

Product: Kubota WSM RTV1140CPX Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv1140cp>

[x-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv1140cp-x-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/)

WSM

MANUEL D'ATELIER
VÉHICULE UTILITAIRE

RTV1140CPX

Kubota

Sample of manual. Download All 394 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv1140cp-x-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier s'adresse au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation du RTV1140CPX. Il se présente sous 4 parties : **"Information"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Information

Cette section contient les détails ci-dessous.

- Symbole de danger
- Étiquette de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section contient les détails ci-dessous.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section contient les détails sur la structure et le fonctionnement de l'appareil. Avant de passer aux autres sections, prenez le temps de lire cette section.

Référez-vous à la dernière version du manuel d'atelier (N° code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) pour les détails concernant le fonctionnement du tracteur / moteur diesel qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section contient les détails ci-dessous.

- Dépistage des pannes
- Spécification d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications figurant dans ce manuel sont basées sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à n'importe quel moment et sans préavis.

Différents modèles sont traités dans ce manuel. Les renseignements ou les illustrations et photos peuvent donc présenter plus d'un modèle.

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-4
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-12
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-13
5. DIMENSIONS	I-14

1. SYMBOLE DE DANGER

⚠ LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d'avertir de la possibilité de blessure. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.

⚠ DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.

⚠ ATTENTION

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.

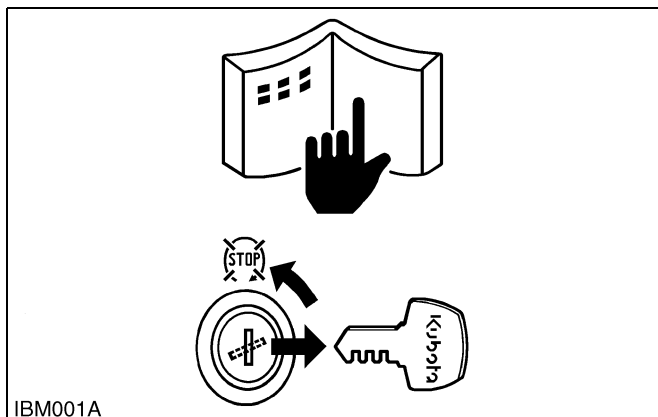
■ IMPORTANT

- Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

■ NOTE

- Fournit des informations pratiques.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT DE COMMENCER L'ENTRETIEN

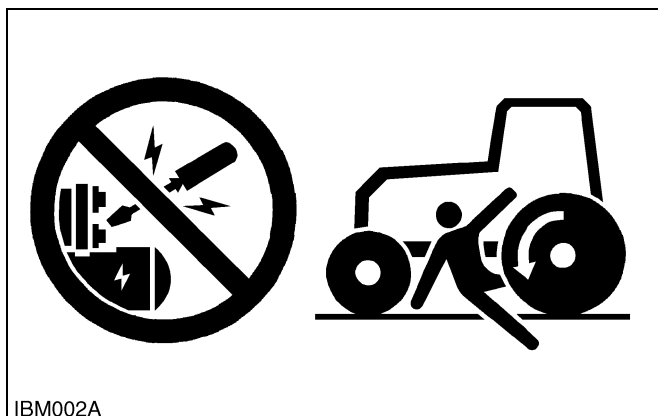
- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste de l'opérateur.

9Y1210301INI0003CA0

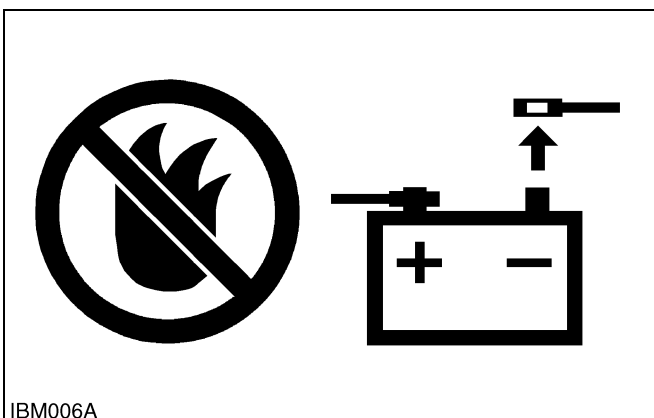
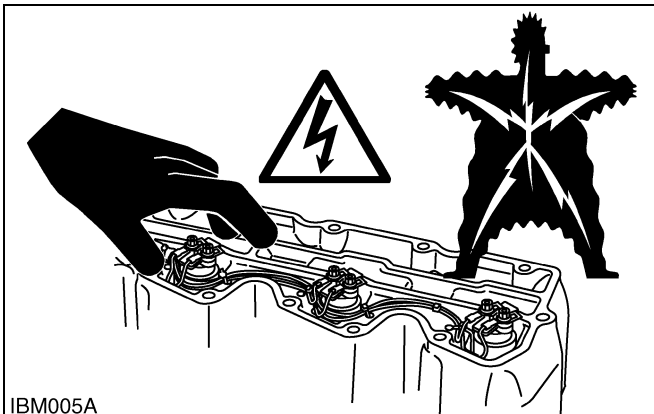
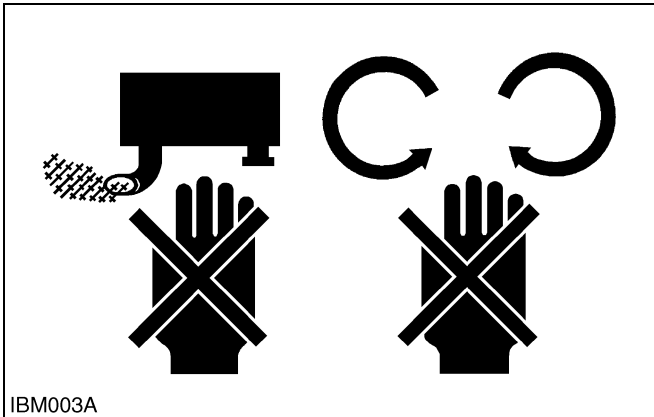
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

- N'effectuez pas les procédures ci-dessous quand vous démarrez le moteur.
 - court-circuit des bornes du démarreur
 - dérivation du contacteur de sécurité de démarrage
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de changement de vitesses se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez le moteur que si vous êtes assis sur le siège conducteur.

9Y1210301INI0004CA0



IBM002A



FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

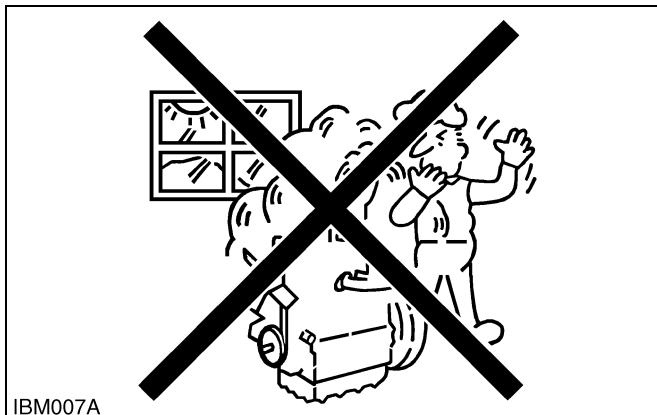
- N'utilisez pas la machine si vous avez consommé de l'alcool, si vous avez un traitement médical ou si vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements appropriés et utilisez le matériel de sécurité.
- N'utilisez que les outils appropriés. N'utilisez pas d'outils ou de pièces d'autres marques.
- Si 2 personnes ou plus effectuent l'entretien, prenez toutes les précautions de sécurité nécessaires.
- Ne travaillez pas sous une machine simplement soutenue par un cric. Utilisez toujours une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne touchez pas aux pièces en rotation ou aux pièces chaudes lorsque que le moteur tourne.
- Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne ou immédiatement après l'arrêt. L'eau bouillante pourrait s'échapper du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Le liquide (carburant ou huile hydraulique) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduites hydrauliques ou de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- N'ouvrez pas le système de carburant à haute pression.
Le liquide à haute pression restant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne débranchez pas et ne réparez pas les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant se trouvant entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs dotés du système de carburant à rampe commune à haute pression.
- Portez des protections auditives (cache-oreilles) pour éviter les blessures provoquées par le bruit.
- Prenez les précautions nécessaires concernant les décharges électriques. La tension du moteur s'élève à plus de 100 V CC dans l'ECU (unité de commande électrique), puis est appliquée à l'injecteur.

9Y1210301INI0005CA0

PRÉVENTION D'INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle éloignées de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Le gaz de la batterie peut causer une explosion. Tenez toujours les étincelles et les flammes éloignées du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.

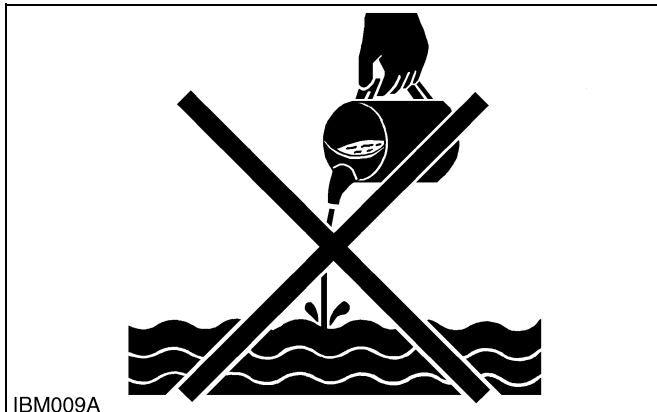
9Y1210301INI0006CA0



GARDEZ UN DÉBIT D'AIR CORRECT DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- Si le moteur tourne, assurez-vous que l'air circule correctement. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

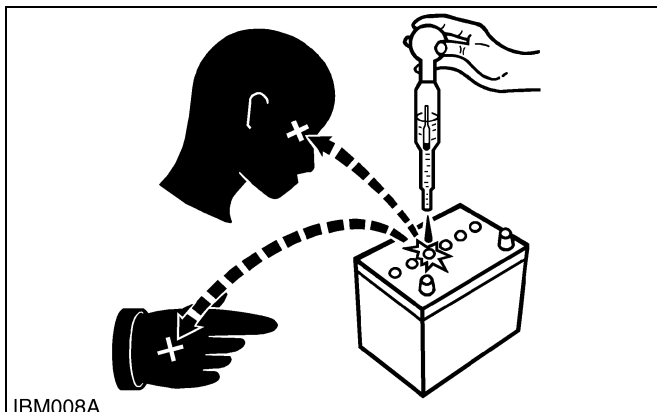
9Y1210301INI0007CA0



MISE AU REBUT APPROPRIÉE DES LIQUIDES

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

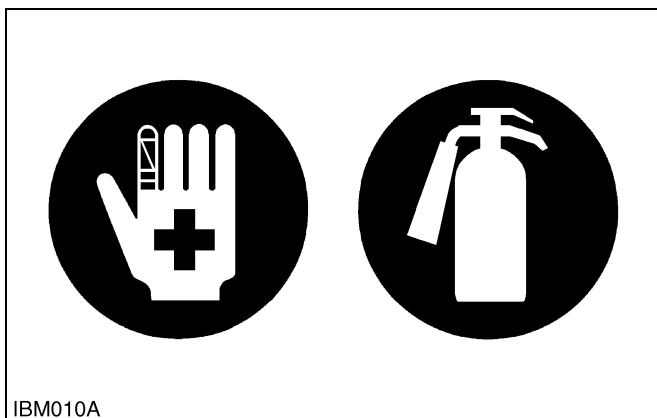
9Y1210301INI0008CA0



ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Éloignez l'électrolyte de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. L'acide sulfurique dans l'électrolyte de la batterie est toxique. Il peut brûler la peau et les vêtements et causer la cécité. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.

9Y1210301INI0009CA0



SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES

- Ayez en permanence une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez les numéros de téléphone d'urgence près de votre téléphone.

9Y1210301INI0010CA0

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément K7567-6530-1



1AYAAAAAP106B

(2) N° de l'élément K7617-6533-1



1AYACAAP055A

(3) N° de l'élément K7567-6565-1



1AYAAAAAP117B

(4) N° de l'élément K7617-6544-1



1AYACAAP056A

(5) N° de l'élément K7567-6541-1

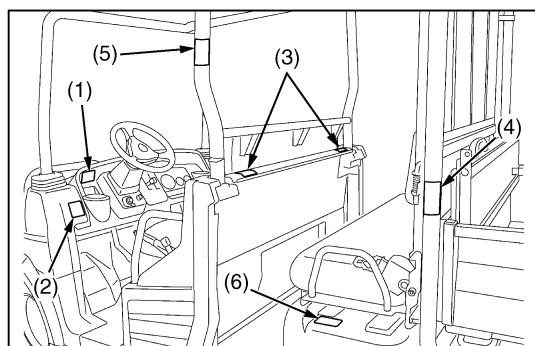


1AYAAAAAP109B

(6) N° de l'élément K7617-6584-1



1AYAAAJAP027F



9Y1210293ICI001B

9Y1210293INI0001CA0

(1) N° de l'élément K7617-6524-1

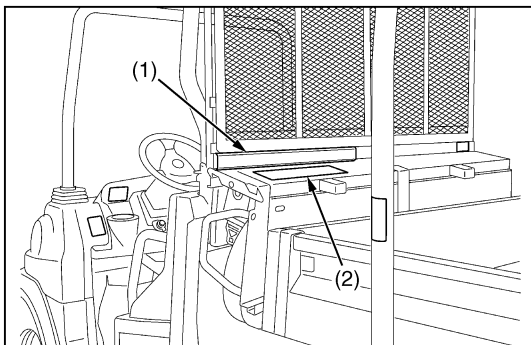
	⚠ DANGER POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DE BLESSURES OU LA MORT CAUSÉE PAR UNE PERTE DE CONTRÔLE DE LA MACHINE : - Ne pas effectuer la mise en marche du moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou sans l'assistance du conducteur de secours. Ce véhicule peut démarrer en vitesse et se déplacer si la procédure normale de mise en marche n'est pas suivie. - Mettre en marche le moteur seulement depuis le siège de l'opérateur avec les leviers de changement de gamme à la position neutre.	⚠ AVERTISSEMENT POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES : - NE PAS TRANSPORTER DES PASSAGERS DANS LA BENNE DE CHARGEMENT. - NE PAS CONDUIRE LE VÉHICULE LORSQUE LA BENNE EST ÉLEVÉE.	IMPORTANT 1. La charge de cargaison maximum ne devrait pas excéder "CLC" ou "CL". (a) MODE 1 RANGEÉ ASSISSE CLC: Capacité de cargaison dans la benne (500kg/1100lb) CL: (Charge de cargaison) Définie comme suit. CL = (Poids 100 lb) par conducteur + un passager + (option accessoire + cabine) (b) MODE 2 RANGEÉ ASSISSE CLC: Capacité de cargaison dans la benne (300kg/661 lb) CL: (Charge de cargaison) Définie comme suit. CL = (Poids 100 lb) par conducteur + passagers + (option accessoire + cabine) 2. POUR ÉVITER DES DOMMAGES À LA PORTE ARRIÈRE : Enlever le crochet d'attelage arrière lorsque la benne est levée et que le câble d'arrêt pour la porte arrière est déconnecté.
--	--	--	---

1AYAACAP059A

(2) N° de l'élément K7617-6589-1

INSTRUCTIONS POUR LA CONVERSION DES SIÈGES *Les procédures suivantes indiquent la conversion de 2 rangées de siège à 1 rangée de siège. Pour la conversion de 1 rangée de siège à 2 rangées de siège inversez la procédure. *Référez-vous au manuel de l'utilisateur pour plus de détails.						⚠ AVERTISSEMENT
1. Débranchez les loquets supérieur et inférieur de chaque côté du grillage. 2. Glissez le grillage vers l'avant et accrochez fermement les loquets de chaque côté. ⊖ Loquet supérieur ⊖ Loquet inférieur ⊖ Grillage	3. Débranchez les loquets du siège et rabattez le siège vers l'avant. 4. Poussez le siège vers l'avant jusqu'à ce que les loquets du siège se verrouillent. ⊖ Loquete du siège ⊖ Siège arrière	5. Après avoir déverrouillé les boutons, ouvrez les deux panneaux latéraux de la benne vers l'extérieur. ⊖ Bouton ⊖ Panneaux latéraux	6. Glissez les axes de entraxe côté du panneau avant vers le centre du panneau et verrouillez les dans les encoches. ⊖ Axe ⊖ Panneau avant ⊖ Avant de la benne	7. Rabattez le devant de la benne dans le châssis. ⊖ Devant de la benne	8. Rabattez le panneau avant et insérez les boutons dans la fente des panneaux latéraux. 9. Relâchez les axes et insérez dans les trous. ⊖ Panneau avant ⊖ Bouton ⊖ Fente ⊖ Axe	POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES: - Abaissez toujours la benne lors de la conversion des sièges. - Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé de contact lors la conversion des sièges.

1AYAACAP101A



9Y1210293ICI002B

9Y1210293INI0002CA0

(1) N° de l'élément K7711-6117-1



1AYACAAP0990

(3) N° de l'élément K7567-6544-1



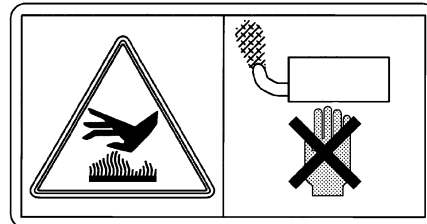
1AYAAAAAP110B

(2) N° de l'élément K7561-6550-1



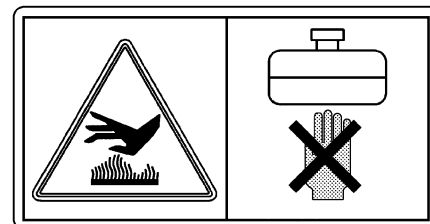
1AYAAAAAP112A

(4) N° de l'élément K7561-6551-1

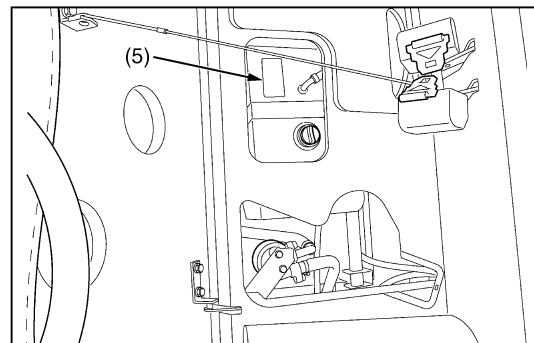
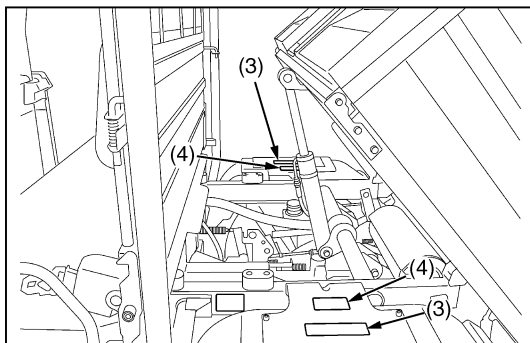
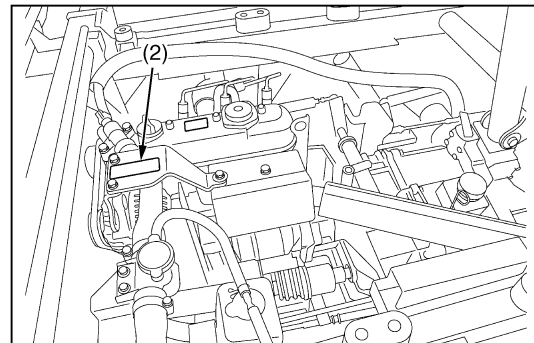
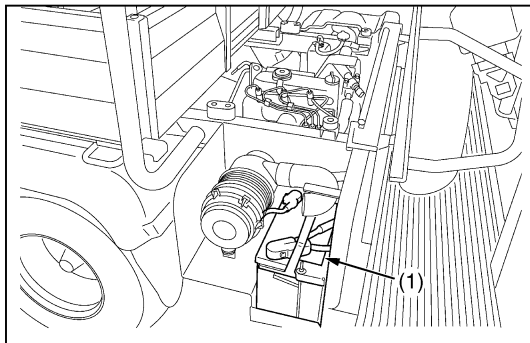


1AYAAAAAP113A

(5) N° de l'élément K7561-6553-1



1AYAAAAAP114A



9Y1210293ICI003B

9Y1210293INI0003CA0

(1) N° de l'élément K7617-6522-1

IMPORTANT	ATTENTION	
POUR ÉVITER DES DOMMAGES À LA TRANSMISSION: *Actionnez le levier de sélection de gamme (H-M-L-R) ou le levier de sélection du 4RM seulement lorsque le véhicule est complètement immobilisé. *Lorsque le levier de changement de gamme est difficile à engager, ne pas forcer le levier. Serrez le frein de stationnement appuyez légèrement sur la pédale de contrôle de vitesses et relâchez-la à la position neutre actionnez ensuite le levier. *Lorsque le levier de changement de gamme est difficile à dégager, ne pas forcer le levier. Appuyez complètement sur la pédale de frein actionnez ensuite le levier. *Si le levier de sélection du 4RM est difficile à actionner à la position 1RM, arrêtez le véhicule, tournez le volant à gauche et, à droite, actionnez ensuite le levier de sélection du 4RM.	POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES: 1. Avant l'utilisation, lire et comprendre le manuel de l'utilisateur. 2. Ne jamais permettre à quiconque de conduire ce véhicule sans un permis de conduire valide. 3. Avant de permettre la conduite de ce véhicule à quiconque, faites-lui lire le manuel de l'utilisateur. 4. Ce véhicule est construit pour une utilisation tout terrain. Ne jamais l'utiliser sur les routes publiques. 5. Porter des équipements de protection comme un casque de sécurité et des lunettes de protection. 6. Vérifier régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons.	7. En plus du conducteur, un passager peut être transporté sur la banquette avant et deux passagers additionnels peuvent être transportés sur la banquette arrière. 8. L'âge minimum du passager est de 5 ans. 9. Avant de mettre en marche le moteur, assurer que toutes les personnes sont à une distance sécuritaire du véhicule et que la sortie hydraulique est désengagée (si équipée). 10. Ne pas utiliser le véhicule si vous prenez des médicaments ou des boissons alcoolisées. 11. Maintenir toutes les protections en place et demeurer à l'écart de toutes les pièces mobiles. 12. Diminuer la vitesse lors des virages et sur les terrains accidentés. 13. Avant de descendre du véhicule, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

1A1AACAAP060A

(2) N° de l'élément K7567-6565-1



1AYAAAAAP117B

(3) N° de l'élément K7577-6548-1



1AYAAAAAP142A

(4) N° de l'élément K7617-6544-1



1A1AACAAP056A

(5) N° de l'élément K7617-6584-1

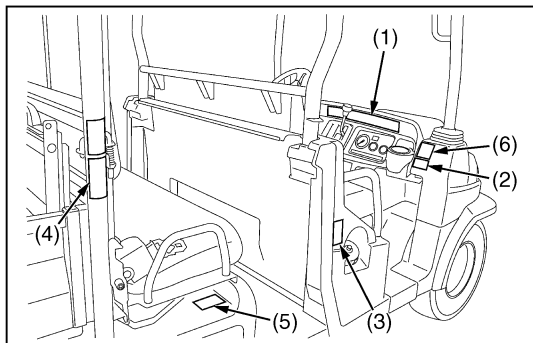


1AYAAAJAP027F

(6) N° de l'élément K7617-6557-1



1A1AACAAP100A



9Y1210293ICI004B

9Y1210293INI0004CA0

(1) N° de l'élément K7561-6560-1



1AYAAAAAP115A

(2) N° de l'élément K7611-6588-1

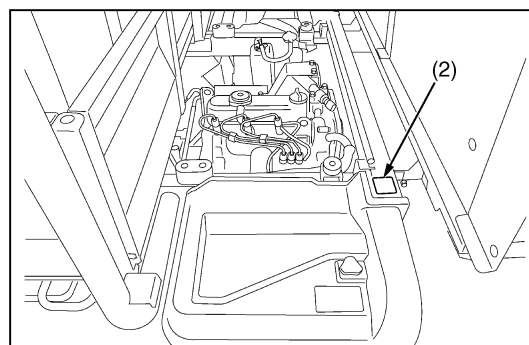
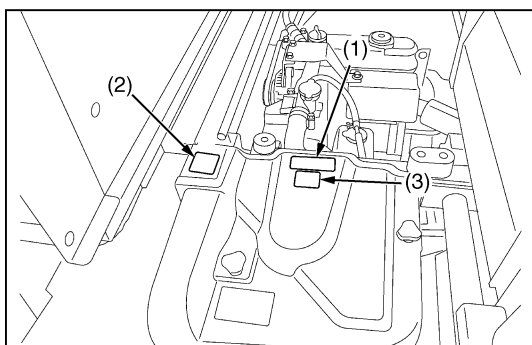


1AYACAAP0610

(3) N° de l'élément K7611-6555-1



1AYACAAP0620



9Y1210293ICI005B

9Y1210293INI0005CA0

(1) N° de l'élément K7617-6589-1

INSTRUCTIONS POUR LA CONVERSION DES SIÈGES						⚠ AVERTISSEMENT	
Les procédures suivantes indiquent la conversion de 2 rangées de siège à 1 rangée de siège. Pour la conversion de 1 rangée de siège à 2 rangées de siège, inversez la procédure. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur pour plus de détails.						POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES: 1. Abaissez toujours la benne lors de la conversion des sièges. 2. Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé de contact lors la conversion des sièges.	
1. Débranchez les loquets supérieur et inférieur de chaque côté du grillage. 2. Glissez le grillage vers l'avant et attachez fermement les loquets de chaque côté. ① Loquet supérieur ② Loquet inférieur ③ Grillage	3. Débranchez les loquets du siège et rabattez le siège vers l'avant. 4. Poussez le siège vers l'avant jusqu'à ce que les loquets du siège se verrouillent. ④ Loquets du siège ⑤ Siège arrière	5. Après avoir déverrouiller les butées, ouvrez les deux panneaux latéraux de la benne vers l'extérieur. ⑥ Butée ⑦ Panneaux latéraux	6. Glissez les axes de chaque côté du panneau avant vers le centre du panneau et verrouillez les dans les encoches. ⑧ Axe ⑨ Panneau avant ⑩ Avant de la benne	7. Rabattez le devant de la benne dans le châssis. ⑪ Devant de la benne	8. Rabattez le panneau avant et insérez les butées dans la fente des panneaux latéraux. 9. Relâchez les axes et insérez dans les trous. ⑫ Panneau avant ⑬ Butée ⑭ Fente ⑮ Axe		

1AYACAAP101A

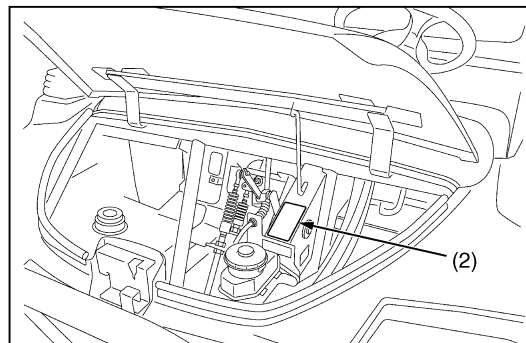
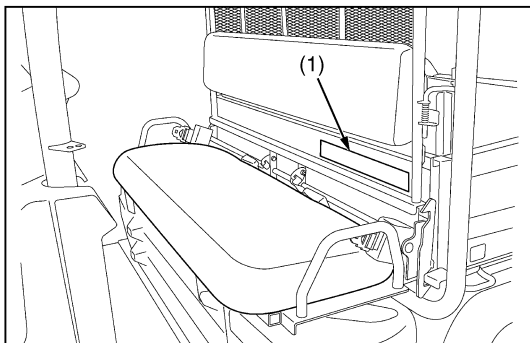
(2) N° de l'élément K7567-6546-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Utiliser seulement du fluide à frein (DOT-3). Les autres types d'huile endommageront la résine synthétique ou le caoutchouc des composants du système de freinage, pouvant causer une défaillance du système de freinage.
2. Si l'huile de freins se déverse sur les flexibles de la servo-direction, laver immédiatement avec de l'eau. L'huile de freins endommagera rapidement la résine synthétique et/ou les flexibles en caoutchouc.

1AYAAAAAP111B



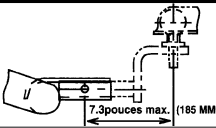
9Y1210293ICI006B

9Y1210293INI0006CA0

(1) N° de l'élément K7567-6543-2

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:
Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.



IMPORTANT

1. Lire attentivement les informations du manuel de l'utilisateur concernant le chargement et les sections concernant la barre d'attelage.
2. Capacité de remorquage.
 - Charge de remorquage max. : 590kg (1300lb)
 - Poids max. : 50kg (110lb)

1AYAAADAP001F

(2) N° de l'élément K7717-6554-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Avant de toucher les pièces du système d'échappement, assurez qu'un temps suffisant pour le refroidir à été respecté.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité et un masque.
3. Les particules de matière contenues dans le silencieux d'échappement contiennent des produits chimiques qui sont dangereux pour les personnes, les animaux et la faune marine.
4. Si vous ne pouvez accomplir cet entretien, votre concessionnaire KUBOTA peut l'accomplir à votre demande.

◆ Entretien

L'écran de type pare-étincelles doit être retiré, nettoyé et inspecté après chaque 100 heures d'utilisation.

1. Le pare-étincelles est situé à l'intérieur du tuyau d'échappement et est fixé à l'aide de deux boulons.
2. Desserrez les boulons et retirez le pare-étincelles.
3. Secouer les particules détachées de l'ensemble de l'écran et nettoyez légèrement l'écran à l'aide d'une brosse métallique. Faites-le tremper dans du solvant et nettoyez-le de nouveau avec une brosse métallique si nécessaire.
4. Si des déchirures dans l'écran ou dans les soudures se produisent, l'ensemble doit être remplacé.
5. Reinstallez le pare-étincelles dans le corps du silencieux d'échappement et resserrez les boulons.

1AYAACAP063A

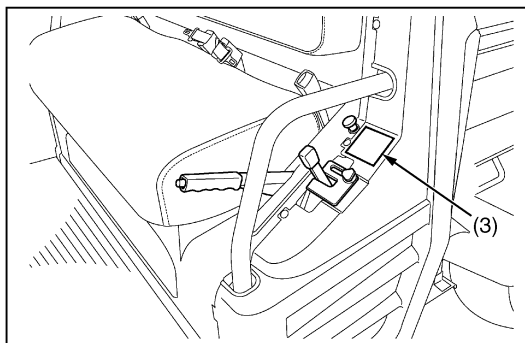
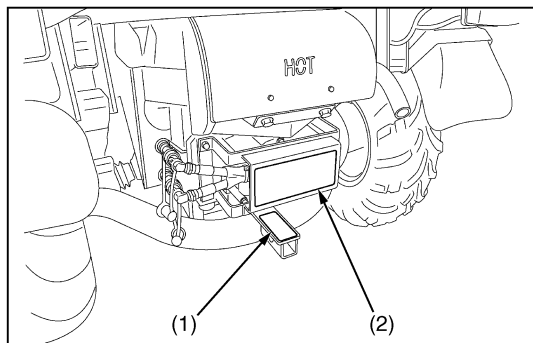
(3) Part No. K7567-6564-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES PAR ÉCRASSEMENT:

1. Ne pas utiliser le verrouillage du levier pour l'entretien ou la réparation de la machine.
2. Le verrouillage du levier est pour prévenir un mouvement accidentel.

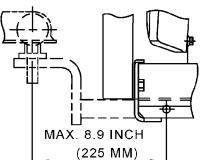
1AYAAAAAP116B



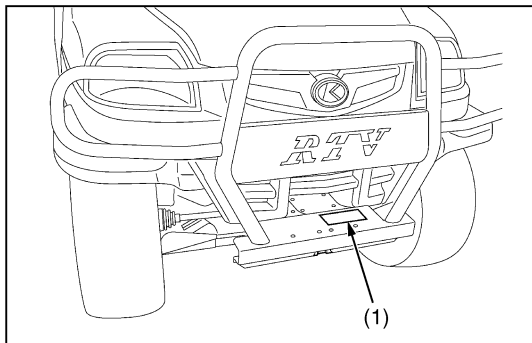
9Y1210293IC1007B

9Y1210293INI0007CA0

(1) N° de l'élément K7567-6542-2

⚠ AVERTISSEMENT POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES: Atteler seules les charges tirées ou trainées à la barre de traction.		IMPORTANT 1. Lire attentivement les informations du manuel de l'utilisateur concernant le chargement et les sections concernant la barre d'attelage. 2. Capacité de remorquage. • Charge de remorquage max. : 295kg (650lb) • Poids max. : 50kg (110lb)
---	---	--

1AYAAAAAP135F



9Y1210293ICI008B

9Y1210293INI0008CA0

RESPECT DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyez régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Évitez toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Nettoyez-les avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacez toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veillez à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposez les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210293INI0009CA0

3. SPÉCIFICATIONS

Modèle		Chantier/Orange	Chantier/Camo
Moteur	Fabrication	KUBOTA D1105-E3-UV	
	Type	3 cylindres, 4 cycles, diesel, soupapes en tête	
	Cylindrée	1,123 L (68,53 cu.pouces)	
	Puissance	18,5 kW (24,8 CV)	
	Régime nominal	3000 min ⁻¹ (tr/min)	
	Régime de ralenti lent	1300 à 1400 min ⁻¹ (tr/min)	
Contenance du réservoir de carburant		30 L (7,9 U.S.gals, 6,6 Imp.gals)	
Transmission		Transmission hydraulique à variation continue (VHT)	
Roues, section traction		4, 2 roues motrices arrière ou 4 roues motrices	
Blocage du différentiel		Classique à commande au pied avec retenue mécanique	
Sélection des rapports		Gamme rapide-intermédiaire-lente, marche avant, point mort, marche arrière	
Freins	Avant / arrière	Type de disque à bain d'huile	
	Frein de stationnement	Roue arrière, levier de commande	
Direction		Puissance hydrostatique	
Suspension	Avant	Indépendante, de type amortisseurs MacPherson	
	Arrière	Essieu DeDion semi-indépendant à amortisseurs à lames de ressort	
Dimensions	Longueur	3480 mm (137,0 pouces)	
	Largeur	1550 mm (61,0 pouces)	
	Hauteur hors tout	2000 mm (78,7 pouces)	
	Centres de bande de roulement avant	HDWS 1150 mm (45,3 pouces), ATV / 1180 mm (46,5 pouces) pelouse	
	Centres de bande de roulement arrière	HDWS 1180 mm (46,5 pouces), ATV / 1210 mm (47,6 pouces) pelouse	
	Empattement	2415 mm (95,1 pouces)	
	Garde au sol	Essieu avant	190 mm (7,5 pouces)
		Essieu arrière	190 mm (7,5 pouces)
	Diamètre de braquage	10 m (32,8 pieds)	
Poids maxi. roulant (capacité de remorquage)		590 kg (1300 livres)	
Capacité de chargement		730 kg (1609 livres)	
Poids		1075 kg (2370 livres)	
Plateau de chargement	Largeur	1320 mm (52 pouces)	
	Longueur (1 rangée / 2 rangées)	1360 mm (53,5 pouces), 860 mm (33,9 pouces)	
	Profondeur	290 mm (11,4 pouces)	
	Volume (1 rangée / 2 rangées)	0,52 m ³ (18,4 cu.pieds) / 0,33 m ³ (11,7 cu.pieds)	
	Hauteur du plateau (déchargement)	850 mm (33,5 pouces)	
	Capacité plateau de chargement (1 rangée / 2 rangées)	500 kg (1102 livres) / 300 kg (661 livres)	
Niveau sonore, à l'oreille de l'opérateur		85 dB (A)	
Pneus	Avant	HDWS 25 x 10-12, 6 PLY 25 x 10-12 ATV, 6 PLY 25 x 12-12 pelouse, 4 PLY	HDWS 25 x 10-12, 6 PLY 25 x 10-12 ATV, 6 PLY
	Arrière	HDWS 25 x 10-12, 6 PLY 25 x 11-12 ATV, 6 PLY 25 x 12-12 pelouse, 4 PLY	HDWS 25 x 10-12, 6 PLY 25 x 11-12 ATV, 6 PLY
Protection avant deluxe		Standard	Standard
Couleur de carrosserie		Orange	Camo
Levage du plateau		Standard	Standard
Compteur de vitesse		Standard	Standard

■ NOTE

- L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.
- Les valeurs de "garde au sol" et "poids" sont celles de la machine dotées des pneus décrits dans le tableau ci-dessus.

9Y1210293INI0010CA0

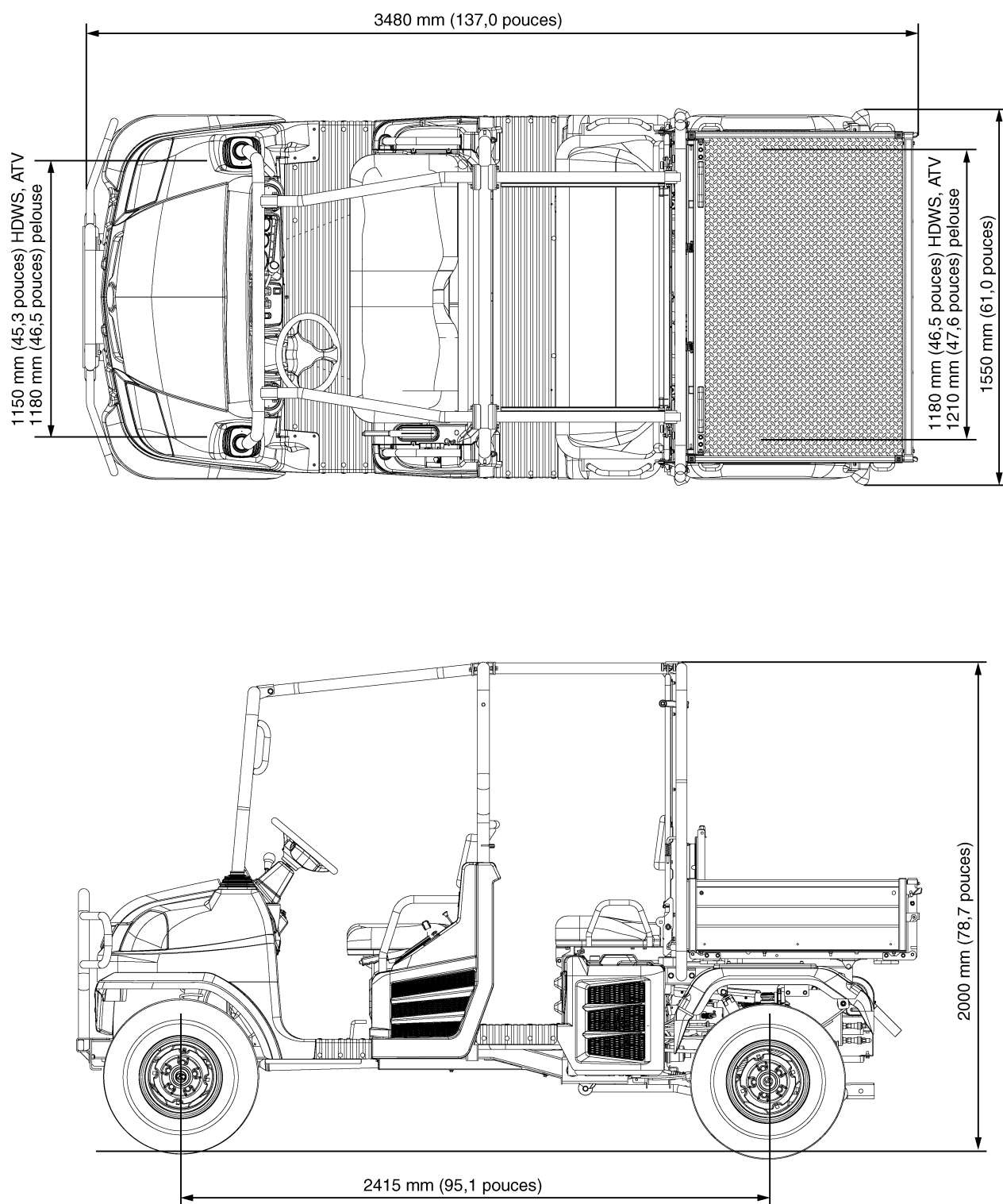
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

(au régime nominal en tr/min)

Levier de vitesse arrière	km/h (mi/h)
Vitesse lente	13 (8)
Vitesse moyenne	25 (16)
Vitesse rapide	40 (25)
Marche arrière	16 (10)

9Y1210293INI0011CA0

5. DIMENSIONS



9Y1210293IFI001B

9Y1210293INI0012CA0

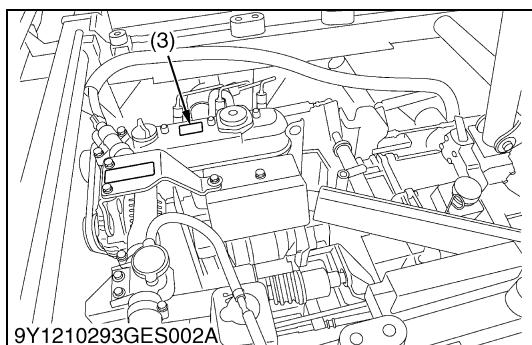
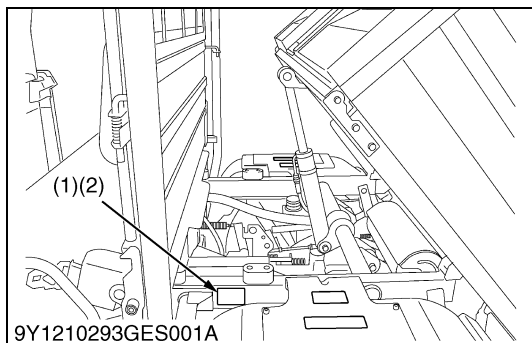
G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU PRODUIT	G-1
[1] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-1
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-2
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-3
[1] CÂBLAGE	G-3
[2] BATTERIE	G-5
[3] FUSIBLE	G-5
[4] CONNECTEUR	G-5
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE	G-6
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-7
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-8
5. COUPLES DE SERRAGE	G-11
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-11
[2] GOIJONS	G-11
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-12
[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-12
[5] BOUCHONS	G-12
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN	G-13
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-16
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-16
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES	G-23
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-28
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-31
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-37
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES	G-40
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-41
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 500 HEURES	G-42
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-43
[10] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-43
[11] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-43
[12] POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE	G-43
[13] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-43
[14] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 4 ANS	G-46
[15] AUTRES	G-46
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-49
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-49
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR MACHINE	G-54
9. PNEUS	G-61
[1] TYPE DE PNEU	G-61
[2] PRESSION DES PNEUS	G-62
[3] LIMITATIONS DU VÉHICULE	G-63
[4] PLATEAU DE CHARGEMENT	G-64

1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

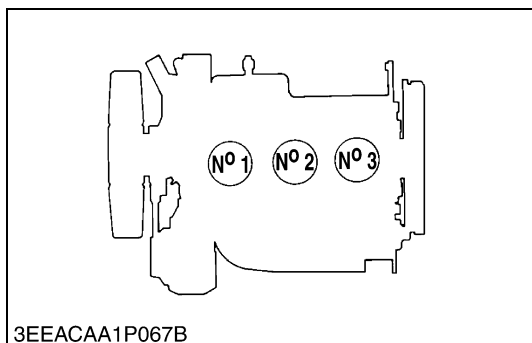


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du produit et le relevé du compteur d'heures.

- (1) Numéro de série du véhicule
- (2) Numéro d'identification du véhicule
- (3) Numéro de série du moteur

9Y1210293GEG0003CA0

[1] NUMÉRO DE CYLINDRE

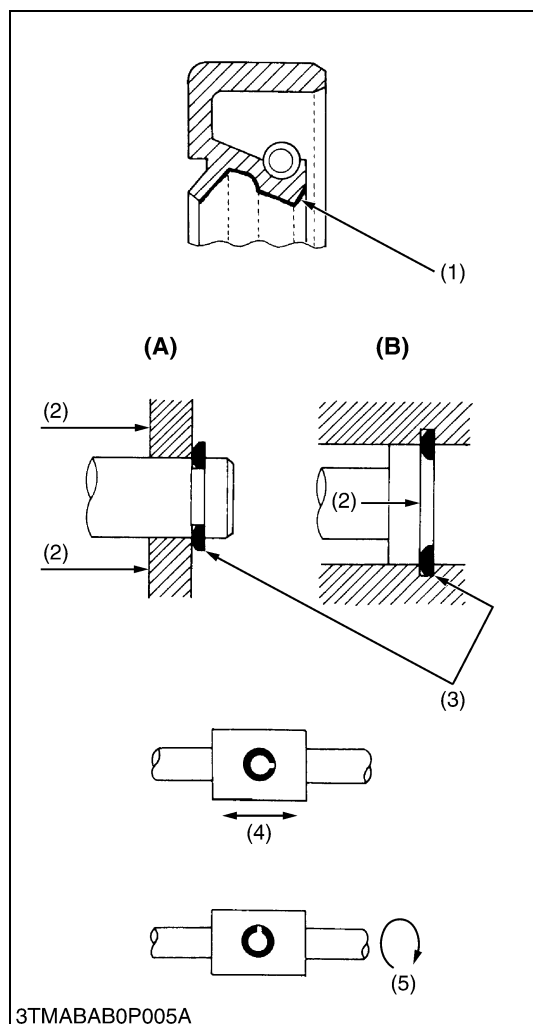


Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme 1, 2 et 3 à partir du côté du carter d'engrenages.

9Y1210301GEG0017CA0

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



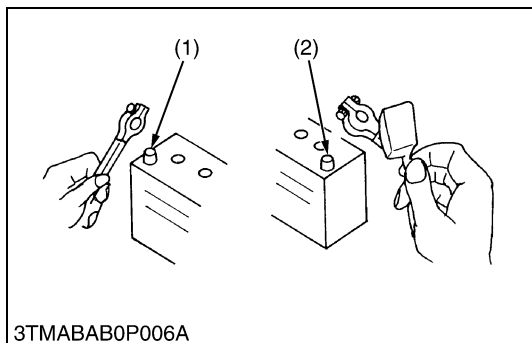
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Installez les vis, les boulons et les écrous dans leur position initiale afin d'éviter les erreurs au remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent convenir aux schémas fournis.
- Avant de démonter le câblage électrique ou d'effectuer des réparations, commencez toujours par débrancher le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et la saleté des pièces avant d'effectuer des mesures.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez les nouveaux joints toriques ou joints d'huile de graisse avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur bord tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter d'endommager le système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
 (2) Force
 (3) Côté tranchant
 (4) Force axiale
 (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
 (B) Circlip intérieur

9Y1210301GEG0018CA0

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Pour plus de sécurité et pour éviter d'endommager la machine et l'équipement qui l'entoure, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et des câblages.

■ IMPORTANT

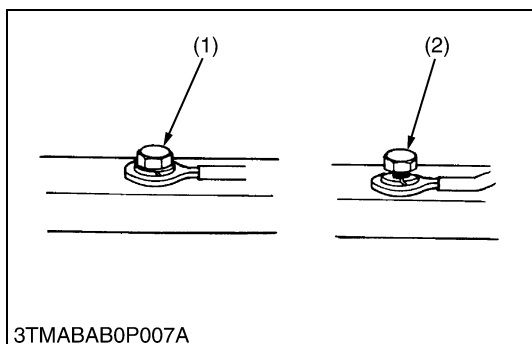
- Une fois par an, vérifiez l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et recommandez-lui au même moment de s'adresser au concessionnaire pour que celui-ci effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne modifiez pas et ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

9Y1210301GEG0019CA0

[1] CÂBLAGE

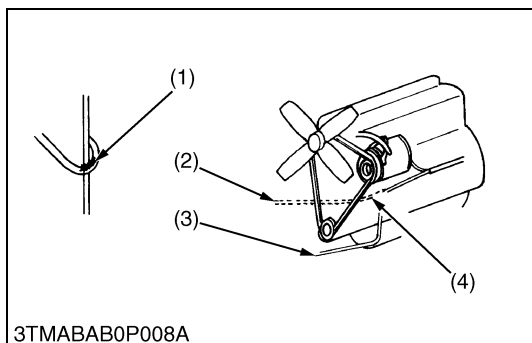


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct (serrage approprié)

(2) Incorrect (les fils desserrés produisent des faux contacts)

9Y1210301GEG0020CA0



- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

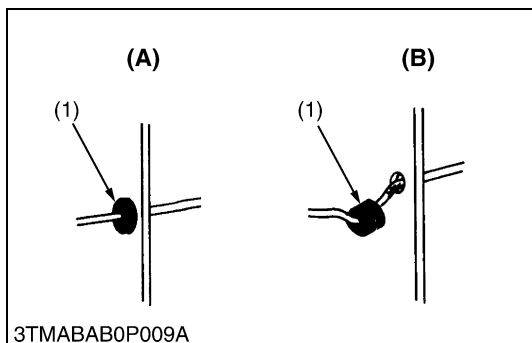
(1) Faisceau de câblage (correct)

(3) Élément dangereux

(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(4) Élément dangereux

9Y1210301GEG0021CA0



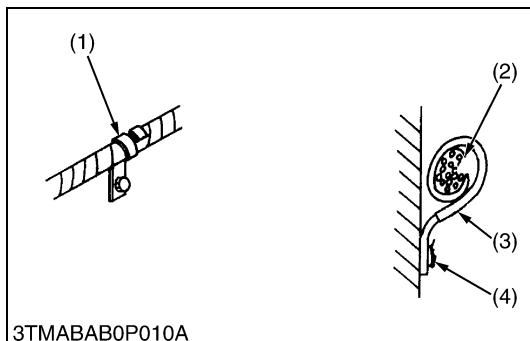
- Installez correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct

(B) Incorrect

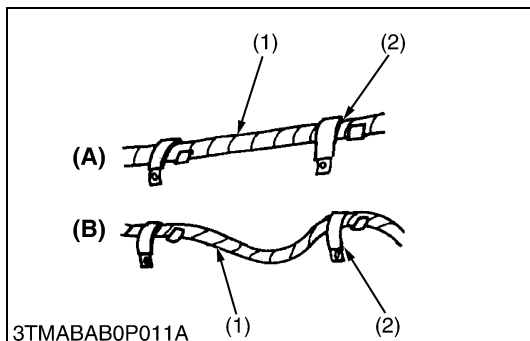
9Y1210301GEG0022CA0



- Fixez solidement la bride en faisant attention ne pas endommager le câblage.

- (1) Bride (enroulée en spirale) (3) Bride
(2) Faisceau de câblage (4) Point de soudure

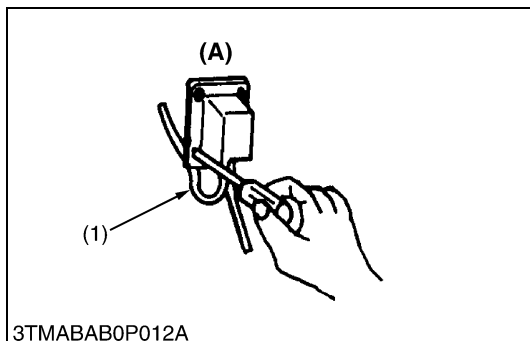
9Y1210301GEG0023CA0



- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé, ni trop lâche ou trop tendu, sauf si une pièce mobile nécessite un certain jeu.

- (1) Câblage (A) Correct
(2) Bride (B) Incorrect

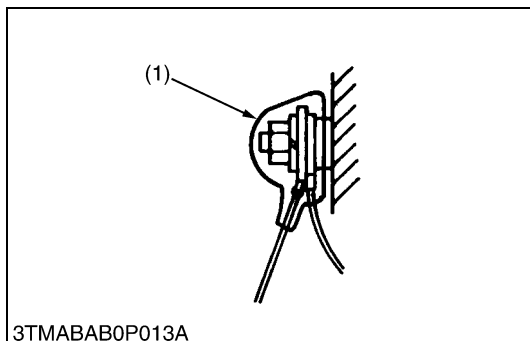
9Y1210301GEG0024CA0



- Lors de l'installation d'une pièce, faites attention de ne pas accrocher le câblage.

- (1) Câblage (A) Incorrect

9Y1210301GEG0025CA0

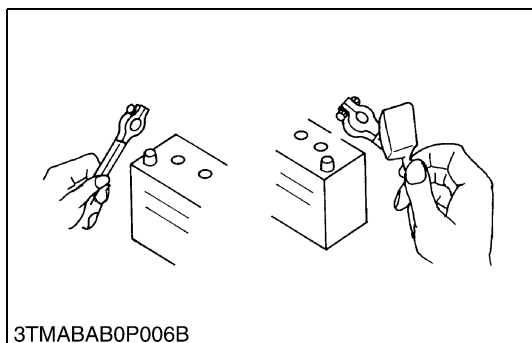


- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Cache (installé correctement)

9Y1210301GEG0026CA0

[2] BATTERIE



- Faites attention de ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous débranchez les câbles de batterie, débranchez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et branchez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

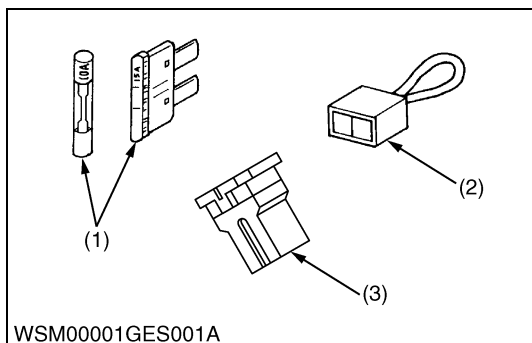


ATTENTION

- **Faites attention de ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement à grande eau.**
- **Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.**
- **Retirez les capuchons des compartiments de la batterie avant de la recharger.**
- **Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène gazeux.**

9Y1210301GEG0027CA0

[3] FUSIBLE



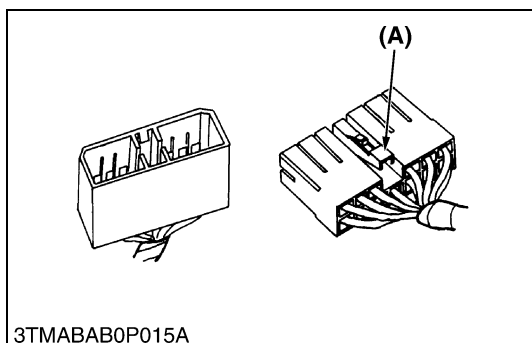
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas un phare de travail, une radio, etc. sur une machine qui n'est pas équipée d'une source d'énergie suffisante.
- N'installez pas d'accessoire dépassant le calibre du fusible de la source d'énergie disponible.

(1) Fusible
(2) Élément fusible

(3) Fusible à action retardée

WSM000001GEG0072CA1

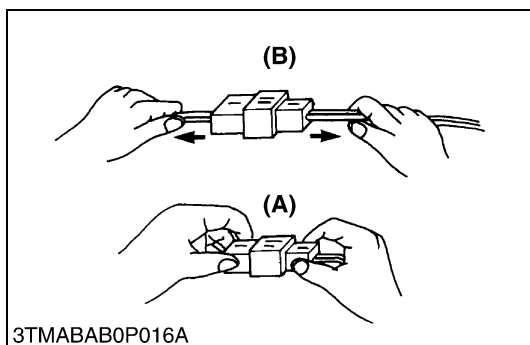
[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

9Y1210301GEG0029CA0

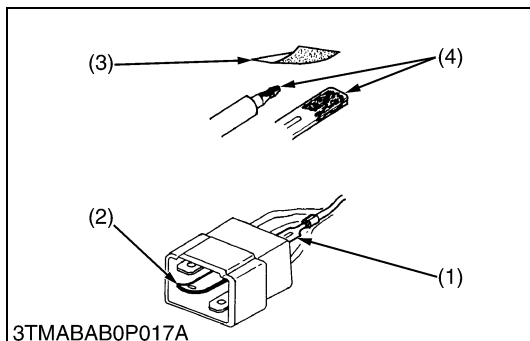


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Tenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

9Y1210301GEG0030CA0



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer l'oxydation des bornes.
- Réparez toute borne déformée. Vérifiez qu'il n'y a pas de borne dénudée ou déplacée.

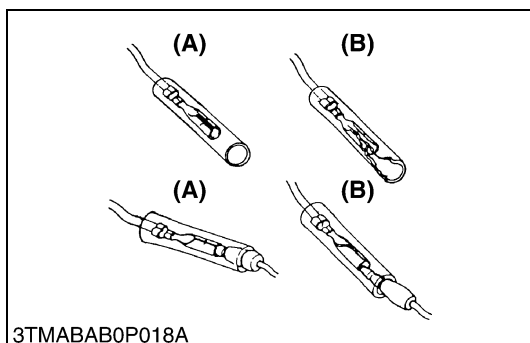
(1) Borne découverte

(3) Papier abrasif

(2) Borne déformée

(4) Rouille

WSM000001GEG0075CA1

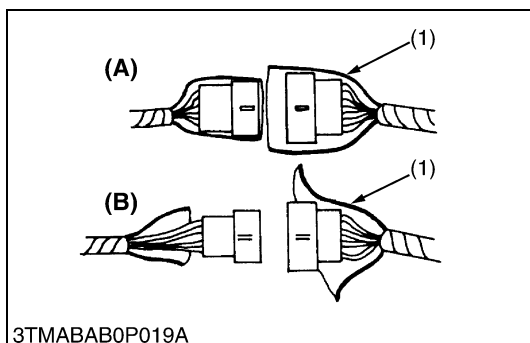


- Vérifiez qu'il n'y a aucun connecteur femelle trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0076CA1



- Assurez-vous que le cache en plastique recouvre tout le connecteur.

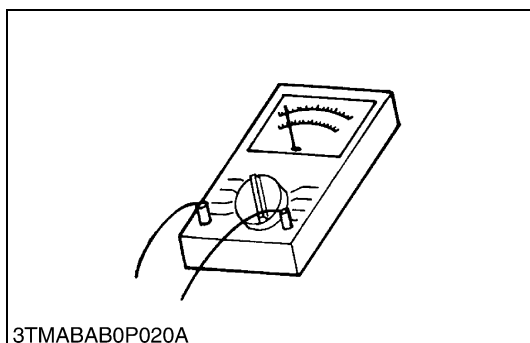
(1) Cache

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0077CA1

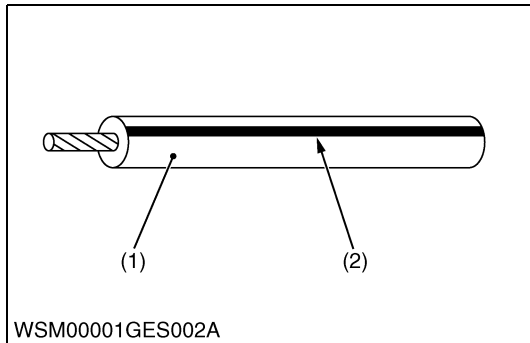
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Vérifiez la polarité et la gamme de mesure.

9Y1210301GEG0033CA0

[6] COULEUR DE CÂBLAGE



- Les couleurs de câblage correspondent à des codes couleur.
- Le symbole "/" signifie que la couleur est rayée.

(Exemple)

Rayure rouge sur blanc : W/R

Couleur de câblage	Code couleur
Noir	B
Brun	Br
Vert	G
Gris	Gy ou Gr
Bleu	L
Vert clair	Lg
Orange	Or
Rose	P
Violet	Pu ou V
Rouge	R
Bleu ciel	Sb
Blanc	W
Jaune	Y

(1) Couleur de câblage

(2) Rayure

WSM000001GEG0079CA0

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité	Lubrifiants
1	Réservoir de carburant	30 L 7,9 U.S.gals 6,6 Imp.gals	- Carburant diesel N° 2-D - Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Liquide de refroidissement (avec réservoir de secours)	5,2 L 5,5 U.S.qts 4,6 Imp.qts	Eau douce avec antigel
3	Carter de moteur	(Filtre échangeable) 4,1 L 4,3 U.S.qts 3,6 Imp.qts (Filtre non échangeable) 3,8 L 4,0 U.S.qts 3,3 Imp.qts	Huile moteur Type API, classification CD, CE ou CF - Au-delà de 0 °C (32 °F) SAE10W, SAE10W-30 ou 15W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) SAE20, SAE10W-30 ou 15W-40 - Inférieur à 25 °C (77 °F) SAE10W ou SAE10W-30
4	Carter de transmission	11 L 2,9 U.S.gals 2,4 Imp.gals	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
5	Carter d'essieu avant	0,6 L 0,6 U.S.qts 0,5 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
6	Carter d'articulation	Réf. 0,15 L Réf. 0,16 U.S.qts Réf. 0,13 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT
7	Liquide de frein (réservoir et conduites)	0,87 L 0,92 U.S.qts 0,77 Imp.qts	LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3
8	Réservoir d'huile hydraulique	14,5 L 15,3 U.S.qts 12,8 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*

Graissage	Nombre de points de graissage	Capacité	Type de graisse
Tringlerie du frein de stationnement	4	Quantité modérée	Graisse multi-usage EP2 (NLGI Grade N° 2)
Borne de batterie	2		
Pivot de vérin de levage de charge	2		
Pivot du plateau de chargement	2		
Tringle VHT	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	
Pivot de levier de gamme de vitesses	2	Quantité modérée	Graisse multi-usage EP2 (NLGI Grade N° 2)
Pivot de levier de commandes de 4 roues motrices	2		
Arbre de transmission arrière	2		
Pivot de relâchement de pression VHT	2		
Câble d'accélérateur	1		
			Graisse à base de silicone

■ **NOTE**

- * Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

Product: Kubota WSM RTV1140CPX Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

■ **NOTE**

- Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv1140cp-x-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>
- L'huile moteur utilisée doit avoir une classe de service API (American Petroleum Institute) et un indice SAE approprié aux températures ambiantes décrites dans le tableau.
 - **Carburant**
 - Indice de cétane 45 minimum. Un nombre de cétane supérieur à 50 est privilégié, en particulier si la température est inférieure à -20 °C ou l'élévation supérieure à 1500 m.
 - En cas d'utilisation de carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 0,5 %, multipliez par deux la fréquence des vidanges et du remplacement du filtre à huile.
 - N'utilisez pas de carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 1,0 %.
 - Les carburants diesel spécifiés selon EN 590 ou ASTM D975 sont recommandés.
 - Le diesel 2-D est un carburant distillé d'une volatilité inférieure et convenant pour des moteurs dans des applications industrielles et de transport. (SAE J313 JUIN87)
 - Ce moteur étant conforme aux normes EPA Tier 4 et Interim Tier 4, l'utilisation de carburant à teneur en soufre faible ou extrêmement faible est obligatoire dans la zone réglementée par l'EPA (Amérique du Nord). Veuillez donc utiliser du carburant diesel N° 2-D S500 ou S15 comme variante au carburant N° 2-D, ou du carburant diesel N° 1-D S500 ou S15 comme variante au carburant N° 1-D si la température de l'air extérieur est inférieure à -10 °C.
 - L'huile de transmission servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA SUPER UDT pour une protection et des performances optimales. Ne mélangez pas différentes marques ou grades d'huile.
 - Utilisez toujours du LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 provenant d'un récipient fermé. Si vous n'en disposez pas, vous ne devriez utiliser que du liquide DOT3 comme remplacement temporaire à un récipient fermé. Cependant, l'utilisation de liquide de frein autre que KUBOTA peut entraîner une corrosion et diminuer la capacité de lavage du circuit. Rincez et remplissez le système de freinage de LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 dès que possible.
 - Les estimations de la capacité en eau et en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

9Y1210293GEG0004CA0

Sample of manual. Download All 394 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv1140cpx-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>