

Product: 2010 Kubota WSM L3240-3,L3540-3,L3940-3,L4240-3, L4740-3,L5040-3,L5240-3,L5740-3 Tractor Service Repair Wo
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3240-3-l3540-3-l3940-3-l4240-3-l4740-3-l5040-3-l5240-3-l5740-3-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

**L3240-3,L3540-3,L3940-3,L4240-3,
L4740-3,L5040-3,L5240-3,L5740-3**

Kubota

Sample of manual. Download All 748 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3240-3-l3540-3-l3940-3-l4240-3-l4740-3-l5040-3-l5240-3-l5740-3-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Le présent manuel d'atelier fournit au personnel chargé de l'entretien des informations sur le fonctionnement et l'entretien des tracteurs KUBOTA L3240-3, L3540-3, L3940-3, L4240-3, L4740-3, L5040-3, L5240-3 et L5740-3. Il se compose de quatre sections : **"Informations"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollant de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les autres sections, s'assurer d'avoir lu celle-ci.

Se reporter à la dernière version du manuel d'atelier (No de code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) relatif au fonctionnement du moteur diesel / tracteur que le présent manuel ne traite pas.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépistage des pannes
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues des informations les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

© KUBOTA Corporation 2010

Février 2010

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-4
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-10
[1] MODÈLE À TRANSMISSION MANUELLE	I-10
[2] MODÈLE GST	I-12
[3] MODÈLE HST	I-14
[4] MODÈLE HST avec CABINE	I-16
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-18
[1] MODÈLE À TRANSMISSION MANUELLE	I-18
[2] MODÈLE GST	I-19
[3] MODÈLE HST	I-20
5. DIMENSIONS	I-21

1. SYMBOLE DE DANGER

⚠ LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.

⚠ DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.

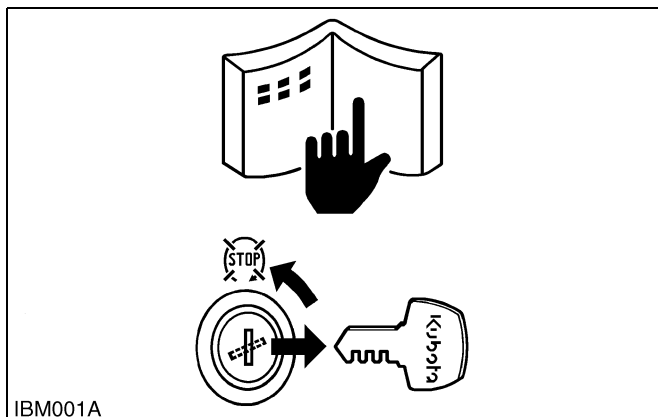
■ IMPORTANT

- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.

■ NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

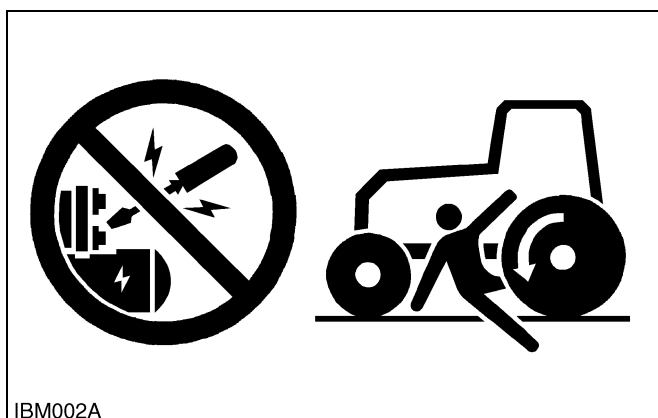
- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

WSM000001INI0010CA1

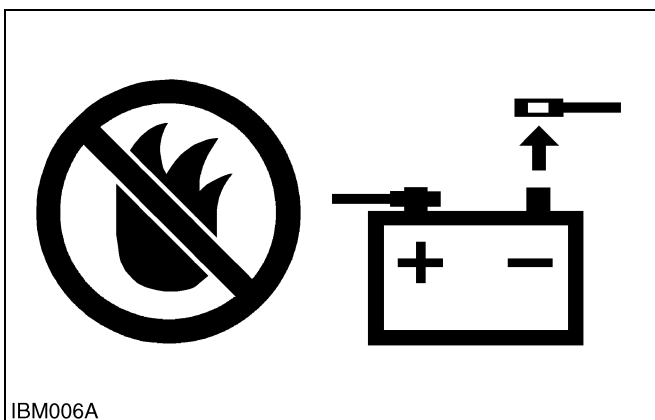
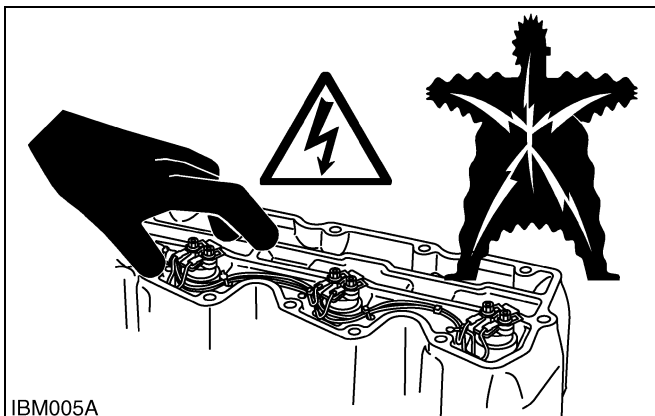
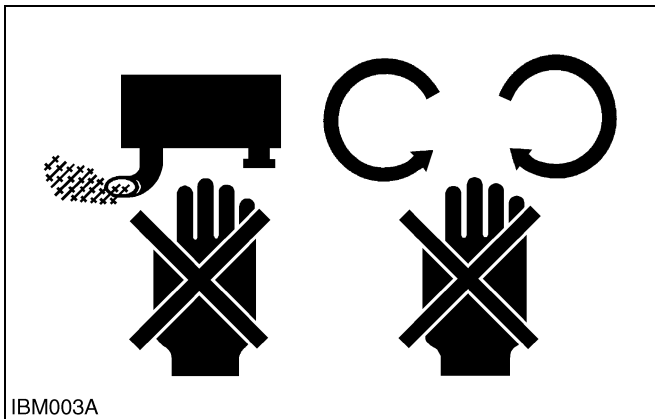
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

- N'effectuez pas les procédures ci-dessous quand vous démarrez le moteur.
 - court-circuit des bornes du démarreur
 - dérivation du contacteur de sécurité de démarrage
- Ne modifier ni ne retirer aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de changement de vitesses se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez le moteur que si vous êtes assis sur le siège conducteur.

M00000002INI0001CA1



IBM002A



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

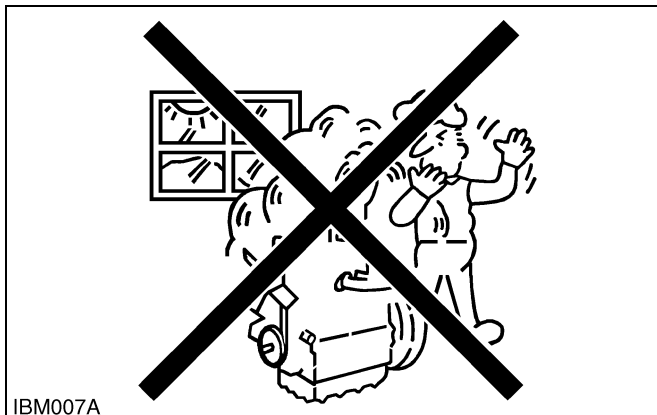
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

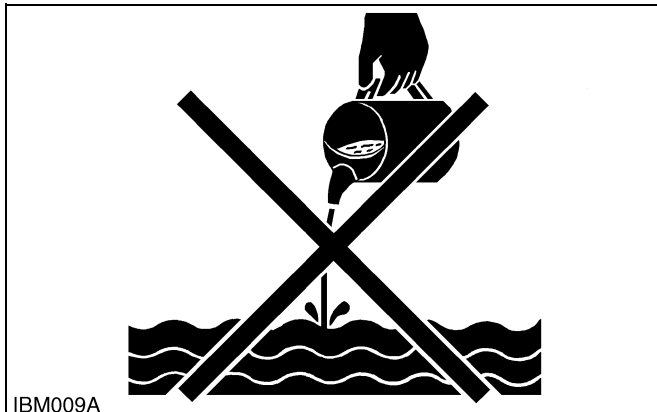
WSM000001INI0005CA1



VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

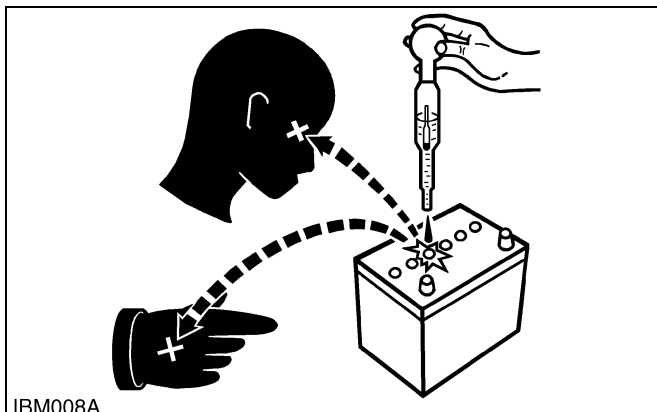
WSM000001INI0006CA1



ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

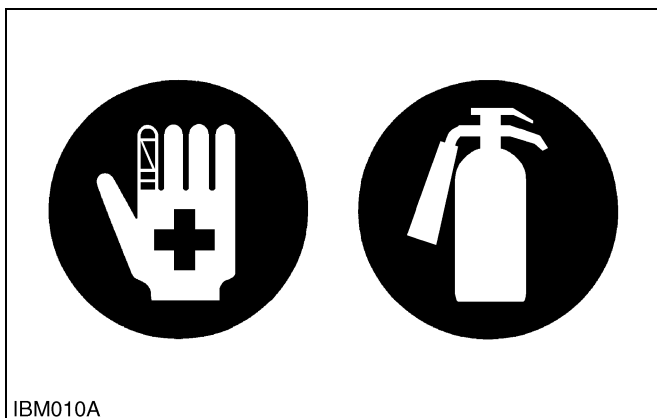
WSM000001INI0007CA1



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément TA041-4965-1



1AGAMAAAP450A

(2) N° de l'élément TD173-4935-1



1AGAWAAP085B

(4) N° de l'élément 6C141-4746-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]

1AGAMAAAP456A

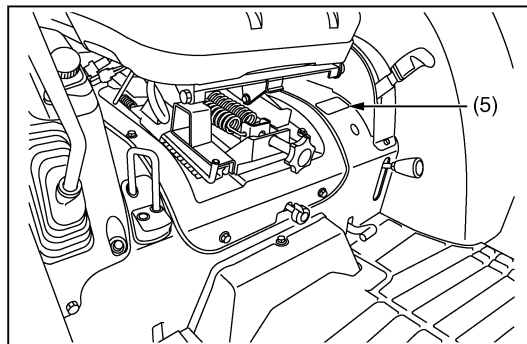
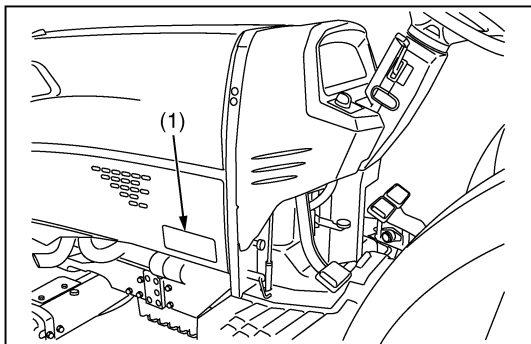
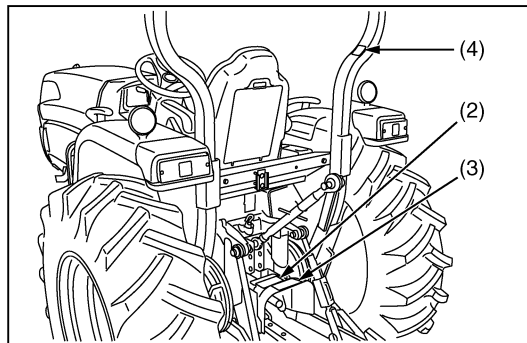
(5) N° de l'élément TA041-4934-2
[Type de la PDF ventrale]

1AGAMAAAP488F

(3) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A



9Y1210369ICI001CA

9Y1210369INI0001CA0

(1) N° de l'élément TA141-4992-1 [Type GST]

AVERTISSEMENT

AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

- 1. TOUJOURS ENCLANCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
- 2. GÁRER SUR UNE SURFACE PLANE Á CHÁQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**
Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
- 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
- 4. BLOQUER LE LEVIER DE L' INVERSEUR AU NEUTRE ET ARRÉTER LE MOTEUR.**

1AGAMAAAP457A

(1) N° de l'élément TA141-4933-1 [Type de transmission manuelle]

AVERTISSEMENT

AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

- 1. TOUJOURS ENCLANCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
- 2. GÁRER SUR UNE SURFACE PLANE Á CHÁQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**
Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
- 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
- 4. BLOQUER LE LEVIER DE L' INVERSEUR AU NEUTRE ET ARRÉTER LE MOTEUR.**

1AGAMAAAP458A

(1) N° de l'élément TD241-4933-1 [Type HST]

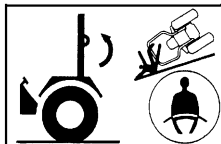
AVERTISSEMENT

AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

- 1. TOUJOURS ENCLANCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
- 2. GÁRER SUR UNE SURFACE PLANE Á CHÁQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**
Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
- 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
- 4. ARRÉTER LE MOTEUR.**

1AGAMAAAP459A

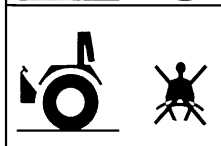
(2) N° de l'élément 3A112-9848-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.



IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE:

- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1AGAMAAAP455A

(3) N° de l'élément TD061-4927-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]

ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

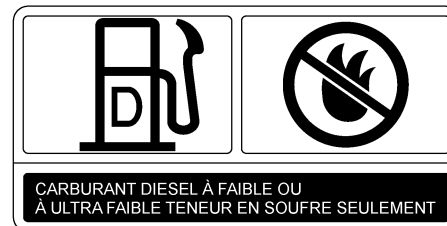
- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1AGAMBQAP0880

(4) N° de l'élément TC231-4956-1

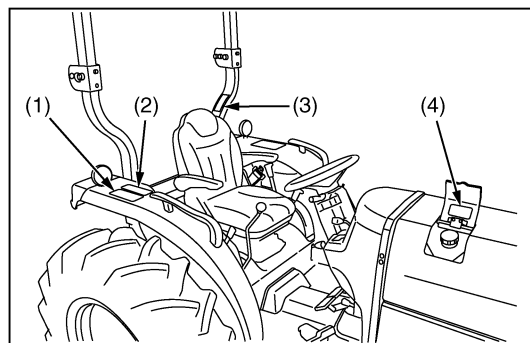
Carburant
seulement Diesel.

Pas de feu



CARBURANT DIESEL Á FAIBLE OU Á ULTRA FAIBLE TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT

1AGAPAJAP068F



9Y1210369ICI002CA

9Y1210369INI0002CA0

(1) N° de l'élément TD021-3012-1 [L3240]

N° de l'élément TD061-3012-1 [L3540, L3940, L4240, L4740, L5040, L5240, L5740]

 NX110-5MF 12V AMP.H (5 Heures) 55 Capacité de Réserve (MIN) 133 AMPs de démarrage à basse température (-18°C) 582	 INFLAMMABLE • En raison de l'hydrogène produite par la batterie, une mauvaise manipulation peut provoquer incendie et explosion. • Cette batterie à 12V est à utiliser pour les moteurs de démarrage. Ne pas y avoir recours pour d'autres usages. • Charger la batterie seulement dans des endroits bien aérés, et éviter les courts circuits ou les étincelles. • Lire le manuel d'utilisation du véhicule ou de la batterie, avant d'utiliser les câbles survolteurs. • L'acide sulfurique peut causer de sévères brûlures ou la cécité. Dans le cas où les yeux, la peau, les vêtements ou autres articles sont en contact avec l'acide, les rincer immédiatement à l'eau. Si vous en avez avalé, buvez tout de suite beaucoup d'eau. Dans le cas d'un contact accidentel, consulter aussitôt un médecin. • Batterie pleine d'acide. (Ne pas la pencher ou la renverser) • Inflammable. Ne pas la charger près du feu ou des étincelles. • Ne pas charger rapidement. • Ne pas démonter la batterie (Type soudée)	 PROTECTION DES YEUX  GARDER LOIN DES PORTES DES ENFANTS  ATTENTION A L'ACIDE SULFURIQUE  LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL  EXPLOSIF	HYDROMETER  OK CHARGER RECHARGER LA BATTERIE LA BATTERIE																														
NX110-5MF																																	
80D26R DATE D'INSTALLATION <table border="1"> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>12</td><td colspan="8"></td> </tr> </table> ANNÉE 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 MOIS				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																								
11	12																																
DANGER GAZ EXPLOSIFS Cigarettes, flammes ou étincelles peuvent provoquer l'explosion de la batterie. Dans tous les cas couvrez-vous les yeux et la face, Ne pas recharger la batterie et ne pas utiliser des câbles de démarrage sans suivre ces instructions.		POISON CAUSE DES BRULURES GRAVES Contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'accident, laver à grande eau et contacter immédiatement un médecin. METTRE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS																															

1AGAMAHAP001A

(2) N° de l'élément 32751-4958-1

Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



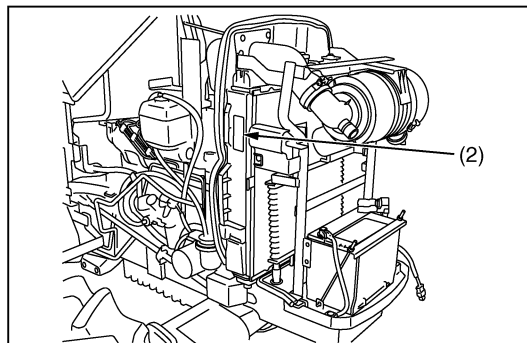
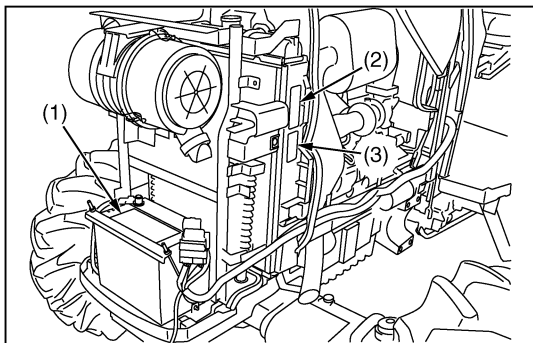
1AGAMAAAP3980

(3) N° de l'élément TC030-4958-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1AGAMAAAP3760



9Y1210369ICI003CA

9Y1210369INI0003CA0

(1) N° de l'élément TA041-6570-2

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

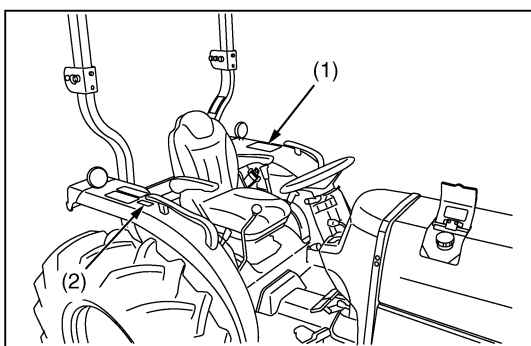
(2) N° de l'élément 6C300-4744-1

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement de cet appareil peut engendrer des étincelles pouvant entraîner des incendies aux alentours de végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contacter les agences de pompiers locales concernant les lois ou les règlements ayant trait aux nécessités de prévention des incendies.

1AGAECEAP014F



9Y1210369ICI004CA

9Y1210369INI0004CA0

(1) N° de l'élément TA041-6570-2

! ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDP ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de l'élément 6C301-4744-1

! AVERTISSEMENT

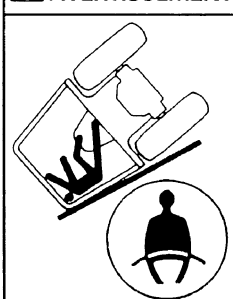
Le fonctionnement de cet appareil peut engendrer des étincelles pouvant entraîner des incendies aux alentours de végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contacter les agences de pompiers locales concernant les lois ou les règlements ayant trait aux nécessités de prévention des incendies.

1AGAECEAP014F

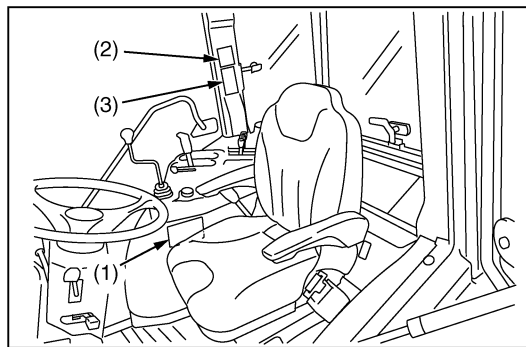
(3) N° de l'élément TA043-4902-1

! AVERTISSEMENT



POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT:
Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAMAOAP082A



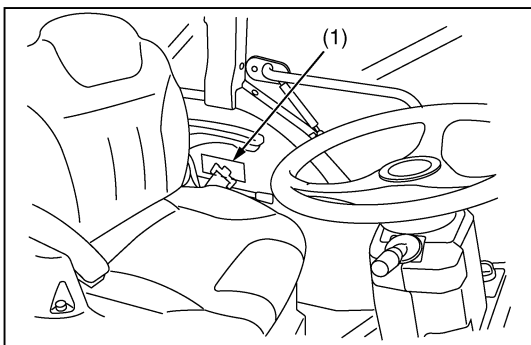
9Y1210369ICI005CA

9Y1210369INI0005CA0

(1) N° de l'élément TA241-4933-1 [Type HST]

⚠ AVERTISSEMENT 	AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR: 1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur. 2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE À CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous gardez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente. 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL. Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels. 4. ARRÊTER LE MOTEUR.
---	---

1AGAMAAAP459A



9Y1210369ICI006CA

9Y1210369INI0006CA0

RESPECT DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyez régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Évitez toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Nettoyez-les avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacez toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veillez à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposez les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210293INI0009CA0

3. SPÉCIFICATIONS

[1] MODÈLE À TRANSMISSION MANUELLE

Modèle		L3240-3		L3940-3	L4240-3
		2RM	4RM		
Moteur	Modèle	D1703-M-E3-GST		V2003-M-E3-GST	V2203-M-E3-GST
	Type	Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau			
	Nombre de cylindres	3		4	
	Cylindrée totale	1,647 L (100,5 cu.pouces)		1,999 L (122,0 cu.pouces)	2,197 L (134,0 cu.pouces)
	Alésage et course	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)		83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)
	Régime nominal	2700 min ⁻¹ (tr/min)			
	Régime de ralenti lent	de 900 à 980 min ⁻¹ (tr/min)			
	Puissance nette*	23,9 kW (32,0 HP)		28,7 kW (38,5 HP)	31,3 kW (42,0 HP)
	Puissance à la PDF* (mesurée à l'usine)	19,8 kW (26,5 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)		24,6 kW (33,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	27,2 kW (36,5 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal	101,7 N·m (10,4 kgf·m, 75,0 Livres-pieds)		123,7 N·m (12,6 kgf·m, 91,2 Livres-pieds)	139,7 N·m (14,3 kgf·m, 103,0 Livres-pieds)
	Capacité de la batterie	12 V, RC : 123 min, CCA : 490 A		12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A	
Contenances	Réservoir de carburant	44 L (11,6 U.S.gals, 9,68 Imp.gals)		50 L (13,2 U.S.gals, 11,0 Imp.gals)	
	Carter du moteur (avec filtre)	5,7 L (6,0 U.S.qts, 5,0 Imp.qts)		8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)	
	Liquide de refroidissement du moteur	6,0 L (6,3 U.S.qts, 5,3 Imp.qts)		7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)	
	Carter de transmission	42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)		43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans attelage 3 points)		3030 mm (119,3 pouces)	2920 mm (115,0 pouces)	3085 mm (121,5 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)		1690 mm (66,5 pouces)
	Hauteur totale (avec ROPS)		2390 mm (94,0 pouces)		2400 mm (94,4 pouces)
	Empattement		1810 mm (71,3 pouces)	1805 mm (71,1 pouces)	1895 mm (74,6 pouces)
	Dégagement minimal au sol		355 mm (14,0 pouces)		370 mm (14,6 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1210 mm (47,6 pouces), 1310 mm (51,6 pouces), 1410 mm (55,5 pouces), 1510 mm (59,4 pouces)	1155 mm (45,5 pouces)	
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)	1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)	

■ NOTE

- * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

(A suivre)

(Suite)

Modèle			L3240-3		L3940-3	L4240-3
			2RM	4RM		
Poids (avec ROPS)			1430 kg (3155 livres)	1475 kg (3252 livres)	1580 kg (3483 livres)	1600 kg (3527 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	6-16	7-16	8,3-16	
		Arrière	12,4-24		14,9-24	
	Embrayage		Monodisque à sec			
	Direction		Direction assistée hydrostatique			
	Transmission		Transmission principale et d'inverseur entièrement synchronisée 8 avant et arrière			
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile			
	Rayon minimal de braquage (avec frein)		2,6 m (8,5 pieds)	2,7 m (8,9 pieds)		
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position			
	Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)/min.		37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)/min.	
	Attache trois points		SAE Catégorie 1			
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)		1750 kg (3860 livres)	
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)		1250 kg (2760 livres)	
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)			
PDF	Prise de force arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures			
	Vitesse prise de force / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2550 min ⁻¹ (tr/min)			
	PDF centrale (sur modèles équipés)		Cannelure spirale USA No 5 (KUBOTA 10 dents)			
	Vitesse prise de force / Moteur		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2580 min ⁻¹ (tr/min)			

9Y1210369INI0007CA0

[2] MODÈLE GST

Modèle		L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5040-3
4RM							
Moteur	Modèle	D1703-M-E3-GST	D1803-M-E3-GST	V2003-M-E3-GST	V2203-M-E3-GST	V2403-M-E3-GST	V2403-M-TE3-GST
	Type	Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau					
	Nombre de cylindres	3		4			
	Cylindrée totale	1,647 L (100,5 cu.pouces)	1,826 L (111,4 cu.pouces)	1,999 L (122,0 cu.pouces)	2,197 L (134,0 cu.pouces)	2,434 L (148,5 cu.pouces)	
	Alésage et course	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)	
	Régime nominal	2700 min ⁻¹ (tr/min)					2600 min ⁻¹ (tr/min)
	Régime de ralenti lent	de 900 à 980 min ⁻¹ (tr/min)					
	Puissance nette*	23,9 kW (32,0 HP)	26,1 kW (35,0 HP)	28,7 kW (38,5 HP)	31,3 kW (42,0 HP)	35,1 kW (47,0 HP)	37,3 kW (50,0 HP)
	Puissance à la PDF* (mesurée à l'usine)	19,8 kW (26,5 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	22,0 kW (29,5 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	24,6 kW (33,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	27,2 kW (36,5 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	31,0 kW (41,5 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	32,8 kW (44,0 HP) / 2600 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal	101,7 N·m (10,4 kgf·m, 75,0 Livres-pieds)	112,8 N·m (11,5 kgf·m, 83,2 Livres-pieds)	123,7 N·m (12,6 kgf·m, 91,2 Livres-pieds)	139,7 N·m (14,3 kgf·m, 103,0 Livres-pieds)	154,3 N·m (15,7 kgf·m, 113,8 Livres-pieds)	162,2 N·m (16,5 kgf·m, 120,0 Livres-pieds)
Contenances	Capacité de la batterie	12 V, RC : 123 min, CCA : 490 A	12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A				
	Réservoir de carburant	44 L (11,6 U.S.gals, 9,68 Imp.gals)		50 L (13,2 U.S.gals, 11,0 Imp.gals)		54 L (14,3 U.S.gals, 11,9 Imp.gals)	
	Carter du moteur (avec filtre)	5,7 L (6,0 U.S.qts, 5,0 Imp.qts)	6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)			9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)
	Liquide de refroidissement du moteur	6,0 L (6,3 U.S.qts, 5,3 Imp.qts)	7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)			8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)	
	Carter de transmission	42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)		43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)			45 L (11,9 U.S.gals, 9,90 Imp.gals)
Dimensions	Longueur totale (sans attelage 3 points)	2920 mm (115,0 pouces)		3085 mm (121,5 pouces)		3145 mm (123,8 pouces)	3210 mm (126,4 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)	1520 mm (59,8 pouces)		1690 mm (66,5 pouces)			1710 mm (67,3 pouces)
	Hauteur totale (avec ROPS)	2390 mm (94,0 pouces)		2400 mm (94,4 pouces)		2480 mm (97,6 pouces)	2490 mm (98,0 pouces)
	Empattement	1805 mm (71,1 pouces)		1895 mm (74,6 pouces)			1915 mm (75,4 pouces)
	Dégagement minimal au sol	355 mm (14,0 pouces)		370 mm (14,6 pouces)			400 mm (15,7 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1155 mm (45,5 pouces)		1300 mm (51,2 pouces)		1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)		1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)		1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)

■ NOTE

- * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

(A suivre)

(Suite)

Modèle			L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5040-3
			4RM					
Poids (avec ROPS)			1495 kg (3296 livres)		1600 kg (3527 livres)	1620 kg (3571 livres)		1725 kg (3803 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16		8,3-16		9,5-16	
		Arrière	12,4-24		14,9-24		14,9-26	
	Embrayage		Monodisque à sec					
	Direction		Direction assistée hydrostatique					
	Transmission		Transmission à glissement (12 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière)					
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile					
	Rayon minimal de braquage (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)					2,8 m (9,2 feet)
	Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position				
Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)/min.		37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)/min.		35,6 L (9,4 U.S.gals, 7,8 Imp.gals)/min.		
Attache trois points		SAE Catégorie 1					SAE Catégorie 1, 2	
Force de levage max.		Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)		1750 kg (3860 livres)			
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)		1250 kg (2760 livres)		1350 kg (2980 livres)	
Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)						
PDF	Prise de force arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures					
	Vitesse prise de force / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2550 min ⁻¹ (tr/min)					
	PDF centrale (sur modèles équipés)		Cannelure spirale USA No 5 (KUBOTA 10 dents)					
	Vitesse prise de force / Moteur		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2580 min ⁻¹ (tr/min)					

9Y1210369INI0008CA0

[3] MODÈLE HST

Modèle		L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5240-3	L5740-3
		4RM						
Moteur	Modèle	D1703-M-E3-HST	D1803-M-E3-HST	V2003-M-E3-HST	V2203-M-E3-HST	V2403-M-E3-HST	V2403-M-TE3-HST	
	Type	Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau						
	Nombre de cylindres	3		4				
	Cylindrée totale	1,647 L (100,5 cu.pouces)	1,826 L (111,4 cu.pouces)	1,999 L (122,0 cu.pouces)	2,197 L (134,0 cu.pouces)	2,434 L (148,5 cu.pouces)		
	Alésage et course	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)		
	Régime nominal	2700 min ⁻¹ (tr/min)					2600 min ⁻¹ (tr/min)	2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Régime de ralenti lent	de 900 à 980 min ⁻¹ (tr/min)						
	Puissance nette*	23,9 kW (32,0 HP)	26,1 kW (35,0 HP)	28,7 kW (38,5 HP)	31,3 kW (42,0 HP)	35,1 kW (47,0 HP)	38,8 kW (52,0 HP)	42,5 kW (57,0 HP)
	Puissance à la PDF* (mesurée à l'usine)	18,7 kW (25,0 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	20,9 kW (28,0 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	23,5 kW (31,5 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	26,1 kW (35,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	29,8 kW (40,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	33,6 kW (45,0 HP) / 2600 min ⁻¹ (tr/min)	37,3 kW (50,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal	101,7 N·m (10,4 kgf·m, 75,0 Livres-pieds)	112,8 N·m (11,5 kgf·m, 83,2 Livres-pieds)	123,7 N·m (12,6 kgf·m, 91,2 Livres-pieds)	139,7 N·m (14,3 kgf·m, 103,0 Livre s-pieds)	154,3 N·m (15,7 kgf·m, 113,8 Livre s-pieds)	180,6 N·m (18,42 kgf·m, 133,2 Livres-pieds)	
Capacité de la batterie	12 V, RC : 123 min, CCA : 490 A	12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A						
Contenances	Réservoir de carburant	44 L (11,6 U.S.gals, 9,68 Imp.gals)		50 L (13,2 U.S.gals, 11,0 Imp.gals)		54 L (14,3 U.S.gals, 11,9 Imp.gals)		
	Carter du moteur (avec filtre)	5,7 L (6,0 U.S.qts, 5,0 Imp.qts)	6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)			9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)	
	Liquide de refroidissement du moteur	6,0 L (6,3 U.S.qts, 5,3 Imp.qts)	7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)			8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		
	Carter de transmission	42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)		43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)			45 L (11,9 U.S.gals, 9,90 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans attelage 3 points)		2920 mm (115,0 pouces)		3085 mm (121,5 pouces)		3145 mm (123,8 pouces)	3210 mm (126,4 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)		1690 mm (66,5 pouces)			1710 mm (67,3 pouces)
	Hauteur totale (avec ROPS)		2390 mm (94,0 pouces)		2400 mm (94,4 pouces)		2480 mm (97,6 pouces)	2490 mm (98,0 pouces)
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)		1895 mm (74,6 pouces)			1915 mm (75,4 pouces)
	Dégagement minimal au sol		355 mm (14,0 pouces)		370 mm (14,6 pouces)			400 mm (15,7 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1155 mm (45,5 pouces)			1300 mm (51,2 pouces)		1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)		1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)			1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)

■ NOTE

- * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

(A suivre)

(Suite)

Modèle			L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5240-3	L5740-3	
			4RM							
Poids (avec ROPS)			1540 kg (3395 livres)		1645 kg (3627 livres)	1665 kg (3671 livres)		1770 kg (3902 livres)		
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16		8,3-16		9,5-16			
		Arrière	12,4-24		14,9-24		14,9-26			
	Embrayage		Monodisque à sec							
	Direction		Direction assistée hydrostatique							
	Transmission		Transmission hydrostatique (3 vitesses)							
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile							
	Rayon minimal de braquage (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)						2,8 m (9,2 pieds)	
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position							
	Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)/min.		37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)/min.			35,6 L (9,4 U.S.gals, 7,8 Imp.gals) / min.	37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals) / min.	
	Attache trois points		SAE Catégorie 1						SAE Catégorie 1, 2	
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)		1750 kg (3860 livres)					
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)		1250 kg (2760 livres)			1350 kg (2980 livres)		
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)							
PDF	Prise de force arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures							
	Vitesse prise de force / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2685 min ⁻¹ (tr/min)		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2640 min ⁻¹ (tr/min)			540 min ⁻¹ (tr/min) / 2590 min ⁻¹ (tr/min)		
	PDF centrale (sur modèles équipés)		Cannelure spirale USA No 5 (KUBOTA 10 dents)							
	Vitesse prise de force / Moteur		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2715 min ⁻¹ (tr/min)		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2670 min ⁻¹ (tr/min)			2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2615 min ⁻¹ (tr/min)		

9Y1210369INI0009CA0

[4] MODÈLE HST avec CABINE

Modèle		L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5240-3	L5740-3
		4RM						
Moteur	Modèle	D1703-M-E3-HST	D1803-M-E3-HST	V2003-M-E3-HST	V2203-M-E3-HST	V2403-M-E3-HST	V2403-M-TE3-HST	
	Type	Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau						
	Nombre de cylindres	3		4				
	Cylindrée totale	1,647 L (100,5 cu.pouces)	1,826 L (111,4 cu.pouces)	1,999 L (122,0 cu.pouces)	2,197 L (134,0 cu.pouces)	2,434 L (148,5 cu.pouces)		
	Alésage et course	87 × 92,4 mm (3,4 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)	87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)		
	Régime nominal	2700 min ⁻¹ (tr/min)					2600 min ⁻¹ (tr/min)	2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Régime de ralenti lent	de 900 à 980 min ⁻¹ (tr/min)						
	Puissance nette*	23,9 kW (32,0 HP)	26,1 kW (35,0 HP)	28,7 kW (38,5 HP)	31,3 kW (42,0 HP)	35,1 kW (47,0 HP)	38,8 kW (52,0 HP)	42,5 kW (57,0 HP)
	Puissance à la PDF* (mesurée à l'usine)	18,7 kW (25,0 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	20,9 kW (28,0 HP)* / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	23,5 kW (31,5 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	26,1 kW (35,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	29,8 kW (40,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	33,6 kW (45,0 HP) / 2600 min ⁻¹ (tr/min)	37,3 kW (50,0 HP) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal	101,7 N·m (10,4 kgf·m, 75,0 Livres-pieds)	112,8 N·m (11,5 kgf·m, 83,2 Livres-pieds)	123,7 N·m (12,6 kgf·m, 91,2 Livres-pieds)	139,7 N·m (14,3 kgf·m, 103,0 Livre s-pieds)	154,3 N·m (15,7 kgf·m, 113,8 Livre s-pieds)	180,6 N·m (18,42 kgf·m, 13,8 Livres-pieds)	
	Capacité de la batterie	12 V, RC : 123 min, CCA : 490 A	12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A					
	Carburant	Diesel N° 1 [en-dessous de −10 °C (14 °F)], Diesel N° 2-D [au-dessus de −10 °C (14 °F)]						
Contenances	Réservoir de carburant	44 L (11,6 U.S.gals, 9,68 Imp.gals)		50 L (13,2 U.S.gals, 11,0 Imp.gals)		54 L (14,3 U.S.gals, 11,9 Imp.gals)		
	Carter du moteur (avec filtre)	5,7 L (6,0 U.S.qts, 5,0 Imp.qts)	6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)			9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)	
	Liquide de refroidissement du moteur	6,0 L (6,3 U.S.qts, 5,3 Imp.qts)	7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)			8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		
	Carter de transmission	42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)		43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)			45 L (11,9 U.S.gals, 9,90 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans attelage 3 points)		2920 mm (115,0 pouces)		3085 mm (121,5 pouces)		3145 mm (123,8 pouces)	3210 mm (126,4 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)		1690 mm (66,5 pouces)			1710 mm (67,3 pouces)
	Hauteur hors-tout		2275 mm (89,6 pouces)		2290 mm (90,2 pouces)		2370 mm (93,3 pouces)	2405 mm (94,7 pouces)
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)		1895 mm (74,6 pouces)			1915 mm (75,4 pouces)
	Dégagement minimal au sol		355 mm (14,0 pouces)		370 mm (14,6 pouces)			400 mm (15,7 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1155 mm (45,5 pouces)			1300 mm (51,2 pouces)		1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)		1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)			1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)

■ NOTE

- * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

(A suivre)

(Suite)

Modèle			L3240-3	L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5240-3	L5740-3	
			4RM							
Poids			1700 kg (3748 livres)		1800 kg (3968 livres)	1815 kg (4001 livres)		1920 kg (4233 livres)		
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16		8,3-16			9,5-16		
		Arrière	12,4-24		14,9-24			14,9-26		
	Embrayage		Monodisque à sec							
	Direction		Direction assistée hydrostatique							
	Transmission		Transmission hydrostatique (3 vitesses)							
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile							
	Rayon minimal de braquage (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)						2,8 m (9,2 pieds)	
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position							
	Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)/min.		37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)/min.			35,6 L (9,4 U.S.gals, 7,8 Imp.gals) / min.	37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals) / min.	
	Attache trois points		SAE Catégorie 1						SAE Catégorie 1, 2	
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)		1750 kg (3860 livres)					
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)		1250 kg (2760 livres)			1350 kg (2980 livres)		
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)							
PDF	Prise de force arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures							
	Vitesse prise de force / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2685 min ⁻¹ (tr/min)		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2640 min ⁻¹ (tr/min)			540 min ⁻¹ (tr/min) / 2590 min ⁻¹ (tr/min)		
	PDF centrale (sur modèles équipés)		Cannelure spirale USA No 5 (KUBOTA 10 dents)							
	Vitesse prise de force / Moteur		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2715 min ⁻¹ (tr/min)		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2670 min ⁻¹ (tr/min)			2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2615 min ⁻¹ (tr/min)		

9Y1210369INI0010CA0

4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

[1] MODÈLE À TRANSMISSION MANUELLE

Modèle			L3240-3	L3940-3	L4240-3
Taille de pneu (arrière)			12,4-24	14,9-24	
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)
Avant	Faible	1	1,6 (1,0)	1,5 (0,9)	1,6 (1,0)
		2	2,3 (1,4)	2,1 (1,3)	2,3 (1,4)
		3	3,7 (2,3)	3,5 (2,2)	3,7 (2,3)
		4	5,4 (3,4)	5,1 (3,2)	5,5 (3,4)
	Vitesse rapide	1	7,8 (4,8)	7,6 (4,7)	8,0 (5,0)
		2	11,1 (6,9)	10,7 (6,6)	11,3 (7,0)
		3	18,0 (11,2)	17,4 (10,8)	18,3 (11,4)
		4	26,6 (16,5)	25,7 (16,0)	27,0 (16,8)
Marche arrière	Faible	1	1,5 (0,9)	1,4 (0,9)	1,6 (1,0)
		2	2,2 (1,4)	2,0 (1,2)	2,2 (1,4)
		3	3,5 (2,2)	3,3 (2,1)	3,6 (2,2)
		4	5,2 (3,2)	4,9 (3,0)	5,3 (3,3)
	Vitesse rapide	1	7,5 (4,7)	7,2 (4,5)	7,6 (4,7)
		2	10,6 (6,6)	10,2 (6,3)	10,8 (6,7)
		3	17,2 (10,7)	16,6 (10,3)	17,5 (10,9)
		4	25,4 (15,8)	24,5 (15,2)	25,8 (16,0)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210369INI0011CA0

[2] MODÈLE GST

Modèle		L3240-3 L3540-3	L3940-3	L4240-3	L4740-3	L5040-3
Taille de pneu (arrière)		12,4-24	14,9-24			14,9-26
Levier de sélection d'inverseur	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)
Avant (au régime nominal en tr/min)	1	1,6 (1,0)	1,5 (0,9)	1,6 (1,0)	1,5 (0,9)	1,5 (0,9)
	2	2,3 (1,4)	2,1 (1,3)	2,3 (1,4)	2,1 (1,3)	2,1 (1,3)
	3	3,1 (1,9)	2,9 (1,8)	3,1 (1,9)	2,9 (1,8)	2,8 (1,7)
	4	3,7 (2,3)	3,5 (2,2)	3,7 (2,3)	3,5 (2,2)	3,4 (2,1)
	5	4,5 (2,8)	4,2 (2,6)	4,6 (2,9)	4,2 (2,6)	4,2 (2,6)
	6	5,4 (3,4)	5,1 (3,2)	5,5 (3,4)	5,1 (3,2)	5,1 (3,2)
	7	6,5 (4,0)	6,3 (3,9)	6,6 (4,1)	6,3 (3,9)	6,2 (3,9)
	8	7,8 (4,8)	7,6 (4,7)	8,0 (5,0)	7,6 (4,7)	7,5 (4,7)
	9	9,2 (5,7)	8,9 (5,5)	9,4 (5,8)	8,9 (5,5)	8,8 (5,5)
	10	11,1 (6,9)	10,7 (6,6)	11,3 (7,0)	10,7 (6,6)	10,6 (6,6)
	11	18,0 (11,2)	17,4 (10,8)	18,3 (11,4)	17,4 (10,8)	17,3 (10,8)
	12	26,6 (16,5)	25,7 (16,0)	27,0 (16,8)	25,7 (16,0)	25,5 (15,8)
Arrière (au régime nominal en tr/min)	1	1,5 (0,9)	1,4 (0,9)	1,6 (1,0)	1,4 (0,9)	1,4 (0,9)
	2	2,2 (1,4)	2,0 (1,2)	2,2 (1,4)	2,0 (1,2)	2,0 (1,2)
	3	3,5 (2,2)	3,3 (2,1)	3,6 (2,2)	3,3 (2,1)	3,3 (2,1)
	4	5,2 (3,2)	4,9 (3,0)	5,3 (3,3)	4,9 (3,0)	4,8 (3,0)
	5	7,5 (4,7)	7,2 (4,5)	7,6 (4,7)	7,2 (4,5)	7,2 (4,5)
	6	10,6 (6,6)	10,2 (6,3)	10,8 (6,7)	10,2 (6,3)	10,2 (6,3)
	7	17,2 (10,7)	16,6 (10,3)	17,5 (10,9)	16,6 (10,3)	16,5 (10,3)
	8	25,4 (15,8)	24,5 (15,2)	25,8 (16,0)	24,5 (15,2)	24,4 (15,2)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210369INI0012CA0

[3] MODÈLE HST

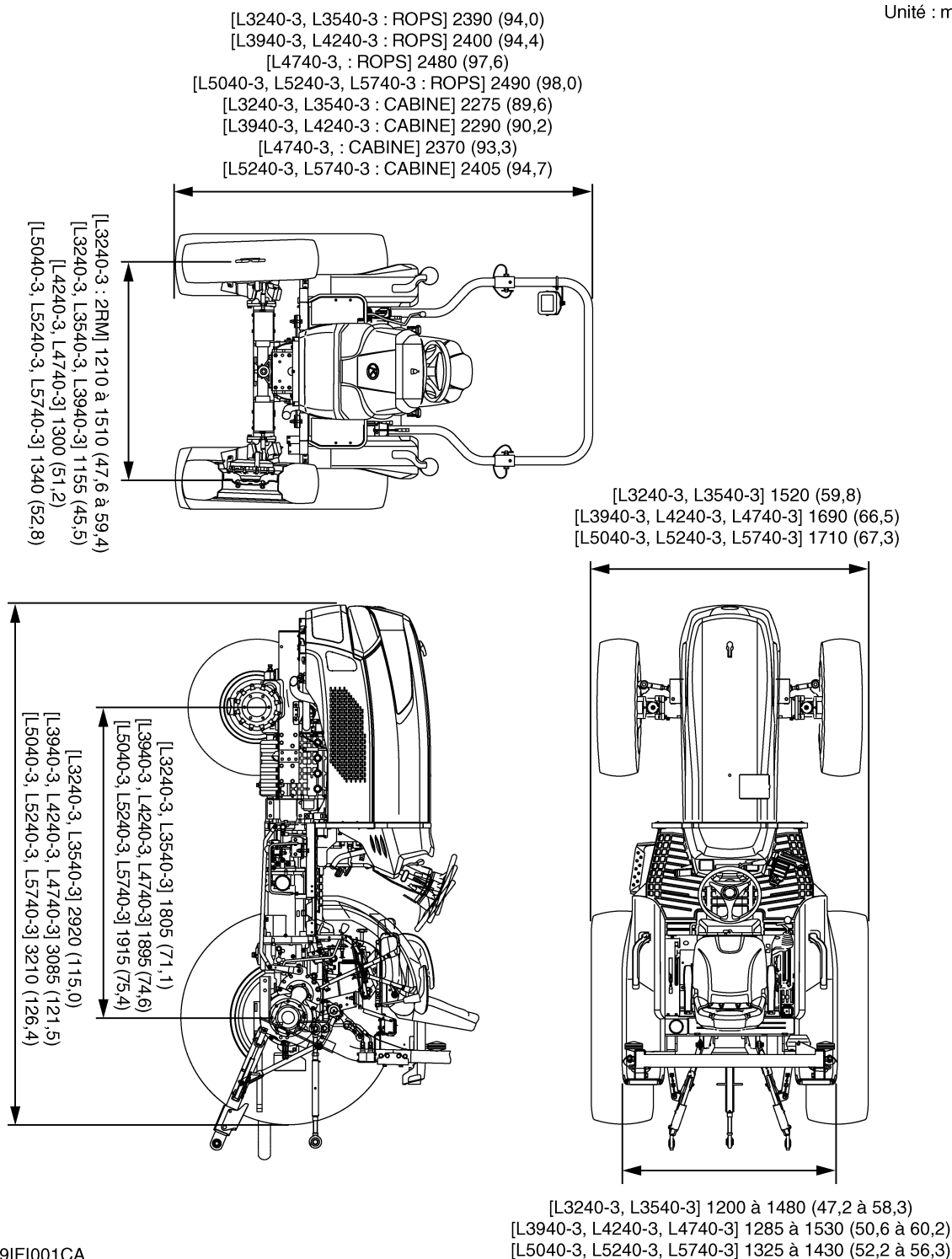
Modèle			L3240-3 L3540-3	L3940-3 L4240-3 L4740-3	L5240-3	L5740-3
Taille de pneu (arrière)			12,4-24	14,9-24	14,9-26	
Pédale de commande de vitesse	Levier H-DS	Levier de gamme de vitesses	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)
Avant	L	L	3,5 (2,2)	3,6 (2,2)	3,4 (2,1)	3,6 (2,2)
		M	7,1 (4,4)	7,3 (4,5)	7,0 (4,3)	7,3 (4,5)
		H	15,1 (9,4)	15,4 (9,6)	14,9 (9,3)	15,5 (9,6)
	H	L	5,8 (3,6)	5,9 (3,7)	5,8 (3,6)	6,0 (3,7)
		M	11,9 (7,4)	12,1 (7,5)	11,8 (7,3)	12,2 (7,6)
		H	25,3 (15,7)	25,8 (16,0)	24,9 (15,5)	25,9 (16,1)
Marche arrière	L	L	3,1 (1,9)	3,2 (2,0)	3,1 (1,9)	3,2 (2,0)
		M	6,4 (4,0)	6,5 (4,0)	6,3 (3,9)	6,6 (4,1)
		H	13,6 (8,5)	13,9 (8,6)	13,4 (8,3)	13,9 (8,6)
	H	L	5,3 (3,3)	5,4 (3,4)	5,2 (3,2)	5,4 (3,4)
		M	10,7 (6,2)	10,9 (6,8)	10,6 (6,6)	11,0 (6,8)
		H	22,8 (14,2)	23,2 (14,4)	22,4 (13,9)	23,3 (14,5)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210369INI0013CA0

5. DIMENSIONS

Unité : mm (pouces)



9Y1210369IFI001CA

9Y1210369INI0014CA0

G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE	G-1
[2] MOTEUR E3.....	G-2
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-2
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES.....	G-3
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES	G-4
[1] CÂBLAGE.....	G-4
[2] BATTERIE	G-6
[3] FUSIBLE.....	G-6
[4] CONNECTEUR	G-6
[5] MULTIMÈTRE	G-7
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-8
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-9
5. COUPLES DE SERRAGE	G-15
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-15
[2] GOIJONS.....	G-15
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES.....	G-16
[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF.....	G-16
[5] BOUCHONS.....	G-16
6. ENTRETIEN	G-17
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-20
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-20
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES	G-26
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES.....	G-28
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-32
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-35
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-40
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES	G-41
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES.....	G-42
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-42
[10]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-42
[11]POINTS À VÉRIFIER TOUS LES ANS	G-42
[12]POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 2 ANS	G-43
[13]AUTRES	G-48
8. OUTILS SPÉCIAUX.....	G-52
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-52
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-63
9. PNEUS	G-72
[1] PRESSION DES PNEUS	G-72
[2] RÉGLAGE DES BANDES DE ROULEMENT	G-73
(1) Roues avant (Modèle 2RM).....	G-73
(2) Roues avant (Modèle 4RM).....	G-74
(3) Roues arrière.....	G-74
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS	G-76
[4] RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES.....	G-79

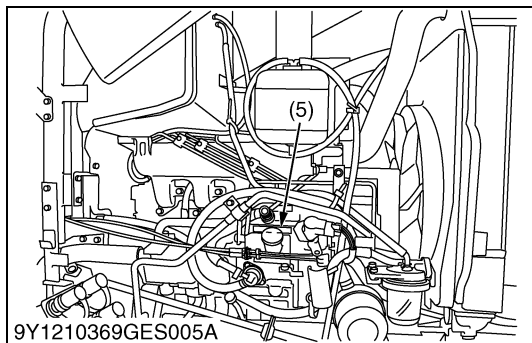
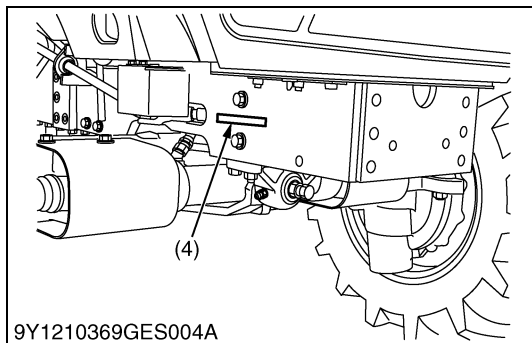
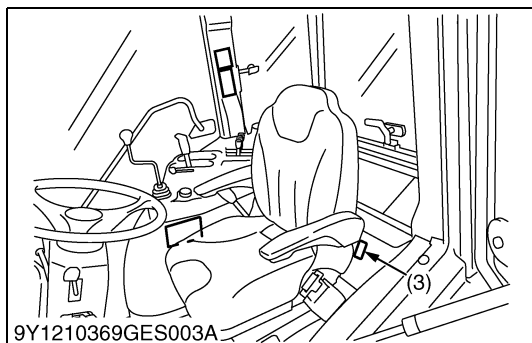
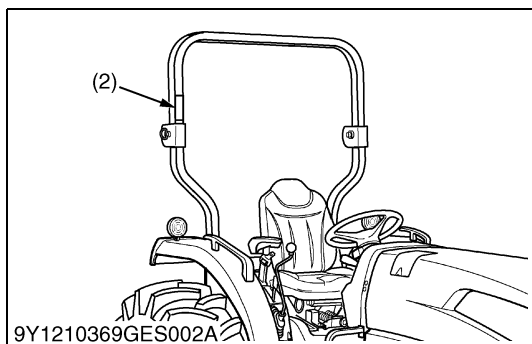
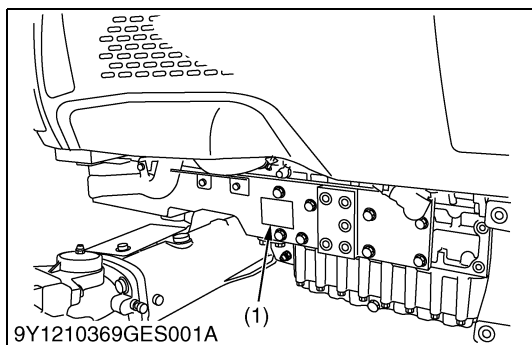
1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE

Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et le relevé du compteur d'heures.

- | | |
|---|---|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (3) Plaque d'identification de CABINE (numéro de série de CABINE) |
| (2) Plaque d'identification du cadre de sécurité anti-renversement (Numéro de série ROPS) | (4) Numéro de série du tracteur |
| | (5) Numéro de série du moteur |

9Y1210369GEG0002CA0



[2] MOTEUR E3

[Exemple : nom du modèle de moteur V2403-M-TE3-XXX]

Les normes antipollution établies par certains pays sont susceptibles de modification en raison des changements apportés aux normes d'émission des véhicules à usage hors route. La date d'application de normes d'émission des véhicules à usage hors route spécifiques dépend de la classification de sortie du moteur.

Ces dernières années, Kubota a proposé des moteurs diesel répondant aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors route. Pour les moteurs Kubota, E3 correspond au code qui identifie les modèles de moteur correspondant à la prochaine phase d'émission (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série ###-E3, n'utilisez que les pièces de rechange adaptées précisément au moteur E3 qui se trouvent sur la liste des pièces Kubota E3 et effectuez tous les travaux d'entretien mentionnés dans le manuel de l'utilisateur Kubota ou dans le manuel d'atelier Kubota E3 approprié. L'utilisation de pièces de rechange inappropriées ou adaptées à des moteurs d'un autre niveau d'émission (par exemple : les moteurs E2), peut entraîner des niveaux d'émission n'étant pas conformes avec la conception EPA et E3 d'origine ou à d'autres réglementations. Veuillez lire l'étiquette se trouvant sur la culasse pour identifier la classification de rendement et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. Veuillez noter : E3 n'est pas inscrit sur le moteur.

TYPE :	#####
FAMILY :	#####
APPROVAL NUMBER:	####/##(K)####/#####
 KUBOTA Corporation	
####	

(1) (2)

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE MEETS 2008 EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD CY ENGINES.	
 KUBOTA Corporation	
MODEL :	###-ET
FAMILY:	8 ###
OUTPUT:	## kW / ### rpm
VALVE CLEARANCE (COLD):	IN ## mm EX ## mm
INJ. TIMING:	### DEG BTDC
LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	LOW IDLE: ## - ## rpm
CONTACT KUBOTA FOR FUEL SETTING.	
####	

3EEAEAE0P002A

Catégorie (1)	Classification de rendement du moteur	Normes EU
K	De 19 à moins de 37 kW	PHASE IIIA
J	De 37 à moins de 75 kW	PHASE IIIA
I	De 75 à moins de 130 kW	PHASE IIIA

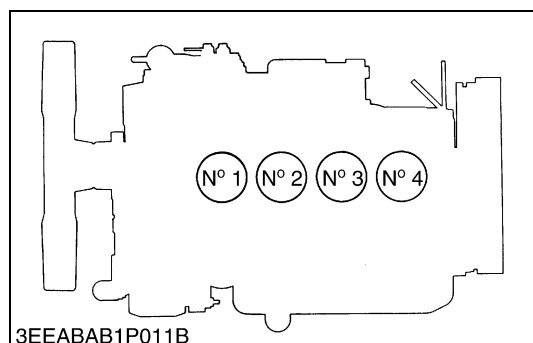
Catégorie (2)	Classification de rendement du moteur	Normes EU
ET	Moins de 19 kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Tier 3
	De 75 à moins de 130 kW	Tier 3

(1) Catégorie de classification de rendement du moteur, normes EU

(2) Les moteurs "E3" sont identifiés "ET" à la fin de leur désignation de modèle, sur l'étiquette US EPA. "E3" désigne les modèles Phase 3 et certains modèles Phase 4 transitoire / Phase 4, selon la classification de puissance moteur.

9Y1210369GEG0003CA0

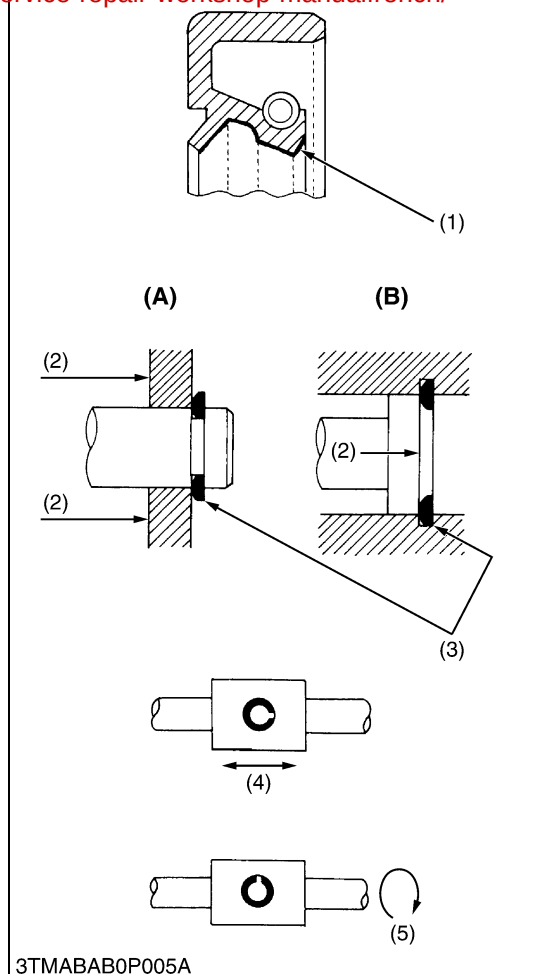
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE



Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme N° 1, 2, 3 et 4 à partir du carter de distribution.

9Y1210369GEG0004CA0



- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux qui ne sont pas souvent utilisés.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou son équivalent.
- Nettoyer les pièces avant de les mesurer.
- Serrer les graisseurs au couple spécifié. Un couple excessif peut endommager les systèmes hydrauliques ou les graisseurs. Un couple insuffisant peut entraîner des fuites d'huile.
- Pour utiliser une conduite ou un flexible neufs, serrer les écrous au couple spécifié. Puis les desserrer (d'environ 45 °) pour permettre au conduit ou flexible de se fixer avant de resserrer au couple spécifié (sauf pour les pièces scellées au ruban).
- Pour retirer les deux extrémités d'un tuyau, commencer par retirer l'extrémité inférieure.
- Utiliser deux pinces pour le démontage et l'installation. Une pince pour retenir le bout fixe et l'autre pour tourner le bout à retirer et éviter la torsion.
- Vérifier que les manchons des raccords non évasés et les sections coniques des flexibles ne sont ni poussiéreux ni rayés.
- Après avoir serré les graisseurs, nettoyer le joint et appliquer 2 ou 3 fois la pression d'activation maximale pour vérifier la présence de fuites d'huile.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
- (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0106CA1