

Product: Kubota WSM RTV900 Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: [https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-ut](https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/)

[ility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/)

WSM

MANUEL D'ATELIER VÉHICULE UTILITAIRE

RTV900

Kubota

Sample of manual. Download All 591 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation de la série RTV900. Il est divisé en trois parties : "Généralités" "Fonctionnement" et "Entretien".

■ Généralités

Ce manuel spécifie les informations sur l'identification du produit, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Fonctionnement

Les informations concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces informations avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier de fonctionnement des moteurs diesel (N° de réf. 97897-01872) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section fournit des informations sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications de ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Etant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les informations ou les illustrations utilisées ne concernent pas qu'un seul modèle.

Août 2004

© KUBOTA Corporation 2004



LA SÉCURITÉ D'ABORD

Ce symbole, le “symbole d’alerte de sécurité” de l’industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d’essayer de réparer ou d’utiliser cette machine.



DANGER

: Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



AVERTISSEMENT: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



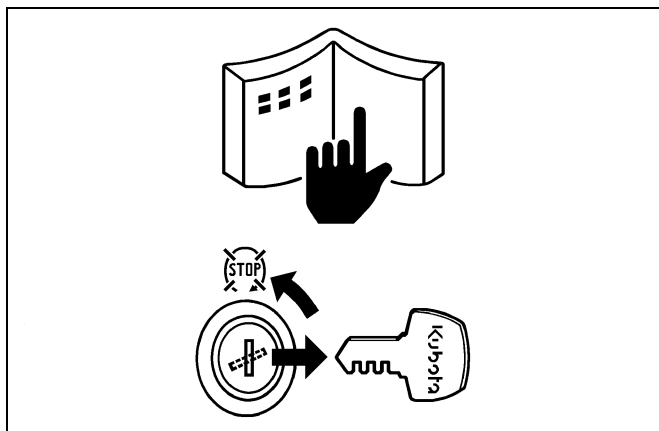
ATTENTION : Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.

■ **IMPORTANT**

: Indique un danger potentiel de dommages à l’équipement ou à l’environnement si les instructions ne sont pas suivies.

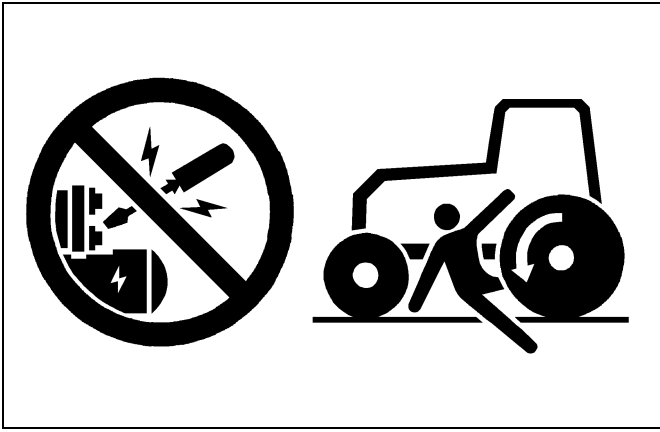
■ **NOTE**

: Fournit des renseignements utiles.



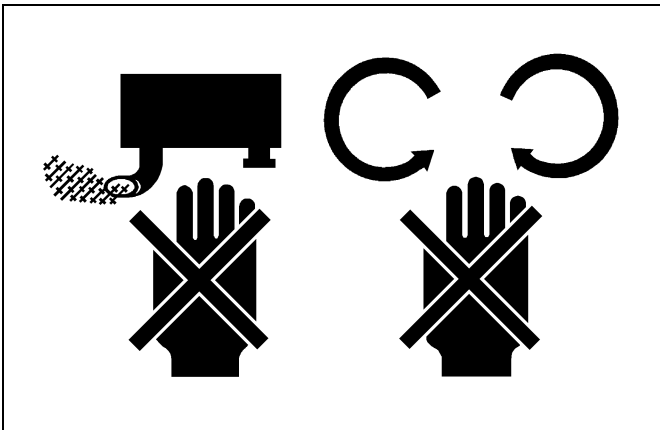
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette “**NE PAS UTILISER**” au poste du conducteur.



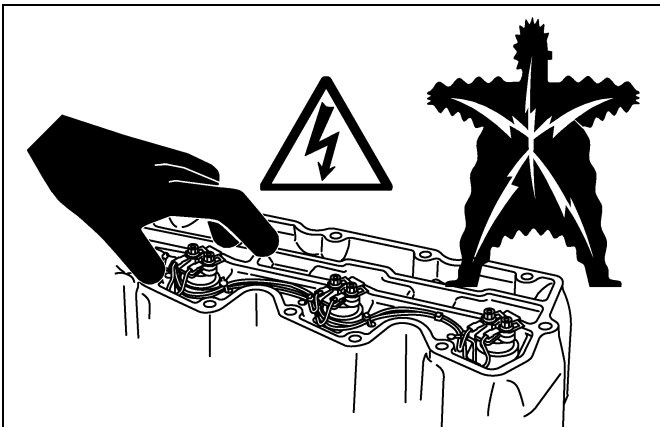
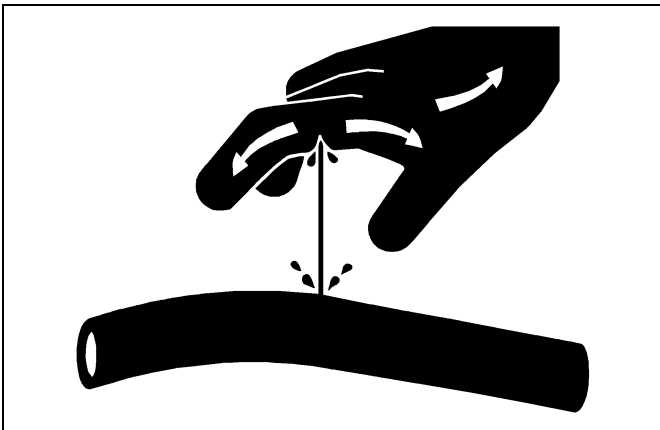
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

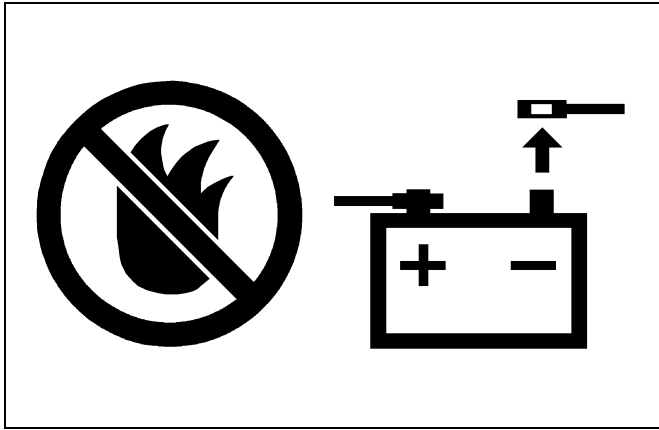
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

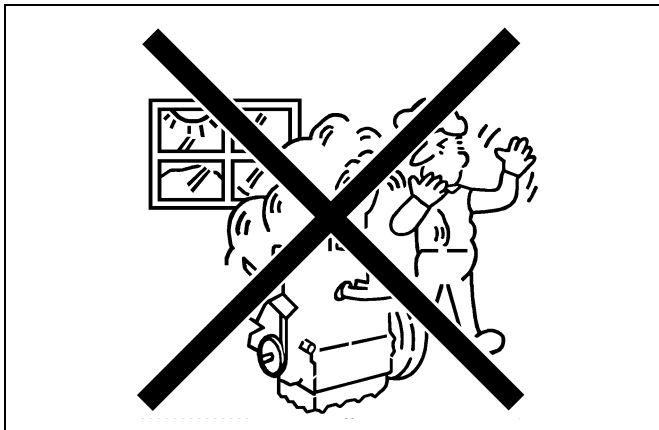
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de "débrouillard" sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une tension élevée, supérieure à 100 V, est générée dans l'ECU et l'injecteur.
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





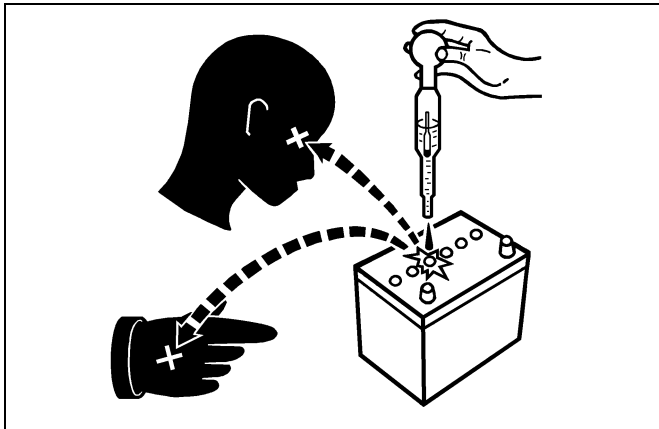
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



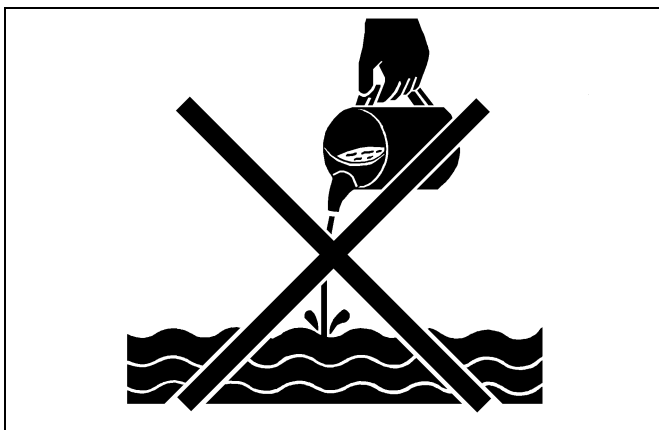
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



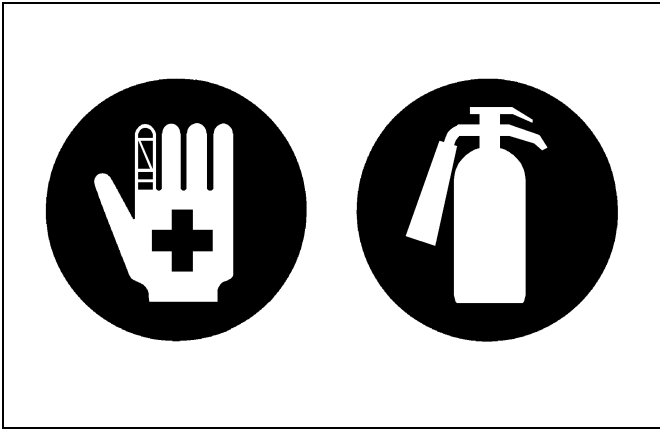
ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

**SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES**

- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la nomenclature.

(1) N° de pièce K7567-6524-1



1AYAAAAAP104B

(2) N° de pièce K7567-6526-1



1AYAAAAAP105B

(4) N° de pièce K7567-6530-1



1AYAAAAAP106B

(3) N° de pièce K7567-6541-1



1AYAAAAAP109B

(5) N° de pièce K7567-6565-1

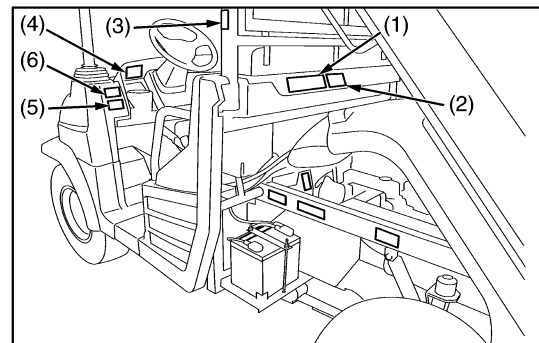


1AYAAAAAP117B

(6) N° de pièce K7567-6533-1



1AYAAAAAP107B



3XVAAABCP001B

(1) N° de pièce K1211-6115-1



1BDABARAP108A

(2) N° de pièce K1211-6116-1



1BDABARAP109A

(4) N° de pièce K7567-6550-1



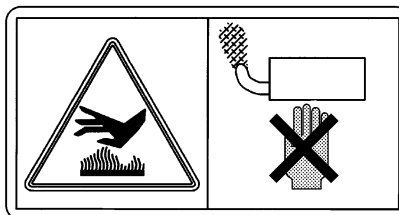
1AYAAAAAP112A

(3) N° de pièce K7567-6544-1

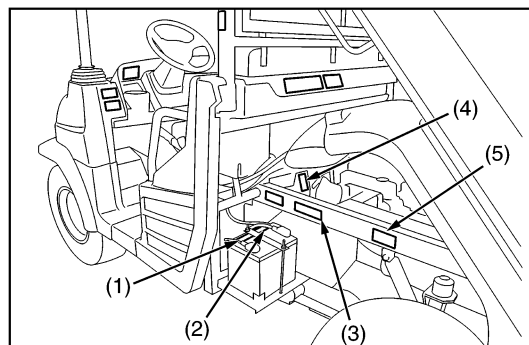


1AYAAAAAP110B

(5) N° de pièce K7567-6551-1



1AYAAAAAP113A



3XVAAABCP002B

(1) N° de pièce K7567-6522-1

⚠ ATTENTION**POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

1. Avant l'utilisation, lire et comprendre le manuel de l'utilisateur.
2. Ne jamais permettre à quiconque de conduire ce véhicule sans un permis de conduire valide.
3. Avant de permettre la conduite de ce véhicule à quiconque, faites-lui lire le manuel de l'utilisateur.
4. Ce véhicule est construit pour une utilisation tout terrain. Ne jamais l'utiliser sur les routes publiques.
5. Porter des équipements de protection comme un casque de sécurité et des lunettes de protection.
6. Vérifier régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons.

7. En plus du conducteur, un seul autre passager peut être transporté. L'âge minimum du passager est de 5 ans.
8. Avant de mettre en marche le moteur, assurer que toutes les personnes sont à une distance sécuritaire du véhicule et que la sortie hydraulique est désengagée. (si équipe)
9. Ne pas utiliser le véhicule si vous prenez des médicaments ou des boissons alcoolisées.
10. Maintenir toutes les protections en place et demeurer à l'écart de toutes les pièces mobiles.
11. Diminuer la vitesse lors des virages et sur les terrains accidentés.
12. Avant de descendre du véhicule, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

1AYAAAAAP103B

(2) N° de pièce K7567-6565-1



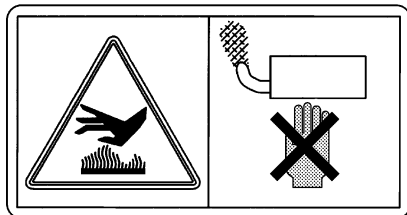
1AYAAAAAP117B

(3) N° de pièce K7567-6544-1



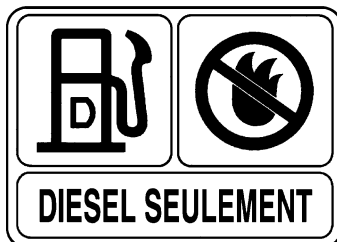
1AYAAAAAP110B

(4) N° de pièce K7567-6551-1



1AYAAAAAP113A

(5) N° de pièce K7567-6537-1



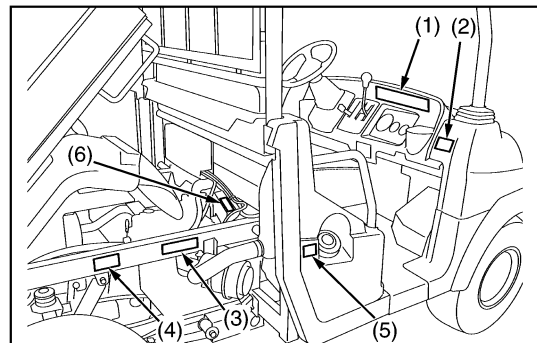
1AYAAAAAP108B

3XVAAABCP003B

(6) N° de pièce K7567-6550-1



1AYAAAAAP112A



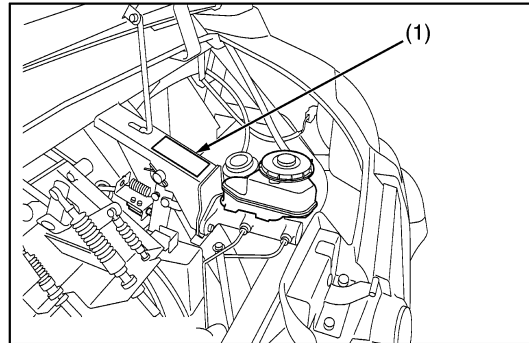
(1) N° de pièce K7567-6546-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Utiliser seulement du fluide à frein (DOT-3). Les autres types d'huile endommageront la résine synthétique ou le caoutchouc des composants du système de freinage, pouvant causer une défaillance du système de freinage.
2. Si l'huile de freins se déverse sur les flexibles de la servo-direction, laver immédiatement avec de l'eau. L'huile de freins endommagera rapidement la résine synthétique et/ou les flexibles en caoutchouc.

1AYAAAAAP111B



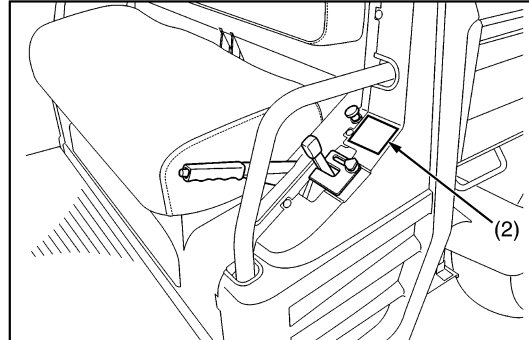
(2) N° de pièce K7567-6564-1 (si équipe)

⚠ ATTENTION

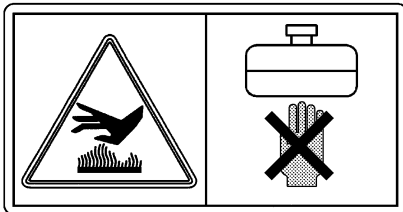
POUR ÉVITER DES BLESSURES PAR ÉCRASSEMENT:

1. Ne pas utiliser le verrouillage du levier pour l'entretien ou la réparation de la machine.
2. Le verrouillage du levier est pour prévenir un mouvement accidentel.

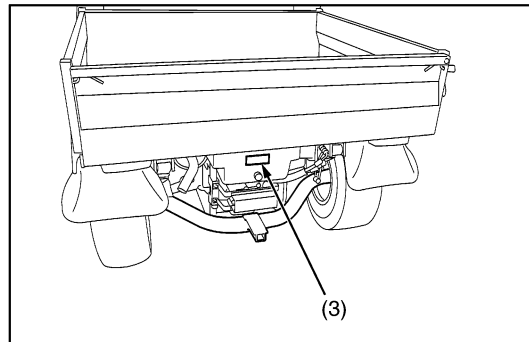
1AYAAAAAP116B



(3) N° de pièce K7567-6553-1 (réservoir en acier)
N° de pièce K7567-6563-1 (réservoir en résine)



1AYAAAAAP114A

**ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION**

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyez-les avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger, d'avertissement ou d'attention est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit (soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant sur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver afin de les éliminer vers le bord extérieur.

3XVAAABCP004B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			Usage	Chantier	Pelouse	Loisirs
Moteur	Constructeur		KUBOTA			
	Modèle		D902-E-UV / D902-E2-UV			
	Type		Injection indirecte. Diesel 4 temps, vertical, refroidi par eau			
	Nombre de cylindres		3			
	Alésage et course		72 × 73,6 mm (2,83 × 2,90 pouces)			
	Cylindrée		898 cm ³ (54,8 cu.pouces)			
	Puissance brute du moteur (DIN)		16,1 kW (21,6 HP)			
	Régime régulé		53,3 r/s [3200 min ⁻¹ (tr/min)]			
	Couple maximum		54,7 N·m (5,6 kgf·m, 40,5 Livres-pieds) / 30,0 à 36,7 r/s [1800 à 2200 min ⁻¹ (tr/min)]			
	Batterie		12 V, CCA : 535 A, RC : 80 min.			
	Système de démarrage		Démarrage électrique avec démarreur cellulaire 12 V, 1,2 kW			
	Système de lubrification		Lubrification forcée par pompe trochoïde			
	Système de refroidissement		Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à eau			
	Carburant		Gasoil No. 2-D [au-dessus de –10 °C (14 °F)], Gasoil No. 1 [au-dessous de –10 °C (14 °F)]			
Contenances	Réservoir de carburant		28 L (7,4 U.S.gals, 6,2 Imp.gals)			
	Carter moteur (avec filtre)		3,1 L (3,3 U.S.qts, 2,7 Imp.qts)			
	Liquide de refroidissement (avec vase d'expansion)		4,0 L (4,2 U.S.qts, 3,5 Imp.qts)			
	Carter de transmission		10,0 L (2,6 U.S.gals, 2,2 Imp.gals)			
	Carter d'essieu avant		0,6 L (0,63 U.S.qts, 0,52 Imp.qts)			
	Carter d'articulation		Réf. 0,1 L (0,10 U.S.qts, 0,09 Imp.qts)			
	Liquide de frein (réservoir et conduites)		0,4 L (0,42 U.S.qts, 0,35 Imp.qts)			
	Huile de levage hydraulique (Modèle à système de déversement hydraulique)		8,0 L (2,1 U.S.gals, 1,8 Imp.gals)			
	Huile de levage hydraulique (modèle à prise de force hydraulique)		7,0 L (1,8 U.S.gals, 1,5 Imp.gals)			
	Huile de direction assistée		5,9 L (1,6 U.S.gals, 1,3 Imp.gals)			
Système de translation	Pneumatiques	Avant	25 × 10 – 12 crampons, 6 plis	25 × 10 – 12 Chantier série	23 × 10,5 – 12 Pelouse, 4 plis	25 × 10 – 12 terrain, 6 plis
		Arrière	25 × 10 – 12 crampons, 6 plis	25 × 10 – 12 6 plis	23 × 10,5 – 12 Pelouse, 4 plis	25 × 11 – 12 terrain, 6 plis
	Direction		Puissance hydrostatique			
	Transmission		Transmission hydraulique à variation (VHT)			
	Roues et entraînement		4 roues, 2 roues motrices arrière ou 4 roues motrices			
	Sélection des rapports		Gamme rapide-intermédiaire-lente, marche avant, point mort, marche arrière			
	Blocage du différentiel		Classique à commande au pied avec retenue mécanique			
	Frein	Avant / arrière	Type à disque humide			
		Frein de stationnement	Roue arrière, levier de commande			
	Diamètre de braquage		7,5 m (24,6 pieds)			
Suspension	Avant		Indépendante, de type amortisseurs MacPherson			
	Arrière		Essieu DeDion semi-indépendant à amortisseurs à lames de ressort			

NOTE: * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1028103

Modèle			Usage	Chantier	Pelouse	Loisirs
Dimensions	Longueur hors-tout		2990 mm (117,7 pouces)	3030 mm (119,3 pouces)		
	Largeur hors-tout		1520 mm (59,8 pouces)			
	Hauteur hors-tout		2015 mm (79,3 pouces)		1989 mm (78,3 pouces)	2015 mm (79,3 pouces)
	Voie avant à l'axe		1150 mm (45,3 pouces)			
	Voie arrière à l'axe		1180 mm (46,5 pouces)			
	Empattement		1965 mm (77,4 pouces)			
	Garde au sol	Essieu avant	215 mm (8,5 pouces)		180 mm (7,5 pouces)	215 mm (8,5 pouces)
		Essieu arrière	210 mm (8,3 pouces)		185 mm (7,3 pouces)	210 mm (8,3 pouces)
Poids			805 kg (1775 livres)	830 kg (1830 livres)	850 kg (1874 livres)	820 kg (1808 livres)
Poids maxi. roulant (capacité de remorquage)			590 kg (1300 livres)			
Capacité de chargement			740 kg (1630 livres)			
Plateau de chargement	Largeur		1320 mm (52,0 pouces)			
	Longueur		1180 mm (46,7 pouces)			
	Profondeur		290 mm (11,4 pouces)			
	Volume		0,455 m ³ (16 cu.pieds)			
	Hauteur du plateau (déchargement)		800 mm (31,5 pouces)			
	Charge du plateau de chargement		500 kg (1102 livres)			
Niveau sonore (aux oreilles de l'opérateur)			87 db (A)			
Protection avant deluxe			–	Standard		
Couleur de carrosserie			Orange			Camo
Levage du plateau			–	Standard		–
Distributeur auxiliaire			–		Standard	–
Compteur de vitesse			–			Standard

NOTE: * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1030858

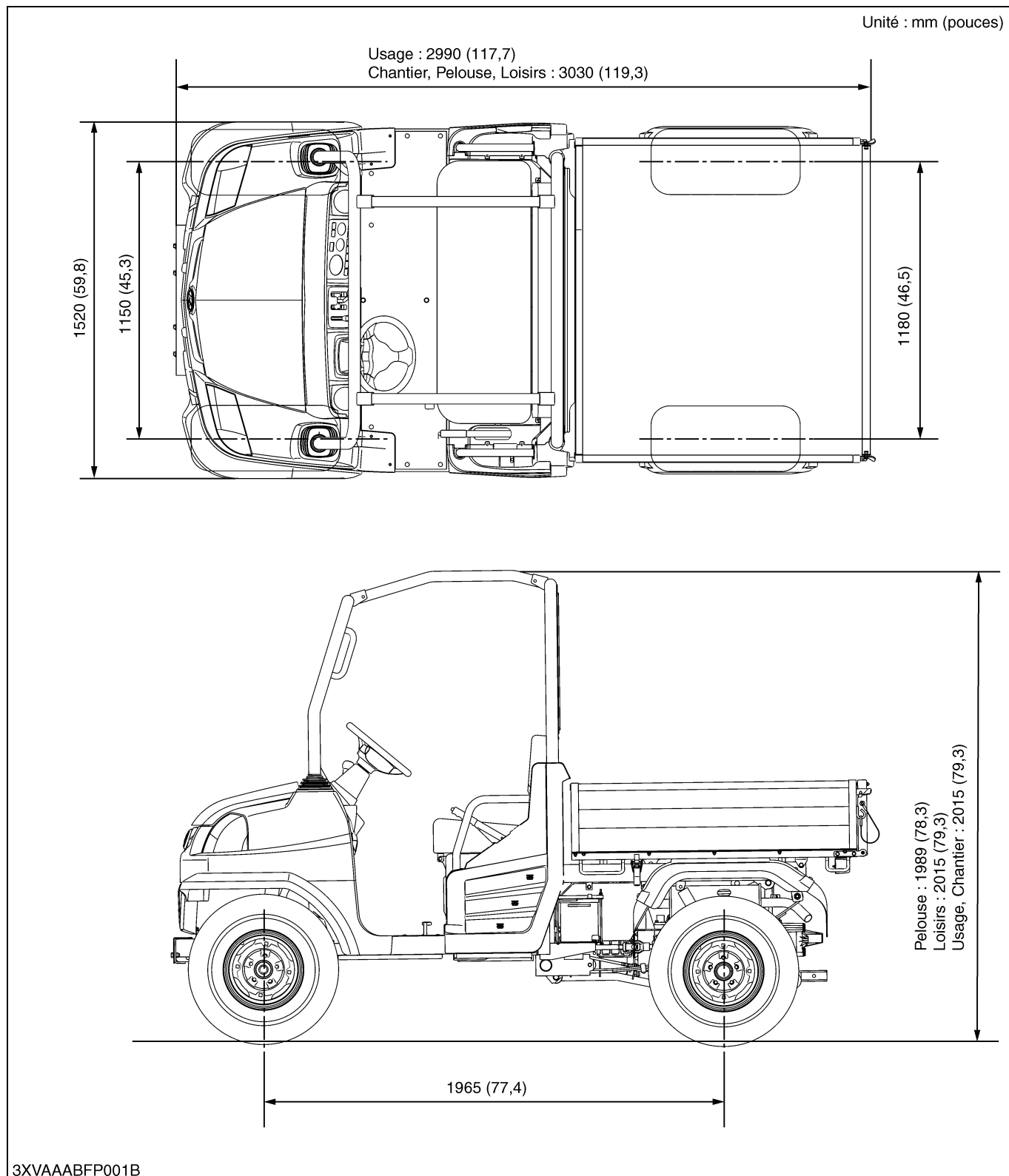
VITESSES DE DÉPLACEMENT

Modèle	Usage général			Chantier	Pelouse	Loisirs
Taille de pneu (arrière)	25 × 10 – 12 Crampons	25 × 10 – 12 Chantier série lourde	25 × 10,5 – 12 Pelouse	25 × 10 – 12 Chantier série lourde	23 × 10,5 – 12 Pelouse	25 × 11 – 12 Tout-terrain
Levier de gamme de vitesses	km/h (mph)			km/h (mph)	km/h (mph)	km/h (mph)
Lente	16 (10)	16 (10)	14 (8)	16 (10)	14 (8)	15 (9)
Intermédiaire	29 (18)	29 (18)	26 (16)	29 (18)	26 (16)	29 (18)
Rapide	40 (25)	40 (25)	36 (22)	40 (25)	36 (22)	40 (25)
Marche arrière	24 (15)	24 (15)	21 (13)	24 (15)	21 (13)	22 (14)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1035065

DIMENSIONS



3XVAAABFP001B

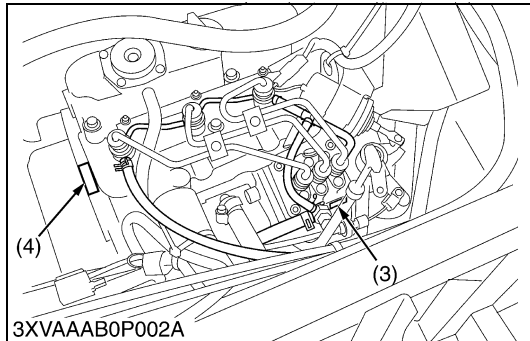
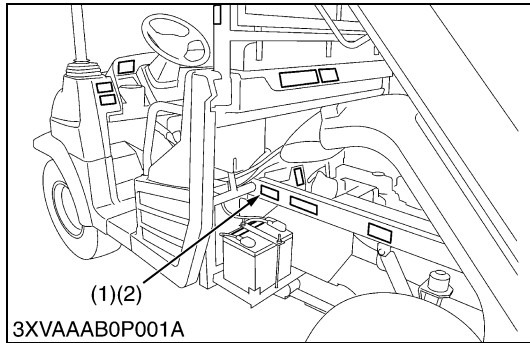
G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU PRODUIT	G-1
2. CONSIGNES D'ORDRE GÉNÉRAL	G-2
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-3
[1] CÂBLAGE	G-3
[2] BATTERIE	G-5
[3] FUSIBLE	G-5
[4] CONNECTEUR	G-6
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE	G-7
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-8
5. COUPLES DE SERRAGE	G-11
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-11
[2] GOIJONS	G-11
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-12
[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-12
[5] BOUCHONS	G-12
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN	G-13
[1] DE LA VISITE DES 50 PREMIERES HEURES A TOUTES LES 550 HEURES	G-13
[2] DE TOUTES LES 600 HEURES A TOUS LES 4 ANS	G-15
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-17
[1] CONTRÔLE JOURNALIER	G-17
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES 50 PREMIERES HEURES	G-24
[3] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 50 HEURES	G-30
[4] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 100 HEURES	G-32
[5] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 200 HEURES	G-39
[6] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 300 HEURES	G-42
[7] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 400 HEURES	G-43
[8] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 500 HEURES	G-44
[9] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 800 HEURES	G-44
[10] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 1500 HEURES	G-44
[11] POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 3000 HEURES	G-44
[12] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES ANS	G-44
[13] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-44
[14] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 4 ANS	G-48
[15] AUTRES	G-49
8. OUTILLAGE SPÉCIAL	G-52
[1] OUTILLAGE SPÉCIAL POUR MOTEUR	G-52
[2] OUTILLAGE SPÉCIAL POUR TRACTEUR	G-57
9. PNEUS	G-64
[1] TYPE DE PNEU	G-65
[2] PRESSION DES PNEUS	G-66
[3] LIMITATIONS DU VÉHICULE	G-66
[4] PLATEAU DE CHARGEMENT	G-67

1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

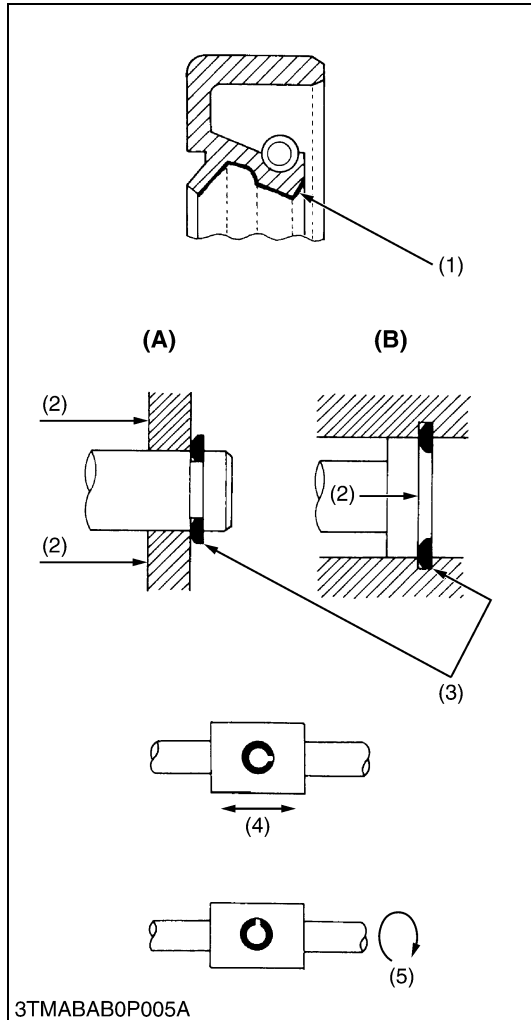


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du produit et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|--|
| (1) Plaque d'identification du véhicule | (3) Numéro de série du moteur |
| (2) Numéro d'identification du produit | D902-E-UV : jusqu'à 4Z9999 |
| | D902-E2-UV : depuis 5A0001 |
| | (4) Numéro de série d'assemblage de transmission |

W1011386

2. CONSIGNES D'ORDRE GÉNÉRAL



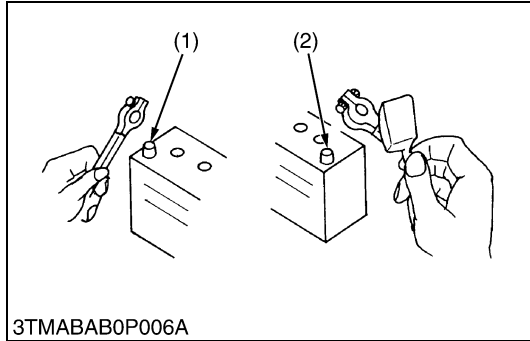
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez les nouveaux joints toriques ou joints d'étanchéité de graisse avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Côté tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
- (B) Circlip interne

W1010794

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et ses équipement aux alentours, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de câblage.

■ IMPORTANT

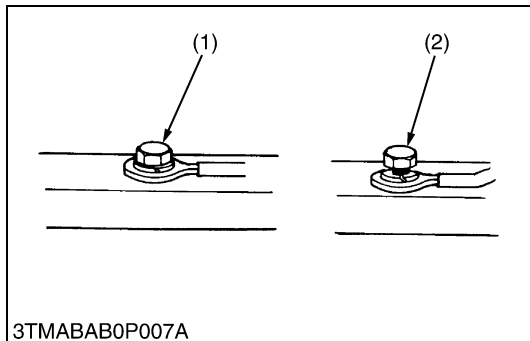
- Contrôlez si le faisceau de câblage est en bon état et si les connecteurs sont correctement fixés une fois par an. Persuadez le client d'effectuer sa propre vérification et simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique pour une somme modique.
- Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou faisceau de câblage électrique.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] CÂBLAGE

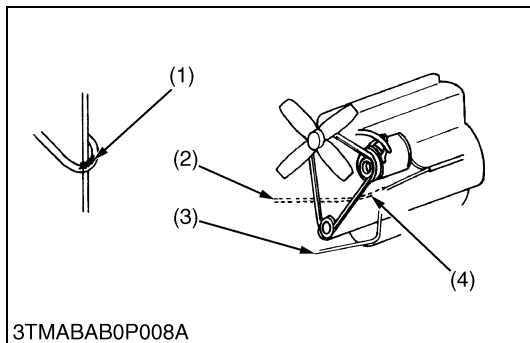


- Serrez fermement les cosses du faisceau de câblage.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les cosses desserrées produisent des faux contacts)

W10112160

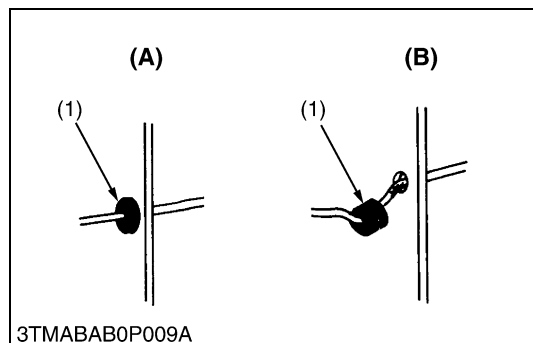


- Evitez que le faisceau de câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(3) Faisceau de câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W10113130

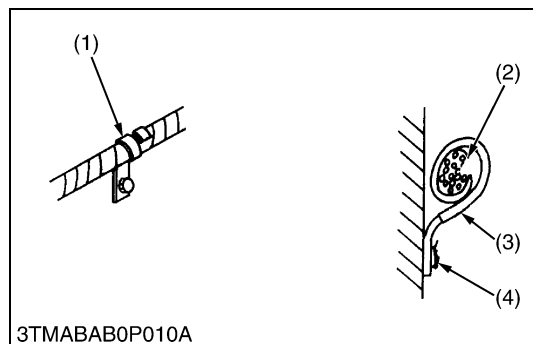


- Montez un passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

W10113880

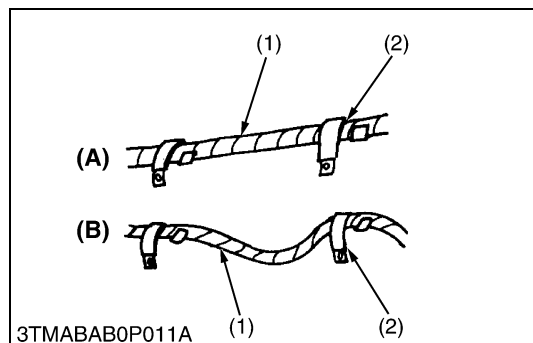


- Fixez correctement, en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de câblage.

(1) Patte de fixation
• Enroulez la patte en spirale
(2) Faisceau de câblage

(3) Patte de fixation
(4) Point de soudure

W10114580

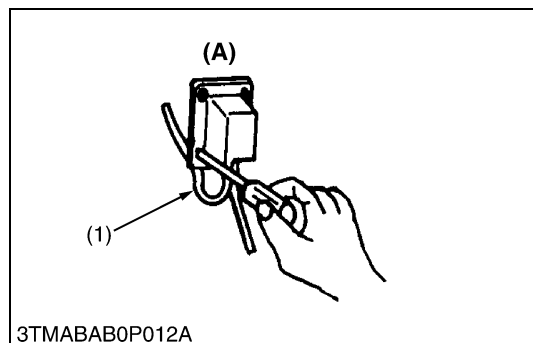


- Fixez le faisceau de câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

(1) Faisceau de câblage
(2) Collier de serrage

(A) Correct
(B) Incorrect

W10115870

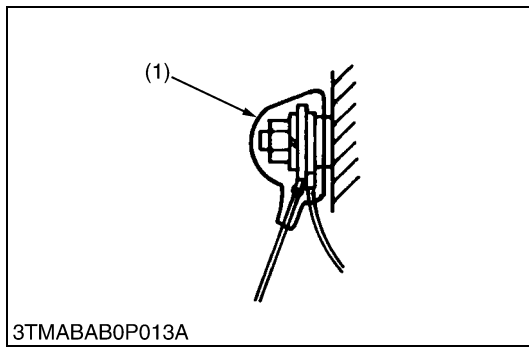


- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le faisceau de câblage.

(1) Faisceau de câblage

(A) Incorrect

W10116700

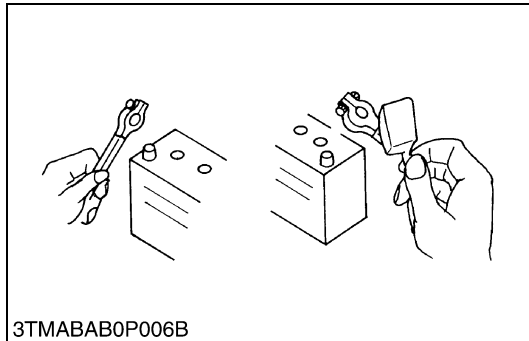


- Après avoir installé le faisceau de câblage, contrôlez la protection des bornes et la fixation du faisceau de câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Protection
- Installez la protection avec soin

W10117350

[2] BATTERIE



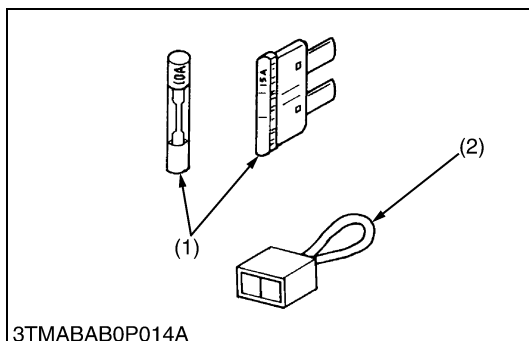
- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles à la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

⚠ ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, déposez les capuchons des compartiments.
- Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation de gaz hydrogène et oxygène.

W10118160

[3] FUSIBLE



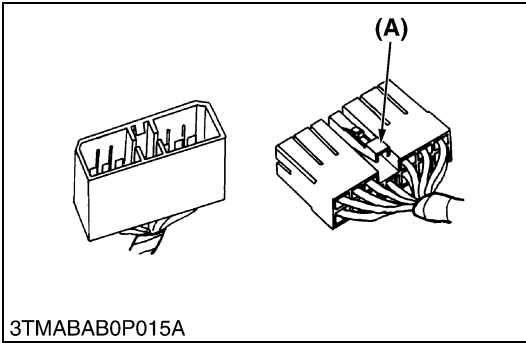
- Utilisez des fusibles avec l'ampérage spécifié. L'ampérage ne peut être ni plus fort, ni plus faible que celui spécifié.
- N'utilisez jamais du fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas de lampe de travail, de radio, etc. sur une machine non équipée d'une source de courant suffisante.
- Ne montez pas d'accessoire excédant la capacité du fusible de la source de courant.

(1) Fusible

(2) Fusible en ligne

W10120920

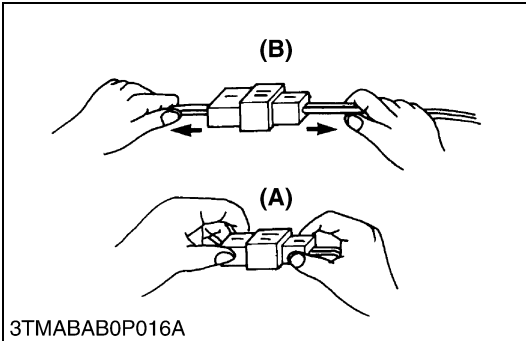
[4] CONNECTEUR



- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W10122110

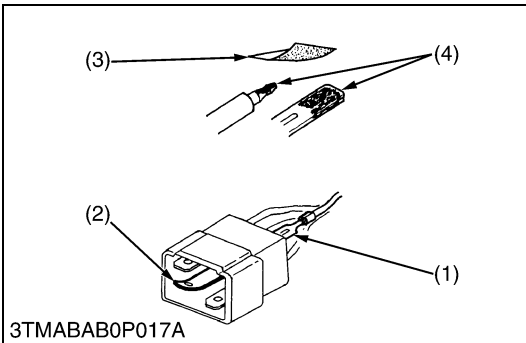


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des cosses.
- Réparez une cosse déformée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de cosse découverte ou déplacée.

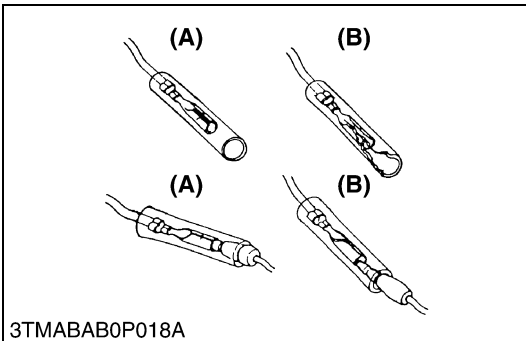
(1) Cosse découverte

(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

(4) Rouille

W1012346

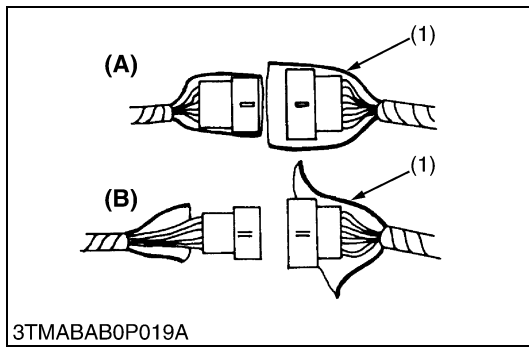


- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle trop écarté.

(A) Correct

(B) Incorrect

W1012430



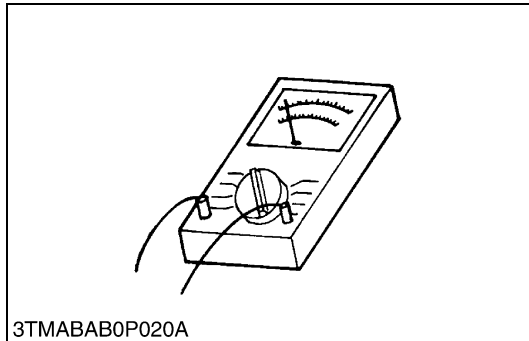
- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre le connecteur au complet.

(1) Abri

(A) Correct
(B) Incorrect

W1012519

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Contrôlez la polarité et la plage.

W1012684

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité	Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
1	Réservoir de carburant	28,0 L 7,4 U.S.gals 6,2 Imp.gals	Gasoil N° 2-D diesel fuel Du gasoil N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Circuit de refroidissement avec vase d'expansion	4,0 L 4,2 U.S.qts 3,5 Imp.qts	De l'eau douce, propre et avec de l'antigel
3	Carter moteur avec filtre à huile	(Filtre à huile échangé) 3,1 L 3,3 U.S.qts 2,7 Imp.qts (Filtre à huile non échangé) 2,7 L 2,9 U.S.qts 2,4 Imp.qts	Huile moteur : Type API, classification CE ou CF Sous 0 °C (32 °F) : SAE10W, 10W-30 0 à 25 °C (32 à 77 °F): SAE20, 10W-30 ou 15W-40 au-dessus de 25 °C (77 °F): SAE30, 10W-30 ou 15W-40
4	Carter de transmission	10,0 L 2,6 U.S.gals 2,2 Imp.gals	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
5	Carter d'essieu avant	0,6 L 0,63 U.S.qts 0,52 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
6	Carter d'articulation	Réf. 0,15 L Réf. 0,16 U.S.qts Réf. 0,13 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
7	Liquide de frein (réservoir et conduites)	0,4 L 0,42 U.S.qts 0,35 Imp.qts	LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3
8	Huile de levage hydraulique (modèle à système de déversement hydraulique)	8,0 L 2,1 U.S.gals 1,8 Imp.gals	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
	Huile de levage hydraulique (modèle à prise de force hydraulique)	7,0 L 1,8 U.S.gals 1,5 Imp.gals	
9	Huile de direction assistée	5,9 L 1,6 U.S.gals 1,3 Imp.gals	

* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

Graissage				
	Emplacement	Numéro du point de graissage	Capacité	Type de graisse
10	Tringle VHT	2	Jusqu'à ce que la graisse suinte	Graisse multi-usage NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
11	Borne de batterie	2	Quantité modérée	
12	Pivot de vérin de levage de charge	2		
13	Pivot du plateau de chargement	2		
14	Tringlerie du frein de stationnement	4		
15	Pivot de levier de gamme de vitesses	1		
16	Pivot de levier de commandes de 4 roues motrices	1		
17	Câble d'accélérateur	—		Huile moteur

■ NOTE

- **Huile moteur :**
L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- **Huile de transmission :**
L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir un bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA SUPER UDT pour une protection et des performances optimales.
Ne mélangez pas différentes marques ou catégories d'huile.
- **Liquide de frein :**
Utilisez toujours du LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 provenant d'un récipient fermé. Si vous n'en disposez pas, vous ne devriez utiliser que du liquide DOT3 comme remplacement temporaire à un récipient fermé.
Cependant, l'utilisation de liquide de frein autre que KUBOTA peut entraîner une corrosion et diminuer la capacité de levage du circuit. Rincez et remplissez le circuit de freinage de LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 dès que possible.
- Les estimations de la capacité en eau et en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

(Suite)

- **Huile de lubrification**

Suite à la réglementation anti-pollution actuelle, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été développées pour une utilisation avec des carburants à faible taux de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les véhicules tout-terrain utilisant des carburants à taux de soufre élevé, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification CF, CD ou CE avec un indice de base total (IBT) élevé. Si vous utilisez une huile de lubrification CF-4 ou CG-4 avec un carburant à taux de soufre élevé, renouvelez-la à des intervalles plus rapprochés.

- **Huile de lubrification recommandée avec les carburants à fort/faible taux de soufre.**

Carburant Classe d'huile de lubrification	Taux de soufre faible (0,5 % $\geq$)	Taux de soufre élevé	Remarques
CF	○	○	TBN $\geq$ 10
CF-4	○	X	
CG-4	○	X	

○ : Conseillé X : Not Déconseillé

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont les couples de serrage ne sont pas spécifiés dans le Manuel d'atelier doivent être serrés en se référant au tableau ci-dessous.

Indication sur la tête de boulon	 4 Sans grade ou 4T						 7T						 9T		
Matériau de boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de l'opposant part	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,85 à 9,31	0,80 à 0,95	5,79 à 6,87	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,5
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	16,7 à 19,6	1,7 à 2,0	12,3 à 14,4	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	29,5 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	39,3 à 45,1	4,0 à 4,6	29,0 à 33,2	31,4 à 34,3	3,2 à 3,5	23,2 à 25,3	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	39,3 à 44,1	4,0 à 4,5	29,0 à 32,5	60,9 à 70,6	6,2 à 7,2	44,9 à 52,0
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	—	—	—	77,5 à 90,2	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

[2] GOUJONS

Matériau de pièce associée	Ordinaire			Aluminium		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	11,8 à 15,6	1,2 à 1,6	8,68 à 11,5	8,82 à 11,8	0,90 à 1,2	6,51 à 8,67
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	24,6 à 31,3	2,5 à 3,2	18,1 à 23,1	19,7 à 25,4	2,0 à 2,6	14,5 à 18,8
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1

W1048139

[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES

Grade	Classe de propriétés 8,8 			Classe de propriétés 10,9 		
Unité Diamètre nominal	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M 8	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	29,4 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
M 10	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	60,8 à 70,5	6,2 à 7,2	44,9 à 52,1
M 12	77,5 à 90,1	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	103,0 à 117,0	10,5 à 12,0	76,0 à 86,8
M 14	124,0 à 147,0	12,6 à 15,0	91,2 à 108,0	167,0 à 196,0	17,0 à 20,0	123,0 à 144,0
M 16	196,0 à 225,0	20,0 à 23,0	145,0 à 166,0	260,0 à 303,0	26,5 à 31,0	192,0 à 224,0

W1016172

[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Grade	SAE GR. 5 			SAE GR. 8 		
Unité Diamètre nominal	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
5/16	23,1 à 27,8	2,35 à 2,84	17,0 à 20,5	32,5 à 39,3	3,31 à 4,01	24,0 à 29,0
3/8	47,5 à 57,0	4,84 à 5,82	35,0 à 42,0	61,0 à 73,2	6,22 à 7,47	45,0 à 54,0
1/2	108,5 à 130,2	11,07 à 13,29	80,0 à 96,0	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0	217,0 à 260,4	22,14 à 26,57	160,0 à 192,0
5/8	203,4 à 244,1	20,75 à 24,91	150,0 à 180,0	298,3 à 358,0	30,44 à 36,53	220,0 à 264,0

W1022485

[5] BOUCHONS

Forme	Dimension	Matériau de la pièce accouplée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Filetage conique 	R1/8	12,7 à 21,6	1,3 à 2,2	9,4 à 15,9	12,7 à 19,6	1,3 à 2,0	9,4 à 15,4
	R1/4	24,5 à 44,1	2,5 à 4,5	18,1 à 32,5	24,5 à 34,3	2,5 à 3,5	18,1 à 25,4
	R3/8	49,0 à 88,3	5,0 à 9,0	36,2 à 65,1	49,0 à 58,8	5,0 à 6,0	36,2 à 43,4
	R1/2	58,8 à 107,9	6,0 à 11,0	43,4 à 79,6	58,8 à 78,5	6,0 à 8,0	43,4 à 57,9
Filetage droit 	G1/4	24,5 à 34,3	2,5 à 3,5	18,1 à 25,3	—	—	—
	G3/8	61,8 à 82,4	6,3 à 8,4	45,1 à 60,8	—	—	—
	G1/2	49,0 à 88,3	5,0 à 9,0	36,2 à 65,1	—	—	—

000001666E

6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

[1] DE LA VISITE DES 50 PREMIERES HEURES A TOUTES LES 550 HEURES

■ IMPORTANT

- Les tâches indiquées par le symbole doivent être effectuées après les 50 premières heures d'utilisation.
(A suivre)

N°	Période		Indication du compteur d'heures											Impor- tant	Page de réfé- rence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550		
1	Système de démarrage moteur	Vérifier	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆		G-30
2	Graissage	Appliquer	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆		G-31
3	Huile moteur	Remplacer	★			☆				☆					G-24
4	Silencieux	Nettoyer	★	☆		☆		☆		☆		☆			G-25
5	Couple des vis de roue	Vérifier	★	☆		☆		☆		☆		☆			G-26
6	Pare-étincelles	Nettoyer		☆		☆		☆		☆		☆			G-33
7	Etat de la batterie	Vérifier		☆		☆		☆		☆		☆			G-35
8	Courroie de ventilateur	Régler		☆		☆		☆		☆		☆			G-37
9	Ressort de point mort VHT	Vérifier		☆		☆		☆		☆		☆			G-32
10	Pincement	Régler		☆		☆		☆		☆		☆			G-39
11	Elément de filtre à carburant	Vérifier		☆		☆		☆		☆		☆			G-38
		Remplacer													—
12	Elément de filtre à air	Vérifier		☆		☆		☆		☆		☆			G-34
		Remplacer													—
13	Conduit de carburant	Vérifier		☆		☆		☆		☆		☆			G-38
		Remplacer													—
14	Filtre à huile moteur	Remplacer	★			☆				☆					G-24
15	Filtre à huile de transmission (HST) (de couleur jaune)	Remplacer	★			☆				☆					G-27
16	Filtre à huile de transmission (aspiration) (de couleur orange)	Remplacer	★			☆				☆					G-27
17	Huile de transmission	Remplacer								☆					G-26
18	Pédale de frein	Régler	★			☆				☆					G-28
19	Levier de frein de stationnement	Régler	★			☆				☆					G-28
20	Contacteur de feu d'arrêt	Vérifier	★			☆				☆					G-28
21	Carter de frein avant	Vérifier	★			☆				☆					G-29
22	Huile de direction assistée	Remplacer				☆				☆					G-42
23	Huile de levage hydraulique	Remplacer				☆				☆					G-41
24	Durit de radiateur et collier de serrage	Vérifier				☆				☆					G-40
		Remplacer													—
25	Conduit d'huile de direction assistée	Vérifier				☆				☆					G-41
		Remplacer													—
26	Conduit d'air d'admission	Vérifier				☆				☆					G-42
		Remplacer													—

W10214620

Product: Kubota WSM RTV900 Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

(Suite) Full Download: [https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-ut](https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/)[ility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/)

N°	Elément	Période	Indication du compteur d'heures											Important	Page de référence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550		
27	Flexible et conduit de frein	Vérifier	★			☆				☆					G-29
		Remplacer													—
28	Usure des pneumatiques	Vérifier	★			☆				☆					G-29
29	Huile du carter d'essieu avant	Remplacer				☆				☆					G-43
30	Huile du carter d'essieu	Remplacer								☆					G-43
31	Jeu aux soupapes du moteur	Régler													—
32	Pression d'injection des injecteurs	Vérifier													—
33	Pompe d'injection	Vérifier													—
34	Pièces internes du maître cylindre de frein	Remplacer													—
35	Liquide de frein	Remplacer													—
36	Flexible hydraulique distant (si présent)	Remplacer													—
37	Joint de cylindre de frein arrière	Remplacer													—
38	Joint de frein avant	Remplacer													—
39	Système de refroidissement	Faites l'appoint													—
40	Liquide de refroidissement	Remplacer													—
41	Système de carburant	Purger													—
42	Fusible	Remplacer													—
43	Ampoule	Remplacer													—

W10368570

Sample of manual. Download All 591 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv900-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>