEL D'ATELIER **TRACTEUR, CHARGEUR AVANT, RETROCAVEUSE**

L39, TL1000, BT1000

Kubota

Sample of manual. Download All 566 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-l39-tractor-tl1000-front-loader-bt1000-backhoe-service-repair-workshop-manual-french/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation du tracteur KUBOTA L39. Il est divisé en trois parties : "Généralités" "Fonctionnement" et "Entretien".

■ Généralités

Ce manuel spécifie les informations sur l'identification du produit, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Fonctionnement

Les informations concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces informations avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier de fonctionnement des moteurs diesel (N°. de Code 97897-02110 / 97897-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section fournit des informations sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications de ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Etant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les informations ou les illustrations utilisées ne concernent pas qu'un seul modèle.

Novembre 2005

© KUBOTA Corporation 2005



LA SECURITE AVANT TOUT

Ce symbole est celui employé dans l'industrie pour indiquer un danger. Il est utilisé dans l'ensemble du manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin d'avertir les utilisateurs du risque de blessure.

Il convient de lire attentivement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les règles de sécurité avant de tenter de réparer ou d'utiliser la présente unité.



DANGER

: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer la mort ou une blessure sérieuse.



AVERTISSEMENT: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer la mort ou une blessure sérieuse.



ATTENTION

: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer une lésion mineure ou modérée.



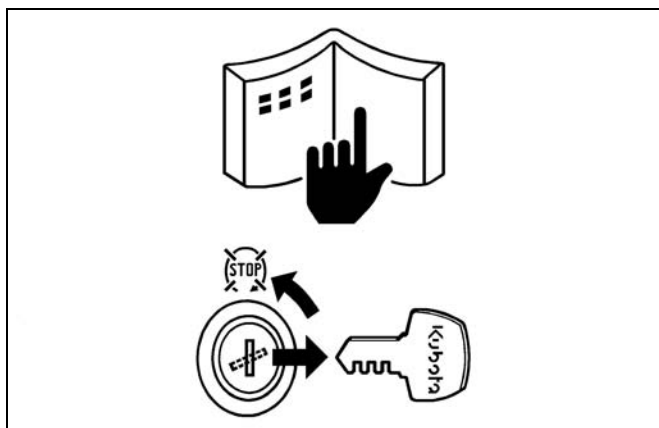
IMPORTANT

: Indique qu'un dommage pourrait survenir à l'équipement ou au bien en cas de non-respect des instructions.



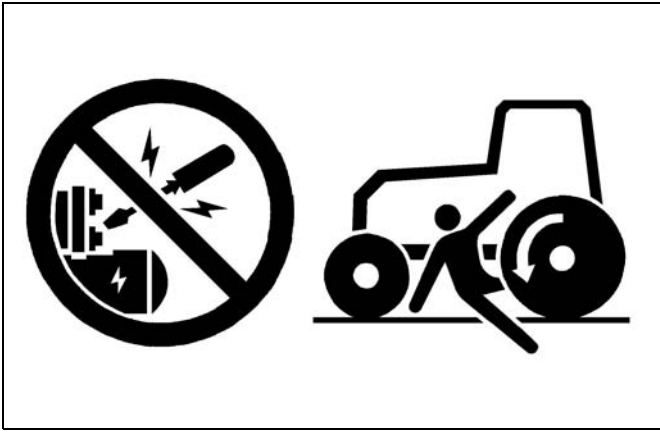
NOTE

: Fournit des informations utiles.



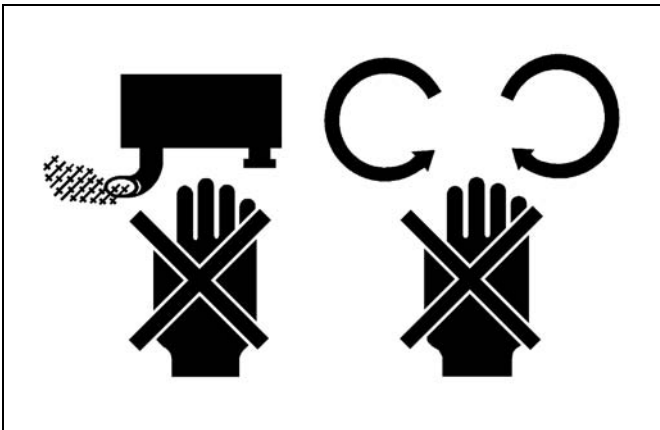
AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN ET DE REPARATION

- Il est indispensable de lire toutes les instructions et les règles de sécurité dans le présent manuel et sur les étiquettes de votre machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur un sol stable et nivelé et serrez le frein de parking.
- Baissez l'outil sur le sol.
- Arrêtez le moteur, et enlevez la clé.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez un panneau **"NE PAS FAIRE FONCTIONNER"** au poste de l'opérateur.



DEMARRAGE EN TOUTE SECURITE

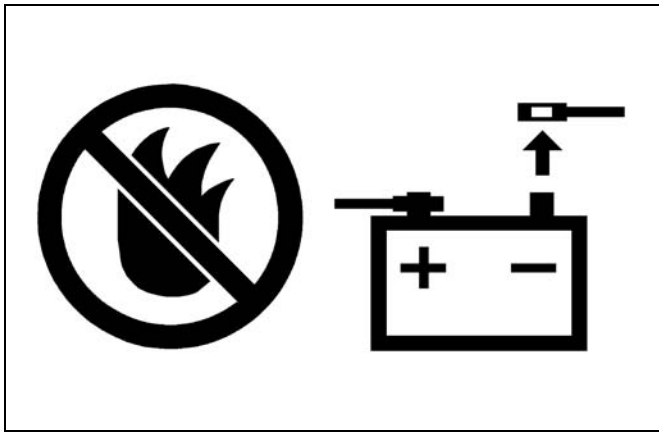
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en effectuant une dérivation de l'interrupteur de démarrage de sécurité.
- Il est interdit de modifier ou d'enlever une pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer, assurez-vous que tous les leviers de changement sont au point mort ou en position désactivée.
- Ne démarrez jamais le moteur avant d'être assis sur le siège de l'opérateur.



FONCTIONNEMENT EN TOUTE SECURITE

- Ne travaillez pas sur la machine si vous vous trouvez sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances ou lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et un équipement de sécurité adapté à votre travail.
- Utilisez les outils adaptés au travail à accomplir. Les outils, pièces et procédures de fortune ne sont pas recommandés.
- Lorsque l'entretien est effectué par deux personnes ou plus, veillez à ce que tout le travail soit réalisé de façon sûre.
- Ne travaillez pas sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Etayez toujours la machine au moyen de supports de sécurité.
- Ne touchez pas les pièces rotatives ou chaudes pendant que le moteur tourne.
- N'enlevez jamais le bouchon du radiateur pendant que le moteur tourne ou immédiatement après l'arrêt. Un jet d'eau chaude pourrait jaillir du radiateur et vous brûler. Il convient de n'enlever le couvercle du radiateur que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour le toucher à mains nues. Desserrez lentement le couvercle jusqu'à la première butée pour relâcher la pression avant de l'enlever complètement.
- Le fluide sous pression qui s'échappe (carburant ou huile hydraulique) peut pénétrer sous la peau et provoquer des blessures graves. Déchargez la pression avant de démonter les tuyaux hydrauliques ou de carburant. Serrez toutes les connexions avant d'appliquer une pression.





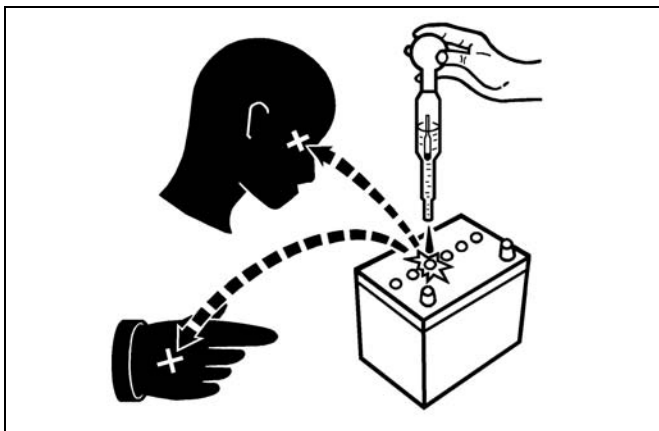
EVITER LES INCENDIES

- Le combustible est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et n'autorisez aucune flamme ou étincelle dans votre zone de travail.
- Pour éviter les étincelles provenant d'un court-circuit accidentel, débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier lieu et branchez-le en dernier.
- Le gaz de la batterie peut exploser. Maintenez les étincelles et les flammes loin de la partie supérieure de la batterie, particulièrement lors de la charge de la batterie.
- Assurez-vous qu'aucune trace de carburant n'a été projetée sur le moteur.



VENTILER LA ZONE DE TRAVAIL

- Si le moteur doit fonctionner pour faire un travail quelconque, assurez-vous que la zone est bien aérée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique.



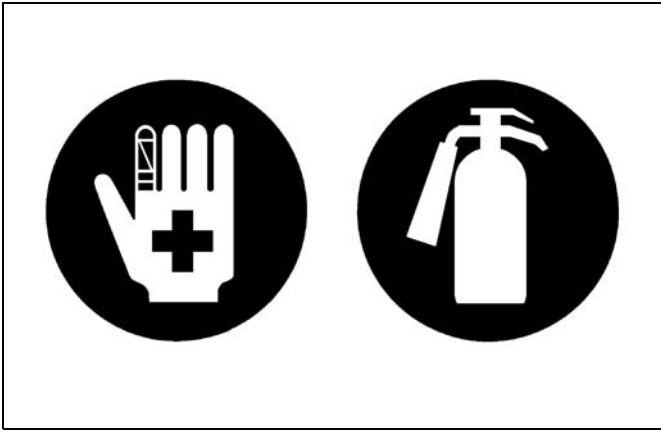
EVITER LES BRULURES D'ACIDE

- L'acide sulfurique dans l'électrolyte de la batterie est toxique. Il est suffisamment fort pour brûler la peau, les vêtements et causer la cécité s'il gicle dans les yeux. Maintenez l'électrolyte loin des yeux, des mains et des vêtements. En cas de contact avec l'électrolyte, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.



REJETER CONVENABLEMENT LES FLUIDES

- Ne versez pas les fluides dans la terre, dans un canal d'évacuation ou dans un courant, un étang ou un lac. Respectez les réglementations relatives à la protection de l'environnement lors de la mise au rebut d'huile, de carburant, de liquide de refroidissement, d'électrolyte et autres déchets toxiques.

**SE PREPARER POUR LES URGENCES**

- Gardez un kit de premier secours et un extincteur à portée de main à tout moment.
- Gardez les numéros d'urgence pour les médecins, les ambulances, l'hôpital et le service des pompiers près de votre téléphone.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste de pièces détachées.

(1) N° de pièce TA041-4965-1



1AGAMAAAP450A

(2) N° de pièce TA040-4915-1

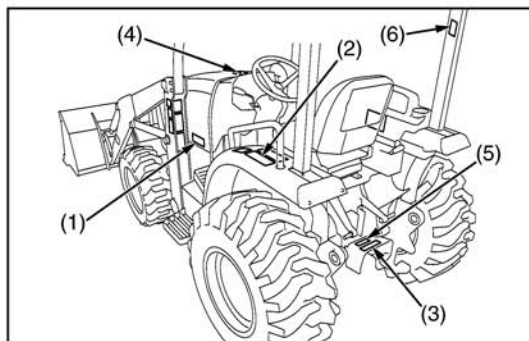


1AGAMAAAP452A

(3) N° de pièce TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A

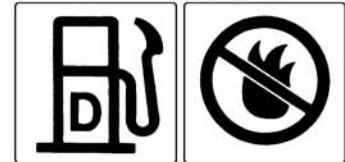


3TVAAAECP001B

(4) N° de pièce TA040-4965-2

Carburant
seulement
Diesel

Pas de feu



1AGAMAAAP3840

(5) N° de pièce TA041-4935-1



1AGAMAAAP454A

(6) N° de pièce 6C141-4746-1



1AGAMAAAP456A

(1) N° de pièce TA141-4992-1



⚠ AVERTISSEMENT

AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

1. **TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
2. **GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**
Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. **BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
4. **BLOQUER LE LEVIER DE L' INVERSEUR AU NEUTRE ET ARRETER LE MOTEUR.**

1AGAMAAAP457A

(2) N° de pièce TA041-6570-2

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

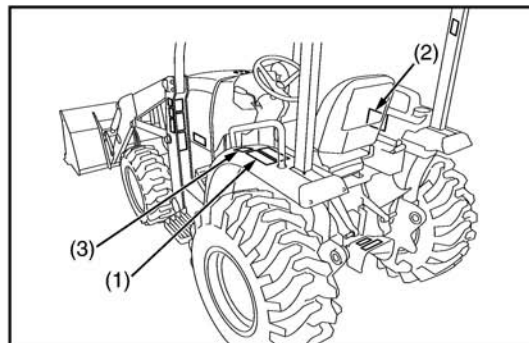
(3) N° de pièce 32765-4921-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR PREVENIR DE SERIEUSES BLESSURES OU LA MORT:

1. Maintenez le siège du tracteur dans la position avant, excepté quand vous opérez la pelle rétrocaveuse BT900.
2. Une utilisation du siège dans la position arrière quand vous opérez un équipement autre que la pelle rétrocaveuse BT900 peut créer une interférence avec l'arbre de prise de force ou les bras du 3 points.

1HNACACAP0040



3TVAAAECP002B

(1) N° de pièce 32781-3015-1



1HNACABAP0740

(2) N° de pièce 32751-4958-1

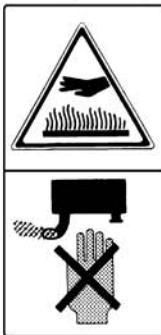
Conserver propres le ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur



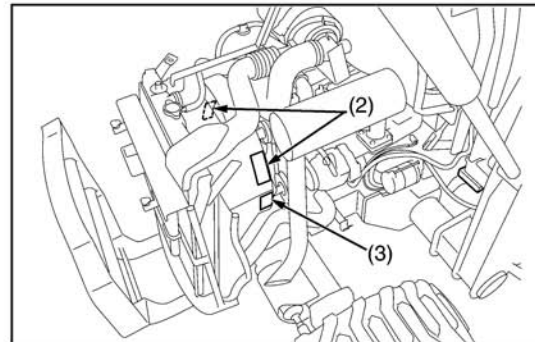
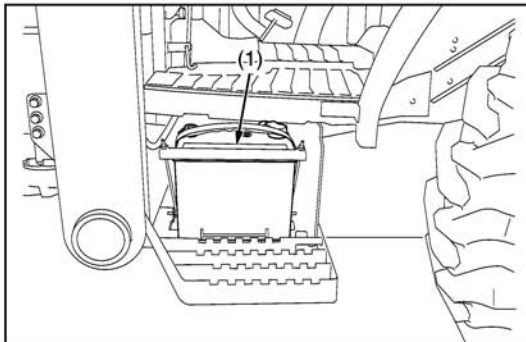
1AGAMAAAP3980

(3) N° de pièce TC030-4958-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1AGAMAAAP3760



ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyez-les avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger, d'avertissement ou d'attention est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit (soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant sur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver afin de les éliminer vers le bord extérieur.

3TVAAAEC003B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			L39
Puissance brute du moteur			29,1 kW (39 HP)*
Puissance nette du moteur			27,9 kW (37,4 HP)*
Puissance à la prise de force			22,7 kW (30,5 HP)*
Moteur	Modèle		D1803-M-E2-TLB
	Type		Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau
	Nombre de cylindres		3
	Alésage et course		87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)
	Cylindrée totale		1,826 L (111,4 cu. pouces)
	Régime régulé		2700 min ⁻¹ (tr/mn)
	Carburant		Diesel N ^o . 1 [sous –10 °C (14 °F)], Diesel N ^o . 2 [au-dessus de –10 °C (14 °F)]
	Batterie		12 V, RC: 90 min., CCA: 550A
Capacités	Réservoir de carburant		40 L (10,6 U.S.gals, 8,80 Imp.gals.)
	Carter moteur (avec filtre)		5,7 L (6,0 U.S.qts., 5,0 Imp.qts.)
	Liquide de refroidissement		7,5 L (7,9 U.S.qts., 6,6 Imp.qts.)
	Carter de transmission		43 L (11,4 U.S.gals, 9,5 Imp.gals.)
	Carter d'essieu avant		6,5 L (6,9 U.S.qts., 5,7 Imp.qts.)
Pneus		Avant	27 × 10,5-15R4
		Arrière	15-19,5R4
Dimensions	Longueur hors-tout (sans 3P)		2747 mm (108,18 pouces)
	Largeur hors-tout		1968 mm (66,9 pouces)
	Hauteur hors-tout avec ROPS et FOPS		2400 mm (94,5 pouces)
	Empattement		1750 mm (68,9 pouces)
	Garde au sol minimum		300 mm (11,8 pouces) au carter de transmission
	Bande de roulement	Avant	1165 mm (45,9 pouces)
		Arrière	1315 mm (51,8 pouces)
Hauteur hors-tout (avec ROPS et FOPS, châssis principal)			1850 kg (4080 livres)
Arbre de prise de force			Carter de transmission (arrière)
Prise de force arrière			SAE 1-3/8, 6-5 cannelures
Embrayage			Sec
Direction			Puissance hydraulique
Transmission			Transmission à glissement (12 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière)
Rayon min. de braquage (sans frein)			3,2 m (10.5 feet)
Frein			Disques à bain d'huile multiples contrôlés par deux pédales pouvant être verrouillées ensemble
Différentiel			Pignon conique

NOTE: * Estimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

** sans frein

W1028103

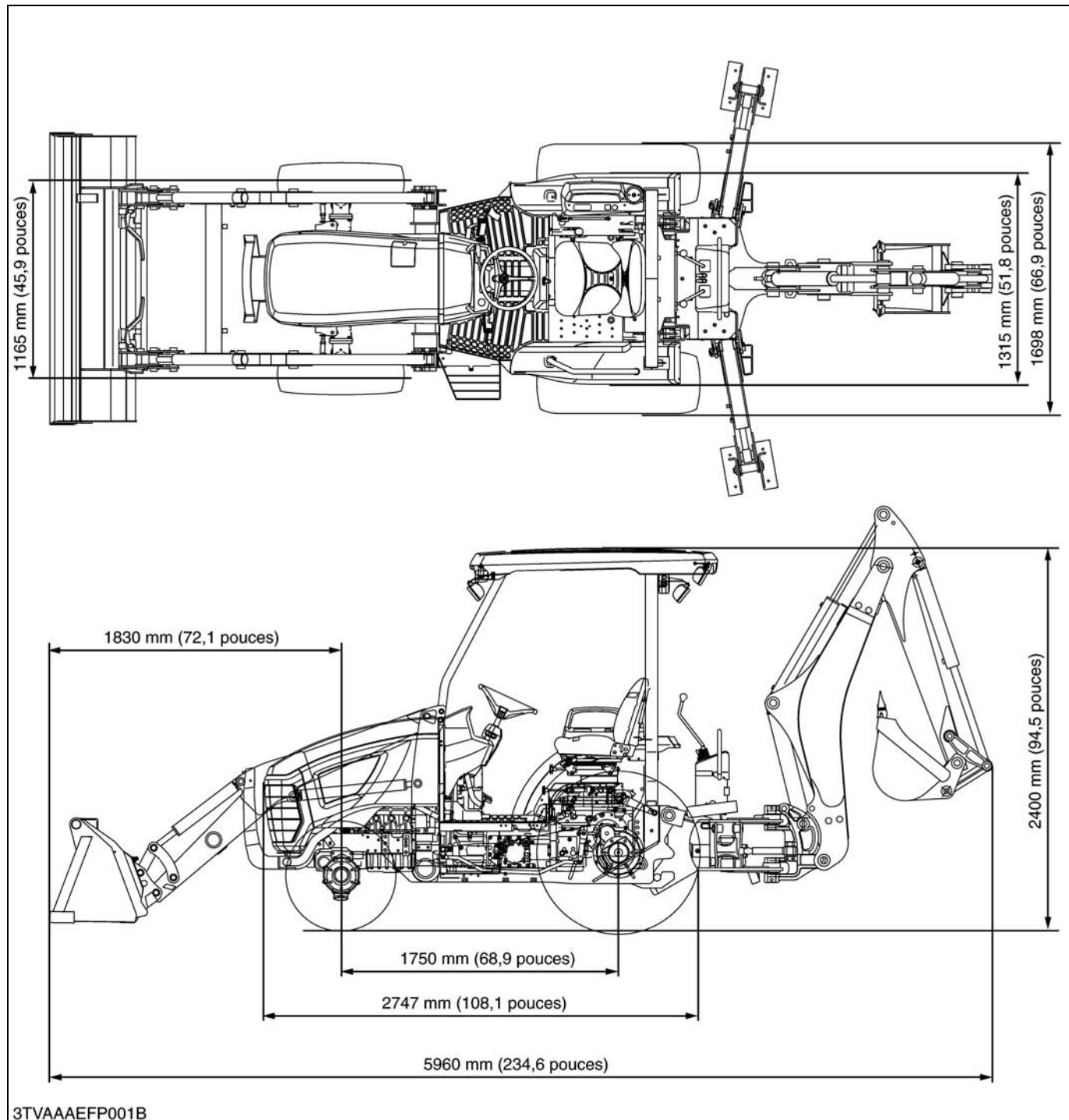
VITESSES DE DÉPLACEMENT

Modèle		L39	
Taille de pneu (arrière)		15 - 19.5R4	
Levier d'embrayage d'inverseur	Levier de vitesse principal	km/h	mph
Marche avant	1	1,3	0,8
	2	1,9	1,2
	3	2,6	1,6
	4	3,1	1,9
	5	3,8	2,4
	6	4,6	2,9
	7	5,6	3,5
	8	6,8	4,2
	9	8,0	5,0
	10	9,6	6,0
	11	15,6	9,7
	12	23,0	14,3
Marche arrière	1	1,3	0,8
	2	1,8	1,1
	3	2,9	1,8
	4	4,4	2,7
	5	6,5	4,0
	6	9,2	5,7
	7	14,9	9,3
	8	21,9	13,6

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1035065

DIMENSIONS



G GÉNÉRALITÉS

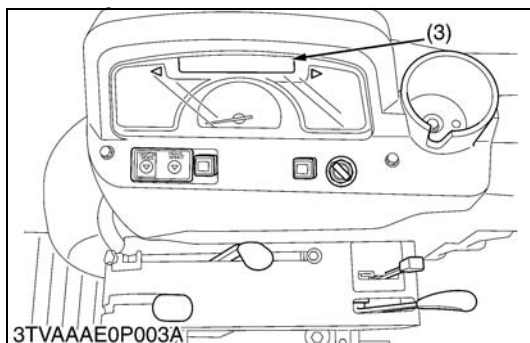
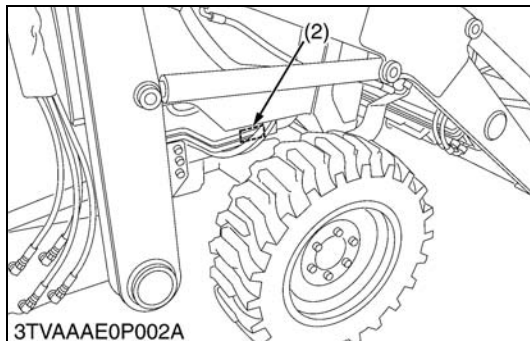
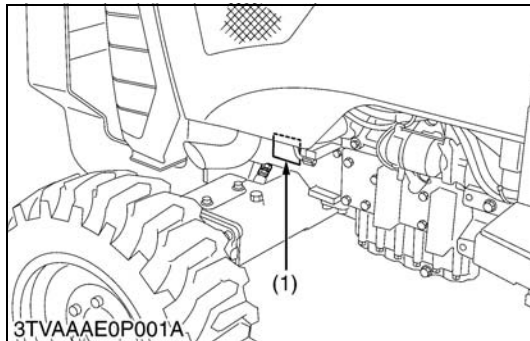
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIERES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR.....	G-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE.....	G-1
[2] E2 MOTEUR.....	G-3
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE.....	G-3
2. GENERAL PRECAUTIONS.....	G-4
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE.....	G-5
[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE.....	G-5
[2] BATTERIE.....	G-7
[3] FUSIBLE.....	G-7
[4] CONNECTEUR.....	G-7
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-8
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	G-9
5. COUPLES DE SERRAGE.....	G-10
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL.....	G-10
[2] GOIJONS.....	G-11
[3] RACCORDERIE HYDRAULIQUE.....	G-11
6. ENTRETIEN.....	G-13
7. VERIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-17
[1] VÉRIFICATION JOURNALIÈRE.....	G-17
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES 50 PREMIÈRES HEURES.....	G-18
[3] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 100 HEURES.....	G-20
[4] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 200 HEURES.....	G-26
[5] POINTS DE VERIFICATION DES PREMIERES 250 HEURES.....	G-30
[6] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 400 HEURES.....	G-31
[7] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 600 HEURES.....	G-32
[8] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 800 HEURES.....	G-32
[9] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 1500 HEURES.....	G-32
[10]POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-32
[11]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES ANSR.....	G-32
[12]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS.....	G-33
[13]AUTRES.....	G-38
8. OUTILLAGE SPÉCIAL.....	G-40
[1] OUTILLAGE SPÉCIAL POUR MOTEUR.....	G-40
[2] OUTILLAGE SPÉCIAL POUR TRACTEUR.....	G-45
9. PNEUS.....	G-49
[1] PRESSION DES PNEUS.....	G-49
[2] BANDES DE ROULEMENT.....	G-49
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS.....	G-50
[4] RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES.....	G-53

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

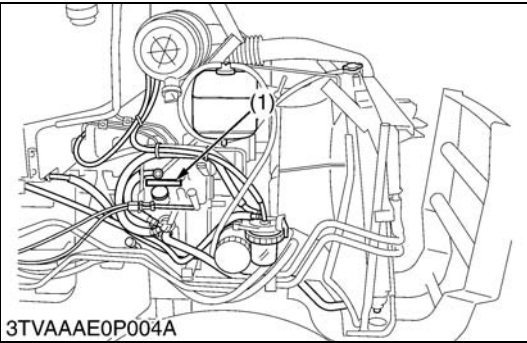
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- (1) Plaque d'identification du tracteur (3) Compteur d'heures (affichage IntelliPanel)
 (2) Numéro de série du tracteur

W10106000



Numéro de série du moteur

Lorsque vous contactez le fabricant, spécifiez toujours le nom du modèle et le numéro de série du moteur.

Le nom du modèle et le numéro de série du moteur doivent être identifiés avant que le moteur puisse être réparé ou les pièces puissent être remplacées.

■ Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est un numéro propre au moteur. Il est marqué après le numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication tel que suit.

• Année de fabrication

Lettre ou chiffre	Année	Lettre ou chiffre	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

• Mois de fabrication

Mois	Numéro de série du moteur	
	0001 ~ 9999	10000 ~
Janvier	A0001 ~ A9999	B0001 ~
Février	C0001 ~ C9999	D0001 ~
Mars	E0001 ~ E9999	F0001 ~
Avril	G0001 ~ G9999	H0001 ~
Mai	J0001 ~ J9999	K0001 ~
Juin	L0001 ~ L9999	M0001 ~
Juillet	N0001 ~ N9999	P0001 ~
Août	Q0001 ~ Q9999	R0001 ~
Septembre	S0001 ~ S9999	T0001 ~
Octobre	U0001 ~ U9999	V0001 ~
Novembre	W0001 ~ W9999	X0001 ~
Décembre	Y0001 ~ Y9999	Z0001 ~

p.ex. D1803-3A0001

“3” indique 2003 et “A” indique Janvier.

Ainsi, 3A indique que le moteur fut fabriqué en janvier 2003.

(1) Modèle et numéro de série du
moteur

W1010477

[2] E2 MOTEUR

[p.ex.: Modèle D1803-M-E2-XXXX]

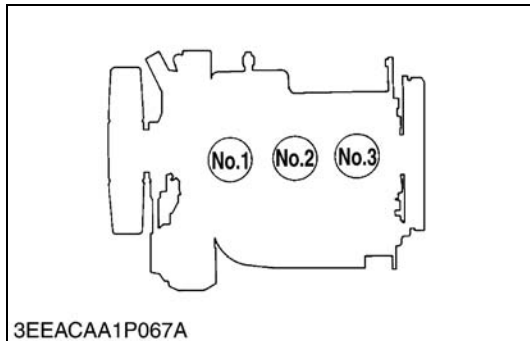
Les réglementations antipollution en vigueur dans différents pays seront renforcés. La date de mise en vigueur des réglementations dépend des classifications de puissance de moteur.

Les moteurs gasoil distribués par Kubota sont conformes aux réglementations antipollution des pays respectifs. Les réglementations antipollution avancent au deuxième stade. Kubota a effectué les améliorations au moteur en fonction de ces réglementations.

Afin de discriminer les moteurs conformes aux exigences du Palier 1 / Phase 1 et ceux conformes aux exigences du Palier 2 / Phase 2, nous avons adopté E2 comme nouveau nom de modèle pour les moteurs conformes aux réglementations du Palier 2 / Phase 2 avec autocollant sur les émissions (1) ou (2).

Pour l'entretien après-vente pour les moteurs de série 03-M-E2, utilisez seulement les pièces spécifiques aux modèles E2 et effectuez l'entretien en conséquence.

[3] NUMÉRO DE CYLINDRE

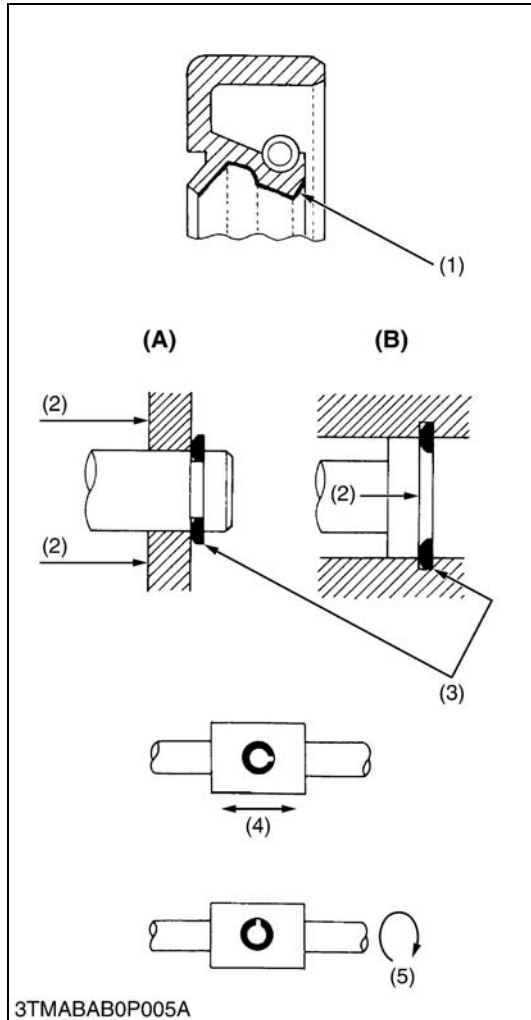


Les numéros de cylindre des moteurs gasoil Kubota sont désignés tel qu'illustré en figure.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme 1, 2 et 3 à partir du carter de distribution.

0000003180F

2. GENERAL PRECAUTIONS



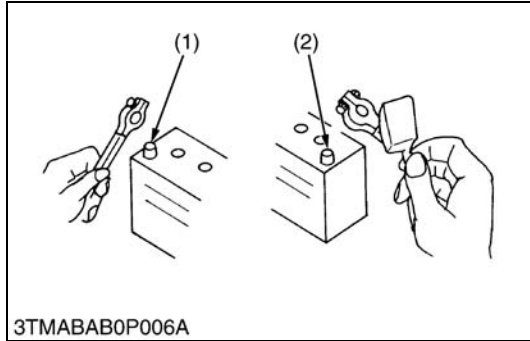
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les nouveaux joints toriques ou joints d'étanchéité avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Côté tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
- (B) Circlip interne

W10109040

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et les équipements à proximité, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de câblage.

■ IMPORTANT

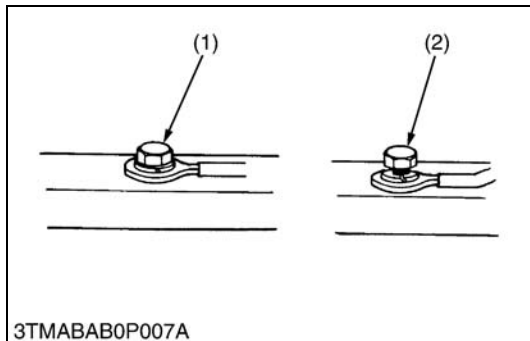
- Une fois par an, vérifiez que le faisceau de câblage est en bon état et que les connecteurs sont correctement fixés. Persuadez le client d'effectuer sa propre vérification et simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique pour une somme modique.
- Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou faisceau de câblage électrique.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE

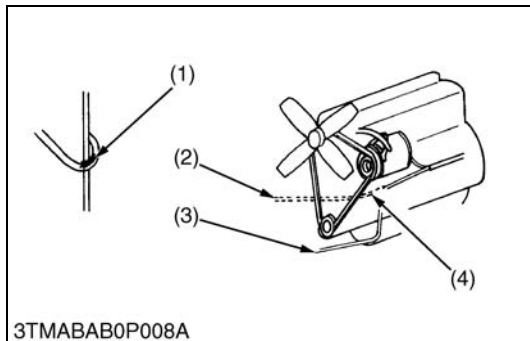


- Serrez fermement les cosses du faisceau de câblage.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les cosses desserrées produisent des faux contacts)

W10112160

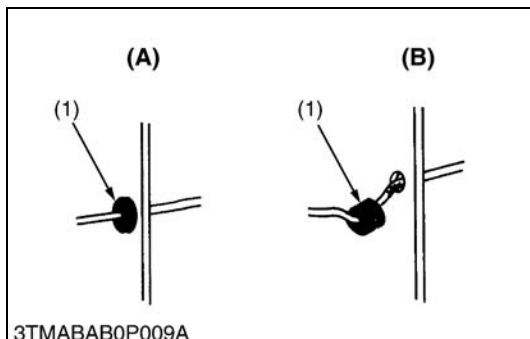


- Évitez que le faisceau de câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(3) Faisceau de câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W10113130

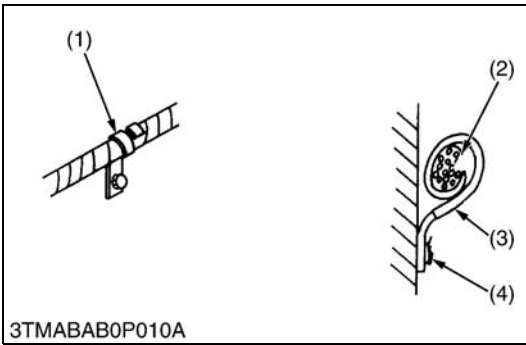


- Montez un passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

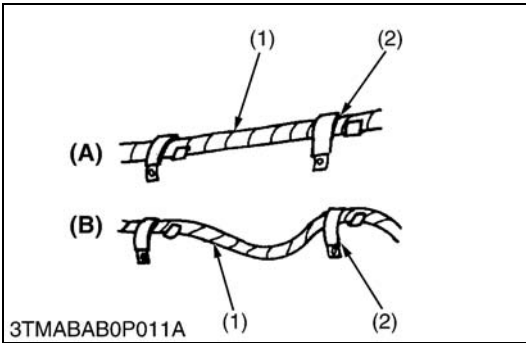
W10113880



- Fixez solidement en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de câblage.

- (1) Clamp
• Wind Clamp Spirally
(2) Faisceau de fils
(3) Collier de serrage
(4) Point de soudure

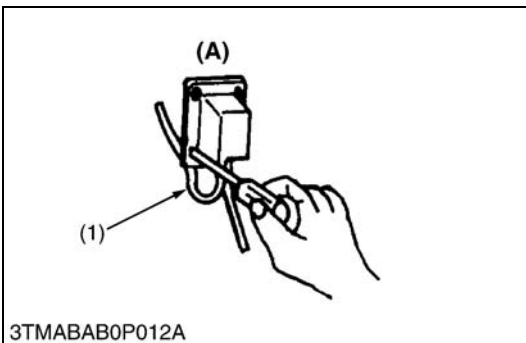
W10114580



- Fixez le faisceau de câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

- (1) Faisceau de câblage
(2) Collier de serrage
(A) Correct
(B) Incorrect

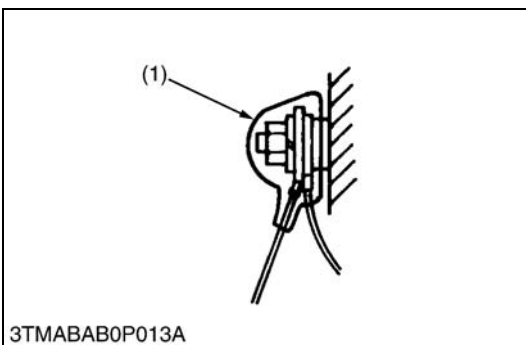
W10115870



- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le faisceau de câblage.

- (1) Faisceau de câblage
(A) Incorrect

W10116700

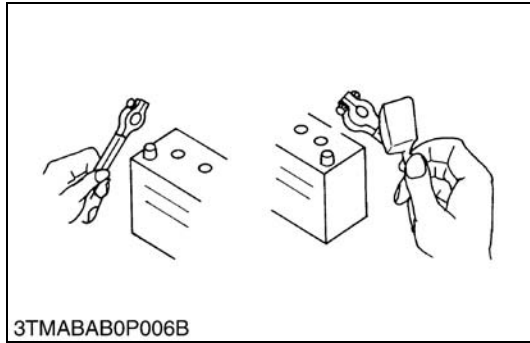


- Après avoir installé le faisceau de câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du faisceau de câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Protection
• Installez solidement la protection

W10117350

[2] BATTERIE



- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles à la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

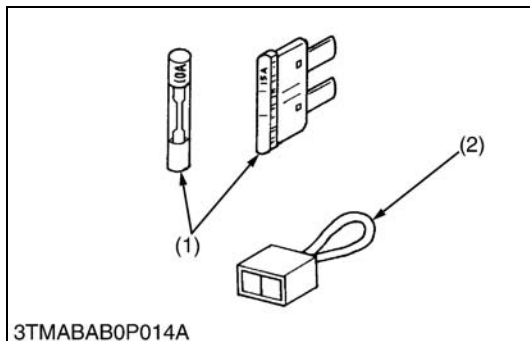


ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, déposez les capuchons des compartiments.
- Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation de gaz hydrogène et oxygène.

W10118160

[3] FUSIBLE



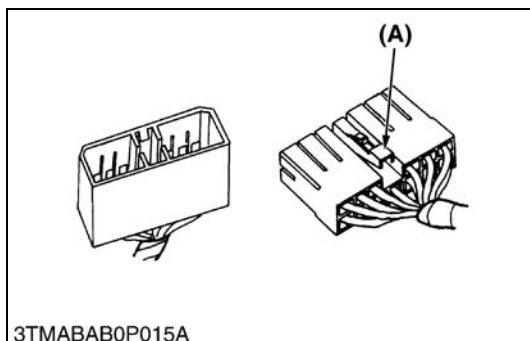
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine non équipée d'une source d'énergie suffisante.
- Ne montez pas d'accessoires excédant la capacité du fusible de la source de courant.

(1) Fusible

(2) Fusible à fusion lente

W10120920

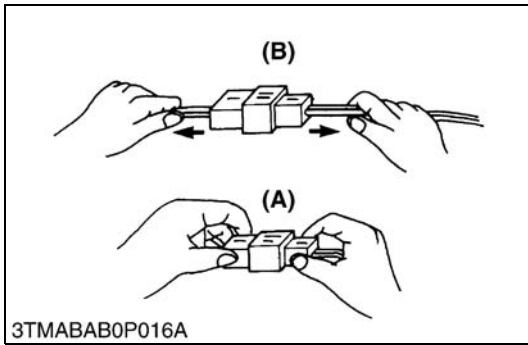
[4] CONNECTEUR



- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W10122110

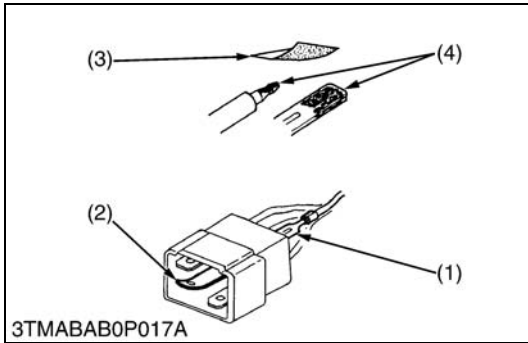


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des cosses.
- Réparez toute cosse déformée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de cosse découverte ou déplacée.

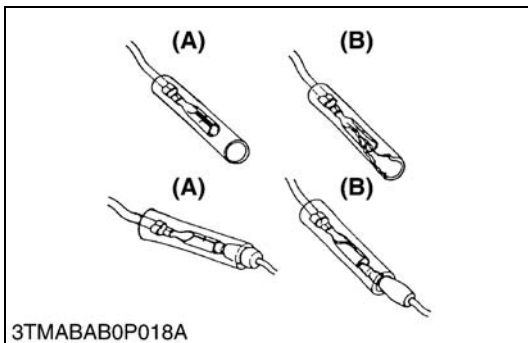
(1) Cosse découverte

(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

(4) Rouille

W10123460

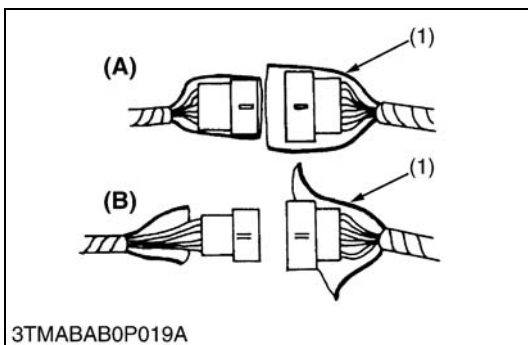


- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle trop écarté.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10124300



- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre le connecteur au complet.

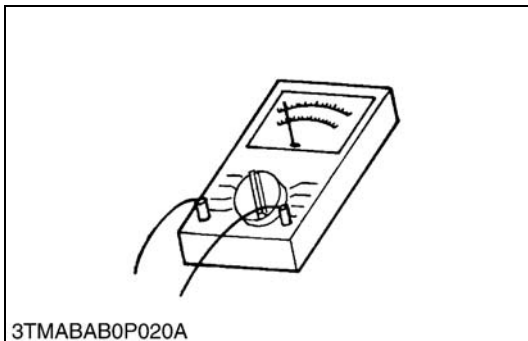
(1) Couverture

(A) Correct

(B) Incorrect

W10125190

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Contrôlez la polarité et la plage.

W10126840

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	Emplacement	Capacité	Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement	
		L39		
1	Carburant	40 L 10,6 U.S.gals. 8,8 Imp.gals.	Gasoil 2-D Gasoil 1-D si la température est inférieure à –10 °C (14 °F)	
2	Liquide de refroidissement	7,5 L 7,9 U.S.qts. 6,6 Imp.qts.	De l'eau douce, propre et avec de l'antigel	
3	Carter moteur (avec filtre)	5,7 L 6,0 U.S.qts. 5,0 Imp.qts.	Huile moteur : Service API Classification CD, CE ou CF Sous 0 °C (32 °F) : SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F): SAE20, 10W-30 ou 10W-40 Au-dessus de 25 °C (77 °F): SAE30, 10W-30 ou 10W-40	
4	Carter de transmission	43 L 11,4 U.S.gals. 9,5 Imp.gals.	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*	
5	Carter d'essieu avant [4WD]	6,5 L 6,9 U.S.qts. 5,7 Imp.qts.	Utilisez l'huile KUBOTA SUPER UDT ou huile pour engrenages SAE 80 - SAE 90	
Graissage				
	Emplacement	Nombre de points de graissage	Capacité	Type de graisse
6	Graissage	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse multi-usage
	Support d'essieu avant	2		
	Bras supérieur	1		
	Axe de gauche	2	Quantité modérée	
	Borne de batterie	–		
	Régleur de suspension	–		
	Plaquette frein	–		
	Crochet de ressort	–		
	Siège réversible	–		
	Câble d'accélérateur	Oiling		Huile moteur

* Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT --- Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

■ NOTE

• Huile moteur

- L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.





-Suite à la réglementation anti-pollution actuelle, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été développées pour une utilisation avec des carburants à faible taux de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les véhicules tout-terrain utilisant des carburants à taux de soufre élevé, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification CF, CD ou CE avec un indice de base total (IBT) élevé. **Si vous utilisez une huile de lubrification CF-4 ou CG-4 avec un carburant à taux de soufre élevé, renouvelez-la à des intervalles plus rapprochés.**

-Huile de lubrification recommandée avec les carburants à fort/faible taux de soufre.

5. COUPLES DE SERRAGE

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Indication sur le sommet du boulon	  4 Sans grade ou 4T						 7T						 9T		
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,85 à 9,31	0,80 à 0,95	5,79 à 6,87	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	16,7 à 19,6	1,7 à 2,0	12,3 à 14,4	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	29,5 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	39,3 à 45,1	4,0 à 4,6	29,0 à 33,2	31,4 à 34,3	3,2 à 3,5	23,2 à 25,3	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	39,3 à 44,1	4,0 à 4,5	29,0 à 32,5	60,9 à 70,6	6,2 à 7,2	44,9 à 52,0
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	—	—	—	77,5 à 90,2	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

Vis d'assemblage ANSI avec filetage UNC ou UNF				Vis d'assemblage métriques			
Grade	SAE 5 ou 8			Grade	Classe de propriétés 8,8 (Approx. SAE grade 5)		
Unité Dimension	N-m	kgf-m	Livres-pieds	Unité Dimension	N-m	kgf-m	Livres-pieds
1/4	9,8 à 11,7	1,0 à 1,2	7,2 à 8,6	M6	9,8 à 11,2	1,0 à 1,1	7,2 à 8,3
5/16	19,0 à 23,1	1,9 à 2,4	14 à 17	M8	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2
3/8	33,9 à 40,7	3,5 à 4,2	25 à 30	M10	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2
1/2	88,1 à 105,8	9,0 à 10,8	65 à 78	M12	77,5 à 90,1	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5
9/16	122,0 à 146,4	12,4 à 14,9	90 à 108	M14	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108
5/8	176,3 à 211,5	18,0 à 21,6	130 à 156	M16	196 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166
—	—	—	—	M18	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235

W1013653

[2] GOUJONS

Matériau de la pièce accouplée	Unité	Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres- pieds	N·m	kgf·m	Livres- pieds
M8 (8 mm, 0,31 pouces)		11,8	1,2	8,68	8,82	0,90	6,51
		à 15,6	à 1,6	à 11,5	à 11,8	à 1,2	à 8,67
M10 (10 mm, 0,39 pouces)		24,6	2,5	18,1	19,7	2,0	14,5
		à 31,3	à 3,2	à 23,1	à 25,4	à 2,6	à 18,8
M12 (12 mm, 0,47 pouces)		29,5	3,0	21,7	31,4	3,2	23,1
		à 49,0	à 5,0	à 36,1			

W1048139

[3] RACCORDERIE HYDRAULIQUE

■ Raccorderie de flexible hydraulique

Diamètre de la durite	Diamètre du filet	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
02	1/8	13,7 à 15,7	1,4 à 1,6	10,1 à 11,6
03	1/4	22,6 à 27,5	2,3 à 2,8	16,6 à 20,3
04				
05	3/8	45,1 à 53,0	4,6 à 5,4	33,3 à 39,0
06				

W1014711

■ Écrou de tuyau hydraulique

Diamètre du tuyau	Couple de serrage		
	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Φ6	24,5 à 34,3	2,5 à 3,5	18,1 à 25,3
Φ8	29,4 à 39,2	3,0 à 4,0	21,7 à 28,9
Φ10	39,2 à 49,0	4,0 à 5,0	28,9 à 36,1
Φ12	49,0 à 68,6	5,0 à 7,0	36,1 à 50,6
Φ15	107,9 à 117,7	11,0 à 12,0	72,3 à 86,8
Φ16	137,3 à 147,1	14,0 à 15,0	101,3 à 108,5
Φ18	107,9 à 117,7	11,0 à 12,0	72,3 à 86,8

W1014848

■ Raccordements de tuyaux hydrauliques

Diamètre		Couple de serrage		
		N-m	kgf·m	Livres-pieds
1/4	G	17,7 à 21,6	1,8 à 2,2	13,0 à 15,9
	R	10,8 à 13,7	1,1 à 1,4	8,0 à 10,1
3/8	G	35,3 à 43,1	3,6 à 4,4	26,0 à 31,8
	R	22,6 à 27,4	2,3 à 2,8	16,6 à 20,2
1/2	G	88,3 à 107,8	9,0 à 11,0	65,1 à 79,5
	R	44,1 à 53,9	4,5 à 5,5	32,5 à 39,7

W1015229

■ Adaptateurs, coudes et autres

Composante	Diamètre du filet	Couple de serrage		
		N-m	kgf·m	Livres-pieds
Coude ajustable, adaptateur	9/16	37 à 44	3,7 à 4,6	27 à 33
	3/4	47 à 54	4,8 à 5,5	35 à 40
Raccord de flexible, raccord conique	9/16	22 à 25	2,2 à 2,6	16 à 19
	3/4	35 à 41	3,6 à 4,1	26 à 30
Adaptateur (NPT)	3/8	39 à 44	3,9 à 4,4	28 à 32
	1/2	49 à 58	5,0 à 5,9	36 à 43

■ NOTE

- En raccordant un flexible à l'aide d'un raccord conique, après avoir serré le raccord conique au couple spécifié, retournez-le de 45 degrés et resserrez-le au couple spécifié.

W1015484

6. ENTRETIEN

N°.	Item		Indication du compteur d'heures								Depuis	Important		Page de référence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450			
1	Huile moteur	Remplacez	★	☆		☆		☆		☆				G-20
2	Filtre à huile moteur	Remplacez	★			☆				☆				G-26
3	Filtre à huile hydraulique	Remplacez	★			☆				☆				G-26
4	Liquide de transmission	Remplacez	★							☆				G-31
5	Huile du carter d'essieu avant	Remplacez	★							☆				G-31
6	Pivot d'essieu avant	Régalez												G-32
7	Graissage	—	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆			G-18
8	Système de démarrage moteur	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆			G-19
9	Couple des boulons de roue	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆			G-19
10	État de la batterie	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		*5		G-24
11	Filtre à air Élément [Type double]	Primaire Élément	Nettoyez	☆		☆		☆		☆		*1	@	G-21
		Remplacez										*2		G-32
		Secondaire Élément	Remplacez											G-32
12	Élément de filtre à carburant	Nettoyez		☆		☆		☆		☆			@	G-22
		Remplacez								☆				G-31
13	Courroie de ventilateur	Régalez		☆		☆		☆		☆				G-22
14	Embrayage	Régalez		☆		☆		☆		☆				G-23
15	Frein	Régalez	★	☆		☆		☆		☆				G-23
16	Durit de radiateur et collier de serrage	Vérifiez				☆				☆				G-27
		Remplacez												G-37
17	Conduite de refroidisseur d'huile / Conduite d'huile de direction assistée	Vérifiez				☆				☆				G-28
		Remplacez												G-37
18	Conduite de carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆			@	G-22
		Remplacez										*3		G-37
19	Pincement	Régalez				☆				☆				G-29
20	Conduite d'air d'admission	Vérifiez				☆				☆			@	G-28
		Remplacez										*3		G-37
21	Jeu aux soupapes moteur	Régalez										*4		G-32
22	Pression d'injection des injecteurs	Vérifiez										*4	@	G-32
23	Pompe d'injection	Vérifiez										*4	@	G-32
24	Système de refroidissement	Rincez												G-33

W1035769

(A suivre)

(Suite)

N°.	Item		Indication du compteur d'heures									Depuis	Important		Page de référence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450				
25	Liquide de refroidissement	Remplacez										tous les 2 ans			G-33
26	Système de carburant	Purgez										Entretien au besoin			G-38
27	Couvercle de carter d'embrayage	Vidangez													G-38
28	Fusible	Remplacez													G-39
29	Ampoule	Remplacez													G-39
30	Pare-étincelles	Nettoyez					☆					toutes les 250 heures			G-30

W1035251

N°.	Item		Indication on hour meter									Since then	Important		Reference page
			500	550	600	650	700	750	800	850	900				
1	Huile moteur	Remplacez	☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-20
2	Filtre à huile moteur	Remplacez			☆				☆			toutes les 200 heures			G-26
3	Filtre à huile hydraulique	Remplacez			☆				☆			toutes les 200 heures			G-26
4	Liquide de transmission	Remplacez							☆			toutes les 400 heures			G-31
5	Huile du carter d'essieu avant	Remplacez							☆			toutes les 400 heures			G-31
6	Pivot d'essieu avant	Réglez			☆							toutes les 600 heures			G-32
7	Graissage	–	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-18
8	Système de démarrage moteur	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-19
9	Couple des boulons de roue	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-19
10	État de la batterie	Vérifiez	☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures	*5		G-24
11	Filtre à air Élément [Type double]	Primaire Élément	Nettoyez	☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures	*1	@	G-21
			Remplacez									tous les 1 ans	*2		G-32
		Secondaire Élément	Remplacez									tous les 1 ans			G-32
12	Élément de filtre à carburant		Nettoyez	☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures		@	G-22
			Remplacez						☆			toutes les 400 heures			G-31
13	Courroie de ventilateur	Réglez	☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-22
14	Embrayage	Réglez	☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-23
15	Frein	Réglez	☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-23
16	Durt de radiateur et collier de serrage		Vérifiez		☆				☆			toutes les 200 heures			G-27
			Remplacez									tous les 2 ans			G-37
17	Conduite de refroidisseur d'huile / Conduite d'huile de direction assistée		Vérifiez		☆				☆			toutes les 200 heures			G-28
			Remplacez									tous les 2 ans			G-37
18	Conduite de carburant		Vérifiez	☆		☆		☆		☆		toutes les 100 heures		@	G-22
			Remplacez									tous les 2 ans	*3		G-37
19	Pincement	Réglez			☆				☆			toutes les 200 heures			G-29
20	Conduite d'air d'admission		Vérifiez		☆				☆			toutes les 200 heures		@	G-28
			Remplacez									tous les 2 ans	*3		G-37
21	Jeu aux soupapes moteur	Réglez							☆			toutes les 800 heures	*4		G-32
22	Pression d'injection des injecteurs	Vérifiez										toutes les 1500 heures	*4	@	G-32
23	Pompe d'injection	Vérifiez										toutes les 3000 heures	*4	@	G-32
24	Système de refroidissement	Rincez										tous les 2 ans			G-33
25	Liquide de refroidissement	Remplacez										tous les 2 ans			G-33
26	Système de carburant	Purgez										Entretien au besoin			G-38
27	Couvercle de carter d'embrayage	Vidangez													G-38
28	Fusible	Remplacez													G-39
29	Ampoule	Remplacez													G-39
30	Pare-étincelles	Nettoyez	☆					☆							G-30

Product: Kubota WSM L39 Tractor, TL1000 Front Loader, BT1000 Backhoe Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-l39-tractortl1000-front-loaderbt1000-backhoe-service-repair-workshop-manual-french/>

■ IMPORTANT

- Les tâches indiquées par le symbole * doivent être effectuées après les 50 premières heures d'utilisation.
- *1 : Le filtre à air doit être remplacé plus fréquemment dans des conditions d'utilisation poussiéreuses.
- *2 : Chaque année ou tous les 6 nettoyages.
- *3 : Remplacez uniquement si nécessaire.
- *4 : Contactez votre distributeur KUBOTA pour cet entretien.
- *5 : Si la batterie est utilisée moins de 100 heures par an, vérifiez le niveau de liquide de la batterie une fois par an.
- Les composantes énumérées ci-dessus (repérées par @) sont inscrits par KUBOTA comme pièces critiques en ce qui concerne les émissions dans le cadre de la réglementation EPA des Etats-Unis sur les émissions des moteurs non routiers. En tant que propriétaire du moteur, vous êtes responsable de la réalisation de l'entretien voulu du moteur selon les instructions qui précèdent. Veuillez consulter en détail la Déclaration de Garantie.

W1019501

Sample of manual. Download All 566 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-l39-tractortl1000-front-loaderbt1000-backhoe-service-repair-workshop-manual-french/>