

Product: Kubota WSM RTV500 Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv500-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

ility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/

# WSM

---

## MANUEL D'ATELIER VÉHICULE UTILITAIRE

# RTV500

---

# Kubota

Sample of manual. Download All 347 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv500-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

## AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation de la série RTV500. Il est divisé en trois parties, "Généralités", "Mécanisme" et "Entretien".

### ■ Généralités

Ce manuel donne les renseignements sur l'identification du produit, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécifique.

### ■ Mécanisme

Des renseignements concernant la construction et les fonctions sont proposés. Assimilez ces renseignements avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Reportez-vous au manuel d'atelier de fonctionnement des moteurs diesel (N° de code 9Y021-02113) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

### ■ Entretien

Cette section donne des renseignements sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les vérifications et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toute l'information, les illustrations et les spécifications figurant dans ce manuel sont basées sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toute information à n'importe quel moment et sans préavis.

Étant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les renseignements ou les illustrations qu'il renferme ne sont pas propres à un seul modèle.

**Mars 2009**

© KUBOTA Corporation 2009



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



### DANGER

:Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



### AVERTISSEMENT

:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



### ATTENTION

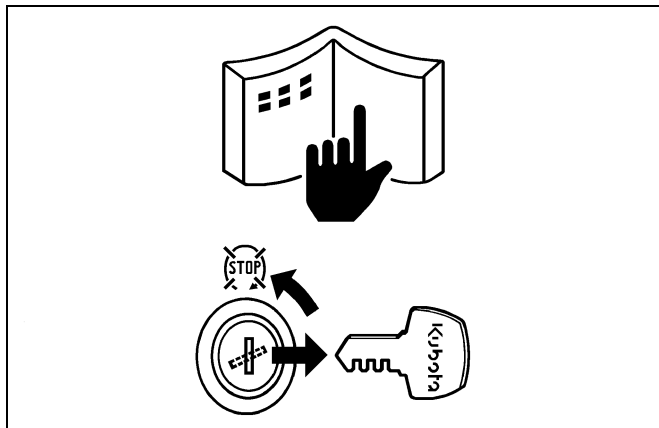
:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.

### ■ IMPORTANT

:Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

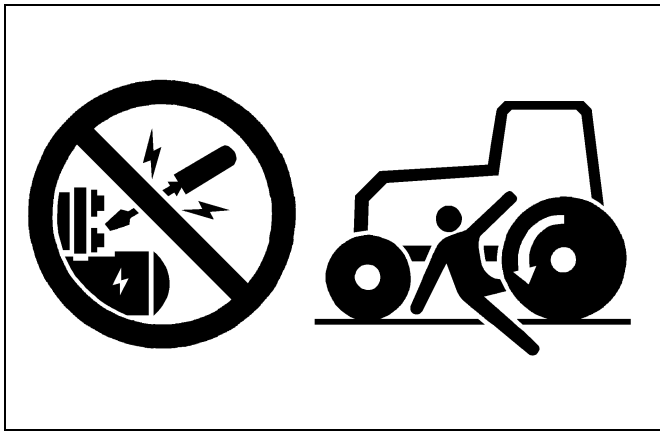
### ■ NOTE

:Fournit des renseignements utiles.



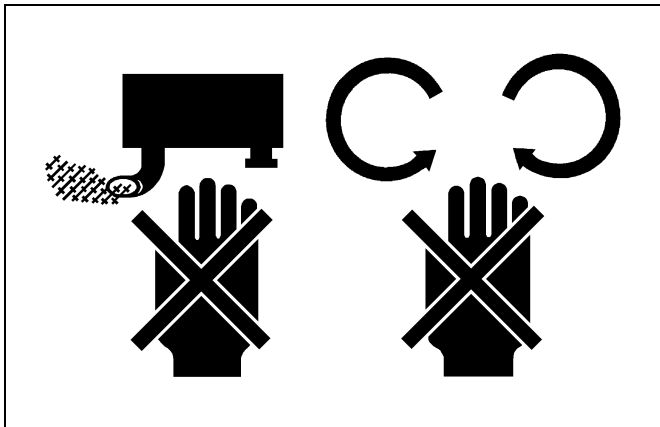
### AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste du conducteur.



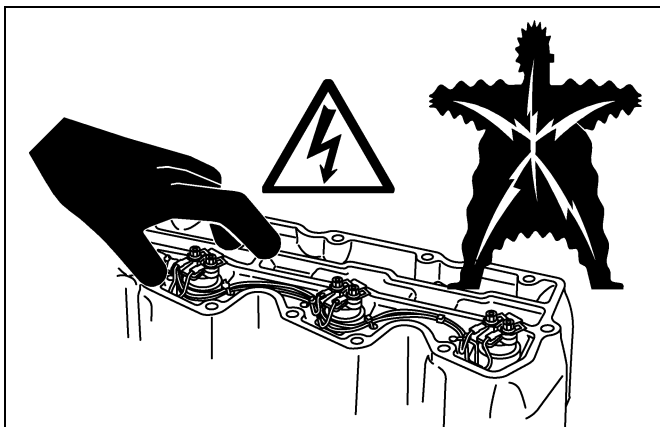
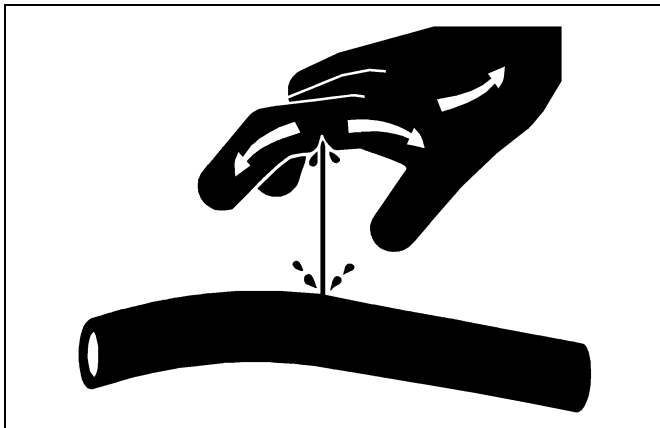
## DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

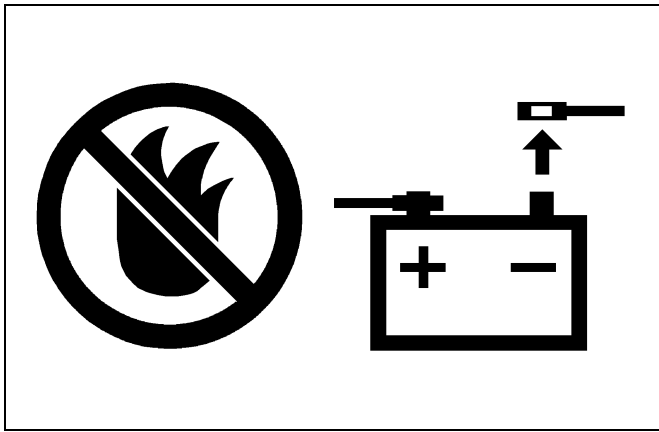
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.  
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



## TRAVAIL SÉCURITAIRE

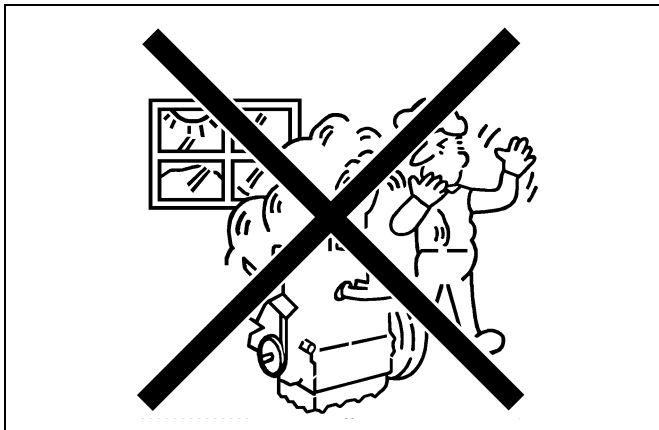
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.  
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une haute tension, dépassant 100 V, est générée dans l'ECU et appliquée aux injecteurs.  
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





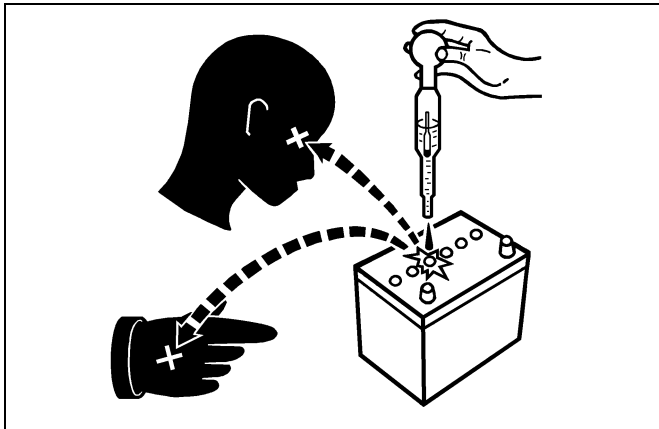
### ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



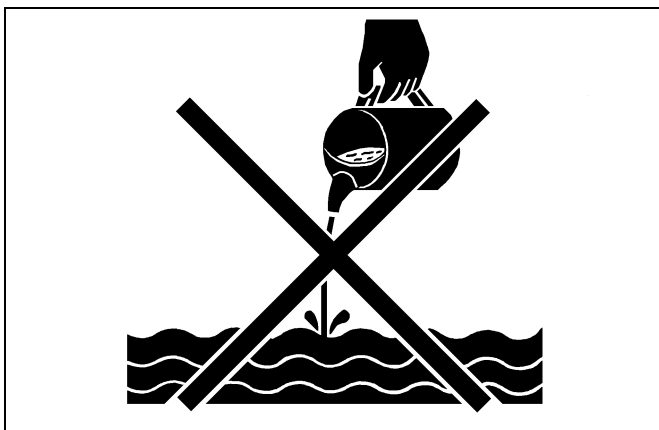
### VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



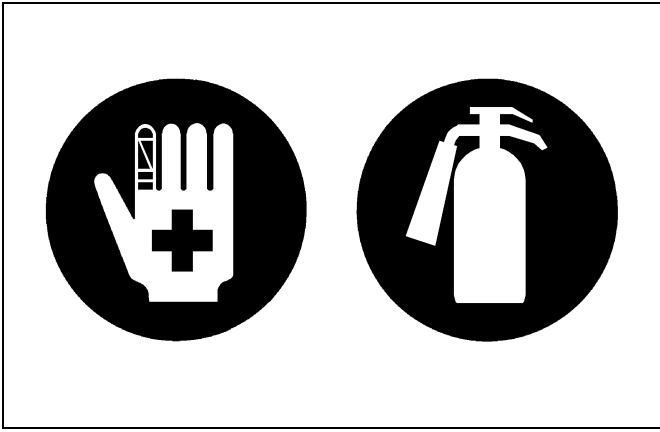
### ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



### METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

**SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES**

- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

# ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la nomenclature.

(1) N° de l'élément K7317-6565-1



1AYAAAYAP092A

(2) N° de l'élément K7317-6522-1



1AYAAAYAP093A

(3) N° de l'élément K7317-6530-1



1AYAAAYAP094A

(4) N° de l'élément K7317-6524-1

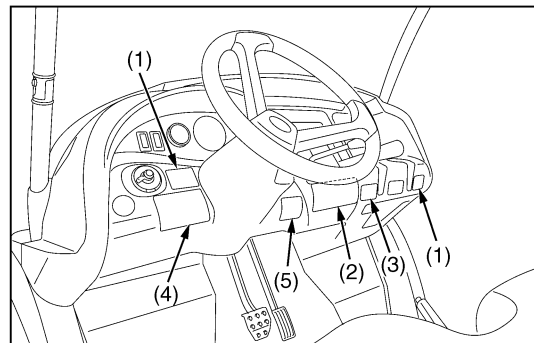


1AYAAAYAP095A

(5) N° de l'élément K7317-6533-1



1AYAAAYAP096A



9Y1210140ICO001B

(1) N° de l'élément K7317-6525-1



1AYAAAYAP097A

(2) N° de l'élément K7567-6541-1



1AYAAAYAP098A

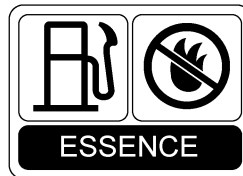
(3) N° de l'élément K7567-6526-1



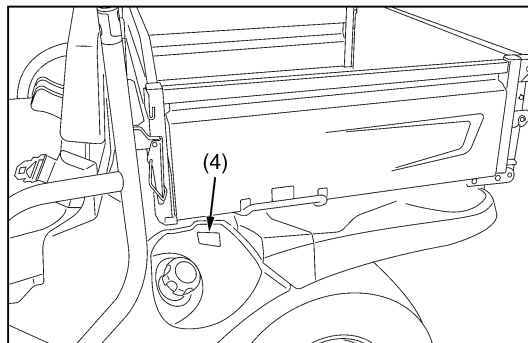
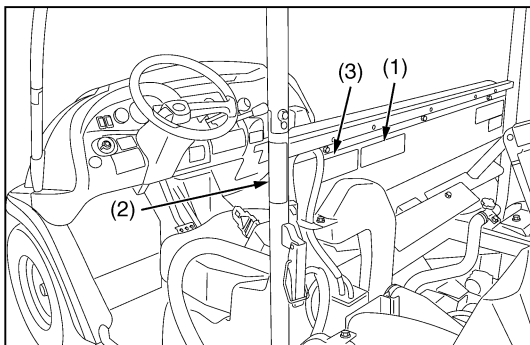
1AYAAAYAP099A

(4) N° de l'élément K7317-6537-1

Carburant      Pas de  
essence        flamme  
seulement

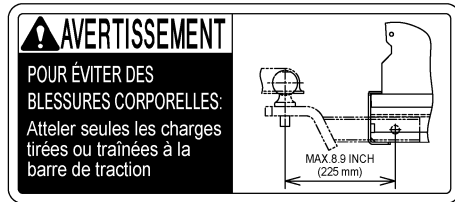


1AYAAAYAP100A



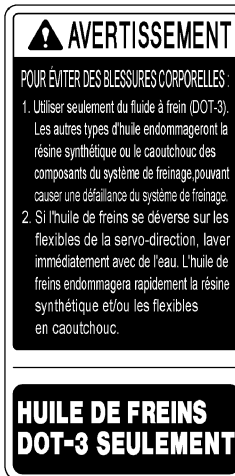
9Y1210140ICO002B

(1) N° de l'élément K7317-6542-2



1AYAAAYAP101A

(2) N° de l'élément K7317-6548-1



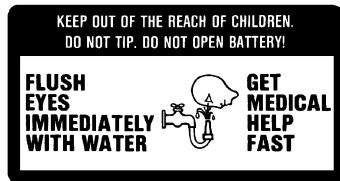
1AYAAAYAP1450

(3) N° de l'élément K1211-6115-1



1BDABARAP108A

(4) N° de l'élément K1211-6116-1



1BDABARAP109A

(5) N° de l'élément K7311-6560-1

Ne pas porter les mains sur le ventilateur.



1AYAAAYAP1160

(6) N° de l'élément K7317-6557-1

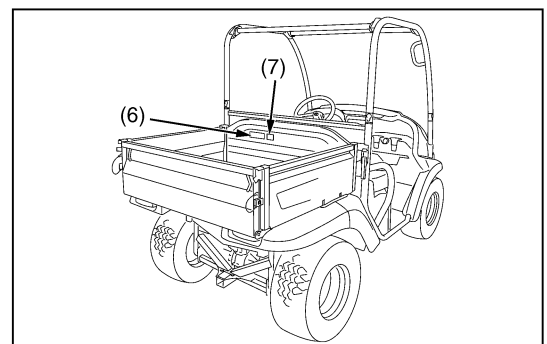
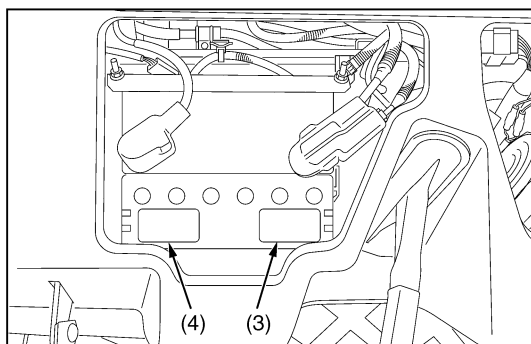
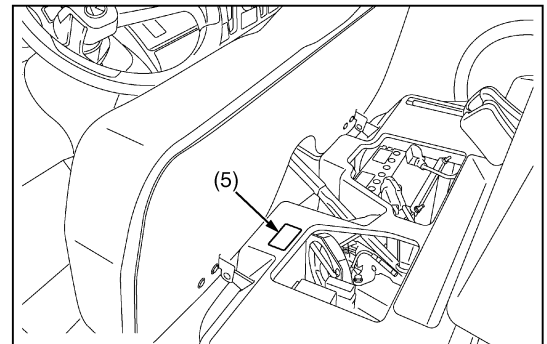
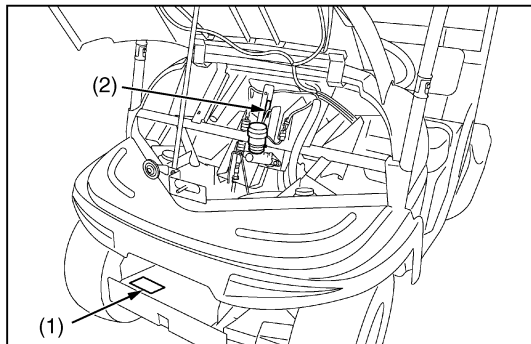


1AYAAAYAP115A

(7) N° de l'élément K7317-6558-1

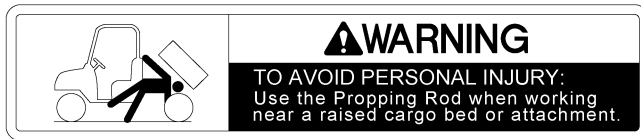


1AYAAAYAP146A



9Y1210140ICO003B

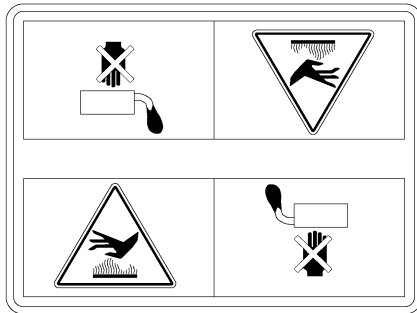
(1) N° de l'élément K7317-6546-1



1AYAAAYAP1020

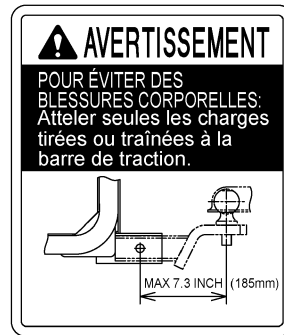
(2) N° de l'élément K7311-6547-2

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.

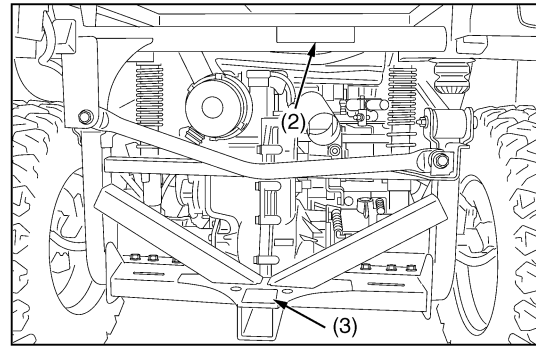
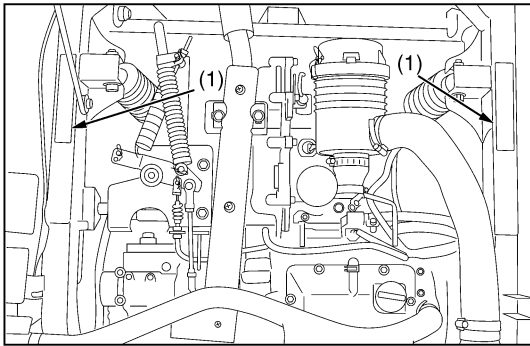


1AYAAAYAP1030

(3) N° de l'élément K7317-6544-2



1AYAAAYAP104A



## ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent

9Y1210140ICO004B

# SPÉCIFICATIONS

| Modèle                                       |                                   | RTV500                                                       |                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Moteur                                       | Constructeur                      | KUBOTA GZ460F-E3-UV                                          |                             |
|                                              | Type                              | 2 cylindres, 4 cycles, essence, soupapes en tête             |                             |
|                                              | Cylindrée                         | 0.456 L (27.8 cu.pouces)                                     |                             |
|                                              | Puissance                         | 11,8 kW (15,8 HP)/3600 min <sup>-1</sup> (tr/min)            |                             |
| Contenance du réservoir de carburant         |                                   | 20 L (5,3 U.S.gals, 4,4 Imp.gals)                            |                             |
| Transmission                                 |                                   | Transmission hydraulique à variation continue (VHT)          |                             |
| Roues, système d'entraînement                |                                   | 4 roues, 2 roues motrices arrière ou 4 roues motrices        |                             |
| Blocage du différentiel                      |                                   | Classique à commande manuelle avec retenue mécanique         |                             |
| Sélection des rapports                       |                                   | Gamme rapide-lente, marche avant, point mort, marche arrière |                             |
| Frein                                        | Avant / arrière                   | Frein à disque sec                                           |                             |
|                                              | Frein de stationnement            | Roue arrière, levier de commande                             |                             |
| Direction                                    |                                   | Crémaillère                                                  |                             |
| Suspension                                   | Avant                             | Indépendante, de type amortisseurs MacPherson                |                             |
|                                              | Arrière                           | Semi-indépendante, multibras                                 |                             |
| Dimensions                                   | Longueur                          | 2690 mm (105,9 pouces)                                       |                             |
|                                              | Largeur                           | 1390 mm (54,7 pouces)                                        |                             |
|                                              | Hauteur hors tout                 | 1829 mm (72 pouces)                                          |                             |
|                                              | Voie avant à l'axe                | 1016 mm (40 pouces)                                          |                             |
|                                              | Voie arrière à l'axe              | 1041 mm (41 pouces)                                          |                             |
|                                              | Empattement                       | 1800 mm (70,9 pouces)                                        |                             |
|                                              | Garde au sol                      | Essieu avant                                                 | 205 mm (8,1 pouces)         |
|                                              |                                   | Essieu arrière                                               | 175 mm (6,9 pouces)         |
|                                              | Hauteur hors tout                 | 7 m (22,9 pieds)                                             |                             |
| Poids roulant max.<br>(Capacité de tractage) | Avant                             | 250 kg (551 livres)                                          |                             |
|                                              | Arrière                           | 500 kg (1102 livres)                                         |                             |
| Capacité de chargement                       |                                   | 430 kg (949 livres)                                          |                             |
| Poids                                        | Pneu tout-terrain                 | 615 kg (1358 livres)                                         |                             |
|                                              | Pneu HDWS                         | 620 kg (1369 livres)                                         |                             |
| Plateau de chargement                        | Largeur                           | 1032 mm (40,6 pouces)                                        |                             |
|                                              | Longueur                          | 856 mm (33,7 pouces)                                         |                             |
|                                              | Profondeur                        | 290 mm (11,4 pouces)                                         |                             |
|                                              | Volume                            | 0,25 m <sup>3</sup> (9 cu.pieds)                             |                             |
|                                              | Hauteur du plateau (déchargement) | 810 mm (31,9 pouces)                                         |                             |
|                                              | Charge du plateau de chargement   | 200 kg (441 livres)                                          |                             |
| Niveau sonore (à l'oreille de l'opérateur)   |                                   | 83 dB (A)                                                    |                             |
| Pneus                                        | Avant                             | 24 × 9 – 12<br>HDWS, 6 PLIS                                  | 24 × 9 – 12<br>ATV, 6 PLIS  |
|                                              | Arrière                           | 24 × 11 – 12<br>HDWS, 6 PLIS                                 | 24 × 11 – 12<br>ATV, 6 PLIS |
| Protection avant deluxe                      |                                   | Opt.                                                         |                             |
| Couleur de carrosserie                       |                                   | Orange / Camo                                                |                             |
| Compteur de vitesse                          |                                   | Opt.                                                         |                             |
| Filet arrière                                |                                   | Opt.                                                         |                             |

NOTE: L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

Les valeurs de "dégagement au sol" et "poids" sont celles de la machine dotées des pneus décrits dans le tableau ci-dessus.

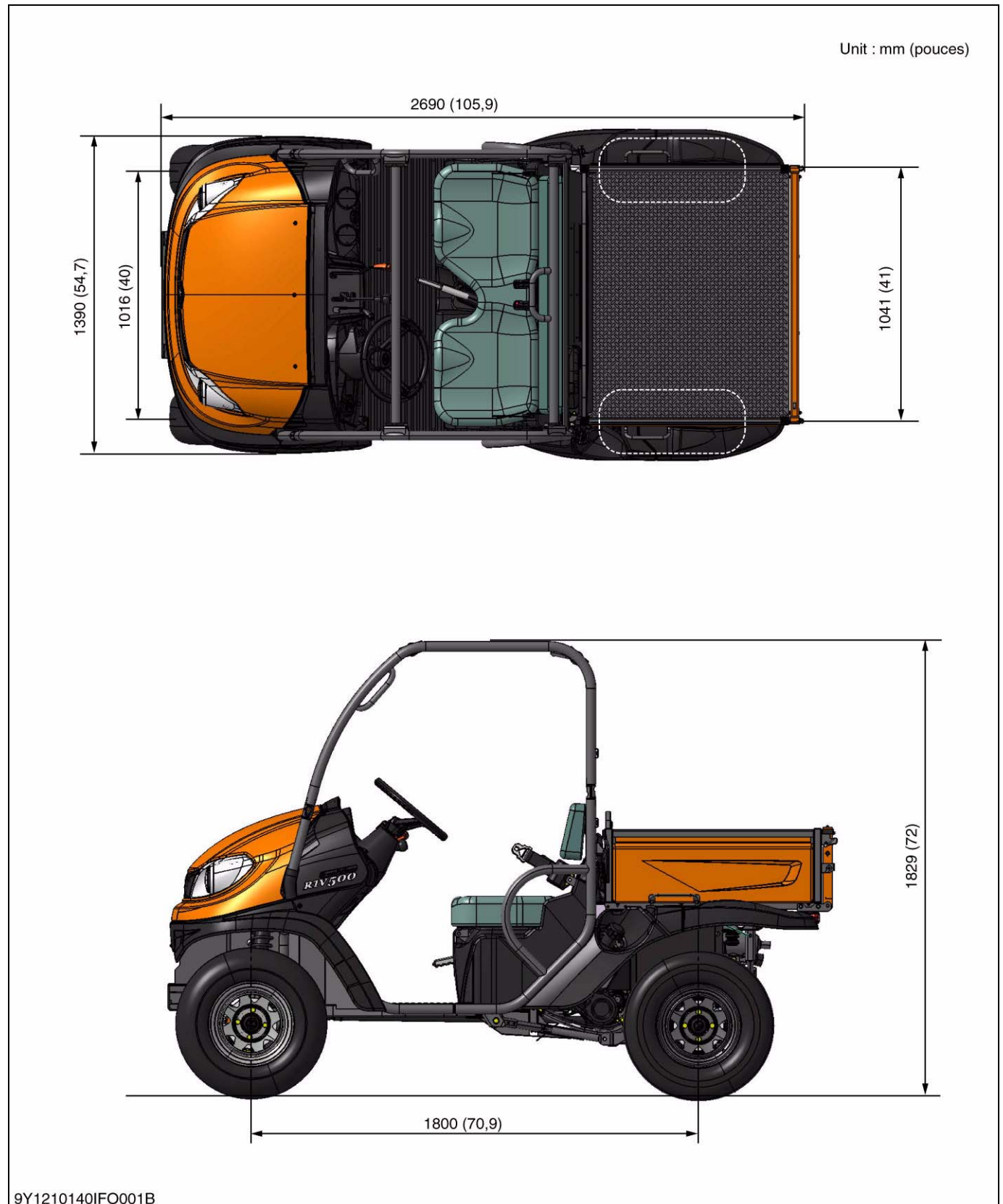
W1028103

## VITESSES DE DÉPLACEMENT

| Modèle                            | RTV500      |
|-----------------------------------|-------------|
| Levier de<br>gamme de<br>vitesses | km/h (mi/h) |
| Faible                            | 16 (10)     |
| Vitesse rapide                    | 40 (25)     |
| Marche arrière                    | 23 (14.3)   |

W1035065

# DIMENSIONS



# **G GÉNÉRALITÉS**

# GÉNÉRALITÉS

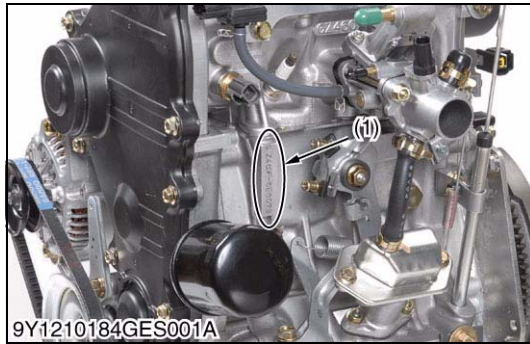
## TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT .....                                              | G-1  |
| [1] IDENTIFICATION DU MOTEUR .....                                              | G-1  |
| (1) Nom du modèle et numéro de série du moteur .....                            | G-1  |
| (2) Étiquette concernant les émissions .....                                    | G-2  |
| (3) Numéro de cylindre .....                                                    | G-2  |
| [2] Nom du modèle et numéro de série .....                                      | G-3  |
| 2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES .....                                                  | G-4  |
| 3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE .....    | G-5  |
| [1] CÂBLAGE .....                                                               | G-5  |
| [2] BATTERIE .....                                                              | G-7  |
| [3] FUSIBLE .....                                                               | G-7  |
| [4] CONNECTEUR .....                                                            | G-7  |
| [5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE .....                                            | G-9  |
| 4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....                   | G-10 |
| 5. COUPLES DE SERRAGE .....                                                     | G-12 |
| [1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE NORMAL .....                                 | G-12 |
| [2] GOIJONS .....                                                               | G-12 |
| [3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES .....                                      | G-13 |
| [4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS NORMALISÉS AVEC FILETAGE UNC OU UNF ..... | G-13 |
| [5] BOULONS .....                                                               | G-13 |
| 6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN .....                                           | G-14 |
| 7. CONTRÔLE ET ENTRETIEN .....                                                  | G-17 |
| [1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE .....                                              | G-17 |
| [2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES .....                       | G-23 |
| [3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES .....                                | G-29 |
| [4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES .....                               | G-31 |
| [5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES .....                               | G-41 |
| [6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES .....                               | G-44 |
| [7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES .....                               | G-44 |
| [8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 500 HEURES .....                               | G-45 |
| [9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1000 HEURES .....                              | G-46 |
| [10] POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE .....                                      | G-46 |
| [11] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS .....                                | G-46 |
| [12] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 4 ANS .....                                     | G-48 |
| [13] AUTRES .....                                                               | G-48 |
| 8. OUTILS SPÉCIAUX .....                                                        | G-51 |
| [1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR .....                                           | G-51 |
| [2] OUTILS SPÉCIAUX POUR MACHINE .....                                          | G-52 |
| 9. PNEUS .....                                                                  | G-62 |
| [1] TYPE DE PNEU .....                                                          | G-62 |
| [2] PRESSION DES PNEUS .....                                                    | G-62 |
| [3] LIMITATIONS DU VÉHICULE .....                                               | G-63 |
| [4] PLATEAU DE CHARGEMENT .....                                                 | G-64 |
| [5] AMORTISSEURS .....                                                          | G-65 |

# 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

## [1] IDENTIFICATION DU MOTEUR

### (1) Nom du modèle et numéro de série du moteur



Lorsque vous contactez le fabricant, spécifiez toujours le nom du modèle et le numéro de série du moteur.

Le nom du modèle et le numéro de série du moteur doivent être identifiés avant que le moteur puisse être réparé ou les pièces puissent être remplacées.

#### ■ Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est un chiffre identifiant le moteur. Il est gravé après le numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur comme suit.

#### • Année de fabrication

| Alphabétique ou numérique | Année | Alphabétique ou numérique | Année |
|---------------------------|-------|---------------------------|-------|
| 1                         | 2001  | F                         | 2015  |
| 2                         | 2002  | G                         | 2016  |
| 3                         | 2003  | H                         | 2017  |
| 4                         | 2004  | J                         | 2018  |
| 5                         | 2005  | K                         | 2019  |
| 6                         | 2006  | L                         | 2020  |
| 7                         | 2007  | M                         | 2021  |
| 8                         | 2008  | N                         | 2022  |
| 9                         | 2009  | P                         | 2023  |
| A                         | 2010  | R                         | 2024  |
| B                         | 2011  | S                         | 2025  |
| C                         | 2012  | T                         | 2026  |
| D                         | 2013  | V                         | 2027  |
| E                         | 2014  |                           |       |

(1) Nom du modèle du moteur  
et numéro de série

W1010649

• Mois de fabrication

| Mois      | Numéro de lot du moteur |               |
|-----------|-------------------------|---------------|
| Janvier   | A0001 ~ A9999           | B0001 ~ BZ999 |
| Février   | C0001 ~ C9999           | D0001 ~ DZ999 |
| Mars      | E0001 ~ E9999           | F0001 ~ FZ999 |
| Avril     | G0001 ~ G9999           | H0001 ~ HZ999 |
| Mai       | J0001 ~ J9999           | K0001 ~ KZ999 |
| Juin      | L0001 ~ L9999           | M0001 ~ MZ999 |
| Juillet   | N0001 ~ N9999           | P0001 ~ PZ999 |
| Août      | Q0001 ~ Q9999           | R0001 ~ RZ999 |
| Septembre | S0001 ~ S9999           | T0001 ~ TZ999 |
| Octobre   | U0001 ~ U9999           | V0001 ~ VZ999 |
| Novembre  | W0001 ~ W9999           | X0001 ~ XZ999 |
| Décembre  | Y0001 ~ Y9999           | Z0001 ~ ZZ999 |

\* Les lettres "I" et "O" ne sont pas utilisées.

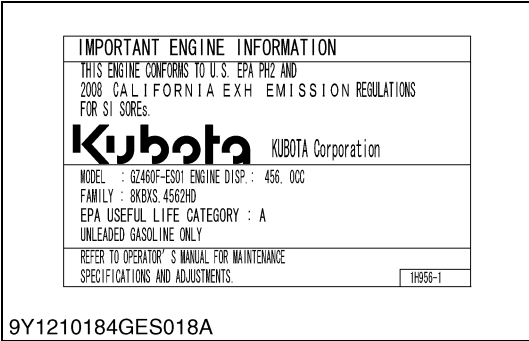
ex : GZ460F - 8 B A001

(a) (b)(c) (d)

- (a) Nom du modèle du moteur : **GZ460F**
- (b) Année : **8** indique **2008**
- (c) Mois : **A** ou **B** indique **Janvier**
- (d) Numéro de lot : (**0001 ~ 9999** ou **A001 ~ Z999**)

W1011076

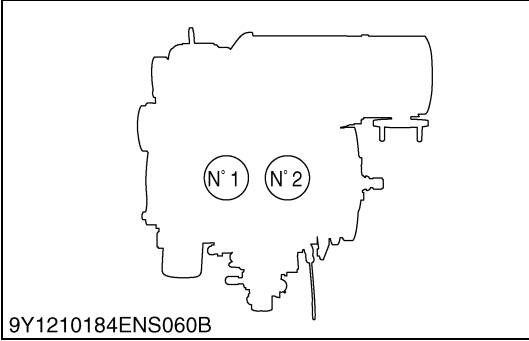
(2) Étiquette concernant les émissions



Cette étiquette est fixée sur la culasse du moteur pour signaler la conformité aux normes antipollution EPA / CARB.  
Le contenu est approuvé officiellement par EPA / CARB.

W1042484

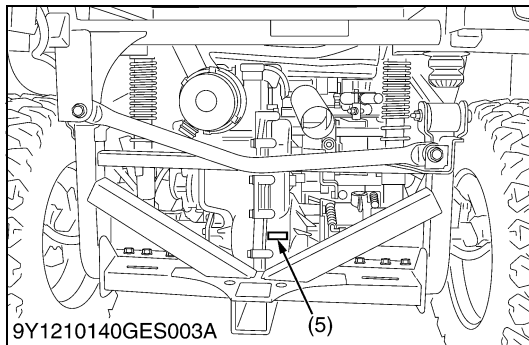
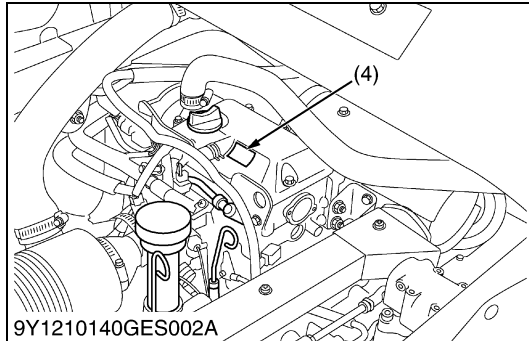
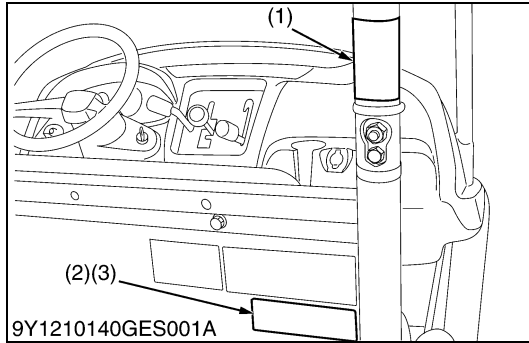
(3) Numéro de cylindre



Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.  
La séquence des numéros de cylindre est indiquée comme N° 1, N° 2 à partir du côté du carter d'engrenage.

W1011077

## [2] Nom du modèle et numéro de série

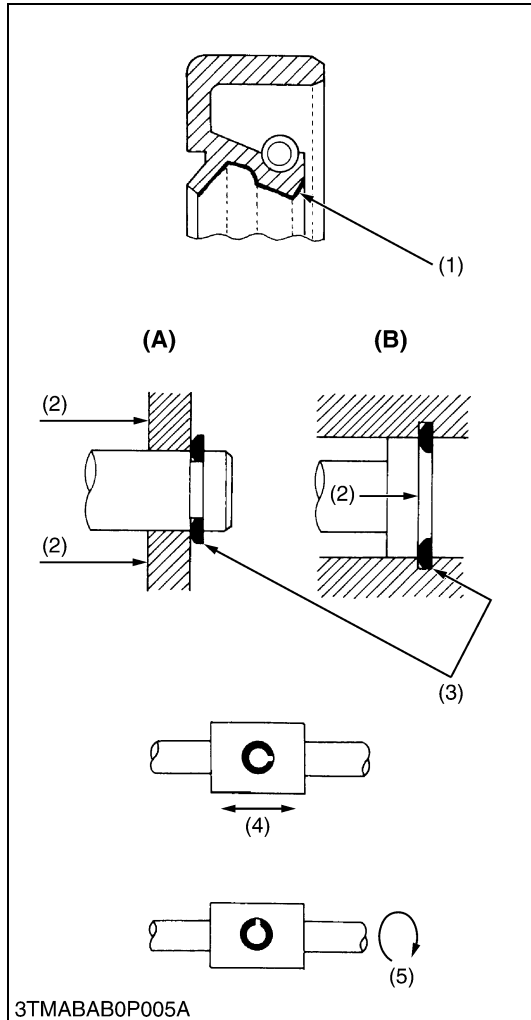


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du produit et le relevé du compteur d'heures.

- |                                         |                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Numéro de série ROPS                | (4) Numéro de série du moteur       |
| (2) Numéro de série du véhicule         | (5) Numéro de série de transmission |
| (3) Numéro d'identification du véhicule |                                     |

W1011386

## 2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



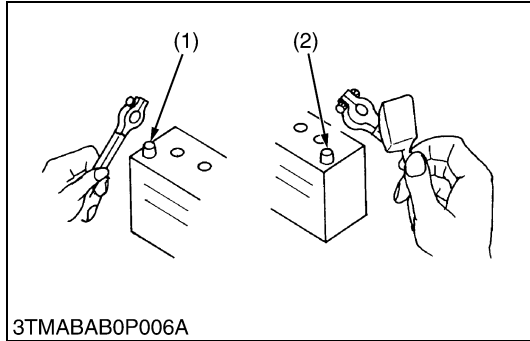
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Installez les vis, les boulons et les écrous dans leur position initiale afin d'éviter les erreurs au remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent convenir aux schémas fournis.
- Avant de démonter le câblage électrique ou d'effectuer des réparations, commencez toujours par débrancher le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et la saleté des pièces avant d'effectuer des mesures.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les joints d'étanchéité ou joints toriques neufs avant le montage. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur bord tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressorts, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter d'endommager le système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Côté tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
- (B) Circlip interne

W1010794

### 3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Pour plus de sécurité et pour éviter d'endommager la machine et l'équipement qui l'entoure, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et des faisceaux de câbles.

#### ■ IMPORTANT

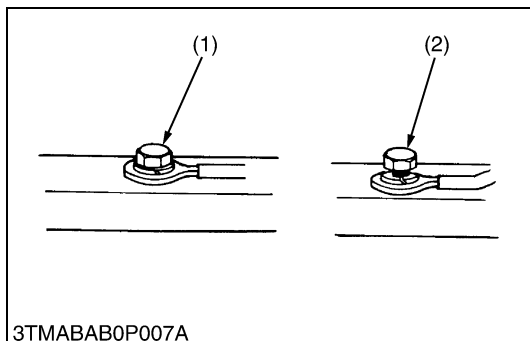
- Une fois par an, vérifiez l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et recommandez-lui au même moment de s'adresser au concessionnaire pour que celui-ci effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne modifiez pas et ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

#### [1] CÂBLAGE

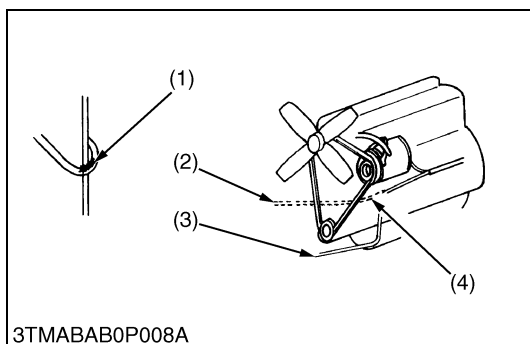


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct  
(Serrez fermement)

(2) Incorrect  
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

W10112160

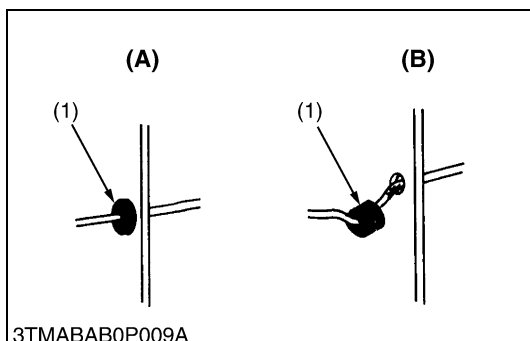


- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux  
(2) Câblage (incorrect)

(3) Câblage (correct)  
(4) Élément dangereux

W10113130

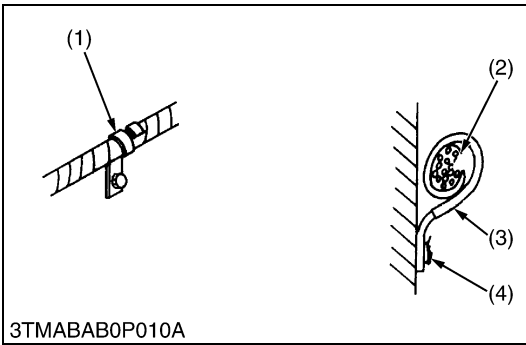


- Installez correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct  
(B) Incorrect

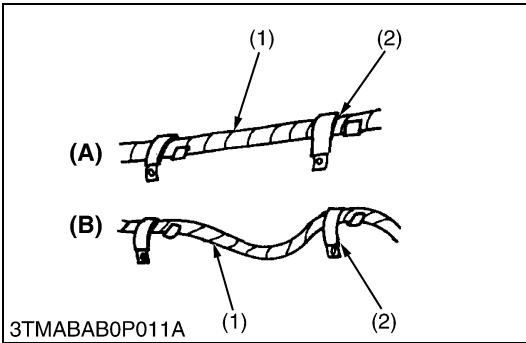
W10113880



- Fixez solidement en faisant attention ne pas endommager le câblage.

- (1) Attache  
• Enroulement en spirale  
(2) Faisceau de câblage  
(3) Attache  
(4) Point de soudure

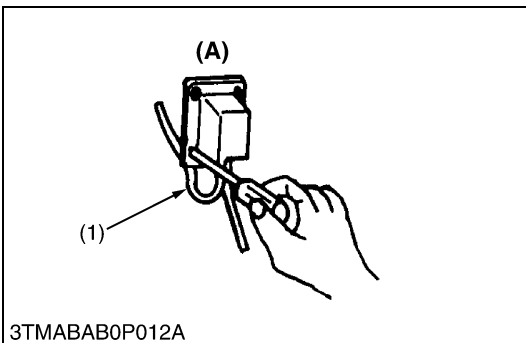
W10114580



- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé, ni trop lâche ou trop tendu, sauf si une pièce mobile nécessite un certain jeu.

- (1) Câblage  
(2) Attache  
(A) Correct  
(B) Incorrect

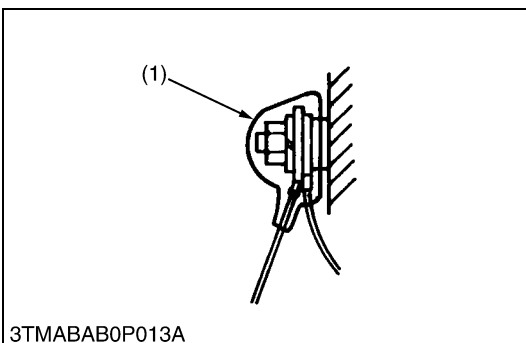
W10115870



- Lors de l'installation d'une pièce, faites attention de ne pas accrocher le câblage.

- (1) Câblage  
(A) Incorrect

W10116700

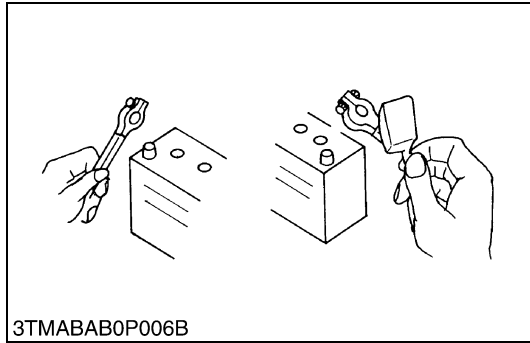


- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Protection  
• Installez solidement la protection

W10117350

## [2] BATTERIE



- Faites attention de ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous débranchez les câbles de batterie, débranchez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et branchez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

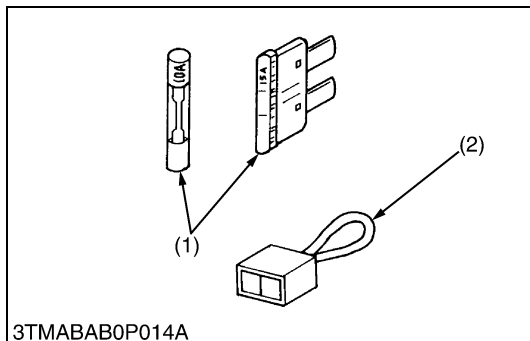


### ATTENTION

- **Faites attention de ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement à grande eau.**
- **Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.**
- **Retirez les capuchons des compartiments de la batterie avant de la recharger.**
- **Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène gazeux.**

W10118160

## [3] FUSIBLE



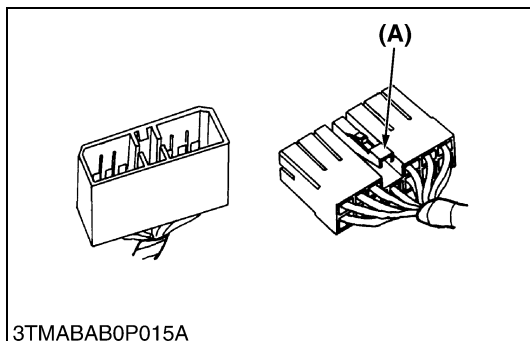
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine qui n'est pas équipée d'une source d'énergie suffisante.
- N'installez pas d'accessoire dépassant le calibre du fusible de la source d'énergie disponible.

(1) Fusible

(2) Élément fusible

W10120920

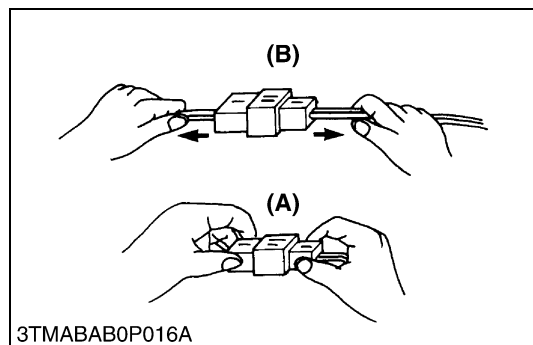
## [4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W10122110

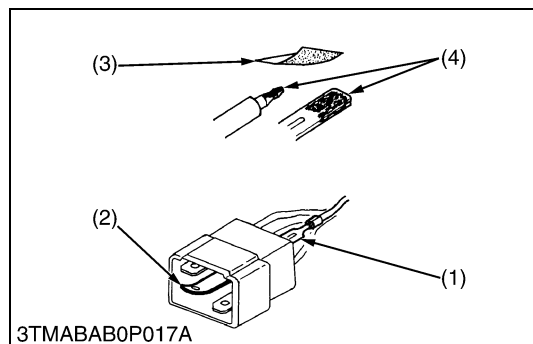


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Tenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer l'oxydation des bornes.
- Réparez toute borne déformée. Vérifiez qu'il n'y a pas de borne dénudée ou déplacée.

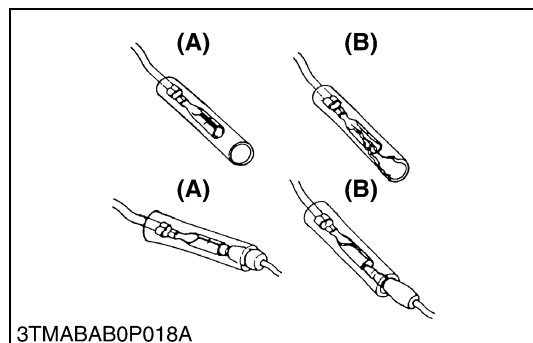
(1) Borne dénudée

(3) Papier abrasif

(2) Borne déformée

(4) Oxydation

W1012346

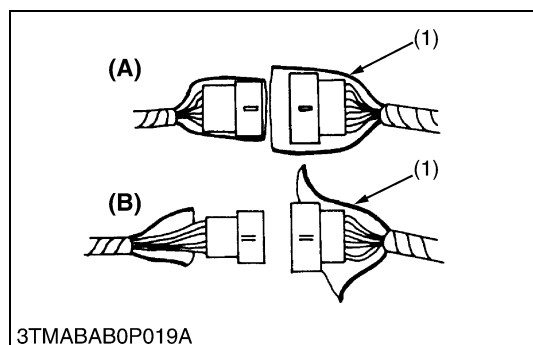


- Vérifiez qu'il n'y a aucun connecteur femelle trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

W1012430



- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

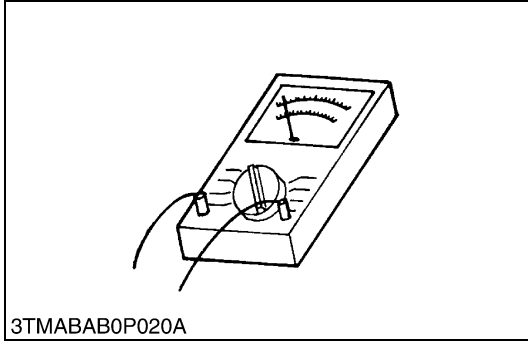
(1) Couverture

(A) Correct

(B) Incorrect

W1012519

## [5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



3TMABAB0P020A

- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Vérifiez la polarité et la gamme de mesure.

W1012684

## 4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

| N° | Emplacement                                        | Contenance                                                                                                                                | Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement                                                                                                               |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Carburant                                          | 20 L<br>5,3 U.S.gals<br>4,4 Imp.gals                                                                                                      | Essence automobile sans plomb ou ordinaire<br>Essence sans plomb avec indice d'octane de 87 ou plus                                                                |
| 2  | Liquide de refroidissement (avec vase d'expansion) | 1,8 L<br>1,9 U.S.qts<br>1,6 Imp.qts                                                                                                       | Eau douce avec antigel                                                                                                                                             |
| 3  | Carter de moteur                                   | (filtre échangeable) **<br>1,35 L<br>1,43 U.S.qts<br>1,19 Imp.qts<br>(filtre non échangeable) **<br>1,2 L<br>1,27 U.S.qts<br>1,06 Imp.qts | Huile à moteur : Classe de service API SG, SH, SJ ou meilleure<br>Au-dessus de -18 °C (0 °F) : SAE10W-30 ou 15W-40<br>En dessous 0 °C (32 °F) : SAE 5W-20 ou 5W-30 |
| 4  | Carter de transmission                             | 8,5 L<br>2,2 U.S.gals<br>1,9 Imp.gals                                                                                                     | Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*                                                                                                                                     |
| 5  | Carter d'essieu avant                              | 0,21 L<br>0,22 U.S.qts<br>0,18 Imp.qts                                                                                                    | Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*                                                                                                                                     |
| 6  | Liquide de frein (réservoir et conduites)          | 0,2 L<br>0,21 U.S.qts<br>0,18 Imp.qts                                                                                                     | LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3                                                                                                                             |

### ■ NOTE

- \* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.
- Note \*\*Quantité d'huile lorsque le niveau atteint le repère supérieur de la jauge de niveau d'huile.

| Graissage                                        |                               |                                   |                                                     |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Emplacement                                      | Nombre de points de graissage | Contenance                        | Type de graisse                                     |
| Tringle VHT                                      | 1                             | Jusqu'à ce que la graisse déborde | Graisse à usages multiples NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB) |
| Borne de batterie                                | 2                             | Quantité modérée                  | Graisse à pulvériser                                |
| Pivot du plateau de chargement                   | 2                             |                                   |                                                     |
| Pivot de frein de stationnement                  | 2                             |                                   |                                                     |
| Pivot de levier de gamme de vitesses             | 1                             |                                   |                                                     |
| Pivot de levier de commandes de 4 roues motrices | 1                             |                                   |                                                     |
| Levier de blocage du différentiel                | 1                             |                                   |                                                     |
| Tringle de dérivation                            | 1                             |                                   |                                                     |

#### ■ NOTE

- **Huile moteur :**  
L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- **Carburant :**  
L'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique, 90% d'essence sans plomb en volume) est approuvée pour le moteur. Les autres mélanges essence/alcool ne sont pas approuvés.
- **Huile de transmission :**  
L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA SUPER UDT pour une protection et des performances optimales.  
Ne mélangez pas différentes marques ou catégories d'huile.
- **Liquide de frein :**  
Utilisez toujours du LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 provenant d'un récipient fermé. Si vous n'en disposez pas, vous ne devriez utiliser que du liquide DOT3 comme remplacement temporaire à un récipient fermé.  
Cependant, l'utilisation de liquide de frein autre que KUBOTA peut entraîner une corrosion et diminuer la capacité de levage du circuit. Rincez et remplissez le circuit de freinage de LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE KUBOTA DOT3 dès que possible.
- Les estimations de la capacité en eau et en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

## 5. COUPLES DE SERRAGE

### [1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE NORMAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel d'atelier doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

| Indication sur la tête du boulon    |   Sans grade ou 4T |                   |                   |                 |                   |                 |  7T |                   |                   |                 |                   |                 |  9T |                   |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Matériau du boulon                  | SS400, S20C                                                                                                                                                                          |                   |                   |                 |                   |                 | S43C, S48C                                                                           |                   |                   |                 |                   |                 | SCr435, SCM435                                                                         |                   |                   |
| Matériau de la pièce accouplée      | Ordinaire                                                                                                                                                                            |                   |                   | Aluminium       |                   |                 | Ordinaire                                                                            |                   |                   | Aluminium       |                   |                 | Ordinaire                                                                              |                   |                   |
| Unité<br>Diamètre                   | N·m                                                                                                                                                                                  | kgf·m             | Livres-pieds      | N·m             | kgf·m             | Livres-pieds    | N·m                                                                                  | kgf·m             | Livres-pieds      | N·m             | kgf·m             | Livres-pieds    | N·m                                                                                    | kgf·m             | Livres-pieds      |
| <b>M6</b><br>(6 mm, 0,24 pouces)    | 7,9<br>à<br>9,3                                                                                                                                                                      | 0,80<br>à<br>0,95 | 5,8<br>à<br>6,8   | 7,9<br>à<br>8,8 | 0,80<br>à<br>0,90 | 5,8<br>à<br>6,5 | 9,81<br>à<br>11,2                                                                    | 1,00<br>à<br>1,15 | 7,24<br>à<br>8,31 | 7,9<br>à<br>8,8 | 0,80<br>à<br>0,90 | 5,8<br>à<br>6,5 | 12,3<br>à<br>14,2                                                                      | 1,25<br>à<br>1,45 | 9,05<br>à<br>10,4 |
| <b>M8</b><br>(8 mm, 0,31 pouces)    | 18<br>à<br>20                                                                                                                                                                        | 1,8<br>à<br>2,1   | 13<br>à<br>15     | 17<br>à<br>19   | 1,7<br>à<br>2,0   | 13<br>à<br>14   | 24<br>à<br>27                                                                        | 2,4<br>à<br>2,8   | 18<br>à<br>20     | 18<br>à<br>20   | 1,8<br>à<br>2,1   | 13<br>à<br>15   | 30<br>à<br>34                                                                          | 3,0<br>à<br>3,5   | 22<br>à<br>25     |
| <b>M10</b><br>(10 mm, 0,39 pouces)  | 40<br>à<br>45                                                                                                                                                                        | 4,0<br>à<br>4,6   | 29<br>à<br>33     | 32<br>à<br>34   | 3,2<br>à<br>3,5   | 24<br>à<br>25   | 48<br>à<br>55                                                                        | 4,9<br>à<br>5,7   | 36<br>à<br>41     | 40<br>à<br>44   | 4,0<br>à<br>4,5   | 29<br>à<br>32   | 61<br>à<br>70                                                                          | 6,2<br>à<br>7,2   | 45<br>à<br>52     |
| <b>M12</b><br>(12 mm, 0,47 pouces)  | 63<br>à<br>72                                                                                                                                                                        | 6,4<br>à<br>7,4   | 47<br>à<br>53     | —               | —                 | —               | 78<br>à<br>90                                                                        | 7,9<br>à<br>9,2   | 58<br>à<br>66     | 63<br>à<br>72   | 6,4<br>à<br>7,4   | 47<br>à<br>53   | 103<br>à<br>117                                                                        | 10,5<br>à<br>12,0 | 76,0<br>à<br>86,7 |
| <b>M14</b><br>(14 mm, 0,55 pouces)  | 108<br>à<br>125                                                                                                                                                                      | 11,0<br>à<br>12,8 | 79,6<br>à<br>92,5 | —               | —                 | —               | 124<br>à<br>147                                                                      | 12,6<br>à<br>15,0 | 91,2<br>à<br>108  | —               | —                 | —               | 167<br>à<br>196                                                                        | 17,0<br>à<br>20,0 | 123<br>à<br>144   |
| <b>M16</b><br>(16 mm, 0,63 pouces)  | 167<br>à<br>191                                                                                                                                                                      | 17,0<br>à<br>19,5 | 123<br>à<br>141   | —               | —                 | —               | 197<br>à<br>225                                                                      | 20,0<br>à<br>23,0 | 145<br>à<br>166   | —               | —                 | —               | 260<br>à<br>304                                                                        | 26,5<br>à<br>31,0 | 192<br>à<br>224   |
| <b>M18</b><br>(18 mm, 0,771 pouces) | 246<br>à<br>284                                                                                                                                                                      | 25,0<br>à<br>29,0 | 181<br>à<br>209   | —               | —                 | —               | 275<br>à<br>318                                                                      | 28,0<br>à<br>32,5 | 203<br>à<br>235   | —               | —                 | —               | 344<br>à<br>402                                                                        | 35,0<br>à<br>41,0 | 254<br>à<br>296   |
| <b>M20</b><br>(20 mm, 0,79 pouces)  | 334<br>à<br>392                                                                                                                                                                      | 34,0<br>à<br>40,0 | 246<br>à<br>289   | —               | —                 | —               | 368<br>à<br>431                                                                      | 37,5<br>à<br>44,0 | 272<br>à<br>318   | —               | —                 | —               | 491<br>à<br>568                                                                        | 50,0<br>à<br>58,0 | 362<br>à<br>419   |

W1034542

### [2] GOUJONS

| Matériau de la pièce accouplée      | Ordinaire         |                   |                   | Aluminium      |                  |                 |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|
| Unité<br>Diamètre                   | N·m               | kgf·m             | Livres-pieds      | N·m            | kgf·m            | Livres-pieds    |
| <b>M8</b><br>(8 mm, 0,31 pouces)    | 12<br>à<br>15     | 1,2<br>à<br>1,6   | 8,7<br>à<br>11    | 8,9<br>à<br>11 | 0,90<br>à<br>1,2 | 6,5<br>à<br>8,6 |
| <b>M10</b><br>(10 mm, 0,39 pouces)  | 25<br>à<br>31     | 2,5<br>à<br>3,2   | 18<br>à<br>23     | 20<br>à<br>25  | 2,0<br>à<br>2,6  | 15<br>à<br>18   |
| <b>M12</b><br>(12 mm, 0,47 pouces)  | 29,5<br>à<br>49,0 | 3,0<br>à<br>5,0   | 21,7<br>à<br>36,1 | 31,4           | 3,2              | 23,1            |
| <b>M14</b><br>(14 mm, 0,55 pouces)  | 62<br>à<br>73     | 6,3<br>à<br>7,5   | 46<br>à<br>54     | —              | —                | —               |
| <b>M16</b><br>(16 mm, 0,63 pouces)  | 98,1<br>à<br>112  | 10,0<br>à<br>11,5 | 72,4<br>à<br>83,1 | —              | —                | —               |
| <b>M18</b><br>(18 mm, 0,771 pouces) | 172<br>à<br>201   | 17,5<br>à<br>20,5 | 127<br>à<br>148   | —              | —                | —               |

W1048139

### [3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES

| Catégorie                                    | Classe de qualité 8,8                                                             |             |              | Classe de qualité 10,9                                                              |             |              |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
|                                              |  |             |              |  |             |              |
| <div>Diamètre nominal</div> <div>Unité</div> | N·m                                                                               | kgf·m       | Livres-pieds | N·m                                                                                 | kgf·m       | Livres-pieds |
| M8                                           | 24 à 27                                                                           | 2,4 à 2,8   | 18 à 20      | 30 à 34                                                                             | 3,0 à 3,5   | 22 à 25      |
| M10                                          | 48 à 55                                                                           | 4,9 à 5,7   | 36 à 41      | 61 à 70                                                                             | 6,2 à 7,2   | 45 à 52      |
| M12                                          | 78 à 90                                                                           | 7,9 à 9,2   | 58 à 66      | 103 à 117                                                                           | 10,5 à 12,0 | 76 à 86,7    |
| M14                                          | 124 à 147                                                                         | 12,6 à 15,0 | 91,2 à 108   | 167 à 196                                                                           | 17,0 à 20,0 | 123 à 144    |
| M16                                          | 197 à 225                                                                         | 20,0 à 23,0 | 145 à 166    | 260 à 304                                                                           | 26,5 à 31,0 | 192 à 224    |

W1016172

### [4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS NORMALISÉS AVEC FILETAGE UNC OU UNF

| Catégorie                    | SAE GR,5<br> |               |               | SAE GR,8<br> |               |               |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Unité<br>nominal<br>Diamètre | N·m                                                                                           | kgf·m         | Livres-pieds  | N·m                                                                                             | kgf·m         | Livres-pieds  |
| 5/16                         | 23,1 à 27,7                                                                                   | 2,35 à 2,83   | 17,0 à 20,5   | 32,6 à 39,3                                                                                     | 3,32 à 4,00   | 24,0 à 29,0   |
| 3/ 8                         | 48 à 56                                                                                       | 4,9 à 5,8     | 35,0 à 42,0   | 61,1 à 73,2                                                                                     | 6,23 à 7,46   | 45,0 à 54,0   |
| 1/ 2                         | 109 à 130                                                                                     | 11,1 à 13,2   | 80,0 à 96,0   | 149,2 à 178,9                                                                                   | 15,21 à 18,24 | 110,0 à 132,0 |
| 9/16                         | 149,2 à 178,9                                                                                 | 15,21 à 18,24 | 110,0 à 132,0 | 217,0 à 260,3                                                                                   | 22,12 à 26,54 | 160,0 à 192,0 |
| 5/ 8                         | 203,4 à 244                                                                                   | 20,74 à 24,88 | 150,0 à 180,0 | 298,3 à 357,9                                                                                   | 30,42 à 36,49 | 220,0 à 264,0 |

W1022485

### [5] BOULONS

| Forme                                                                                                                | Taille      | Matériau de la pièce accouplée |            |              |           |           |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                                                                                                                      |             | Ordinaire                      |            |              | Aluminium |           |              |
|                                                                                                                      |             | N·m                            | kgf·m      | Livres-pieds | N·m       | kgf·m     | Livres-pieds |
| <b>Vis à filetage conique</b><br> | <b>R1/8</b> | 13 à 21                        | 1,3 à 2,2  | 9,4 à 15     | 13 à 21   | 1,3 à 2,0 | 9,4 à 15     |
|                                                                                                                      | <b>R1/4</b> | 25 à 44                        | 2,5 à 4,5  | 18 à 32      | 25 à 34   | 2,5 à 3,5 | 18 à 25      |
|                                                                                                                      | <b>R3/8</b> | 49 à 88                        | 5,0 à 9,0  | 37 à 65      | 49,0 à 58 | 5,0 à 6,0 | 37 à 43      |
|                                                                                                                      | <b>R1/2</b> | 59 à 107                       | 6,0 à 11,0 | 44 à 79,5    | 59 à 78   | 6,0 à 8,0 | 44 à 57      |
| <b>Vis conique</b><br>            | <b>G1/4</b> | 25 à 34                        | 2,5 à 3,5  | 18 à 25      | —         | —         | —            |
|                                                                                                                      | <b>G3/8</b> | 62 à 82                        | 6,3 à 8,4  | 46 à 60      | —         | —         | —            |
|                                                                                                                      | <b>G1/2</b> | 49 à 88                        | 5,0 à 9,0  | 37 à 65      | —         | —         | —            |

0000001666E

## 6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

| N° | Élément                                                    |           | Indication du compteur d'heures |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |                             | Après<br>700 h | Page de<br>référé-<br>ce | Import<br>ant |  |
|----|------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|---------------|--|
|    |                                                            |           | 50                              | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650                  | 700                         |                |                          |               |  |
| 1  | Graissage                                                  | Appliquez | ☆                               | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 50<br>heures  | G-29,<br>30    |                          |               |  |
| 2  | Système de démarrage<br>moteur                             | Vérifier  | ☆                               | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 50<br>heures  | G-30           |                          |               |  |
| 3  | Ressort de point mort VHT                                  | Vérifier  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-31           |                          |               |  |
| 4  | Couple des boulons de roue                                 | Vérifier  | ★                               | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-23           |                          |               |  |
| 5  | Élément de filtre à air                                    | Nettoyer  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-32           | *1                       | @             |  |
|    |                                                            | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous<br>les<br>ans   | G-46                        | *2             |                          |               |  |
| 6  | Pré-filtre à air                                           | Nettoyer  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-32           | *1                       | @             |  |
|    |                                                            | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous<br>les<br>ans   | G-46                        | *2             |                          |               |  |
| 7  | Courroie d'entraînement<br>d'alternateur                   | Régler    |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-33,<br>35    |                          |               |  |
| 8  | Conduite de carburant                                      | Vérifier  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-37           |                          | @             |  |
|    |                                                            | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous<br>les<br>2 ans | G-46                        |                |                          |               |  |
| 9  | État de la batterie                                        | Vérifier  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-38           | *4                       |               |  |
| 10 | Pincement                                                  | Régler    |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-40           |                          |               |  |
| 11 | Pare-étincelles                                            | Nettoyer  |                                 | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   |     | ☆   | ☆                    | Toutes<br>les 100<br>heures | G-40           |                          |               |  |
| 12 | Levier de frein de<br>stationnement                        | Régler    | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |                      | Toutes<br>les 200<br>heures | G-41           |                          |               |  |
| 13 | Filtre à huile moteur                                      | Remplacer | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |                      | Toutes<br>les 200<br>heures | G-41           |                          |               |  |
| 14 | Huile moteur                                               | Changer   | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |                      | Toutes<br>les 200<br>heures | G-41           |                          |               |  |
| 15 | Ailettes de refroidissement<br>du radiateur                | Nettoyer  |                                 |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |                      | Toutes<br>les 200<br>heures | G-41           |                          |               |  |
| 16 | Filtre à huile de transmission<br>(HST)<br>(couleur jaune) | Remplacer | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |                      | Toutes<br>les 200<br>heures | G-25           |                          |               |  |

W1035769

Product: Kubota WSM RTV500 Utility Vehicle Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv500-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

| Élément |                                                              |           | Indication du compteur d'heures |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Après 700 h            | Page de référence | Important |   |
|---------|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|-------------------|-----------|---|
|         |                                                              |           | 50                              | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 |                        |                   |           |   |
| 17      | Filtre à huile de transmission (aspiration) (couleur orange) | Remplacer | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-25              |           |   |
| 18      | Huile de transmission                                        | Changer   |                                 |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     |     |     | Toutes les 200 heures  | G-45              |           |   |
| 19      | Bougie d'allumage et écartement entre électrodes.            | Vérifier  |                                 |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-42              |           |   |
| 20      | Pédale de frein                                              | Vérifier  | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-26              |           |   |
| 21      | Flexible et tuyau de frein                                   | Vérifier  | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-27              |           |   |
|         |                                                              | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous les 4 ans         | G-48              |           |   |
| 22      | Contacteur de feu d'arrêt                                    | Vérifier  | ★                               |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-42              |           |   |
| 23      | Durite de radiateur et collier de fixation                   | Vérifier  |                                 |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-43              |           |   |
|         |                                                              | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous les 2 ans         | G-46              |           |   |
| 24      | Conduite d'air d'admission                                   | Vérifier  |                                 |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 200 heures  | G-44              |           | @ |
|         |                                                              | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous les 2 ans         | G-46              | *3        |   |
| 25      | Usure des pneus                                              | Vérifier  | ★                               |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     |     | ☆   |     |     | Toutes les 300 heures  | G-44              |           |   |
| 26      | Huile de carter d'essieu avant                               | Changer   |                                 |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     |     |     | Toutes les 400 heures  | G-44              |           |   |
| 27      | Jeu des soupapes du moteur                                   | Régler    |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     | Toutes les 500 heures  | G-45              |           |   |
| 28      | Chambre de combustion du moteur                              | Nettoyer  |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     | Toutes les 500 heures  | G-45              |           |   |
| 29      | Siège de soupape du moteur                                   | Rodage    |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     | Toutes les 500 heures  | G-45              |           |   |
| 30      | Courroie de distribution                                     | Vérifier  |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     | ☆   |     |     |     |     | Toutes les 500 heures  | G-45              |           |   |
|         |                                                              | Remplacer |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Toutes les 1000 heures | G-45              |           |   |
| 31      | Liquide de frein                                             | Changer   |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Tous les 2 ans         | G-46              |           |   |

Sample of manual. Download All 347 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-rtv500-utility-vehicle-service-repair-workshop-manualfrench/>

W1060826