

Product: 2013 Kubota WSM L3560,L4060,L4760, L5060,L5460,L6060 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2013-kubota-wsm-l3560l4060l4760-l5060l5460l6060-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

**L3560,L4060,L4760,
L5060,L5460,L6060**

Kubota

Sample of manual. Download All 814 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2013-kubota-wsm-l3560l4060l4760-l5060l5460l6060-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier donne au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des modèles L3560, L4060, L4760, L5060, L5460 et L6060 de tracteur KUBOTA. Il contient 4 parties : **"Informations"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollant de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les sections suivantes, s'assurer d'avoir lu la présente section.

Consulter la version la plus récente du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) pour le mécanisme de tracteur / moteur diesel non compris dans le présent manuel d'atelier.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépannage
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Concernant l'entretien du système à rampe commune (CRS), se reporter au "MANUEL DE DIAGNOSTIC (9Y120-02430) à la fin du présent manuel.

Concernant l'entretien du filtre à particules de diesel (FPD), se reporter au "MANUEL DE MANIPULATION DU FILTRE À PARTICULES DE DIESEL" (9Y111-08140).

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues de l'information la plus récente disponible au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-4
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-10
[1] TRANSMISSION MANUELLE.....	I-10
[2] GST.....	I-11
[3] HST.....	I-13
[4] HST avec TYPE CABINE.....	I-15
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT.....	I-17
[1] TRANSMISSION MANUELLE.....	I-17
[2] GST.....	I-18
[3] HST.....	I-19
5. DIMENSIONS.....	I-20

1. SYMBOLE DE DANGER

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.

DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.

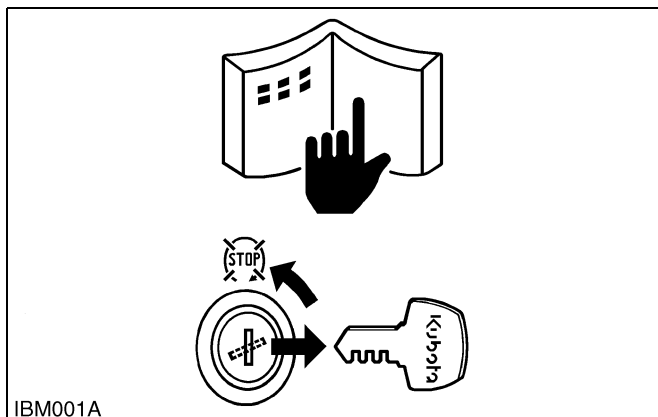
■ IMPORTANT

- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.

■ NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA0



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

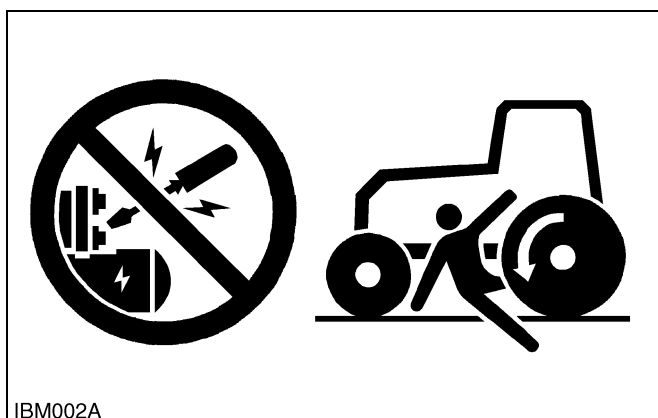
- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

WSM000001INI0010CA0

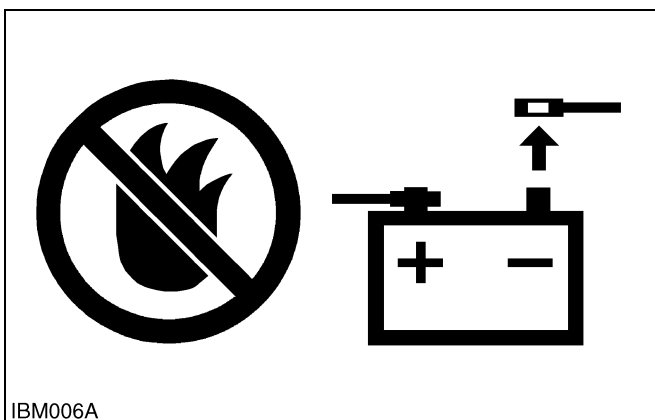
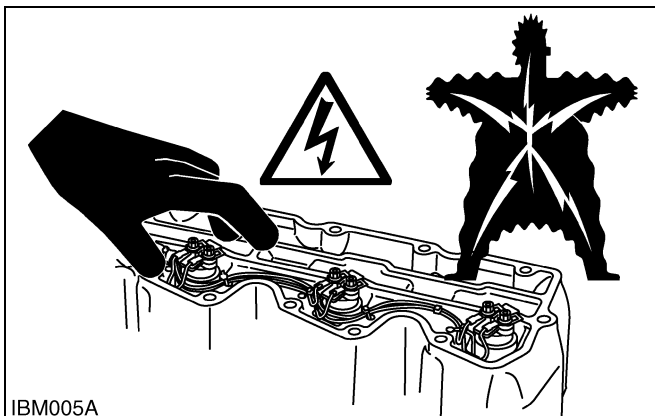
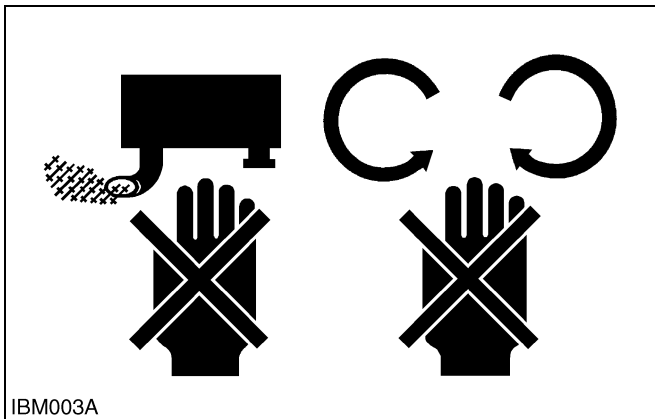
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

- N'effectuez pas les procédures ci-dessous quand vous démarrez le moteur.
 - court-circuit des bornes du démarreur
 - dérivation du contacteur de sécurité de démarrage
- Ne modifier ni ne retirer aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de changement de vitesses se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez le moteur que si vous êtes assis sur le siège conducteur.

M00000002INI0001CA1



IBM002A



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

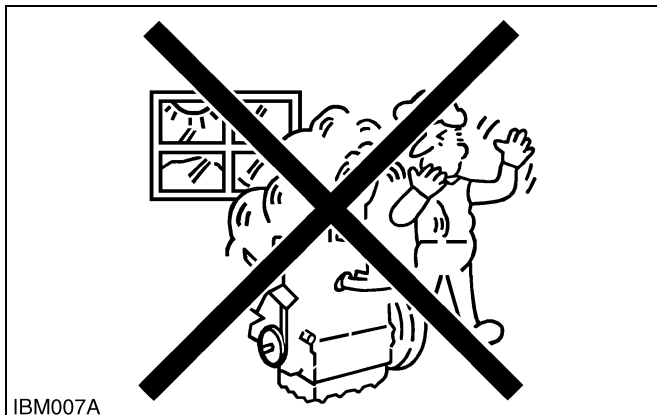
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA0

PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

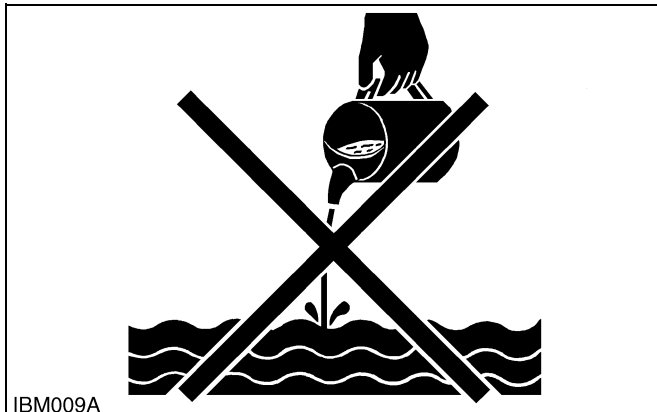
WSM000001INI0005CA0



VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

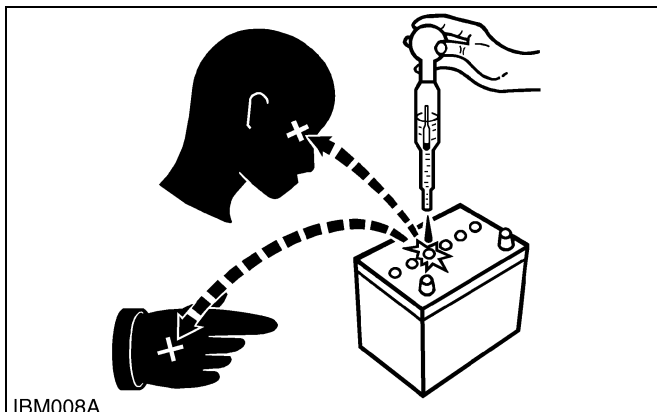
WSM000001INI0006CA0



ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

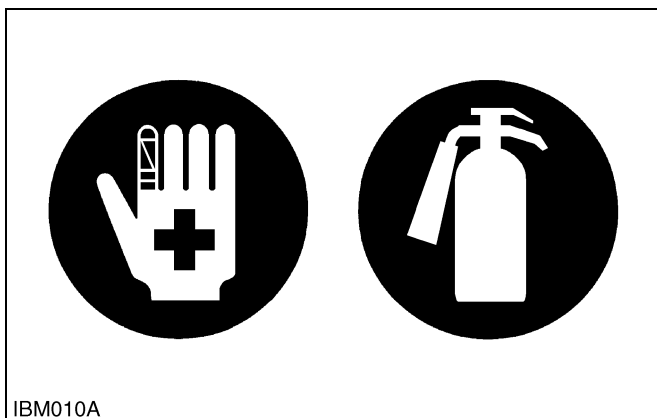
WSM000001INI0007CA0



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA0



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA0

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément TA241-4933-1 [Type HST]



1AGAMAAAP459A

(1) N° de l'élément TA141-4992-1 [Type GST]



1AGAMAAAP457A

(1) N° de l'élément TA141-4933-1 [Type de transmission manuelle]



1AGAMAAAP458A

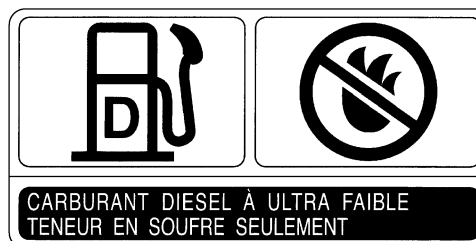
(2) N° de l'élément TA041-4934-2
[Type de la PDF ventrale]



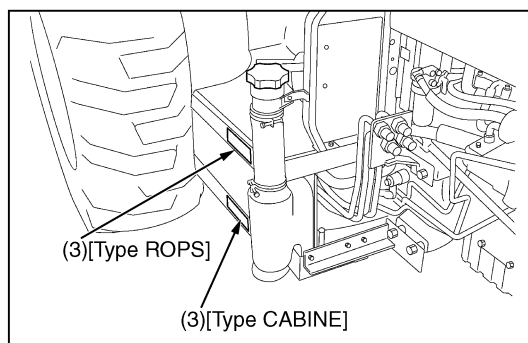
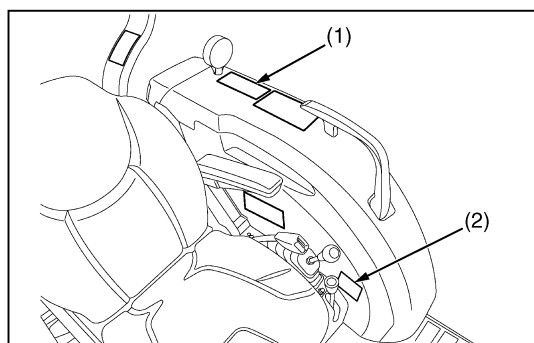
1AGAMAAAP488F

(3) N° de l'élément TC410-4956-1

Carburant
seulement Diesel Pas de feu



1AGAIDHAP154F



9Y1210824ICI001CA

9Y1210824INI0001CA0

(1) N° de l'élément TD173-4935-1

⚠ AVERTISSEMENT POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES: (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction. (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.	⚠ ATTENTION POUR EVITER TOUTES BLESSURES EN CAS DE SEPARATION DES TIGES : Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée. 
---	--

1AGAWAAP085B

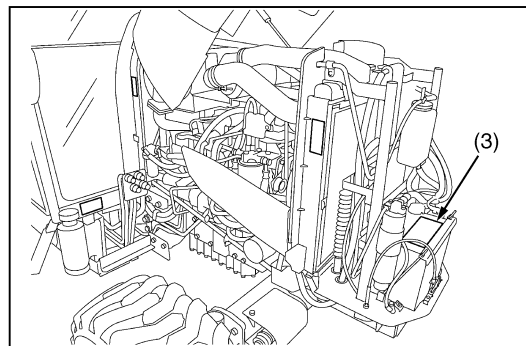
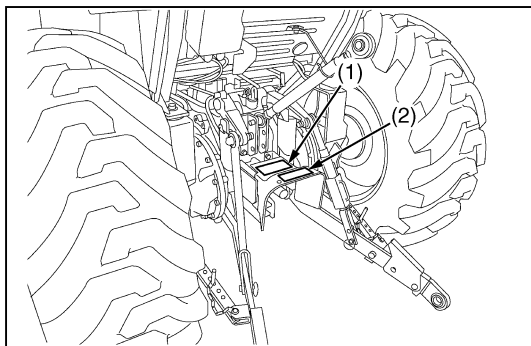
(2) N° de l'élément TA041-4959-2

 1AGAMAAAP453A	⚠ AVERTISSEMENT POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES: 1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF. 2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné. 3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)
---	---

(3) N° de l'élément TD060-3012-3

FLAMMABLES SHIELD EYES KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN CAUTION OF SULFURIC ACID READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY EXPLOSIVE DANGER • DUE TO HYDROGEN GAS GENERATED FROM BATTERY, HANDLING WITHOUT CARE CAN CAUSE FIRE AND EXPLOSION • THIS 12V BATTERY IS ONLY FOR STARTING ENGINE. DO NOT APPLY THIS PRODUCT FOR OTHER USES. • CHARGE THIS BATTERY ONLY AT WELL VENTILATED PLACES; AND AVOID SHORTS OR SPARKS. • REFER TO THE INSTRUCTION MANUAL OF VEHICLE OR BATTERY BEFORE USING BOOSTER CABLE. SULFURIC ACID MAY CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURN IN CASE EYES, SKIN, CLOTHES OR ANY ARTICLES ARE STAINED WITH ACID. FLUSH OBJECTS IMMEDIATELY WITH WATER. IF ACID BEING SWALLOWED, DRINK PLENTY OF WATER PROMPTLY. IN CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, CONSULT A DOCTOR IMMEDIATELY. • BATTERY FILLED WITH ACID (DO NOT TILT OR SPILL) • FLAMMABLE. DO NOT CHARGE NEAR FIRE OR SPARKS • DO NOT CHARGE RAPIDLY • DO NOT DISASSEMBLE THE BATTERY (SEALED TYPE)	DANGER EXPLOSIVE GASES Cigarettes, flames or sparks could cause battery to explode. Always shield eyes and face from battery. Do not charge or use booster cables or adjust post connections without proper instruction and training. POISON CAUSES SEVERE BURNS Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. In event of accident flush with water and call a physician immediately. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN S.O.C INDICATOR ☒ OK ☐ CHARGE BATTERY ☐ REPLACE BATTERY
PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS. CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.	
80D26R 12V 582CCA (SAE) 70Ah(20HR) 550CCA (EN) RC 133(MIN) LEAD RECYCLE RETURN DK 85-493	

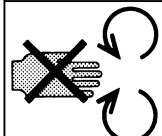
1AGASABAP108A



9Y1210824ICI002CA

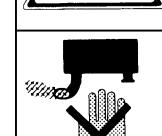
9Y1210824INI0002CA0

- (1) N° de l'élément 32751-4958-1
Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



1AGAMAAAP3980

- (2) N° de l'élément TC030-4958-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1AGAMAAAP3760

- (3) N° de l'élément 3C152-9861-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES PERSONNELLES:

Lorsque le filtre à particules diesel (DPF) est en mode de régénération, les émissions d'échappement et le silencieux DPF sont chauds. Pendant la procédure de régénération, le silencieux DPF sera très chaud, gardez la machine éloignée des personnes, animaux, plantes et des matériaux inflammables. Gardez aussi la zone du silencieux DPF propre et éloignée de tout matériel inflammable.

1AGAIJHAP1230

- (4) N° de l'élément TA041-4965-1

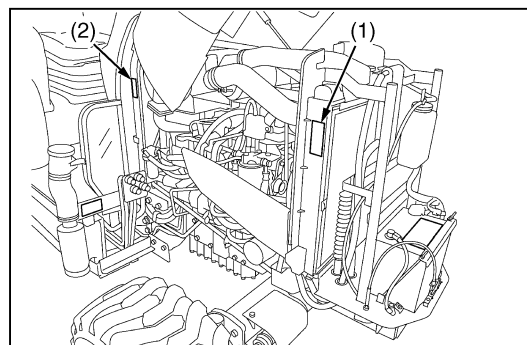
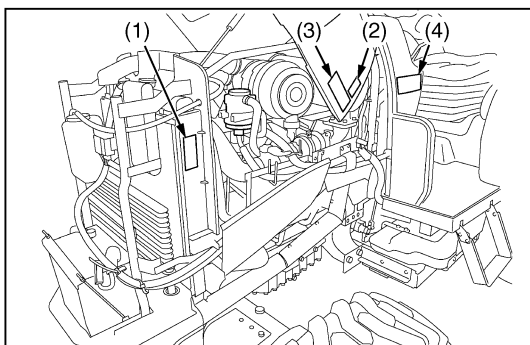


1AGAMAAAP450A

⚠ DANGER

POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR UNE MACHINE HORS CONTRÔLE:

- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passe
- (2) Ne démarrer le moteur que sur le siège d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.



9Y1210824ICI003CA

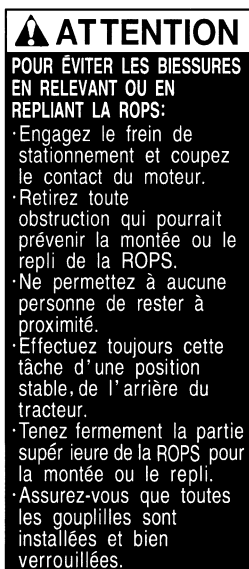
9Y1210824INI0003CA0

- (1) N° de l'élément 6C141-4746-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]



1AGAMAAAP456A

- (2) N° de l'élément TD061-4927-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]



1AGAMBQAP0880

- (3) N° de l'élément 3A121-9848-1
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]

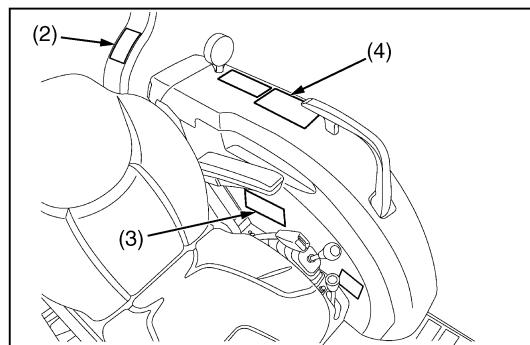
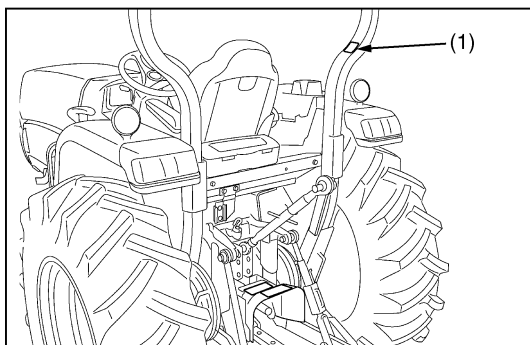


1AGAMAAAP455A

- (4) N° de l'élément TA041-6570-2



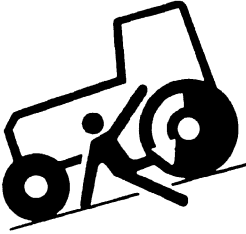
1AGAMAAAP461A



9Y1210824ICI004CA

9Y1210824INI0004CA0

(1) N° de l'élément TA241-4933-1

⚠ AVERTISSEMENT	AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:
	1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur. 2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous gardez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente. 3. BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL. Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels. 4. ARRETER LE MOTEUR.

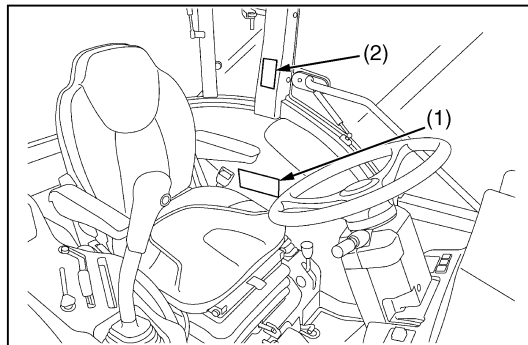
1AGAMAAAP459A

(2) N° de l'élément TA043-4902-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT: Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAMAOAP082A



9Y1210824ICI005CA

9Y1210824INI0005CA0

(1) N° de l'élément TA041-6570-2

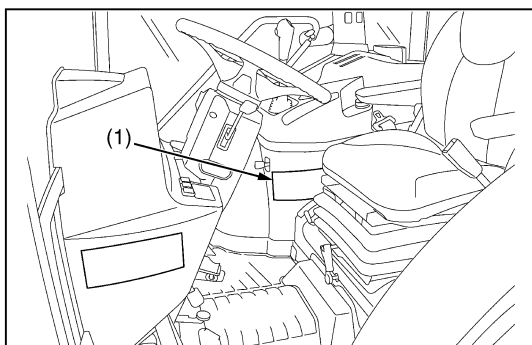


ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A



9Y1210824ICI006CA

9Y1210824INI0006CA0

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyer régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Éviter toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Les nettoyer avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacer toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veiller à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposer les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210824INI0007CA0

3. SPÉCIFICATIONS

[1] TRANSMISSION MANUELLE

Modèle			L3560	L4060
			4RM	
Moteur	Modèle		D1803-CR-E4	V2403-CR-E4
	Type		Moteur diesel à 4 temps, refroidi par eau et à injection directe	
	Nombre de cylindres		3	4
	Cylindrée totale		1,826 L (111,4 cu. pouces)	2,434 L (148,5 cu. pouces)
	Alésage et course		87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)	
	Régime nominal		2700 min ⁻¹ (tr/min)	
	Régime de ralenti lent		800 min ⁻¹ (tr/min)	
	Puissance nette*		26,1 kW (35,0 CV)	29,8 kW (40,0 CV)
	Puissance de PDF* (mesurée à l'usine)		22,0 kW (29,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	25,4 kW (34,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal		114,1 N·m (84,2 livres-pieds)	133,5 N·m (98,5 livres-pieds)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A	
Contenances	Réservoir de carburant		51 L (13,5 U.S.gals, 11,2 Imp.gals)	
	Carter du moteur (avec filtre)		6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)
	Liquide de refroidissement du moteur		7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)	
	Carter de transmission		42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)	43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)
Dimensions	Longueur totale (sans 3p)		2920 mm (115,0 pouces)	3085 mm (121,5 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)	1690 mm (66,5 pouces)
	Hauteur totale (avec ROPS)		2470 mm (97,2 pouces)	2480 mm (97,6 pouces)
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)	1895 mm (74,6 pouces)
	Dégagement minimal au sol		342 mm (13,5 pouces)	360 mm (14,2 pouces)
	Bande de roulement	Avant	1155 mm (45,5 pouces)	
Arrière		1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)	1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)	
Poids (avec ROPS)			1590 kg (3505 livres)	1635 kg (3605 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16	8,3-16
		Arrière	12,4-24	14,9-24
	Embrayage		Monodisque à sec	
	Direction		Direction assistée hydrostatique	
	Transmission		Transmission principale et à inverseur entièrement synchronisée avec 8 vitesses en marche avant et 8 vitesses en marche arrière	
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile	
	Rayon de braquage minimal (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)	
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position	
	Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)	37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)
	Attelage trois points		SAE catégorie 1	
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)	1750 kg (3860 livres)
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)	1250 kg (2760 livres)
Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)		
PDF	PDF arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures	
	Vitesse PDF / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2550 min ⁻¹ (tr/min)	

■ NOTE

- *Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0008CA0

[2] GST

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5060
			4RM			
Moteur	Modèle		D1803-CR-E4	V2403-CR-E4		V2403-CR-TE4
	Type		Moteur diesel à 4 temps, refroidi par eau et à injection directe			
	Nombre de cylindres		3	4		
	Cylindrée totale		1,826 L (111,4 cu. pouces)	2,434 L (148,5 cu. pouces)		
	Alésage et course		87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)			
	Régime nominal		2700 min ⁻¹ (tr/min)			
	Régime de ralenti lent		800 min ⁻¹ (tr/min)			
	Puissance nette*		26,1 kW (35,0 CV)	29,8 kW (40,0 CV)	35,1 kW (47,0 CV)	37,3 kW (50,0 CV)
	Puissance de PDF* (mesurée à l'usine)		22,0 kW (29,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	25,4 kW (34,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	30,6 kW (41,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	32,8 kW (44,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal		114,1 N·m (84,2 livres-pieds)	133,5 N·m (98,5 livres-pieds)	157,4 N·m (116,1 livres-pieds)	164,2 N·m (121,1 livres-pieds)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A			
	Contenances	Réservoir de carburant		51 L (13,5 U.S.gals, 11,2 Imp.gals)		
Carter du moteur (avec filtre)		6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)	
Liquide de refroidissement du moteur		7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)		8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		
Carter de transmission		42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)	43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)		45 L (11,9 U.S.gals, 9,9 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans 3p)		2920 mm (115,0 pouces)	3085 mm (121,5 pouces)		3210 mm (126,4 pouces)
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)	1690 mm (66,5 pouces)		1710 mm (67,3 pouces)
	Hauteur totale (avec ROPS)		2470 mm (97,2 pouces)	2480 mm (97,6 pouces)		2490 mm (98,0 pouces)
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)	1895 mm (74,6 pouces)		1915 mm (75,4 pouces)
	Dégagement minimal au sol		342 mm (13,5 pouces)	360 mm (14,2 pouces)		392 mm (15,4 pouces)
		Avant	1155 mm (45,5 pouces)		1300 mm (51,2 pouces)	1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)	1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)		1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)
Poids (avec ROPS)			1610 kg (3549 livres)	1655 kg (3649 livres)	1675 kg (3693 livres)	1780 kg (3924 livres)
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16	8,3-16		9,5-16
		Arrière	12,4-24	14,9-24		14,9-26
	Embrayage		Monodisque à sec			
	Direction		Direction assistée hydrostatique			
	Transmission		Transmission à glissement (12 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière)			
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile			
	Rayon de braquage minimal (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)			2,8 m (9,2 pieds)

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5060
			4RM			
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position			
	Capacité de la pompe		31,5 L (8,3 U.S.gals, 6,9 Imp.gals)	37,0 L (9,8 U.S.gals, 8,1 Imp.gals)		
	Attelage trois points		SAE catégorie 1			SAE catégorie 1, 2
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)	1750 kg (3860 livres)		
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)	1250 kg (2760 livres)		1350 kg (2980 livres)
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm², 2560 psi)			
PDF	PDF arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures			
	Vitesse PDF / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2550 min ⁻¹ (tr/min)			

■ **NOTE**

- *Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0009CA0

[3] HST

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5460	L6060
			4RM				
Moteur	Modèle		D1803-CR-E4	V2403-CR-E4		V2403-CR-TE4	
	Type		Moteur diesel à 4 temps, refroidi par eau et à injection directe				
	Nombre de cylindres		3	4			
	Cylindrée totale		1,826 L (111,4 cu. pouces)	2,434 L (148,5 cu. pouces)			
	Alésage et course		87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)				
	Régime nominal		2700 min ⁻¹ (tr/min)				
	Régime de ralenti lent		800 min ⁻¹ (tr/min)				
	Puissance nette*		26,1 kW (35,0 CV)	29,8 kW (40,0 CV)	35,1 kW (47,0 CV)	40,3 kW (54,0 CV)	44,8 kW (66,0 CV)
	Puissance de PDF* (mesurée à l'usine)		20,9 kW (28,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	24,2 kW (32,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	29,5 kW (39,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	34,7 kW (46,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	39,5 kW (53,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal		114,1 N·m (84,2 livres-pieds)	133,5 N·m (98,5 livres-pieds)	157,4 N·m (116,1 livres-pieds)	182,6 N·m (134,7 livres-pieds)	195,6 N·m (144,3 livres-pieds)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A				
Contenances	Réservoir de carburant		51 L (13,5 U.S.gals, 11,2 Imp.gals)				
	Carter du moteur (avec filtre)		6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)	
	Liquide de refroidissement du moteur		7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)		8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		
	Carter de transmission		42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)	43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)		45 L (11,9 U.S.gals, 9,9 Imp.gals)	
Dimensions	Longueur totale (sans 3p)		2920 mm (115,0 pouces)	3085 mm (121,5 pouces)		3210 mm (126,4 pouces)	
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)	1690 mm (66,5 pouces)		1710 mm (67,3 pouces)	
	Hauteur totale (avec ROPS)		2470 mm (97,2 pouces)	2480 mm (97,6 pouces)		2490 mm (98,0 pouces)	
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)	1895 mm (74,6 pouces)		1915 mm (75,4 pouces)	
	Dégagement minimal au sol		342 mm (13,5 pouces)	360 mm (14,2 pouces)		392 mm (15,4 pouces)	
	Bande de roulement	Avant	1155 mm (45,5 pouces)		1300 mm (51,2 pouces)		1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)	1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)		1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)	
Poids (avec ROPS)			1655 kg (3649 livres)	1700 kg (3748 livres)	1720 kg (3792 livres)	1825 kg (4023 livres)	
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16	8,3-16		9,5-16	
		Arrière	12,4-24	14,9-24		14,9-26	
	Embrayage		Monodisque à sec				
	Direction		Direction assistée hydrostatique				
	Transmission		Transmission hydrostatique (3 vitesses)				
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile				
	Rayon de braquage minimal (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)			2,8 m (9,2 pieds)	

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5460	L6060
			4RM				
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position				
	Capacité de la pompe		30,4 L (8,0 U.S.gals, 6,7 Imp.gals)	35,6 L (9,4 U.S.gals, 7,8 Imp.gals)			
	Attelage trois points		SAE catégorie 1			SAE catégorie 1, 2	
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)	1750 kg (3860 livres)			
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)	1250 kg (2760 livres)		1350 kg (2980 livres)	
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)				
PDF	PDF arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures				
	Vitesse PDF / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2426 min ⁻¹ (tr/min)	540 min ⁻¹ (tr/min) / 2476 min ⁻¹ (tr/min)		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2403 min ⁻¹ (tr/min)	

■ **NOTE**

- *Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0010CA0

[4] HST avec TYPE CABINE

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5460	L6060
			4RM				
Moteur	Modèle		D1803-CR-E4	V2403-CR-E4		V2403-CR-TE4	
	Type		Moteur diesel à 4 temps, refroidi par eau et à injection directe				
	Nombre de cylindres		3	4			
	Cylindrée totale		1,826 L (111,4 cu. pouces)	2,434 L (148,5 cu. pouces)			
	Alésage et course		87 × 102,4 mm (3,4 × 4,0 pouces)				
	Régime nominal		2700 min ⁻¹ (tr/min)				
	Régime de ralenti lent		800 min ⁻¹ (tr/min)				
	Puissance nette*		26,1 kW (35,0 CV)	29,8 kW (40,0 CV)	35,1 kW (47,0 CV)	40,3 kW (54,0 CV)	44,8 kW (66,0 CV)
	Puissance de PDF* (mesurée à l'usine)		20,9 kW (28,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	24,2 kW (32,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	29,5 kW (39,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	34,7 kW (46,5 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)	39,5 kW (53,0 CV) / 2700 min ⁻¹ (tr/min)
	Couple maximal		114,1 N·m (84,2 livres-pieds)	133,5 N·m (98,5 livres-pieds)	157,4 N·m (116,1 livres-pieds)	182,6 N·m (134,7 livres-pieds)	195,6 N·m (144,3 livres-pieds)
	Capacité de la batterie		12 V, RC : 133 min, CCA : 582 A				
	Contenances	Réservoir de carburant		51 L (13,5 U.S.gals, 11,2 Imp.gals)			
Carter du moteur (avec filtre)		6,7 L (7,1 U.S.qts, 5,9 Imp.qts)	8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)		9,4 L (9,9 U.S.qts, 8,3 Imp.qts)		
Liquide de refroidissement du moteur		7,5 L (7,9 U.S.qts, 6,6 Imp.qts)		8,2 L (8,7 U.S.qts, 7,2 Imp.qts)			
Carter de transmission		42 L (11,1 U.S.gals, 9,24 Imp.gals)	43 L (11,4 U.S.gals, 9,46 Imp.gals)		45 L (11,9 U.S.gals, 9,9 Imp.gals)		
Dimensions	Longueur totale (sans 3p)		2920 mm (115,0 pouces)	3085 mm (121,5 pouces)		3210 mm (126,4 pouces)	
	Largeur hors-tout (bande de roulement minimum)		1520 mm (59,8 pouces)	1690 mm (66,5 pouces)		1710 mm (67,3 pouces)	
	Hauteur hors-tout		2300 mm (90,6 pouces)	2315 mm (91,1 pouces)		2350 mm (92,5 pouces)	
	Empattement		1805 mm (71,1 pouces)	1895 mm (74,6 pouces)		1915 mm (75,4 pouces)	
	Dégagement minimal au sol		342 mm (13,5 pouces)	360 mm (14,2 pouces)		392 mm (15,4 pouces)	
		Avant	1155 mm (45,5 pouces)		1300 mm (51,2 pouces)		1340 mm (52,8 pouces)
		Arrière	1200 mm (47,2 pouces), 1300 mm (51,2 pouces), 1385 mm (54,5 pouces), 1480 mm (58,3 pouces)	1285 mm (50,6 pouces), 1435 mm (56,5 pouces), 1530 mm (60,2 pouces)		1325 mm (52,2 pouces), 1430 mm (56,3 pouces)	
Poids (avec CABINE)			1760 kg (3880 livres)	1855 kg (4090 livres)	1875 kg (4134 livres)	1985 kg (4376 livres)	
Système de déplacement	Taille de pneu standard	Avant	7-16	8,3-16		9,5-16	
		Arrière	12,4-24	14,9-24		14,9-26	
	Embrayage		Monodisque à sec				
	Direction		Direction assistée hydrostatique				
	Transmission		Transmission hydrostatique (3 vitesses)				
	Système de freinage		Type de disque à bain d'huile				
	Rayon de braquage minimal (avec frein)		2,7 m (8,9 pieds)			2,8 m (9,2 pieds)	

Modèle			L3560	L4060	L4760	L5460	L6060
			4RM				
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique		Contrôle de position				
	Capacité de la pompe		30,4 L (8,0 U.S.gals, 6,7 Imp.gals)	35,6 L (9,4 U.S.gals, 7,8 Imp.gals)			
	Attelage trois points		SAE catégorie 1			SAE catégorie 1, 2	
	Force de levage max.	Aux points de levage	1700 kg (3750 livres)	1750 kg (3860 livres)			
		24 pouces derrière les points de levage	1200 kg (2650 livres)	1250 kg (2760 livres)		1350 kg (2980 livres)	
	Pression de service		17,7 MPa (180 kgf/cm ² , 2560 psi)				
PDF	PDF arrière		SAE 1-3/8, 6 cannelures				
	Vitesse PDF / Moteur		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2426 min ⁻¹ (tr/min)	540 min ⁻¹ (tr/min) / 2476 min ⁻¹ (tr/min)		540 min ⁻¹ (tr/min) / 2403 min ⁻¹ (tr/min)	
	PDF centrale (si équipé)		USA N° 5 (KUBOTA 10 dents), denture à développante				
	Vitesse PDF / Moteur		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2451 min ⁻¹ (tr/min)	2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2502 min ⁻¹ (tr/min)		2000 min ⁻¹ (tr/min) / 2429 min ⁻¹ (tr/min)	

■ **NOTE**

- ***Estimation du fabricant**
La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0011CA0

4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

[1] TRANSMISSION MANUELLE

(au régime nominal en tr/min)

Modèle			L3560	L4060
Taille de pneu (arrière)			12,4-24	14,9-24
Levier de sélection d'inverseur	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)	
Marche avant	Bas	1	1,6 (1,0)	1,5 (0,9)
		2	2,3 (1,4)	2,1 (1,3)
		3	3,7 (2,3)	3,5 (2,2)
		4	5,4 (3,4)	5,1 (3,2)
	Élevé	1	7,8 (4,8)	7,6 (4,7)
		2	11,1 (6,9)	10,7 (6,6)
		3	18,0 (11,2)	17,4 (10,8)
		4	26,6 (16,5)	25,7 (16,0)
Marche arrière	Bas	1	1,5 (0,9)	1,4 (0,9)
		2	2,2 (1,4)	2,0 (1,2)
		3	3,5 (2,2)	3,3 (2,1)
		4	5,2 (3,2)	4,9 (3,0)
	Élevé	1	7,5 (4,7)	7,2 (4,5)
		2	10,6 (6,6)	10,2 (6,3)
		3	17,2 (10,7)	16,6 (10,3)
		4	25,4 (15,8)	24,5 (15,2)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0012CA0

[2] GST

(au régime nominal en tr/min)

Modèle		L3560	L4060, L4760	L5060
Taille de pneu (arrière)		12,4-24	14,9-24	14,9-26
Levier de sélection d'inverseur	Levier de vitesse principal	km/h (mi/h)		
Marche avant	1	1,6 (1,0)	1,5 (0,9)	1,5 (1,0)
	2	2,3 (1,4)	2,1 (1,3)	2,2 (1,4)
	3	3,1 (1,9)	2,9 (1,8)	3,0 (1,8)
	4	3,7 (2,3)	3,5 (2,2)	3,6 (2,2)
	5	4,5 (2,8)	4,2 (2,6)	4,4 (2,7)
	6	5,4 (3,4)	5,1 (3,2)	5,3 (3,3)
	7	6,5 (4,0)	6,3 (3,9)	6,5 (4,1)
	8	7,8 (4,8)	7,6 (4,7)	7,8 (4,9)
	9	9,2 (5,7)	8,9 (5,5)	9,2 (5,7)
	10	11,1 (6,9)	10,7 (6,6)	11,0 (6,9)
	11	18,0 (11,2)	17,4 (10,8)	17,9 (11,2)
	12	26,6 (16,5)	25,7 (16,0)	26,5 (16,6)
Marche arrière	1	1,5 (0,9)	1,4 (0,9)	1,5 (0,9)
	2	2,2 (1,4)	2,0 (1,2)	2,1 (1,3)
	3	3,5 (2,2)	3,3 (2,1)	3,4 (2,1)
	4	5,2 (3,2)	4,9 (3,0)	5,0 (3,1)
	5	7,5 (4,7)	7,2 (4,5)	7,5 (4,7)
	6	10,6 (6,6)	10,2 (6,3)	10,5 (6,6)
	7	17,2 (10,7)	16,6 (10,3)	17,1 (10,7)
	8	25,4 (15,8)	24,5 (15,2)	25,3 (15,8)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210824INI0013CA0

[3] HST

(au régime nominal en tr/min)

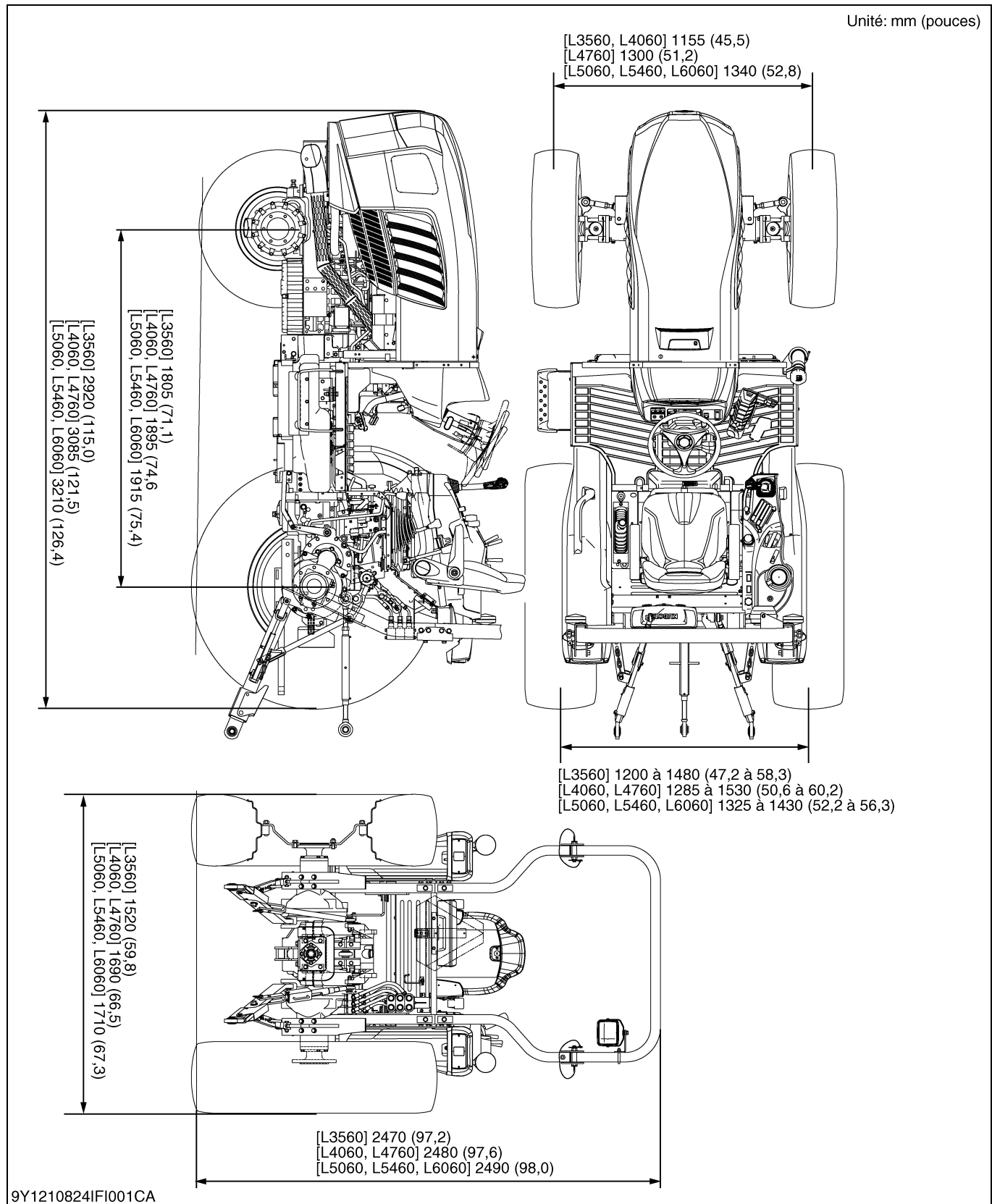
Modèle			L3560	L4060, L4760	L5460, L6060
Taille de pneu (arrière)			12,4-24	14,9-24	14,9-26
Pédale d'accélérateur	Levier H-DS (double vitesse)	Levier de gamme de vitesses	km/h (mi/h)		
Marche avant	L	L	3,4 (2,1)	3,4 (2,1)	3,4 (2,1)
		M	6,9 (4,3)	7,0 (4,4)	7,0 (4,4)
		H	15,9 (9,9)	16,2 (10,1)	16,2 (10,1)
	H	L	5,6 (3,5)	5,7 (3,5)	5,8 (3,6)
		M	11,5 (7,1)	11,7 (7,3)	11,8 (7,3)
		H	26,5 (16,4)	27,0 (16,8)	27,1 (16,8)
Réserve	L	L	3,0 (1,9)	3,1 (1,9)	3,1 (1,9)
		M	6,2 (3,9)	6,3 (3,9)	6,3 (3,9)
		H	14,3 (8,9)	14,5 (9,0)	14,6 (9,1)
	H	L	5,1 (3,2)	5,2 (3,2)	5,2 (3,2)
		M	10,3 (6,4)	10,5 (6,5)	10,6 (6,6)
		H	23,9 (14,9)	24,3 (15,1)	24,4 (15,2)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

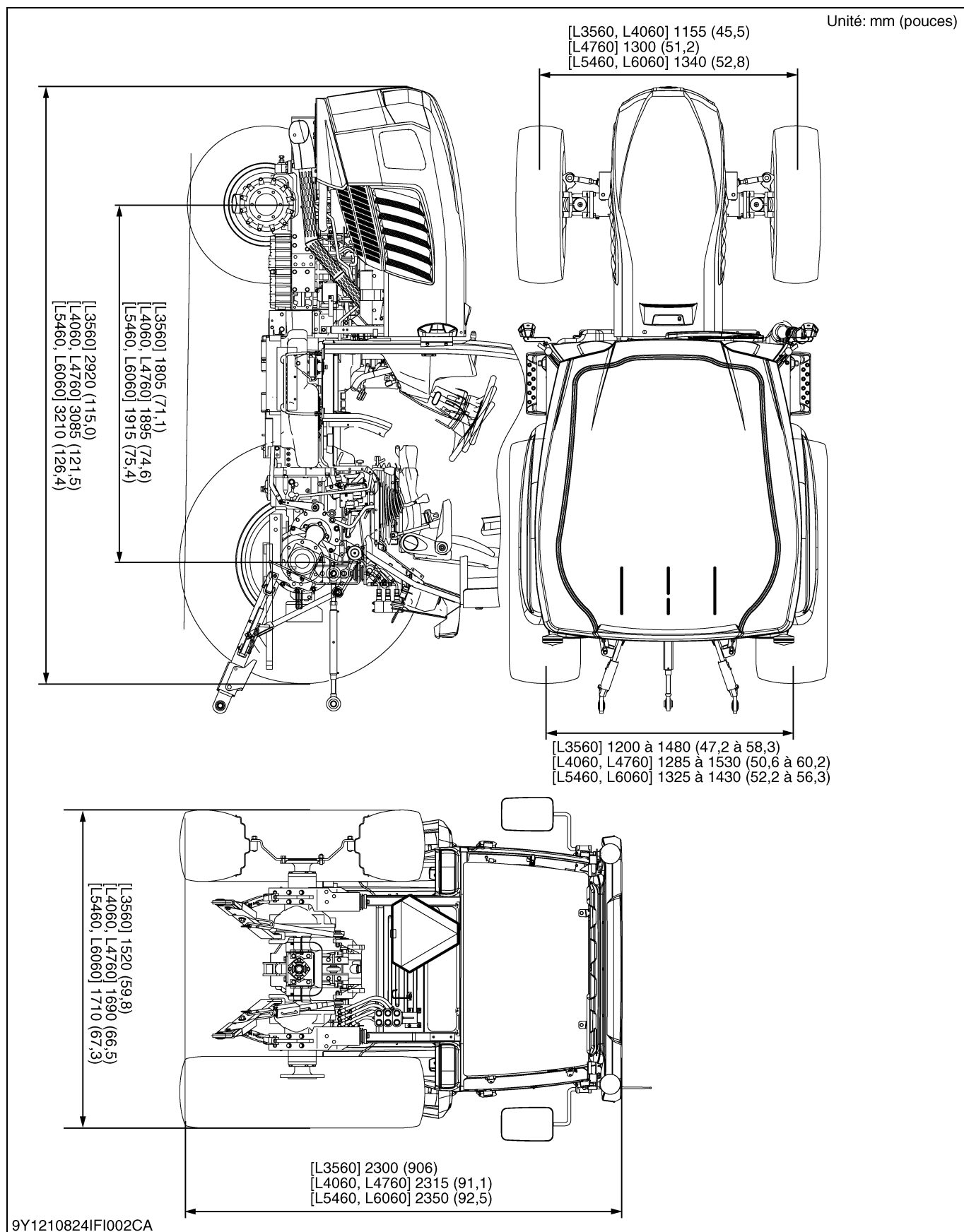
9Y1210824INI0014CA0

5. DIMENSIONS

Type ROPS



9Y1210824INI0015CA0

Type CABINE

G GÉNÉRALITÉS

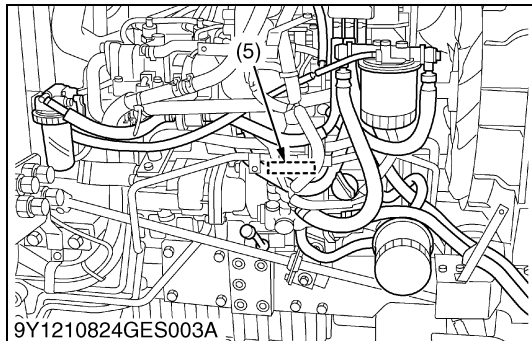
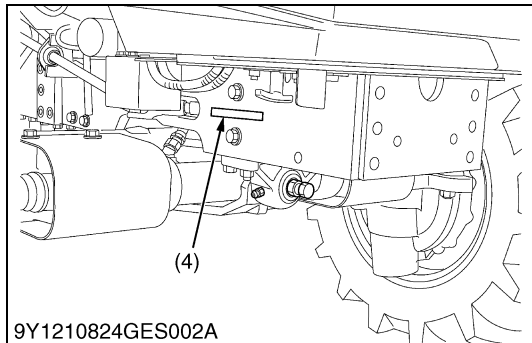
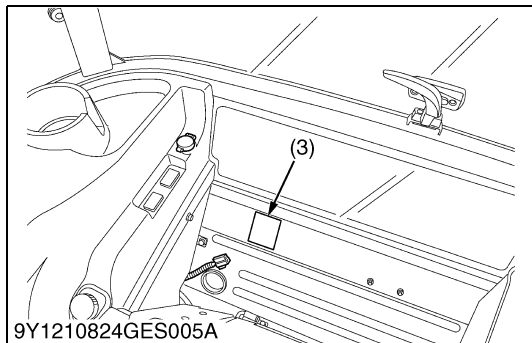
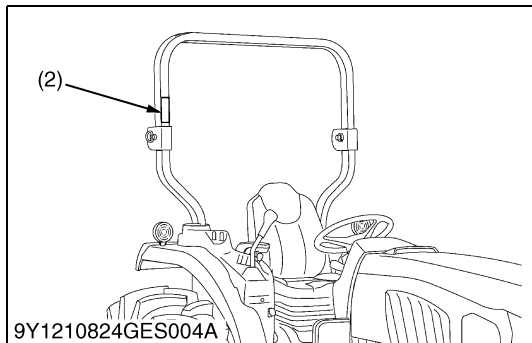
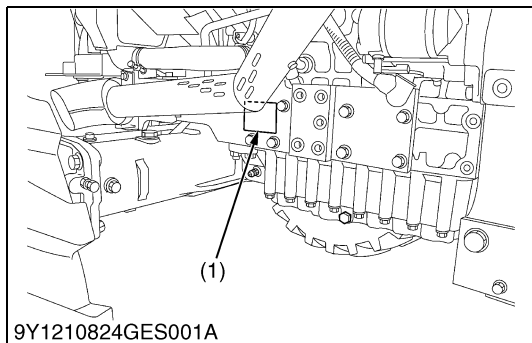
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

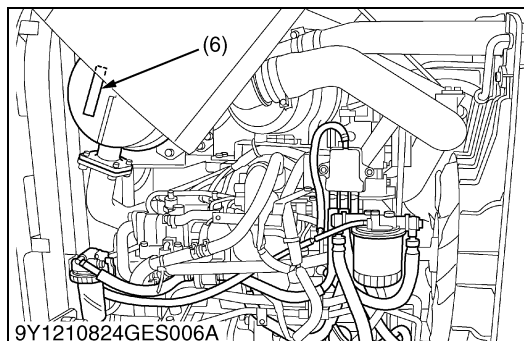
1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE	G-1
[2] MOTEUR E4B	G-2
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-2
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-3
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES	G-4
[1] CÂBLAGE	G-4
[2] BATTERIE	G-6
[3] FUSIBLE	G-6
[4] CONNECTEUR	G-6
[5] MULTIMÈTRE	G-7
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-8
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-9
5. COUPLES DE SERRAGE	G-12
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-12
[2] GOIJONS	G-12
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-13
[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-13
[5] BOUCHONS	G-13
6. ENTRETIEN	G-14
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-18
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-18
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES PREMIÈRES 50 HEURES	G-24
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-27
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-30
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-33
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-37
[7] POINT À VÉRIFIER TOUTES LES 600 HEURES	G-40
[8] POINT À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-40
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-40
[10] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-41
[11] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 1 ANS	G-41
[12] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES 2 ANS	G-43
[13] AUTRES	G-47
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-52
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-52
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-64
9. PNEUS	G-74
[1] PNEUS	G-74
[2] RÉGLAGE DES ROUES	G-75
(1) Roue avant	G-75
(2) Roue arrière	G-77
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS	G-79
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-82

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE



Pour contacter votre concessionnaire local KUBOTA, toujours spécifier le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et le relevé du compteur horaire.



- | | |
|---|--|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (4) Numéro de série du tracteur |
| (2) Plaque d'identification du cadre de sécurité anti-renversement (Numéro de série ROPS) | (5) Numéro de série du moteur |
| (3) Plaque d'identification de la CABINE (numéro de série de CABINE) | (6) Numéro de série de filtre à particules de diesel (FPD) |

9Y1210824GEG0001CA0

[2] MOTEUR E4B

[Exemple : Nom du modèle de moteur V2403-CR-TE4]

Les normes antipollution établies par certains pays sont susceptibles de modification en raison des changements apportés aux normes d'émission des véhicules à usage hors route. La date d'application de normes d'émission des véhicules à usage hors route spécifiques dépend de la classification de sortie du moteur.

Ces dernières années, KUBOTA a proposé des moteurs diesel répondant aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors route. Pour les moteurs KUBOTA, seront désignés par E4B les modèles de moteur concernés par la prochaine phase de contrôle des émissions (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série ###-E4B, n'utilisez que les pièces de rechange adaptées précisément au moteur E4B qui se trouvent sur la liste des pièces KUBOTA E4B et effectuez tous les travaux d'entretien mentionnés dans le manuel de l'utilisateur KUBOTA ou dans le manuel d'atelier KUBOTA E4B approprié. L'utilisation de pièces de rechange inappropriées ou adaptées à des moteurs d'un autre niveau d'émission (par exemple : les moteurs E3B), peut entraîner des niveaux d'émission n'étant pas conformes avec la conception EPA et E4B d'origine ou à d'autres réglementations. Veuillez lire l'étiquette se trouvant sur la culasse pour identifier la classification de rendement et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E4B sont identifiés par "EF" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. Veuillez noter : E4B n'est pas inscrit sur le moteur.

TYPE : #####

FAMILY : #####

APPROVAL NUMBER: #####/#####/#####

Kubota KUBOTA Corporation

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE MEETS 2012 EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD CY ENGINES.

Kubota KUBOTA Corporation

MODEL : ###-EF ENGINE DISP. : ###

FAMILY: C ###

POWER: ## kW / ### rpm CATEGORY: ## - ## kW

VALVE CLEARANCE (COLD): IN ## mm EX ## mm

ECS: ###

ULTRA LOW SULFUR DIESEL FUEL ONLY

DEL ASSY. #####

9Y1200165GES001A

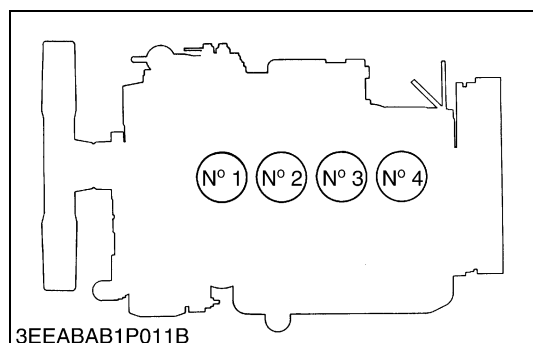
Catégorie (1)	Classification de rendement du moteur	Normes EU
K	De 19 à 37 kW	PHASE IIIB
P	De 37 à moins de 56 kW	PHASE IIIB
N	De 56 à moins de 75 kW	PHASE IIIB
M	De 75 à moins de 130 kW	PHASE IIIB

Catégorie (2)	Classification de rendement du moteur	Normes EPA
EF	Moins que 19 kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Interim Tier 4
	De 75 à moins de 130 kW	Interim Tier 4

- (1) Catégorie de classification de rendement du moteur, normes EU
- (2) Les moteurs "E4B" sont identifiés par "EF" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. "E4B" désigne certains modèles Interim Tier 4 / Tier 4, selon la classification de rendement du moteur.

9Y1210824GEG0002CA0

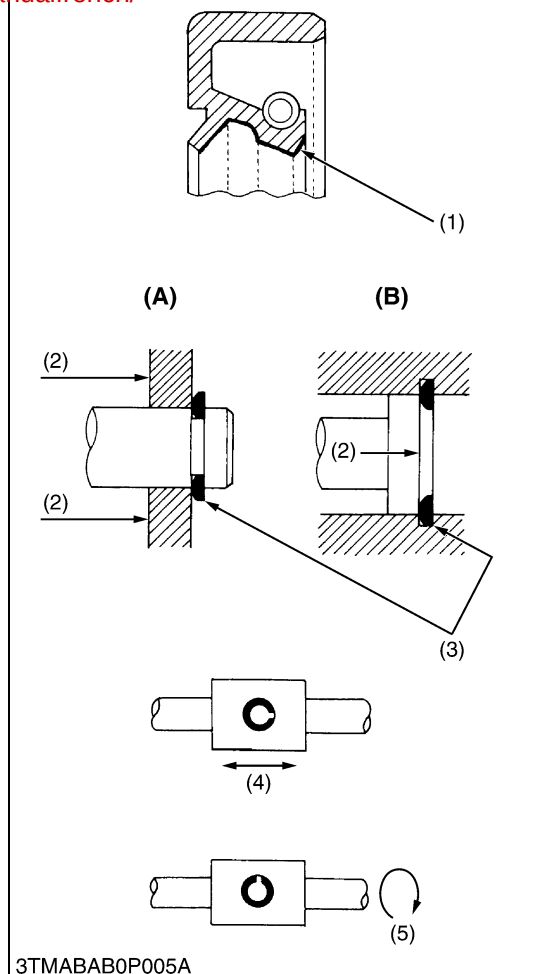
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE



La numérotation des cylindres des moteurs diesel KUBOTA se présente tel qu'illustré.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme N° 1, 2, 3 et 4 à partir du carter de distribution.

9Y1210824GEG0003CA0



- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux qui ne sont pas souvent utilisés.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou un équivalent.
- Nettoyer les pièces avant de les mesurer.
- Serrer les vis au couple prescrit. Un couple excessif peut causer des dommages aux groupes hydrauliques ou aux raccords. Un couple insuffisant peut causer une fuite d'huile.
- Pour utiliser une conduite ou un flexible neufs, serrer les écrous au couple spécifié. Puis les desserrer (d'environ 45 °) pour permettre au conduit ou flexible de se fixer avant de resserrer au couple spécifié (sauf pour les pièces scellées au ruban).
- Pour retirer les deux extrémités d'un tuyau, commencer par retirer l'extrémité inférieure.
- Utiliser deux pinces pour le démontage et l'installation. Une pince pour retenir le bout fixe et l'autre pour tourner le bout à retirer et éviter la torsion.
- S'assurer de l'absence de poussières et de rayures sur les douilles des raccords évasés et les parties chanfreinées des flexibles.
- Après avoir serré les raccords, nettoyer le joint et appliquer la pression de service maximum à 2 ou 3 reprises pour contrôler l'absence de fuite d'huile.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
- (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0106CA0