

Product: 2010 Kubota WSM L3200,L3800 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arespairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3200l3800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

0l3800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

# WSM

---

**MANUEL D'ATELIER  
TRACTEUR**

**L3200,L3800**

---

**Kubota**

Sample of manual. Download All 488 pages at:

<https://www.arespairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3200l3800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

# AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier donne au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des modèles L3200 et L3800. Il se compose de 4 parties : "**Informations**", "**Généralités**", "**Fonctionnement**" et "**Entretien**".

## ■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollant de sécurité
- Spécifications
- Dimension

## ■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

## ■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les autres sections, s'assurer d'avoir lu celle-ci.

Se reporter à la dernière version du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-02110 / 9Y021-18205 relatif au fonctionnement du moteur diesel / tracteur que le présent manuel ne traite pas.

## ■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépistage des pannes
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues des informations les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

# **I INFORMATION**

# INFORMATION

## TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-5
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-8
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT.....	I-10
5. DIMENSIONS.....	I-11

# 1. SYMBOLE DE DANGER

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.

### DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

### AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

### ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.

### ■ IMPORTANT

- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.

### ■ NOTE

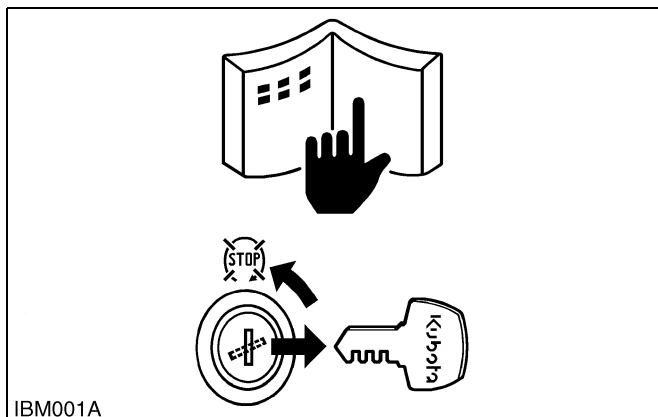
- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1

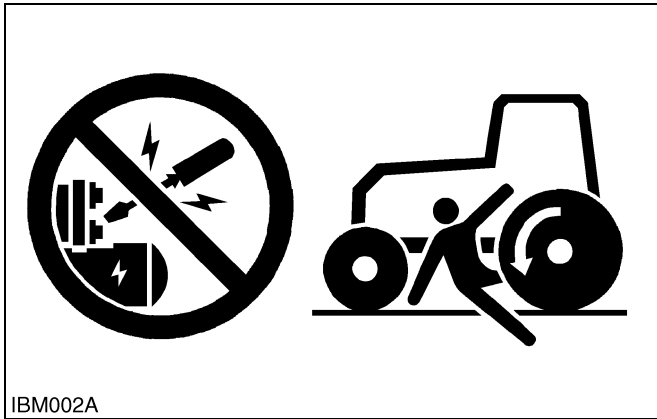
### **AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN**

- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

WSM000001INI0010CA1



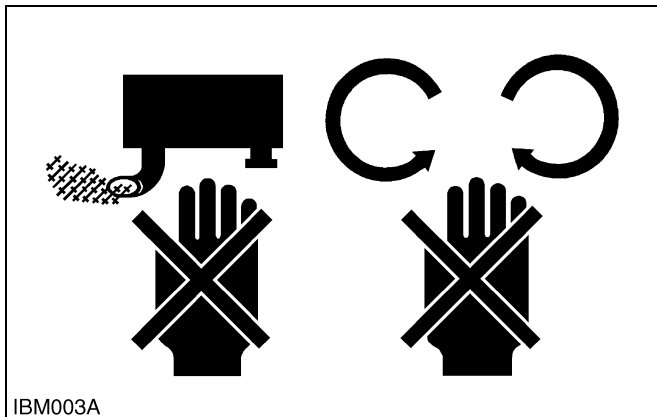
IBM001A



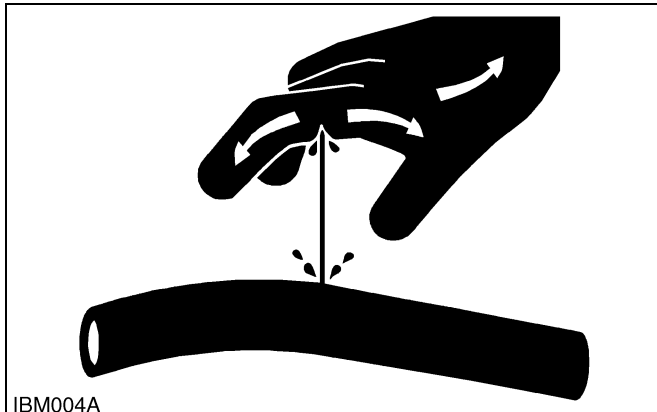
### **SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE**

- Ne pas appliquer les procédures suivantes lorsque vous démarrez le moteur.
  - faire court-circuit entre les bornes du démarreur
  - contourner le contacteur de sécurité au démarrage
- Ne pas modifier ni démonter une pièce quelconque du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de commande sont en position neutre ou débrayée.
- Ne pas démarrer le moteur alors que vous êtes au sol.  
Démarrer le moteur depuis le siège opérateur uniquement.

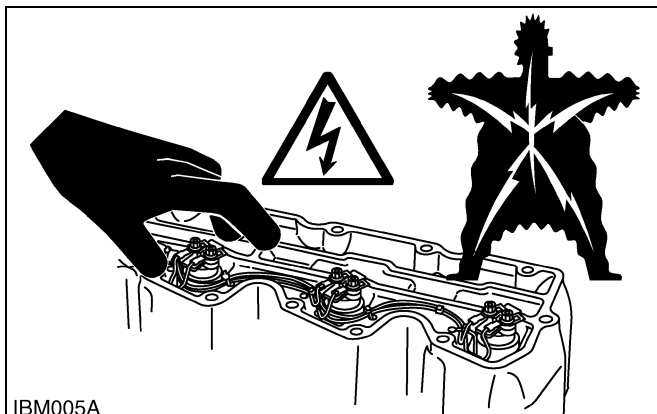
WSM000001INI0015CA0



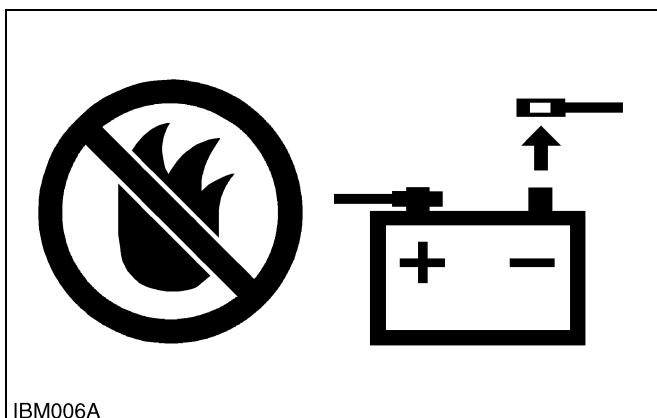
IBM003A



IBM004A



IBM005A



IBM006A

## SÉCURITÉ À L'UTILISATION

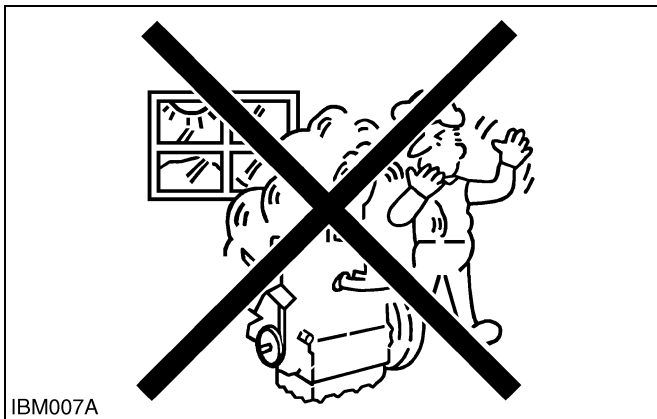
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression. Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

## PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

WSM000001INI0005CA1

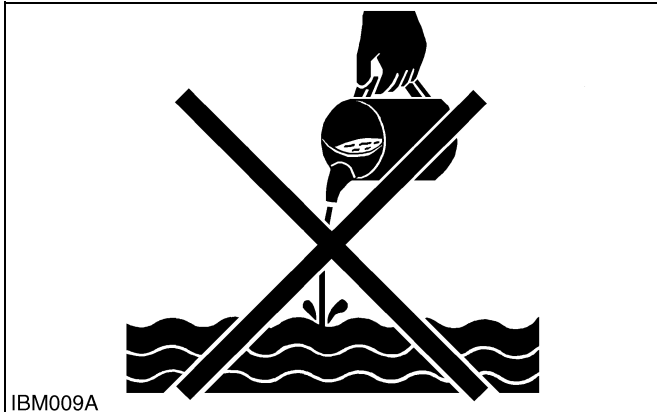


IBM007A

### VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

WSM000001INI0006CA1

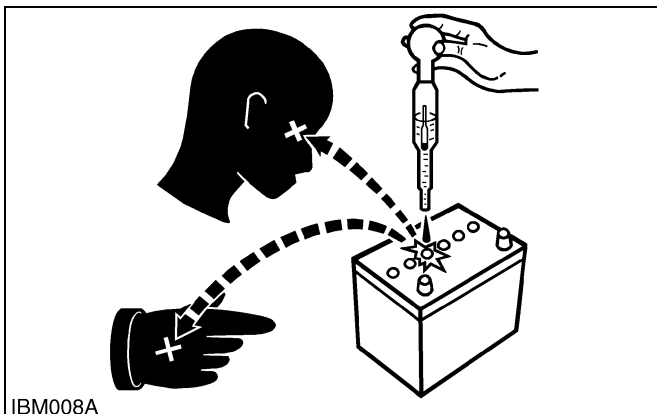


IBM009A

### ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

WSM000001INI0007CA1



IBM008A

### PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



IBM010A

### PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1



## 2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément TA041-4965-1



**⚠ DANGER**

**POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSES PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:**

- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passe
- (2) Ne démarrer le moteur que sur le siege d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

(4) N° de l'élément 6C301-4744-1



**⚠ AVERTISSEMENT**

Le fonctionnement de cet appareil peut engendrer des étincelles pouvant entraîner des incendies aux alentours de végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contacter les agences de pompiers locales concernant les lois ou les règlements ayant trait aux nécessités de prévention des incendies.

1AGAECEAP014F

(2) N° de l'élément TA041-4959-2



**⚠ AVERTISSEMENT**

**POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF.
2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné.
3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)

(5) N° de l'élément TC231-4956-1

Carburant  
Seulement  
Diesel

Pas de feu



**CARBURANT DIESEL À FAIBLE OU À ULTRA FAIBLE TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT**

1AGAPAJAP068F

(3) N° de l'élément TA141-4933-1 [Type de transmission manuelle]



**⚠ AVERTISSEMENT**

**AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**

1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.
2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE À CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL. Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
4. BLOQUER LE LEVIER DE L'INVERSEUR AU NEUTRE ET ARRÊTER LE MOTEUR.

1AGAMAAAP458A

(3) N° de l'élément TA241-4933-1 [Type HST]



**⚠ AVERTISSEMENT**

**AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**

1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE À CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL. Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
4. ARRÊTER LE MOTEUR.

1AGAMAAAP459A

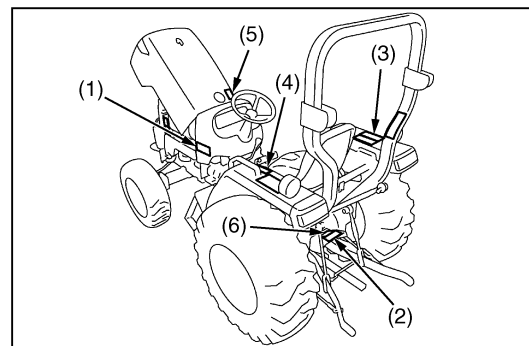
(6) N° de l'élément TA041-4935-1



**⚠ AVERTISSEMENT**

**POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

- (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.
- (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.



9Y1210520ICI001CA

9Y1210520INI0001CA0

(1) N° de l'élément TA041-6570-2

**⚠ ATTENTION**

**POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

(3) N° de l'élément 6C090-4958-2

Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.

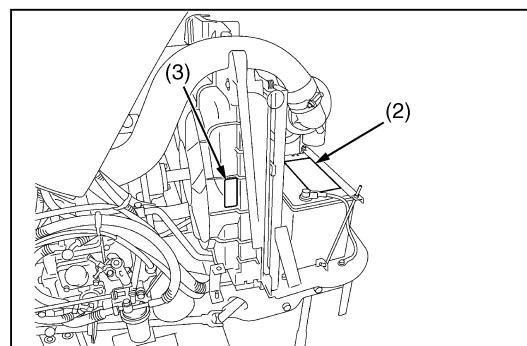
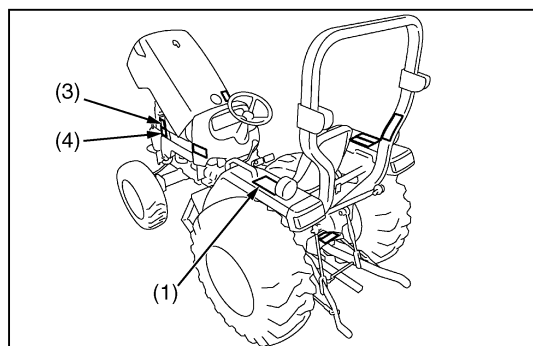


(2) N° de l'élément TD021-3012-1

 <b>NS70MF</b> <b>12V</b> AMP.H (5 Heures)    52 Capacité de Réserve (MIN)    123 AMPS de démarrage à basse température (-18°C)    490	 <b>INFLAMMABLE</b>	 <b>PROTECTION DES YEUX</b>	 <b>GARDEZ-LOIN DES PORTEES DES ENFANTS</b>	 <b>ATTENTION A L'ACIDE SULFURIQUE</b>	 <b>LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL</b>	 <b>EXPLOISF</b>	<b>HYDROMETER</b>  0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
<p>• En raison de l'hydrogène produite par la batterie, une mauvaise manipulation peut provoquer incendie et explosion.</p> <p>• Cette batterie à 12V est à utiliser pour les moteurs de démarrage. Ne pas y avoir recours pour d'autres usages.</p> <p>• Charger la batterie seulement dans des endroits bien aérés, et éviter les courts circuits ou les étincelles.</p> <p>• Lire le manuel d'utilisation du véhicule ou de la batterie, avant d'utiliser les câbles survoileurs.</p> <p>• L'acide sulfurique peut causer de sérieuses brûlures ou la cécité. Dans le cas où les yeux, la peau, les vêtements ou autres articles sont en contact avec l'acide, les rincer immédiatement à l'eau. Si vous en avez avalé, buvez tout de suite beaucoup d'eau. Dans le cas d'un contact accidentel, consulter aussitôt un médecin.</p> <p>• Batterie pleine d'acide. (Ne pas la pencher ou la renverser).</p> <p>• Inflammable. Ne pas la charger près du feu ou des étincelles.</p> <p>• Ne pas charger rapidement. • Ne pas démonter la batterie (Type soudé).</p>							
<h1 style="font-size: 2em;">NS70MF</h1>				<h1 style="font-size: 2em;">75D26R</h1>			
<p><b>DANGER GAZ EXPLOSIFS</b></p> <p>Cigarettes, flammes ou étincelles peuvent provoquer l'explosion de la batterie. Dans tous les cas couvrez-vous les yeux et la face. Ne pas recharger la batterie et ne pas utiliser des câbles de démarrage sans suivre ces instructions.</p>				<p><b>POISON CAUSE DES BRULURES GRAVES</b></p> <p>Contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'accident, laver à grande eau et contacter immédiatement un médecin.</p> <p style="text-align: center;"><b>METTRE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS</b></p>			

(4) N° de l'élément TC030-4958-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.

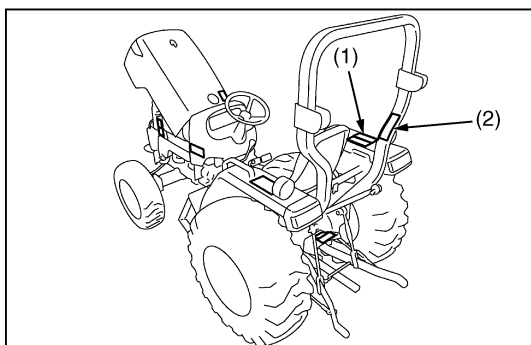


(1) N° de l'élément TA420-9848-1

		<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
<b>POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE :</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.</li> <li>• Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.</li> </ul>		
		<b>IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE :</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.</li> <li>• Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.</li> <li>• Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.</li> <li>• Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.</li> </ul>		

(2) N° de l'élément 3A112-9554-1

<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
<b>Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.</b>
<b>⚠ ATTENTION</b>
<b>POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.</li> <li>• Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.</li> <li>• Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.</li> <li>• Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.</li> <li>• Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.</li> <li>• Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.</li> </ul>



9Y1210520ICI003CA

9Y1210520INI0003CA0

### **ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER**

1. Nettoyer régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Éviter toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Les nettoyer avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacer toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veiller à apposer des étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposer les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210520INI0004CA0

### 3. SPÉCIFICATIONS

Modèle		L3200			L3800			
		Transmission manuelle		HST	Transmission manuelle		HST	
		2RM	4RM	4RM	2RM	4RM	4RM	
Puissance de PDF*		19,9 kW (26,7 HP)		18,8 kW (25,2 HP)	23,5 kW (31,5 HP)		22,4 kW (30,0 HP)	
Moteur	Constructeur	KUBOTA						
	Modèle	D1503-M-E3			D1803-M-E3			
	Type	Moteur diesel à préchambre 4 temps, vertical, refroidi par eau						
	Nombre de cylindres	3						
	Alésage et course	83 × 92,4 mm (3,3 × 3,6 pouces)			87 à 102,4 mm (3,4 à 4,0 pouces)			
	Cylindrée totale	1,499 L (91,5 cu. pouces)			1,826 L (111,4 cu. pouces)			
	Puissance brute du moteur*	23,8 kW (31,9 HP)			27,9 kW (37,4 HP)			
	Puissance nette du moteur*	22,7 kW (30,4 HP)			26,8 kW (35,9 HP)			
	Régime nominal	46,7 tr/s [2800 min <sup>-1</sup> (tr/min)]			45,0 tr/s [2700 min <sup>-1</sup> (tr/min)]			
	Régime de ralenti lent	15,0 à 16,7 tr/s [900 à 1000 min <sup>-1</sup> (tr/min)]						
	Couple maximal	94,9 N·m (9,68 kgf·m, 70,0 Livres-pieds)			115,6 N·m (11,79 kgf·m, 85,3 Livres-pieds)			
	Batterie	12 V RC : 123 min, CCA : 490 A						
Contenances	Réservoir de carburant	38,0 L (10,0 U.S.gals, 8,4 Imp.gals)						
	Carter du moteur (avec filtre)	5,7 L (6,0 U.S.qts, 5,0 Imp.qts)			7,1 L (7,5 U.S.qts, 6,2 Imp.qts)			
	Liquide de refroidissement du moteur	6,0 L (6,3 U.S.qts, 5,3 Imp.qts)						
	Carter de transmission	27,0 L (7,1 U.S.gals, 5,9 Imp.gals)	27,5 L (7,3 U.S.gals, 6,1 Imp.gals)	23,5 L (6,2 U.S.gals, 5,2 Imp.gals)	27,0 L (7,1 U.S.gals, 5,9 Imp.gals)	27,5 L (7,3 U.S.gals, 6,1 Imp.gals)	23,5 L (6,2 U.S.gals, 5,2 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans 3 points)		2810 mm (110,6 pouces)	2700 mm (106,3 pouces)		2810 mm (110,6 pouces)	2700 mm (106,3 pouces)	
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1400 mm (55,1 pouces)					
	Hauteur totale (avec ROPS)		2330 mm (91,7 pouces)					
	Hauteur hors-tout (Haut du volant de direction)		1475 mm (58,1 pouces)					
	Empattement		1610 mm (63,3 pouces)					
	Dégagement minimal au sol		345 mm (13,6 pouces)	340 mm (13,4 pouces)		345 mm (13,6 pouces)	340 mm (13,4 pouces)	
	Bande de roulement	Avant	1050 mm (41,3 pouces)	1095 mm (43,1 pouces)		1050 mm (41,3 pouces)	1095 mm (43,1 pouces)	
Arrière		1115 mm (43,8 pouces), 1195 mm (47,1 pouces), 1290 mm (50,8 pouces)						
Poids (avec ROPS)		1100 kg (2425 livres)	1180 kg (2601 livres)	1190 kg (2623 livres)	1125 kg (2480 livres)	1205 kg (2657 livres)	1210 kg (2668 livres)	
Système de déplacement	Pneus	AG avant	5,00-15	7-16		5,00-15	7-16	
		AG arrière	11,2-24					
	Indust. (option)	Avant	–	27 × 8,50-15		–	27 × 8,50-15	
		Arrière	–	15-19,5 R4		–	15-19,5 R4	
	Embrayage		Monodisque à sec			Bidisque à sec		Monodisque à sec
	Direction		Direction assistée intégrale					
	Transmission		Arbre de pignon 8 avant et 4 arrière		Transmission hydrostatique, 3 vitesses	Arbre de pignon 8 avant et 4 arrière		Transmission hydrostatique, 3 vitesses
	Frein		Type de disque à bain d'huile					
Rayon minimal de braquage (avec frein)		2,4 m (7,9 pieds)	2,5 m (8,2 pieds)		2,4 m (7,9 pieds)	2,5 m (8,2 pieds)		

Modèle		L3200			L3800			
		Transmission manuelle		HST	Transmission manuelle		HST	
		2RM	4RM	4RM	2RM	4RM	4RM	
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position					
	Capacité de la pompe (principale)		24,7 L/min. (6,53 U.S.gals/min., 5,43 Imp.gals/min.)			23,9 L/min. (6,31 U.S.gals/min., 5,26 Imp.gals/min.)		
	Capacité de la pompe (PS)		15,0 L/min. (3,96 U.S.gals/min., 3,30 Imp.gals/min.)			14,5 L/min. (3,83 U.S.gals/min., 3,19 Imp.gals/min.)		
	Attelage trois points		Catégorie 1					
	Force de levage max.	Aux points de levage	906 kg (1998 livres)					
		24 pouces derrière les points de levage	651 kg (1435 livres)					
Pression de service		15,7 MPa (160 kgf/cm <sup>2</sup> , 2277 psi)						
PDF	Prise de force arrière	Dimension d'arbre de PDF	SAE 1-3/8, 6 cannelures					
		Type	Fonctionnement par transmission avec roue libre		Fonctionnement constant			
	Vitesse prise de force / Moteur		540 / 2430 min <sup>-1</sup> (tr/min)	540 / 2580 min <sup>-1</sup> (tr/min)	540 / 2425 min <sup>-1</sup> (tr/min)	540 / 2580 min <sup>-1</sup> (tr/min)		

■ **NOTE**

- **\*Estimation du fabricant**  
La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210520INI0005CA0

## 4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

### ■ Type boîte manuelle

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			L3200	L3800
Taille de pneu (arrière)			11,2-24	
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)
Avant	Faible	1	1,8 (1,1)	1,7 (1,1)
		2	2,3 (1,4)	2,2 (1,4)
		3	3,3 (2,1)	3,2 (2,0)
		4	5,8 (3,6)	5,6 (3,5)
	Vitesse rapide	1	6,8 (4,2)	6,6 (4,1)
		2	8,8 (5,5)	8,5 (5,3)
		3	12,7 (7,9)	12,2 (7,6)
		4	22,0 (13,7)	21,2 (13,2)
Marche arrière	Marche arrière	1	2,4 (1,5)	2,4 (1,5)
		2	3,2 (2,0)	3,1 (1,9)
		3	4,6 (2,9)	4,4 (2,7)
		4	7,9 (4,9)	7,6 (4,7)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

### ■ Type HST

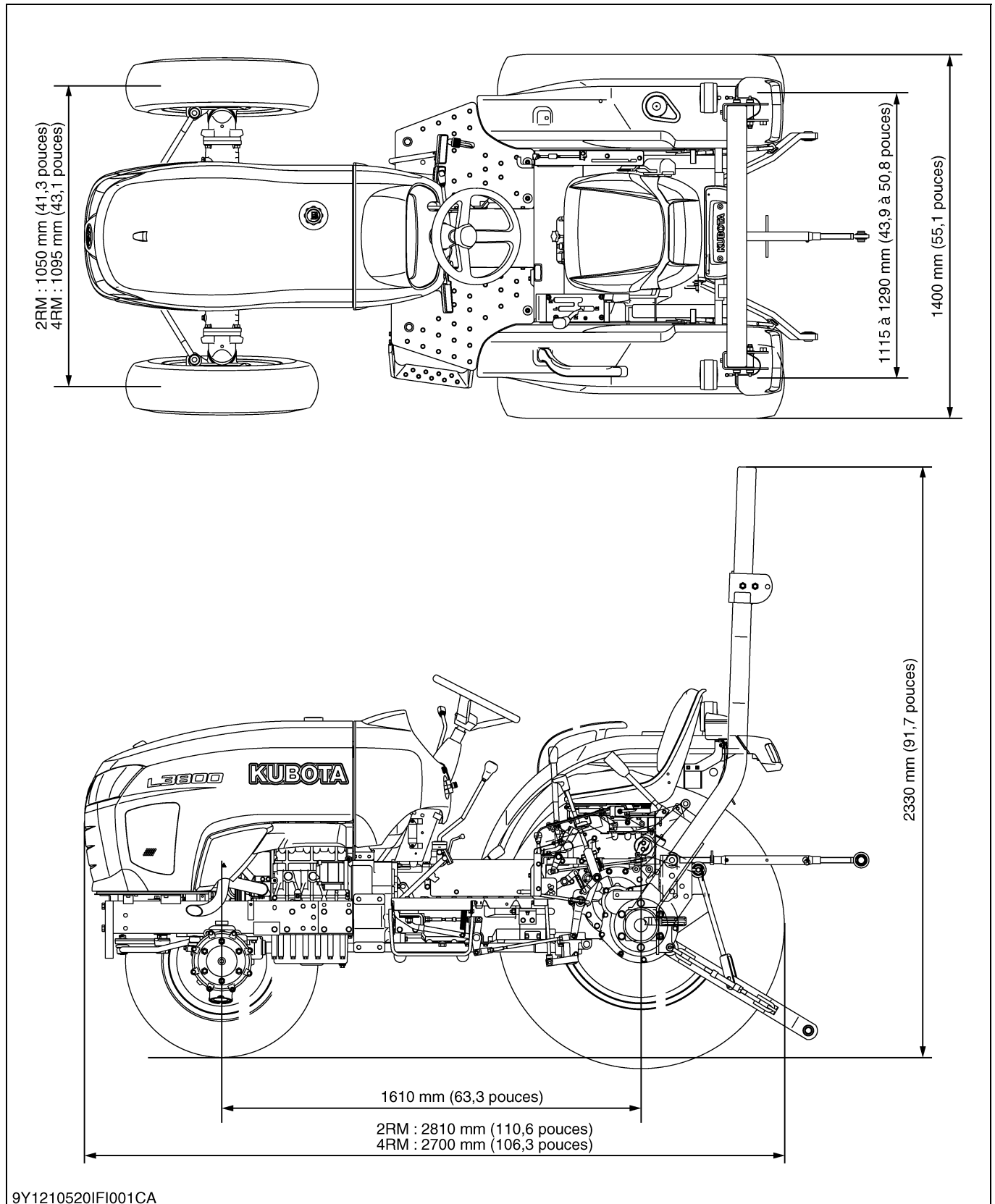
(au régime nominal en tr/min)

Modèle		L3200	L3800
Taille de pneu (arrière)		11,2-24	
	Levier de gamme de vitesses	km/h (mi/h)	km/h (mi/h)
Avant	L	6,5 (4,0)	6,3 (3,9)
	M	11,4 (7,1)	10,9 (6,8)
	H	23,6 (14,7)	22,7 (14,1)
Marche arrière	L	5,9 (3,6)	5,6 (3,5)
	M	10,2 (6,4)	9,9 (6,1)
	H	21,2 (13,2)	20,5 (12,7)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210520INI0006CA0

# 5. DIMENSIONS



9Y1210520INI0007CA0

# **G GÉNÉRALITÉS**



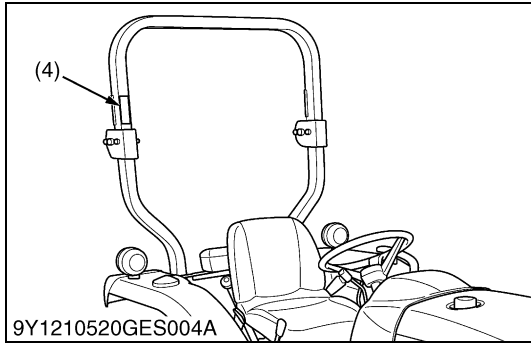
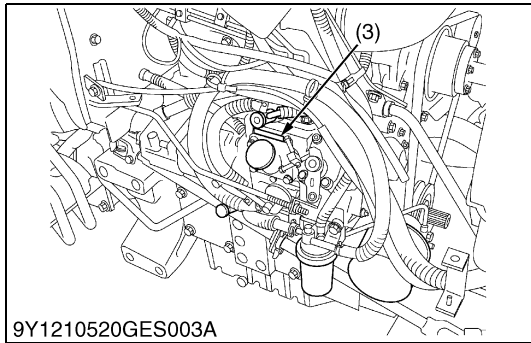
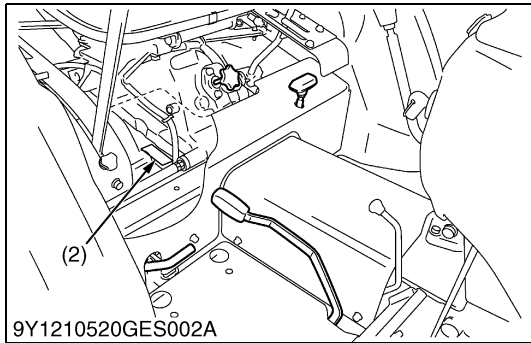
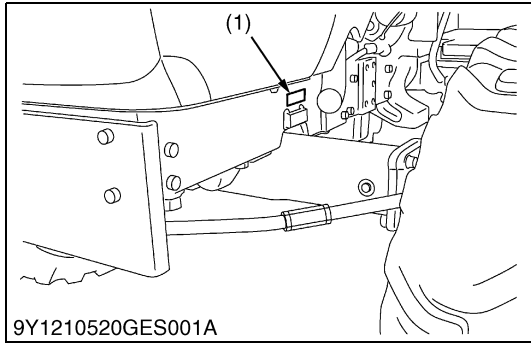
# GÉNÉRALITÉS

## TABLE DES MATIÈRES

1.	IDENTIFICATION DU TRACTEUR .....	G-1
	[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE .....	G-1
	[2] MOTEUR E3.....	G-2
	[3] NUMÉRO DE CYLINDRE .....	G-2
2.	PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES.....	G-3
3.	PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES .....	G-4
	[1] CÂBLAGE.....	G-4
	[2] BATTERIE .....	G-6
	[3] FUSIBLE.....	G-6
	[4] CONNECTEUR .....	G-6
	[5] MULTIMÈTRE .....	G-7
	[6] COULEUR DE CÂBLAGE .....	G-8
4.	LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....	G-9
5.	COUPLES DE SERRAGE .....	G-12
	[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL .....	G-12
	[2] GOIJONS.....	G-12
	[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES.....	G-13
	[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF.....	G-13
	[5] BOUCHONS.....	G-13
6.	LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN .....	G-14
7.	VÉRIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-16
	[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE .....	G-16
	[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES .....	G-17
	[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES .....	G-21
	[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES .....	G-24
	[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES .....	G-29
	[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES .....	G-32
	[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES .....	G-34
	[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES .....	G-35
	[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES .....	G-35
	[10]POINTS DE VÉRIFICATION TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-35
	[11]POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE .....	G-35
	[12]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS .....	G-36
	[13]AUTRES .....	G-39
8.	OUTILS SPÉCIAUX.....	G-42
	[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR .....	G-42
	[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR .....	G-52
9.	PNEUS .....	G-63
	[1] PRESSION DES PNEUS .....	G-63
	[2] RÉGLAGE DES BANDES DE ROULEMENT .....	G-64
	(1) Roue avant .....	G-64
	(2) Roues arrière.....	G-65
	[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS .....	G-66
	[4] RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES.....	G-69

# 1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

## [1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- |   |   |
|---|---|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Plaque d'identification du cadre de sécurité anti-renversement (Numéro de série ROPS) |
| (2) Numéro de série du tracteur         |   |
| (3) Numéro de série du moteur           |   |

9Y1210520GEG0001CA0

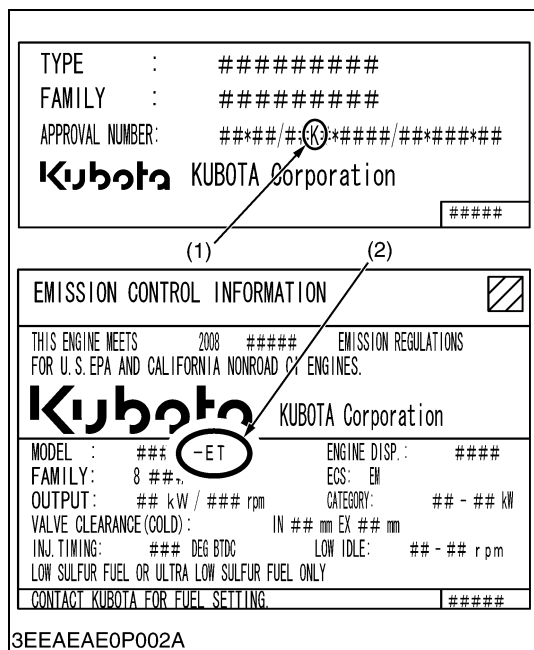
## [2] MOTEUR E3

[Exemple : nom du modèle de moteur V2403-M-TE3-XXX]

Les normes antipollution établies par certains pays sont susceptibles de modification en raison des changements apportés aux normes d'émission des véhicules à usage hors route. La date d'application de normes d'émission des véhicules à usage hors route spécifiques dépend de la classification de sortie du moteur.

Ces dernières années, Kubota a proposé des moteurs diesel répondant aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors route. Pour les moteurs Kubota, E3 correspond au code qui identifie les modèles de moteur correspondant à la prochaine phase d'émission (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série ###-E3, n'utilisez que les pièces de rechange adaptées précisément au moteur E3 qui se trouvent sur la liste des pièces Kubota E3 et effectuez tous les travaux d'entretien mentionnés dans le manuel de l'utilisateur Kubota ou dans le manuel d'atelier Kubota E3 approprié. L'utilisation de pièces de rechange inappropriées ou adaptées à des moteurs d'un autre niveau d'émission (par exemple : les moteurs E2), peut entraîner des niveaux d'émission n'étant pas conformes avec la conception EPA et E3 d'origine ou à d'autres réglementations. Veuillez lire l'étiquette se trouvant sur la culasse pour identifier la classification de rendement et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. Veuillez noter : E3 n'est pas inscrit sur le moteur.



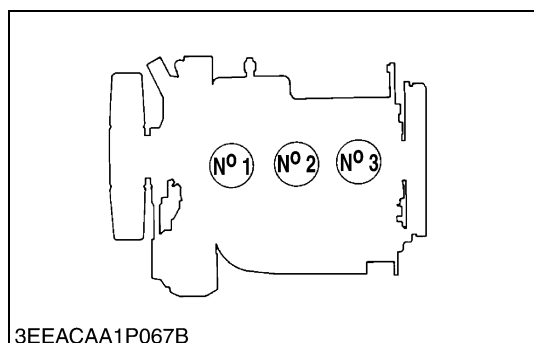
Catégorie (1)	Classification de rendement du moteur	Normes EU
K	De 19 à moins de 37 kW	STAGE IIIA
J	De 37 à moins de 75 kW	STAGE IIIA
I	De 75 à moins de 130 kW	STAGE IIIA

Catégorie (2)	Classification de rendement du moteur	Normes EPA
ET	Moins de 19kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Tier 3
	De 75 à moins de 130 kW	Tier 3

- (1) Catégorie de classification de rendement du moteur, normes EU
- (2) Les moteurs "E3" sont identifiés "ET" à la fin de leur désignation de modèle, sur l'étiquette US EPA. "E3" désigne les modèles Phase 3 et certains modèles Phase 4 transitoire / Phase 4, selon la classification de puissance moteur.

9Y1210520GEG0002CA0

## [3] NUMÉRO DE CYLINDRE

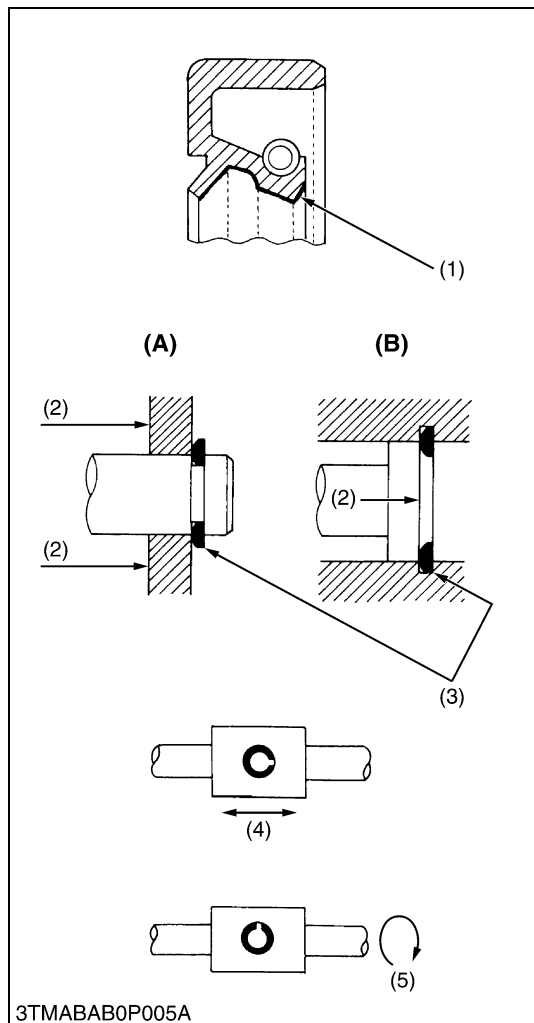


Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.

L'ordre des numéros de cylindres est N° 1, N° 2 et N° 3 à partir du côté du carter d'engrenages.

9Y1210520GEG0003CA0

## 2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



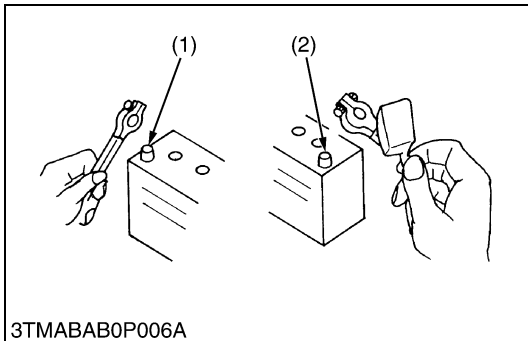
- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux qui ne sont pas souvent utilisés.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou son équivalent.
- Nettoyer les pièces avant de les mesurer.
- Serrer les graisseurs au couple spécifié. Un couple excessif peut endommager les systèmes hydrauliques ou les graisseurs. Un couple insuffisant peut entraîner des fuites d'huile.
- Pour utiliser une conduite ou un flexible neufs, serrer les écrous au couple spécifié. Puis les desserrer (d'environ 45 °) pour permettre au conduit ou flexible de se fixer avant de resserrer au couple spécifié (sauf pour les pièces scellées au ruban).
- Pour retirer les deux extrémités d'un tuyau, commencer par retirer l'extrémité inférieure.
- Utiliser deux pinces pour le démontage et l'installation. Une pince pour retenir le bout fixe et l'autre pour tourner le bout à retirer et éviter la torsion.
- Vérifier que les manchons des raccords non évasés et les sections coniques des flexibles ne sont ni poussiéreux ni rayés.
- Après avoir serré les graisseurs, nettoyer le joint et appliquer 2 ou 3 fois la pression d'activation maximale pour vérifier la présence de fuites d'huile.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
- (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0106CA1

### 3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES



3TMABAB0P006A

Pour garantir la sécurité et éviter tout dommage à la machine et à l'équipement environnant, prendre les précautions suivantes pour manipuler les composants et câblages électriques.

#### ■ IMPORTANT

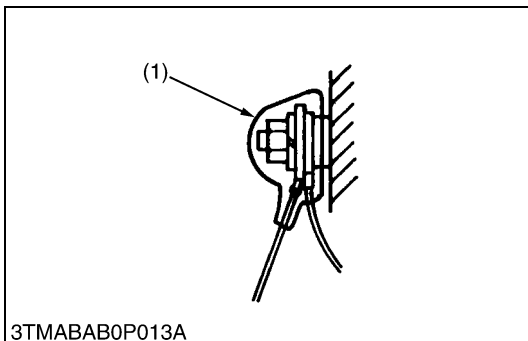
- Une fois par an, vérifier l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. À cette fin, apprendre au client à faire ses propres vérifications et en même temps recommander que le concessionnaire effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne pas tenter de modifier ou transformer un composant ou câblage électrique quelconque.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, connecter le câble positif en premier.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

WSM000001GEG0062CA1

#### [1] CÂBLAGE

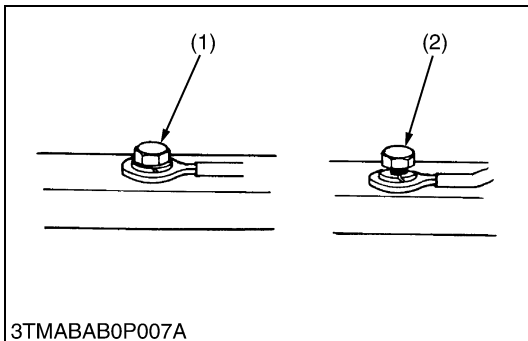


3TMABAB0P013A

- Après la repose du câblage, vérifier la protection des bornes et l'état de serrage du câblage, connecter uniquement la batterie.

(1) Couverture (monter correctement le couvercle)

WSM000001GEG0070CA1



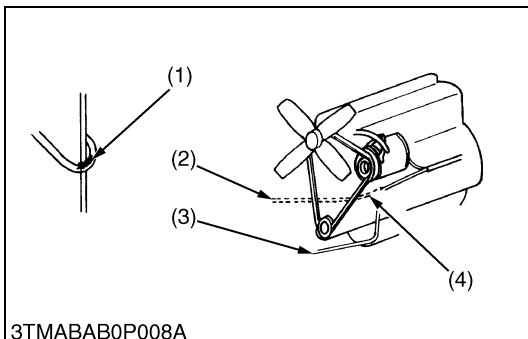
3TMABAB0P007A

- Serrer fermement les bornes de câblage.

(1) Correct (serrer fermement)

(2) Incorrect (le desserrage conduit à des faux contacts)

WSM000001GEG0063CA1



3TMABAB0P008A

- Ne pas laisser le câblage entrer en contact avec un élément dangereux.

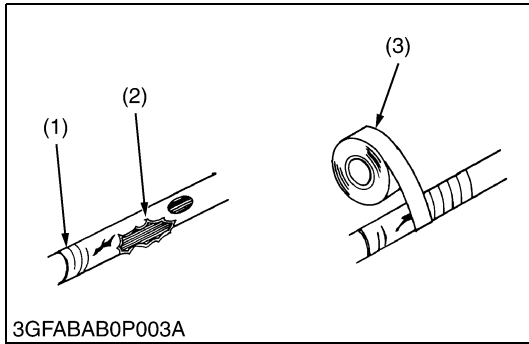
(1) Élément dangereux (bord tranchant)

(3) Câblage (correct)

(2) Câblage (incorrect)

(4) Élément dangereux

WSM000001GEG0064CA1

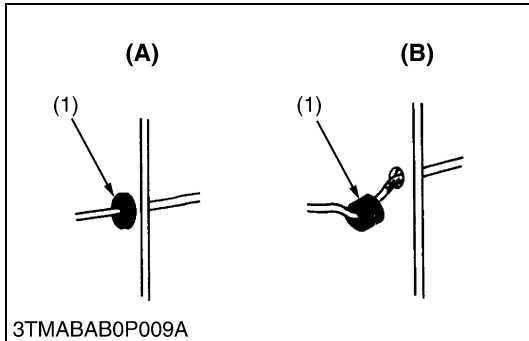


3GFABAB0P003A

• Réparer ou remplacer sans délai un câblage vieilli ou usé.

- (1) Vieilli
- (2) Usé
- (3) Ruban isolant en vinyle

WSM000001GEG0065CA1

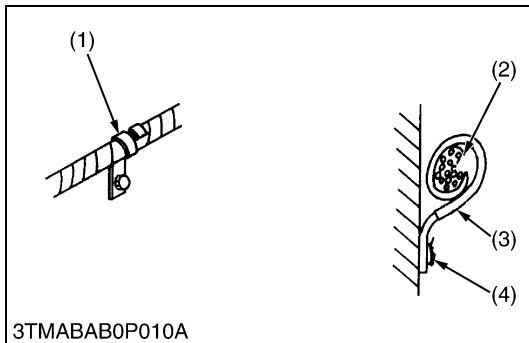


3TMABAB0P009A

• Monter correctement le passe-fil.

- (1) Passe-fil
- (A) Correct
- (B) Incorrect

WSM000001GEG0066CA1

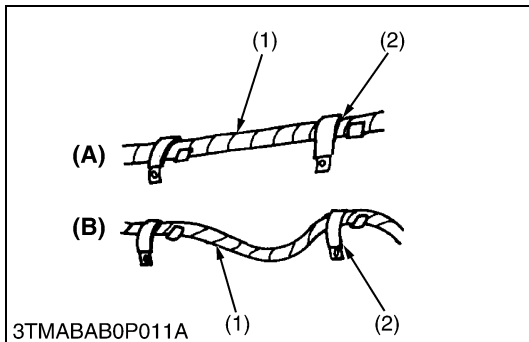


3TMABAB0P010A

• Fixer solidement la bride, en prenant soin de ne pas endommager le câblage.

- (1) Bride (enrouler la bride en spirale)
- (2) Faisceau de câblage
- (3) Bride
- (4) Point de soudure

WSM000001GEG0067CA1

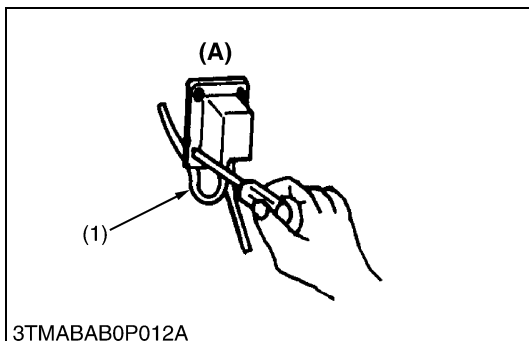


3TMABAB0P011A

• Brider le câblage de telle sorte qu'il ne soit pas vrillé, inutilement lâche ou trop tendu, sauf pour une pièce mobile, pour laquelle un certain mou est requis.

- (1) Câblage
- (2) Bride
- (A) Correct
- (B) Incorrect

WSM000001GEG0068CA1



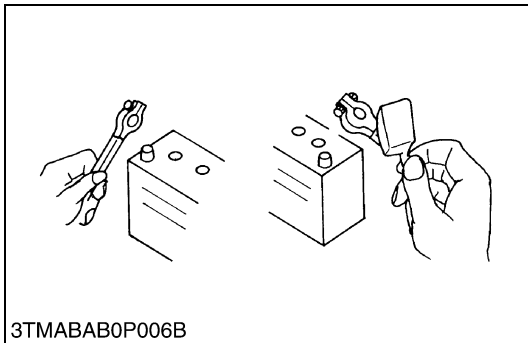
3TMABAB0P012A

• Lors de la repose d'une pièce, prendre soin de ne pas coincer le câblage dedans.

- (1) Câblage
- (A) Incorrect

WSM000001GEG0069CA1

## [2] BATTERIE



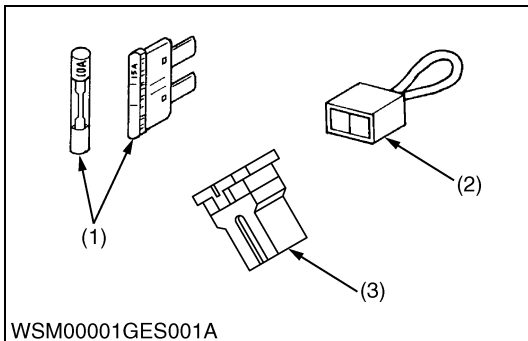
- Prendre garde à ne pas confondre les bornes positive et négative.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, vérifier la polarité et connecter le câble positif en premier.
- Ne pas installer une batterie dont la capacité est différente de celle prescrite (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, les graisser à la graisse à haute température et reposer correctement les protections sur les bornes.
- Ne pas laisser la poussière et l'encrassement s'accumuler sur la batterie.

### ⚠ ATTENTION

- Prendre garde à ne pas renverser de liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, laver immédiatement à grande eau.
- Avant de recharger la batterie, la déposer de la machine.
- Avant de recharger, déposer les bouchons des éléments.
- Effectuer la recharge dans un local bien ventilé, loin de toute flamme nue, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène sous forme gazeuse.

WSM000001GEG0071CA1

## [3] FUSIBLE

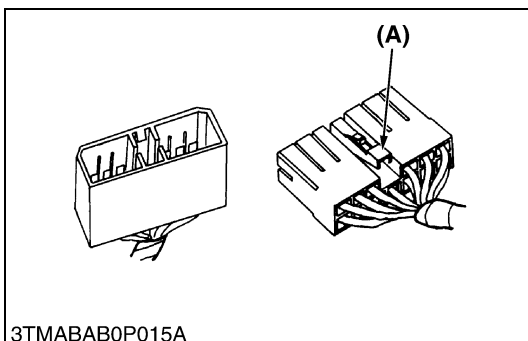


- Utiliser des fusibles de capacité prescrite. Un fusible de capacité trop grande ou trop petite n'est pas acceptable.
- Ne jamais utiliser un fil de cuivre ou d'acier en guise de fusible.
- Ne pas équiper d'un phare de travail, une radio, etc. une machine dépourvue d'une alimentation électrique de réserve.
- Ne pas monter d'accessoire si la capacité du fusible de l'alimentation électrique de réserve est dépassée.

- (1) Fusible (3) Fusible à action retardée  
(2) Élément fusible

WSM000001GEG0072CA1

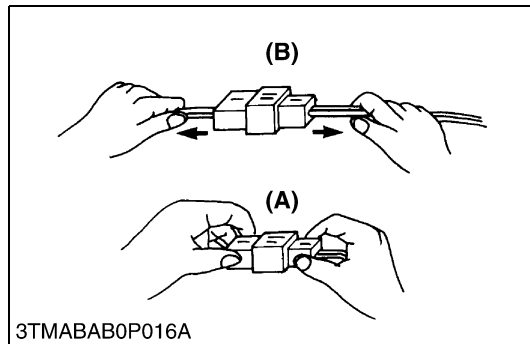
## [4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs à verrouillage, pousser sur le verrouillage pour séparer.

(A) Pousser

WSM000001GEG0073CA1

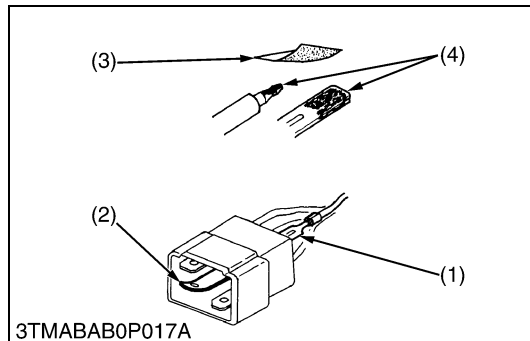


- Lors de la séparation des connecteurs, ne pas tirer sur les faisceaux de câblage.
- Tenir le connecteur par ses boîtiers pour séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0074CA1



- Utiliser du papier abrasif pour nettoyer les bornes de la rouille.
- Réparer toute borne déformée. S'assurer qu'aucune borne n'est sortie de son logement ou déplacée.

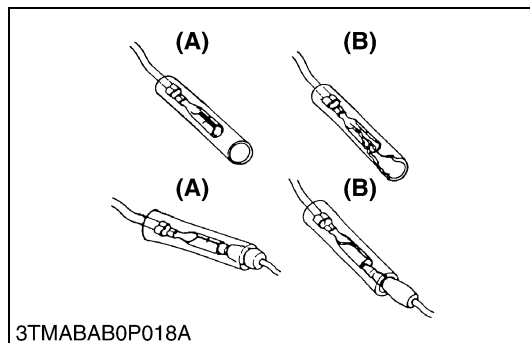
(1) Borne sortie

(3) Papier abrasif

(2) Borne déformée

(4) Rouille

WSM000001GEG0075CA1

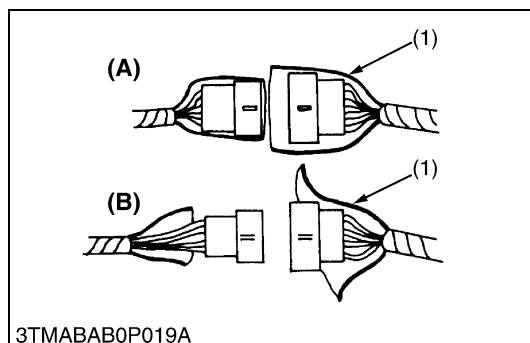


- S'assurer qu'aucun connecteur femelle n'est trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0076CA1



- S'assurer que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

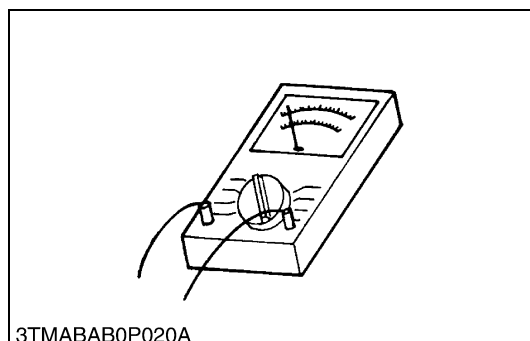
(1) Protection

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0077CA1

## [5] MULTIMÈTRE

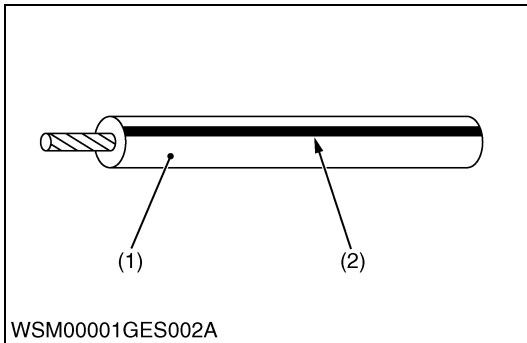


- Utiliser correctement le testeur en suivant les instructions du manuel fourni avec le testeur.
- Vérifier la polarité et la gamme.

WSM000001GEG0078CA1



## [6] COULEUR DE CÂBLAGE



- Les couleurs de fil sont indiquées conformément au code-couleur.
- Ce symbole "/" indique une couleur avec liseré(s).

### (Un exemple)

Liseré rouge sur couleur blanche : W/R

Couleur de câblage	Code-couleur
Noir	B
Brun	Br
Vert	G
Gris	Gy ou Gr
Bleu	L
Vert clair	Lg
Orange	Or
Rose	P
Violet	Pu ou V
Rouge	R
Bleu ciel	Sb
Blanc	W
Jaune	Y

(1) Couleur de fil

(2) Liseré

WSM000001GEG0079CA0

## 4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement		Capacité		Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
			L3200	L3800	
1	Carburant		38,0 L 10,0 L U.S.gals 8,4 Imp.gals		<ul style="list-style-type: none"> <li>Carburant diesel N° 2-D</li> <li>Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)</li> </ul>
2	Liquide de refroidissement		6,0 L 6,3 U.S.qts 5,3 Imp.qts		Eau douce propre avec antigel
	Vase d'expansion		0,6 L 0,63 U.S.qts 0,53 Imp.qts		
3	Carter du moteur (avec filtre)		5,7 L 6,0 U.S.qts 5,0 Imp.qts	7,1 L 7,5 U.S.qts 6,2 Imp.qts	<p>Huile moteur : Consulter la page suivante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Au-delà de 25 °C (77 °F) SAE30, 10W-30 ou 15W-40</li> <li>0 à 25 °C (32 à 77 °F) SAE20, 10W-30 ou 15W-40</li> <li>Inférieur à 0 °C (32 °F) SAE10W, 10W-30 ou 15W-40</li> </ul>
4	Carter de transmission	Transmission manuelle, 2RM	27,0 L 7,1 U.S.gals 5,9 Imp.gals		Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
	Carter de transmission	Transmission manuelle, 4RM	27,5 L 7,3 U.S.gals 6,1 Imp.gals		
	Carter de transmission	HST	23,5 L 6,2 U.S.gals 5,2 Imp.gals		
5	Carter d'essieu avant (4RM)		4,5 L 4,8 U.S.qts 4,0 Imp.qts		Utilisez l'huile KUBOTA SUPER UDT ou l'huile SUPER UDT* ou l'huile pour engrenages SAE 80-90

<b>Graissage</b>				
<b>N°</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Nbre de points de graissage</b>	<b>Capacité</b>	<b>Type de graisse</b>
6	Moyeu de roue avant (2RM)	2	Une petite quantité	Graisse pour paliers
	Arbre articulé (2RM)	2	Jusqu'au trop-plein de graisse	Graisse multi-usages NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
	Support d'essieu avant (4RM)	2		
	Pédale d'embrayage	1		
	Pédale de frein	1		
	Arbre de pédale	1		
	Borne de batterie	2		
	Biellette de levage	1		
	Extrémité de rotule de barre de connexion (4RM)	2		

\* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

9Y1210520GEG0004CA0

## ■ NOTE

### Huile moteur

- L'huile utilisée dans le moteur devra avoir la classification API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil (huile moteur SAE appropriée) en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- Du fait de l'entrée en vigueur des normes antipollution, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été mises au point pour les carburants à faible teneur de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les moteurs de véhicules non routiers utilisant des carburants à teneur en soufre élevée, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification "CF ou meilleures" avec un indice de basicité élevé (IBT de 10 au minimum).
- Voir dans le tableau suivant, la classification API adaptée de l'huile moteur en fonction du type de moteur (avec EGR interne, avec EGR externe ou sans recirculation EGR) et du carburant utilisé (à teneur en soufre faible ou élevée).

Carburant utilisé	Classification de l'huile moteur (classification API)	
	Moteurs sauf EGR externe	Moteurs avec EGR externe
Carburant à haute teneur en soufre ( $\geq 500$ ppm)	<b>CF</b> (Si vous utilisez une huile de lubrification "CF-4, CG-4, CH-4 ou CI-4" avec un carburant à teneur en soufre élevée, effectuez les vidanges d'huile à des intervalles plus rapprochés (environ deux fois plus)).	–
Carburant à teneur en soufre faible ( $< 500$ ppm) ou Carburant à teneur en soufre extrêmement faible ( $< 15$ ppm)	<b>CF, CF-4, CG-4, CH-4</b> ou <b>CI-4</b>	<b>CF</b> ou <b>CI-4</b> (Les huiles moteur de catégorie CF-4, CG-4 et CH-4 ne peuvent pas être utilisées sur les moteurs de type EGR)

EGR : Recirculation des gaz d'échappement

- L'huile à moteur **CJ-4** est conçue pour les moteurs de type **DPF** (filtre à particules diesel) et ne peut pas être utilisée sur ce tracteur.

	Sans EGR	Avec EGR externe
Modèle	L3200, L3800	–

### Carburant

- Indice de cétane 45 minimum. Une valeur de cétane supérieure à 50 est privilégiée, en particulier si la température est inférieure à  $-20$  °C ( $-4$  °F) ou l'élévation supérieure à 1500 m (5000 pieds).
- En cas d'utilisation de carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 0,5 %, multiplier par deux la fréquence des vidanges et du remplacement du filtre à huile.
- **N'UTILISEZ PAS** du carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 1,0 %.
- Les carburants diesel spécifiés selon EN 590 ou ASTM D975 sont recommandés.
- Le diesel N° 2 est un carburant distillé d'une volatilité inférieure et convenant pour des moteurs dans des applications industrielles et de transport. (SAE J313 JUIN87)
- Ce moteur étant conforme aux normes EPA Tier 4 et Interim Tier 4, l'utilisation de carburant à teneur en soufre faible ou extrêmement faible est obligatoire dans la zone réglementée par l'EPA (Amérique du Nord). Veuillez donc utiliser du carburant diesel N° 2-D S500 ou S15 comme variante au carburant N° 2-D, ou du carburant diesel N° 1-D S500 ou S15 comme variante au carburant N° 1-D si la température de l'air extérieur est inférieure à  $-10$  °C ( $14$  °F).

### Huile de transmission

- L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT pour une protection et des performances optimales. Ne pas mélanger ensemble des marques différentes.

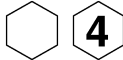


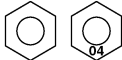

- Les capacités indiquées en eau et en huile sont des valeurs estimées par le constructeur.

9Y1210520GEG0005CA0

## 5. COUPLES DE SERRAGE

### [1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel doivent être serrés comme ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	 <b>4</b> Sans grade ou 4T						 <b>7</b> 7T						 <b>9</b> 9T		
Indication sur la tête de l'écrou	 <b>04</b> Sans grade ou 4T												 <b>6T</b>		
Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
<b>M6</b>	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
<b>M8</b>	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	17 à 19	1,7 à 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
<b>M10</b>	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
<b>M12</b>	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	-	-	-	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
<b>M14</b>	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	-	-	-	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	-	-	-	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
<b>M16</b>	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	-	-	-	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	-	-	-	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
<b>M18</b>	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	-	-	-	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	-	-	-	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
<b>M20</b>	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	-	-	-	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	-	-	-	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

WSM000001GEG0001CA1

### [2] GOUJONS

Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
<b>M8</b>	12 à 15	1,2 à 1,6	8,7 à 11	8,9 à 11	0,90 à 1,2	6,5 à 8,6
<b>M10</b>	25 à 31	2,5 à 3,2	18 à 23	20 à 25	2,0 à 2,6	15 à 18
<b>M12</b>	30 à 49	3,0 à 5,0	22 à 36	31	3,2	23
<b>M14</b>	62 à 73	6,3 à 7,5	46 à 54	-	-	-
<b>M16</b>	98,1 à 112	10,0 à 11,5	72,4 à 83,1	-	-	-
<b>M18</b>	172 à 201	17,5 à 20,5	127 à 148	-	-	-

WSM000001GEG0002CA1

Product: 2010 Kubota WSM L3200,L3800 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arespairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3200l3800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

013800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

Catégorie	8.8 Catégorie de propriété 8.8			10.9 Catégorie de propriété 10.9		
	Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m
<b>M8</b>	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
<b>M10</b>	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
<b>M12</b>	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
<b>M14</b>	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
<b>M16</b>	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224



WSM000001GEG0003CA1

## [4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Classe	SAE GR.5			SAE GR.8		
	Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m
<b>1/4</b>	11,7 à 15,7	1,20 à 1,60	8,63 à 11,5	16,3 à 19,7	1,67 à 2,00	12,0 à 14,6
<b>5/16</b>	23,1 à 27,7	2,36 à 2,82	17,0 à 20,5	33 à 39	3,4 à 3,9	25 à 28
<b>3/8</b>	48 à 56	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 73	6,3 à 7,4	45 à 53
<b>1/2</b>	110 à 130	11,3 à 13,2	81,2 à 95,8	150 à 178	15,3 à 18,1	111 à 131
<b>9/16</b>	150 à 178	15,3 à 18,1	111 à 131	217 à 260	22,2 à 26,5	160 à 191
<b>5/8</b>	204 à 244	20,8 à 24,8	151 à 179	299 à 357	30,5 à 36,4	221 à 263

WSM000001GEG0008CA1

## [5] BOUCHONS

Forme	Taille	Matériau de la pièce opposée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
<b>Vis conique</b> 	<b>R1/8</b>	13 à 21	1,3 à 2,2	9,4 à 15	13 à 19	1,3 à 2,0	9,4 à 14
	<b>R1/4</b>	25 à 44	2,5 à 4,5	18 à 32	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
	<b>R3/8</b>	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	49 à 58	5,0 à 6,0	37 à 43
	<b>R1/2</b>	58,9 à 107	6,00 à 11,0	43,4 à 79,5	59 à 78	6,0 à 8,0	44 à 57
<b>Vis droite</b> 	<b>G1/4</b>	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25	–	–	–
	<b>G3/8</b>	62 à 82	6,3 à 8,4	46 à 60	–	–	–
	<b>G1/2</b>	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	–	–	–

WSM000001GEG0005CA1

Sample of manual. Download All 488 pages at:

<https://www.arespairmanual.com/downloads/2010-kubota-wsm-l3200l3800-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>