

Product: 2006 Kubota WSM F2880,F2880E,F3680,RCK72P-F36,RCK72R-F36,RCK60P-F36,RCK60R-F36 Front Mover Service
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2006-kubota-wsm-f2880f2880ef3680rck72p-f36rck72r-f36rck60p-f36rck60r-f36-front-mover-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER

**F2880,F2880E,F3680,
RCK72P-F36,RCK72R-F36,
RCK60P-F36,RCK60R-F36**

Kubota

Sample of manual. Download All 339 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/2006-kubota-wsm-f2880f2880ef3680rck72p-f36rck72r-f36rck60p-f36rck60r-f36-front-mover-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel chargé de l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des tracteurs F2880, F2880E, F3680, tondeuse RCK72P-F36, RCK72R-F36, RCK60P-F36, RCK60R-F36. Il se divise en trois parties : "Généralités", "Mécanisme" et "Entretien".

■ Généralités

Ce manuel fournit des informations sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien et décrit les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Mécanisme

Il s'agit d'informations concernant la construction et les fonctions du matériel. Assimilez ces informations avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier général des moteurs diesel et des tracteurs (N° de code. 9Y021-02111 / 9Y021-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Il s'agit des informations sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Décembre 2006

© KUBOTA Corporation 2006



SYMBOLE DE DANGER

Ce symbole, le “symbole d’alerte de sécurité” de l’industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d’avertir de la possibilité de blessure. Lisez soigneusement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d’essayer de réparer ou d’utiliser cette machine.



DANGER

: Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.



AVERTISSEMENT: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.



ATTENTION

: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.



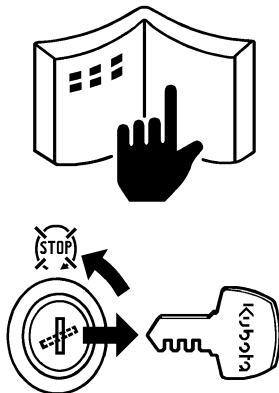
IMPORTANT

: Indique un danger potentiel de dommages à l’équipement ou à l’environnement si les instructions ne sont pas suivies.



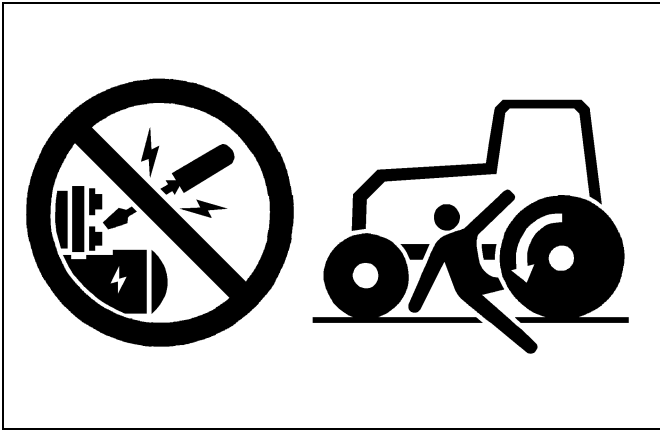
NOTE

: Fournit des informations pratiques.



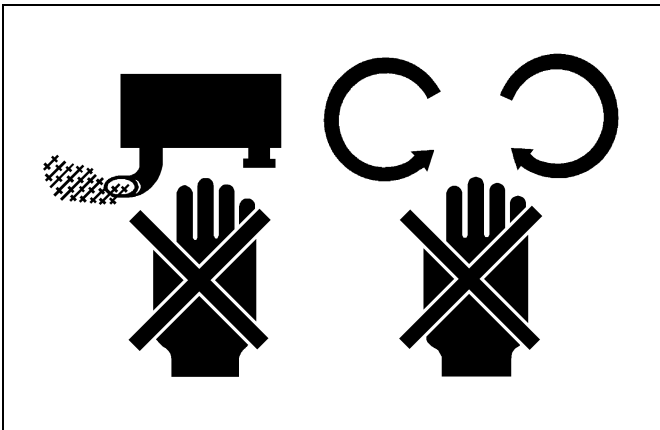
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN ET À LA RÉPARATION

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur une surface ferme et de niveau, et activez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Déconnectez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette “**NE PAS UTILISER**” au poste de l’opérateur.



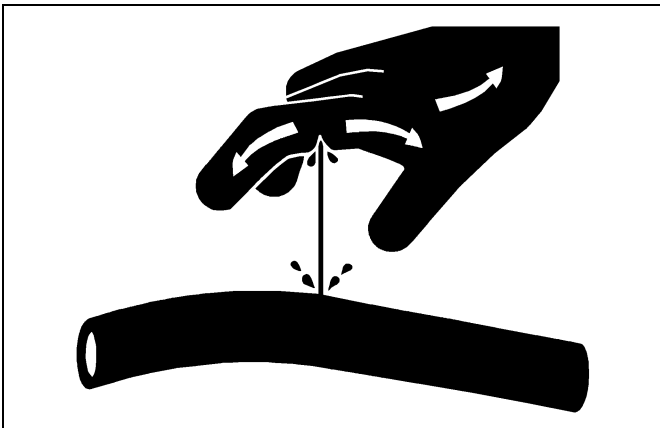
DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

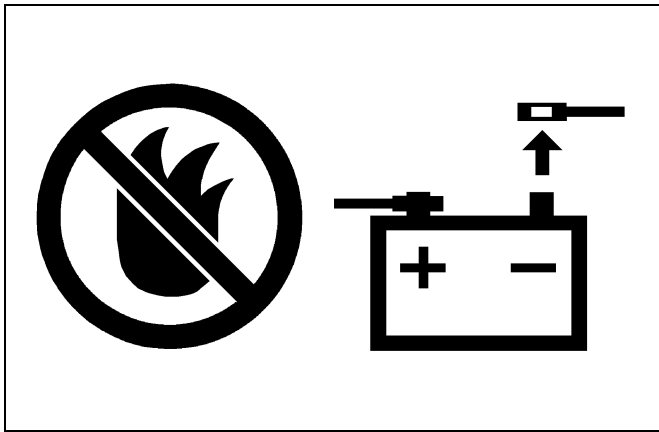
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en pontant le contacteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez ou ne retirez aucune composante du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL EN TOUTE SÉCURITÉ

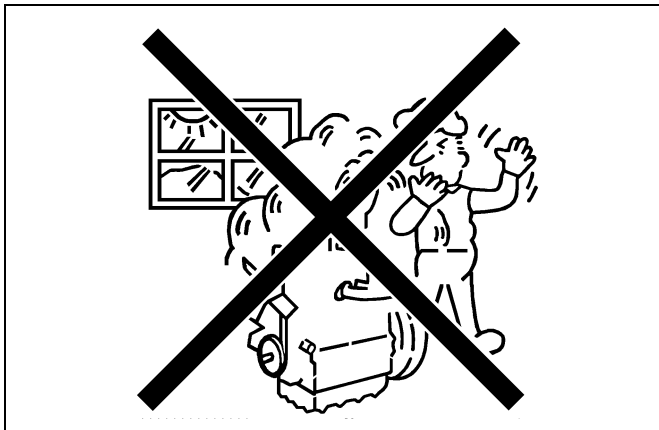
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié au travail à effectuer.
- Utilisez des outils appropriés au travail. Les outils, pièces de rechange et procédures de fortune sont déconseillés.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler en toute sécurité.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Posez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas de pièces en mouvement ou brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon de radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Ensuite desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la butée afin de relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.





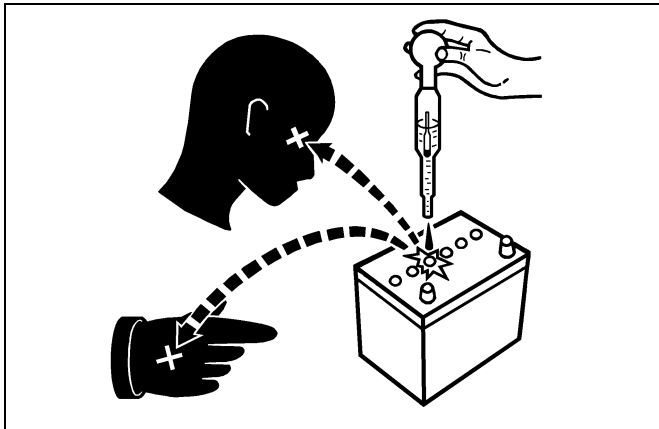
EVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et maintenez toutes flammes ou étincelles à distance de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de batterie peuvent exploser. Maintenez toujours étincelles et flammes à distance du sommet de la batterie, en particulier pendant la charge.
- Prenez garde à ne pas déverser de carburant sur le moteur.



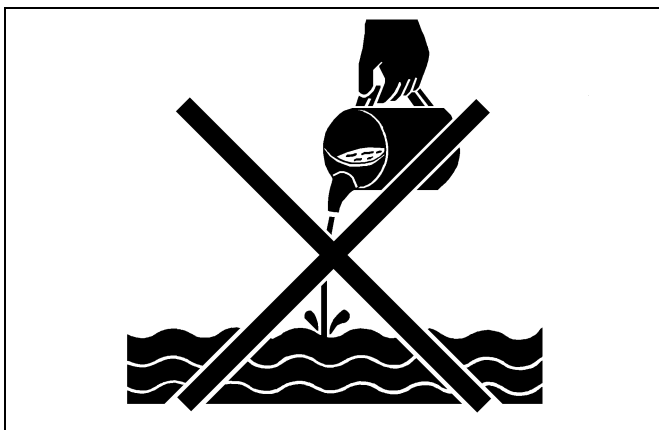
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone très nocif.



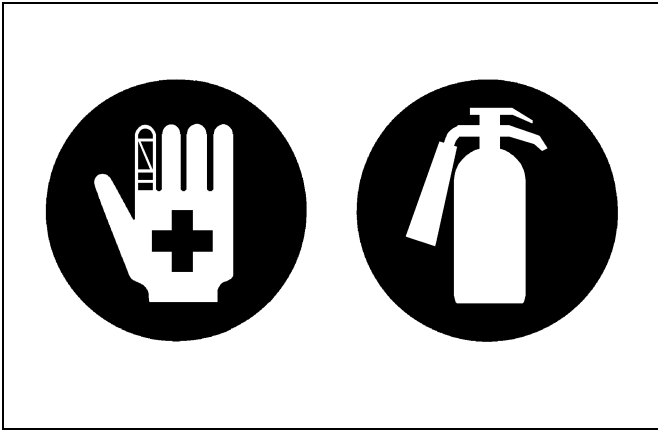
EVITEZ LES BRULURES A L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte à distance des yeux, des mains et des vêtements. Si vous déversez de l'électrolyte sur vous, rincez à l'eau claire, et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ LES LIQUIDES AU REBUT CORRECTEMENT

- Ne déversez pas de liquides sur le sol, ni dans les égouts, dans un cours d'eau, un étang ou un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

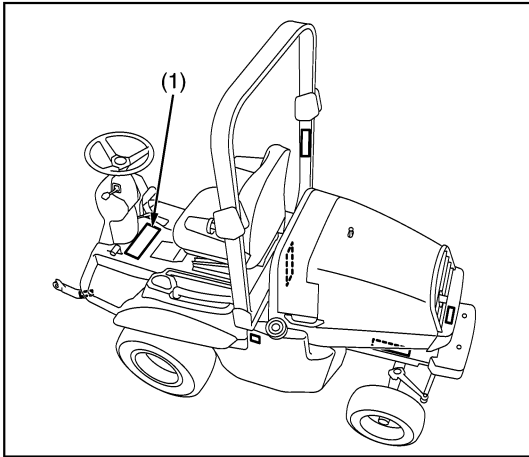
**SOYEZ PARE AUX URGENCES**

- Gardez à tout moment une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros d'appel de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste de pièces détachées.

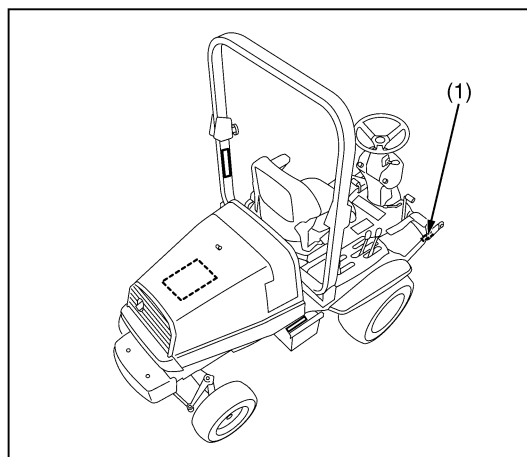
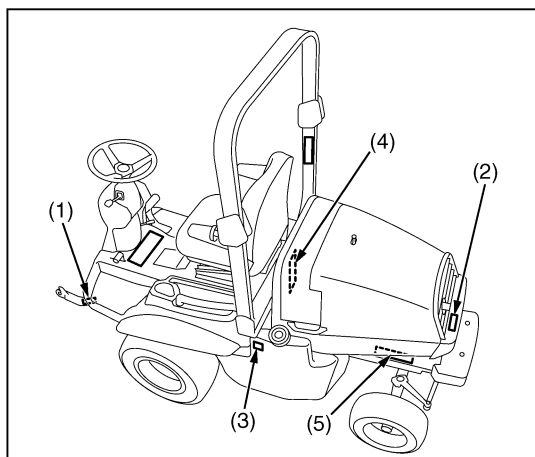


(1) N° de pièce K3611-4737-1

⚠ AVERTISSEMENT POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT • Monter et descendre les pentes verticalement et non en travers. • Éviter les virages abruptes. • Si la machine s'arrête en montant une pente, arrêter la lame de coupe et reculer lentement. • Ne transporter aucun enfant ou autre personne. • Garder les accessoires de sécurité (gardes, protections et interrupteurs) en place et en état de fonctionnement. • Enlever tous les objets qui peuvent être refétés par la lame de coupe. • Lire le manuel de l'utilisateur.	Verrouillage du différentiel ⚠ ATTENTION Pour prévenir le renversement et les blessures: Lorsque le différentiel est verrouillé ne pas conduire la tondeuse frontale à grande vitesse ou n'effectuer pas de virage. ※ (P) Frein de stationnement Pour verrouiller : Appuyer complètement sur la pédale de frein, tirer et retenir le levier du verrouillage de frein, enlever le pied de la pédale. Pour déverrouiller : Appuyer sur la pédale de frein.	⚠ ATTENTION POUR ÉVITER DES BLESSURES PERSONNELLES • Prendre connaissance de l'emplacement et du fonctionnement de tous les contrôles. • Avant le démarrage du moteur, assurez-vous que la PDF soit désengagée, que le levier de changement de gamme soit en position neutre et que toute personne soit à une distance sécuritaire de la machine. • Pour réduire les risques d'incendie, garder l'échappement clair d'herbes sèches, feuilles sèches ou autres matériaux inflammables. • Avant la dépose de la tondeuse, désengager l'embrayage de la PDF, abaisser l'accessoire, mettre la transmission à la position neutre, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé de contact. • Cette machine n'est pas conçue pour une utilisation sur la route ou l'autoroute.
---	---	---

1BDAIAAP046F

3GFACACCP001B



(1) N° de pièce K3611-4733-1



1BDAIAAAP048F

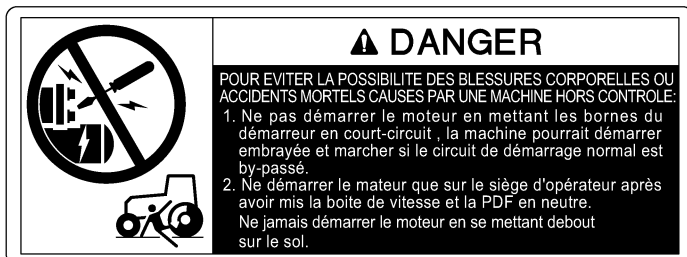
(2) N° de pièce K3512-4719-1

SURFACE CHAUDE
NE PAS TOUCHER



1BDABANAP080A

(5) N° de pièce TA041-4965-1



1BDAIABAP0050

(3) N° de pièce K3611-4741-1

Carburant
Diesel
seulement Pas de feu



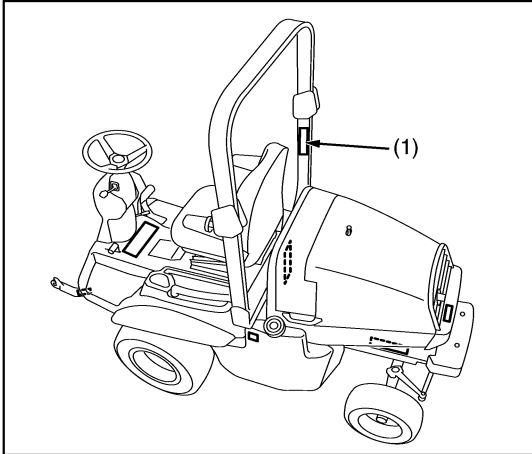
1BDAHADAP0300

(4) N° de pièce TA040-4957-1

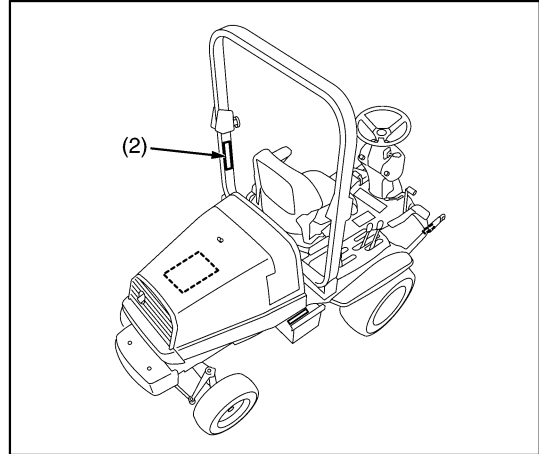
Se tenir éloigné du
ventilateur du moteur ainsi
que la courroie du ventilateur.



1BDABARAP113A



(1) N° de pièce K3623-8145-1



(2) N° de pièce 3A112-9554-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.

IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE:

- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1BDAIAAAP053F

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

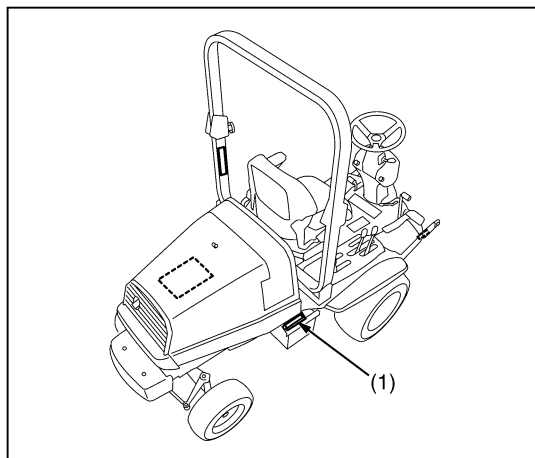
⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

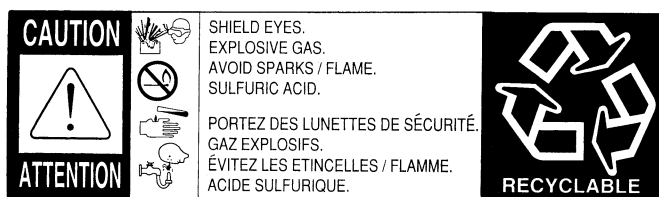
- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1BDAIABAP0020

3GFACACCP003B



(1) N° de pièce K3511-4719-1



1BDAIABAP0040

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyer les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacer les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention endommagées ou manquantes par des étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par des étiquettes de danger, d'avertissements ou d'attention est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que les étiquettes soient placées au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placer une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3GFACACCP004B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			F2880	F2880E	F3680
Moteur	Modèle		D1105-E2-FM2		V1505-E2-FM3
	Puissance brute du moteur (SAE) *1		20,4 kW (27,3 HP)		26,3 kW (35,3 HP)
	Type		Moteur diesel à injection indirecte 4 temps, vertical, refroidi par eau		
	Nombre de cylindres		3		4
	Alésage et course		78,0 × 78,4 mm (3,07 × 3,09 pouces)		
	Cylindrée		1123 cm ³ (68,58 cu.pouces)		1498 cm ³ (91,42 cu.pouces)
	Régime régulé		3000min ⁻¹ (tr/min)		
	Système de démarrage		Démarreur électrique 12 V, 1,4 kW		
	Système de lubrification		Lubrification forcée par pignon hydraulique		
	Système de refroidissement		Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à l'eau		
	Batterie		12 V, CCA : 490 A, RC : 112 min.		
	Carburant		Carburant diesel N ^o 1 [inférieur à -10 °C (14 °F)] Carburant diesel N ^o 2-D		
Capacités	Réservoir de carburant		61 L (16,1 U.S.gals, 13,4 Imp.gals)		
	Carter moteur		3,8 L (4,0 U.S.qts., 3,3 Imp.qts)		
	Liquide de refroidissement du moteur		4,6 L (4,9 U.S.qts., 4,0 Imp.qts)		
	Vase d'expansion		0,6 L (0,6 U.S.qts, 0,5 Imp.qts)		
	Carter de transmission		14,0 L (14,8 U.S.qts, 12,3 Imp.qts)		
	Carter de différentiel d'essieu arrière		1,5 L (1,59 U.S.qts, 1,32 Imp.qts)	–	1,5 L (1,59 U.S.qts, 1,32 Imp.qts)
	Carter de pignon d'essieu arrière		0,5 L (0,53 U.S.qts, 0,44 Imp.qts)	–	0,5 L (0,53 U.S.qts, 0,44 Imp.qts)
Pneus	Avant		24 × 12 – 12 (4PR) Gazon	23 × 10,5 – 12 (4PR) Gazon	24 × 12 – 12 (4PR) Gazon
	Arrière		18 × 9,5 – 8 (4PR) Gazon	16 × 6,5 – 8 (4PR) Gazon	18 × 9,5 – 8 (4PR) Gazon
Vitesses de déplacement	Marche avant	Lente	0 à 5,6 mph (0 à 9,0 km/h) *2		
		Vitesse rapide	0 à 12,6 mph (0 à 20,0 km/h) *2		
	Marche arrière	Lente	0 à 3,0 mph (0 à 4,8 km/h) *2		
		Vitesse rapide	0 à 6,9 mph (0 à 11,0 km/h) *2		
Dimensions	Longueur hors tout		2450 mm (96,5 pouces)		
	Largeur hors-tout		1370 mm (53,9 pouces)	1240 mm (48,8 pouces)	1370 mm (53,9 pouces)
	Hauteur hors tout	sans ROPS	1350 mm (53,1 pouces)		
		avec ROPS	1985 mm (78,2 pouces)		
	Empattement		1300 mm (51,2 pouces)		
	Dégagement minimal au sol		185 mm (7,3 pouces)		
	Bande de roulement	Avant	1063 mm (41,9 pouces)	975 mm (38,4 pouces)	1063 mm (41,9 pouces)
		Arrière	1020 mm (40,2 pouces)	875 mm (34,4 pouces)	1020 mm (40,2 pouces)
Poids (sans châssis de tondeuse)			748 kg (1649 livres)	723 kg (1594 livres)	765 kg (1687 livres)

W1028103

Modèle		F2880	F2880E	F3680
Prise de force	Révolution	1 vitesse (2545 tr/min at 3000 tr/min moteur)		
	Système d'entraînement	Arbre d'entraînement. KUBOTA cannelure involutée à 10 dents (2545 tr/min)		
	Type d'embrayage	Multi-plaques à bain d'huile		
	Frein de prise de force	Plaque simple à bain d'huile		
Direction		Direction assistée hydraulique		
Transmission		Transmission hydrostatique, gamme de vitesses élevée-basse (2 vers l'avant, 2 en marche arrière)		
Frein		Type de disque à bain d'huile		
Rayon de braquage minimal		Inférieur à 750 mm (29,5 pouces) (intérieur du pneu avant)		
Différentiel	Avant	Pignon conique		
	Arrière	Pignon conique	–	Pignon conique
Système 4WD		4 WD double action à roue libre	–	4 WD double action à roue libre

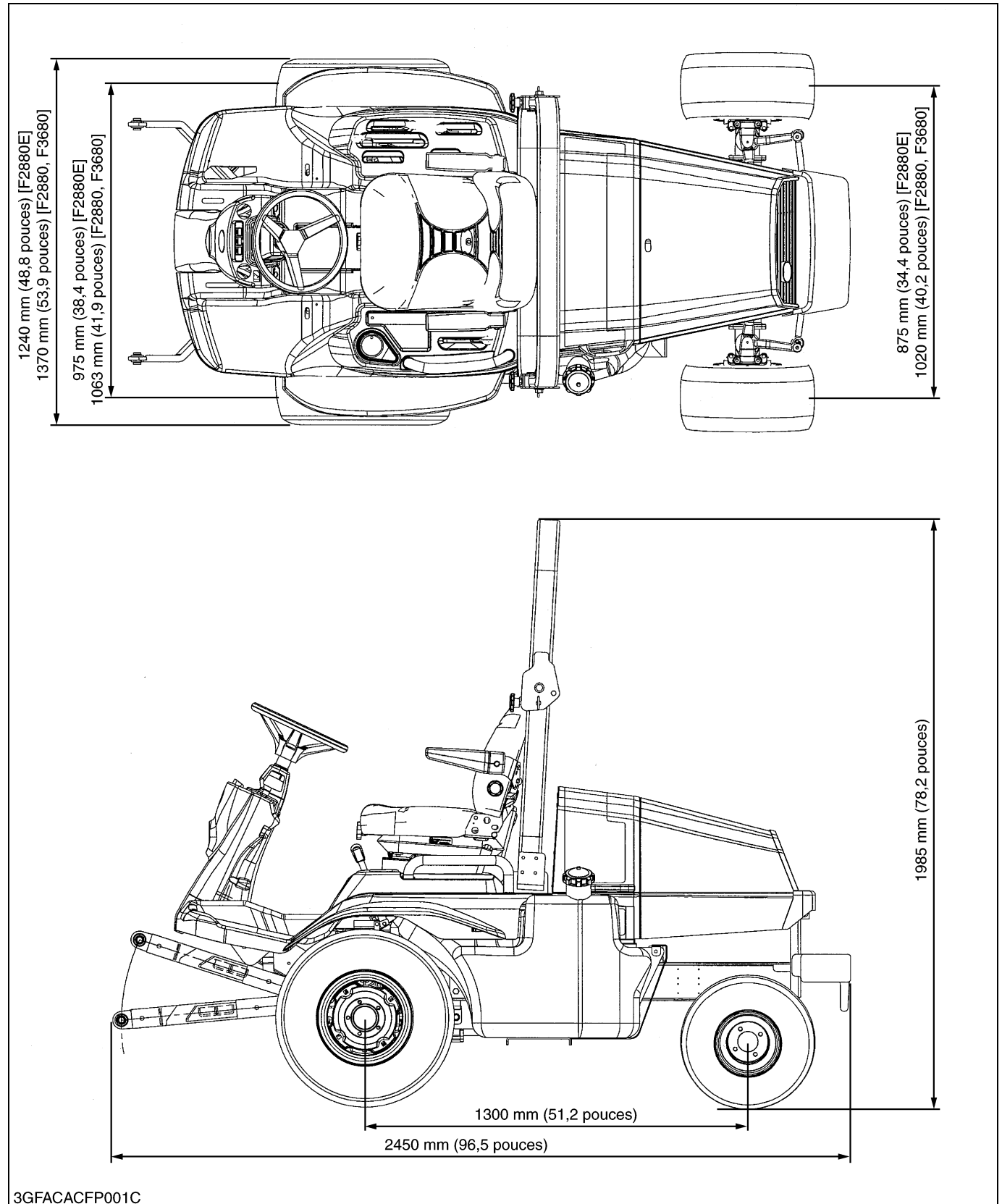
(Spécifications et conception sujets à changement sans préavis)

NOTA : *1 : Estimation du fabricant.

*2 : à 2700 min-1 (tr/min) moteur.

W1031842

DIMENSIONS



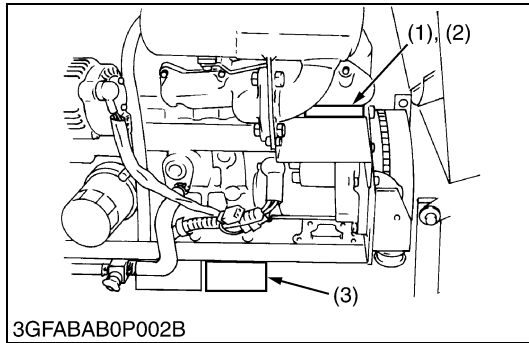
G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION.....	G-1
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-2
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-3
[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE	G-3
[2] BATTERIE.....	G-5
[3] FUSIBLE	G-5
[4] CONNECTEUR.....	G-5
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-6
4. LUBRIFIANT, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-7
5. COUPLES DE SERRAGE	G-9
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL.....	G-9
[2] VIS MÉTRIQUES, BOULONS ET ÉCROUS	G-9
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS STANDARD AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-10
[4] BOUCHONS	G-10
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN.....	G-11
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-13
[1] VÉRIFICATION JOURNALIÈRE.....	G-13
[2] POINTS DE VÉRIFICATION DES 50 PREMIÈRES HEURES.....	G-20
[3] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 50 HEURES.....	G-22
[4] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 100 HEURES.....	G-30
[5] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 200 HEURES.....	G-31
[6] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 400 HEURES.....	G-35
[7] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 1500 HEURES.....	G-35
[8] POINTS DE VÉRIFICATION À TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-35
[9] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES ANS	G-35
[10] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-38
[11] AUTRES.....	G-39
8. OUTILS SPÉCIAUX.....	G-40
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR.....	G-40
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR MACHINE.....	G-48
9. PNEUS.....	G-49
[1] PRESSION DES PNEUS.....	G-49
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-50

1. IDENTIFICATION



Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le nom du modèle de moteur, le numéro de série du moteur et le numéro de série de la machine.

■ Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est un nombre identifié pour le moteur. Il est gravé après le numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur comme suit.

• Année de fabrication

Alphabétique ou numérique	Année	Alphabétique ou numérique	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

• Mois de fabrication

Mois	Numéro de série du moteur	
	0001 ~ 9999	10000 ~
Janvier	A0001 ~ A9999	B0001 ~
Février	C0001 ~ C9999	D0001 ~
Mars	E0001 ~ E9999	F0001 ~
Avril	G0001 ~ G9999	H0001 ~
Mai	J0001 ~ J9999	K0001 ~
Juin	L0001 ~ L9999	M0001 ~
Juillet	N0001 ~ N9999	P0001 ~
Août	Q0001 ~ Q9999	R0001 ~
Septembre	S0001 ~ S9999	T0001 ~
Octobre	U0001 ~ U9999	V0001 ~
Novembre	W0001 ~ W9999	X0001 ~
Décembre	Y0001 ~ Y9999	Z0001 ~

ex. D1105-5A0001

Le "5" indique 2005 et le "A" indique janvier.

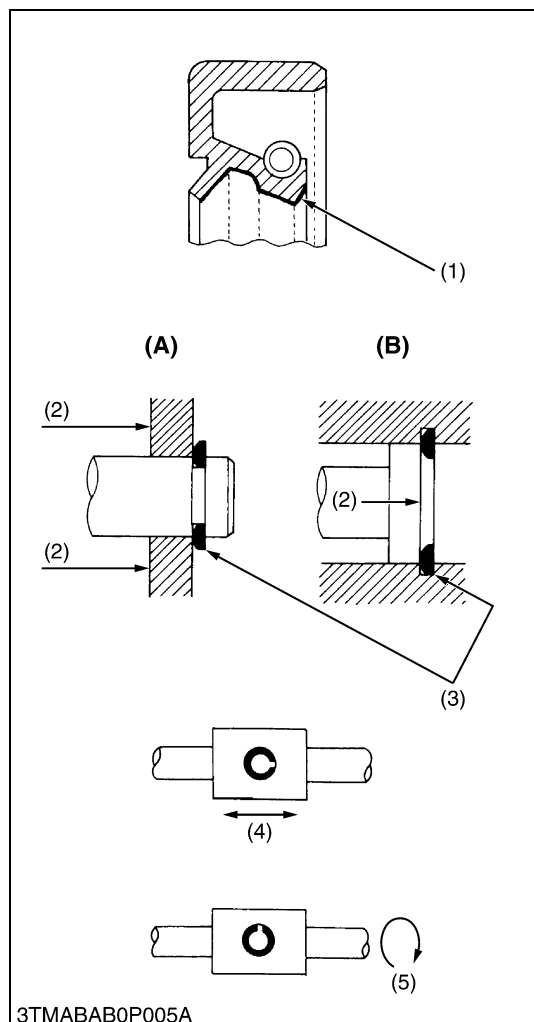
Donc, 5A indique que le moteur a été fabriqué en janvier 2005.

- (1) Nom du modèle du moteur
(2) Numéro de série du moteur

- (3) Numéro de série de la machine

W1010714

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



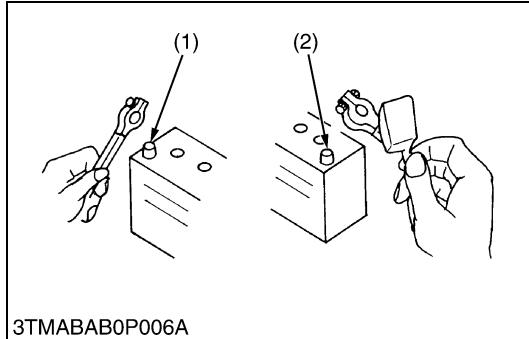
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les nouveaux joints toriques ou bagues d'étanchéité avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- (1) Graisse
 (2) Force
 (3) Côté tranchant
 (4) Force axiale
 (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip externe
 (B) Circlip interne

W10109040

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et les équipements à proximité, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de câblage.

■ IMPORTANT

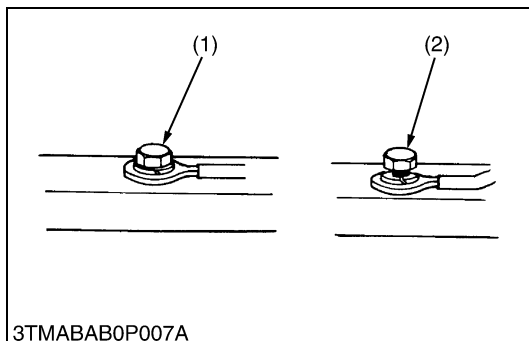
- Une fois par an, vérifiez que le faisceau de câblage est en bon état et que les connecteurs sont correctement fixés. Persuadez le client d'effectuer sa propre vérification et simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique.
- Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou faisceau de câblage électrique.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE

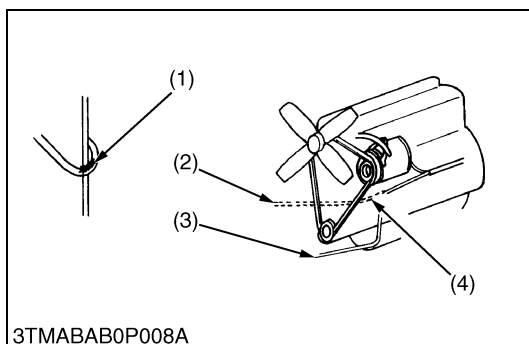


- Serrez fermement les cosses du faisceau de câblage.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les cosses desserrées produisent des faux contacts)

W10112160

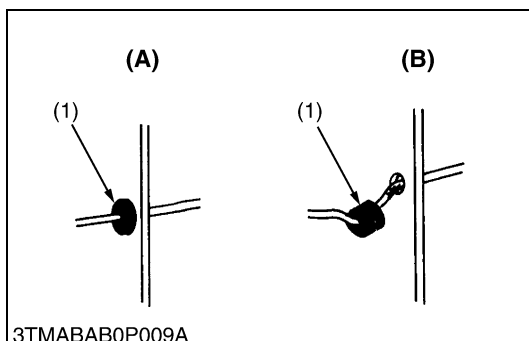


- Évitez que le faisceau de câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(3) Faisceau de câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W10113130

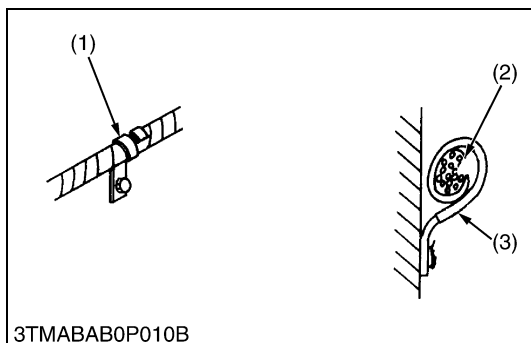


- Montez un passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

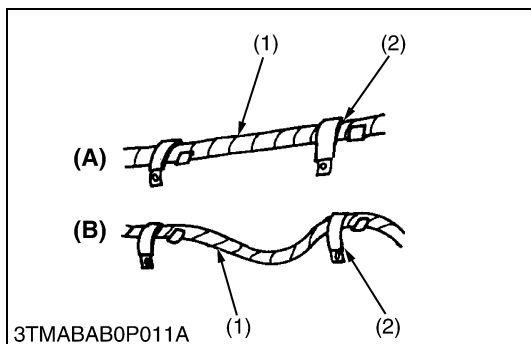
W10113880



- Fixez solidement en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de câblage.

- (1) Bride
• Enroulez la patte de bride en spirale
- (2) Faisceau de câblage
- (3) Collier de serrage

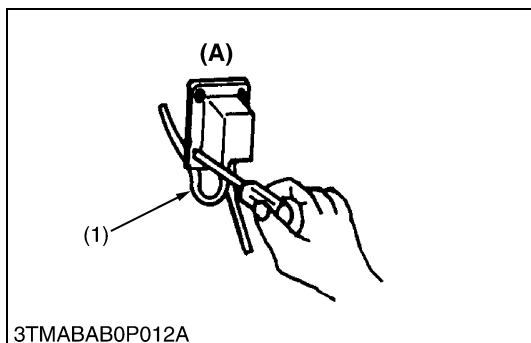
W10114580



- Fixez le faisceau de câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

- (1) Faisceau de câblage
- (2) Collier de serrage
- (A) Correct
(B) Incorrect

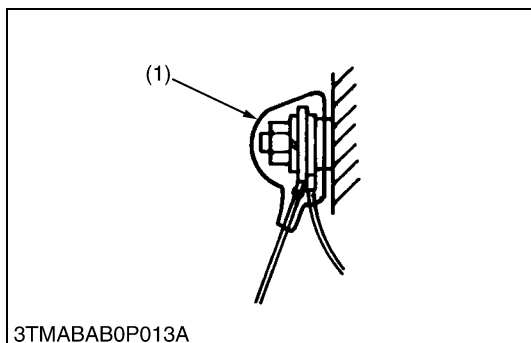
W10115870



- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher ou endommager le câblage.

- (1) Faisceau de câblage
- (A) Incorrect

W10116700

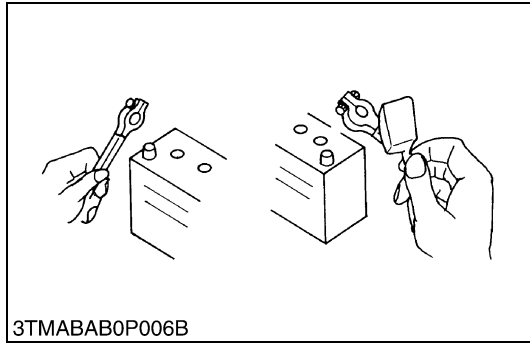


- Après avoir installé le faisceau de câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du faisceau de câblage avant de connecter la batterie.

- (1) Protection
• Installez solidement la protection

W10117350

[2] BATTERIE



- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles à la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

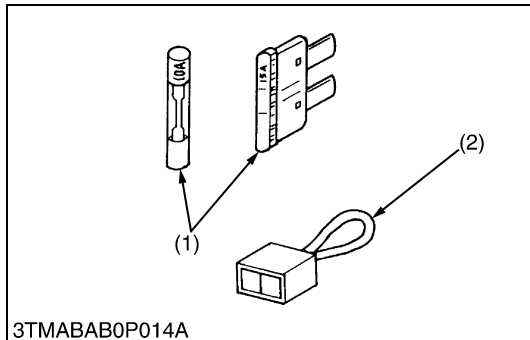


ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, déposez les capuchons des compartiments.
- Le rechargement doit se faire dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation de gaz hydrogène et oxygène, lesquels sont hautement inflammables.

W10118160

[3] FUSIBLE



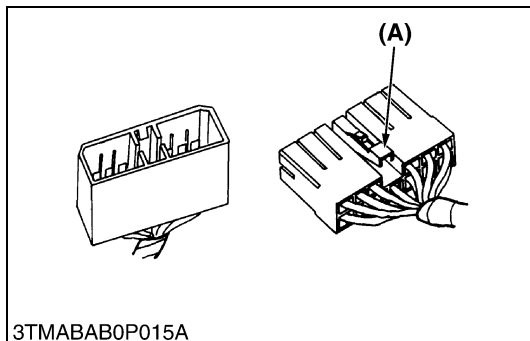
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine non équipée d'une source d'énergie suffisante.
- Ne montez pas d'accessoires excédant la capacité du fusible de la source de courant.

(1) Fusible

(2) Fusible à fusion lente

W10120920

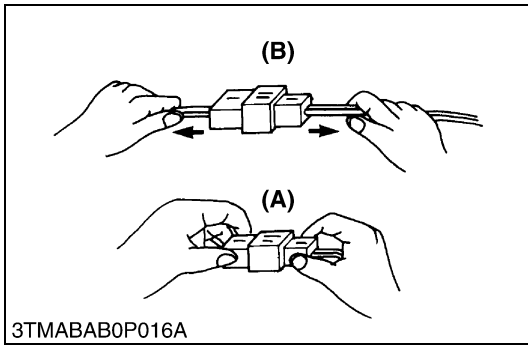
[4] CONNECTEUR



- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W10122110

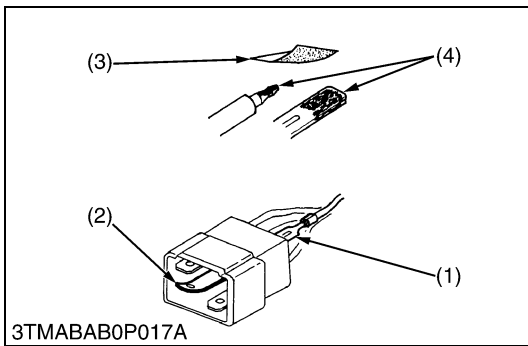


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des cosses.
- Réparez toute cosse endommagée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de cosse découverte ou déplacée.

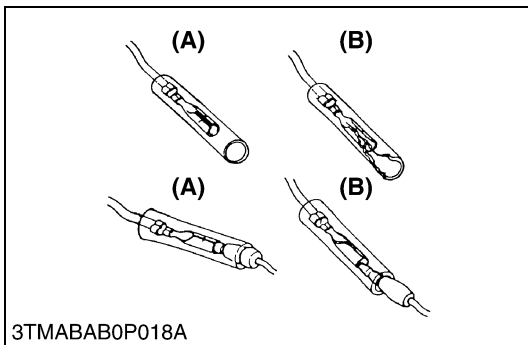
(1) Cosse découverte

(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

(4) Rouille

W10123460

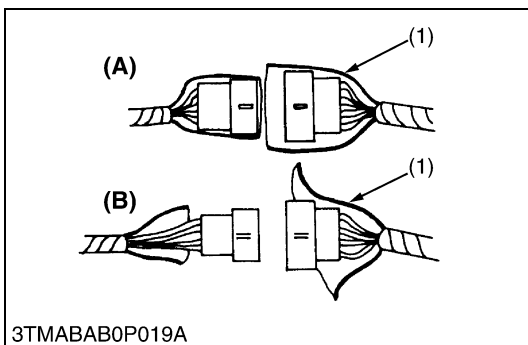


- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle non isolé.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10124300



- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre le connecteur au complet.

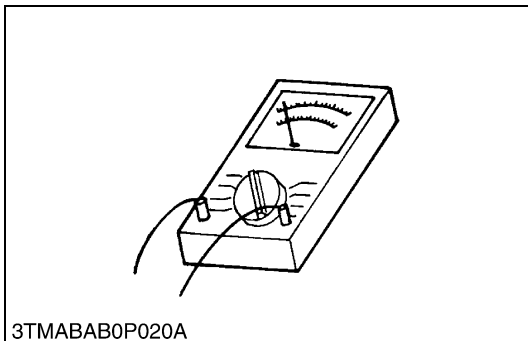
(1) Couvercle

(A) Correct

(B) Incorrect

W10125190

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez le testeurs selon ses propres instructions de fonctionnement.
- Contrôlez la polarité et la plage.

W10126840

4. LUBRIFIANT, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement		Capacité			Lubrifiant, carburant et liquide de refroidissement
			F2880	F2880E	F3680	
1	Carburant		61 L 16,1 U.S.gals 13,4 Imp.gals			Diesel N° 2-D Diesel N° 1-D (température inférieure à – 10 °C (14 °F))
2	Liquide de refroidissement	Système de refroidissement	4,6 L 4,9 U.S.qts 4,0 Imp.qts			Eau douce avec antigel
		Vase d'expansion	0,6 L 0,6 U.S.qts 0,5 Imp.qts			
3	Carter moteur		3,8 L 4,0 U.S.qts 3,3 Imp.qts		5,3 L 5,6 U.S.qts 4,7 Imp.qts	Huile moteur : Classification de service API, CD, CE ou CF sous 0 °C (32 °F) : SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F): SAE20, 10W-30 ou 10W-40 au-dessus de 25 °C (77 °F): SAE30, 10W-30 ou 10W-40
4	Carter de transmission		14,0 L 14,8 U.S.qts 12,3 Imp.qts			Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
5	Carter de différentiel d'essieu arrière		1,5 L 1,59 U.S.qts 1,32 Imp.qts	–	1,5 L 1,59 U.S.qts 1,32 Imp.qts	Utilisez l'huile KUBOTA SUPER UDT* ou huile pour engrenages SAE 85W - SAE 90 (classification de service API : plus de GL-3)
6	Carter de pignon d'essieu arrière		0,5 L 0,53 U.S.qts 0,44 Imp.qts	–	0,5 L 0,53 U.S.qts 0,44 Imp.qts	

* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

Graissage	Nombre de points de graissage			Capacité	Type de graisse
	F2880	F2880E	F3680		
Arbre de la pédale de contrôle de vitesse	1	1	1	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse tout usage NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
Pivots de bras (droite et gauche)	2	2	2		
Bossage de la pédale de blocage du différentiel	1	1	1		
Joint de cardan	1	1	1		
Arbre d'entraînement de la roue arrière (avant et arrière pour 4WD)	2	–	2		
Bras à rotule (droite et gauche pour 4WD)	2	–	2		
Cheville d'attelage (droite et gauche pour 2WD)	–	2	–		
Glissière de siège	2	2	2	Quantité modérée	Huile
Arbre de point mort HST	1	1	1		
Câble (accélérateur)	1	1	1		

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

Indication sur le sommet du boulon	 4 Sans grade ou 4T						 7T						 9T		
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			aluminium			Ordinaire			aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,85 à 9,31	0,80 à 0,95	5,79 à 6,87	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	16,7 à 19,6	1,7 à 2,0	12,3 à 14,4	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	29,5 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	39,3 à 45,1	4,0 à 4,6	29,0 à 33,2	31,4 à 34,3	3,2 à 3,5	23,2 à 25,3	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	39,3 à 44,1	4,0 à 4,5	29,0 à 32,5	60,9 à 70,6	6,2 à 7,2	44,9 à 52,0
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	—	—	—	77,5 à 90,2	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

[2] VIS MÉTRIQUES, BOULONS ET ÉCROUS

Catégorie	Catégorie de propriété 8,8 			Catégorie de propriété 10,9 		
Unité Diamètre nominal	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8	23,6 à 27,4	2,40 à 2,80	17,4 à 20,2	29,4 à 34,3	3,00 à 3,50	21,7 à 25,3
M10	48,1 à 55,8	4,90 à 5,70	35,5 à 41,2	60,8 à 70,5	6,20 à 7,20	44,9 à 52,1
M12	77,5 à 90,1	7,90 à 9,20	57,2 à 66,5	103,0 à 117,0	10,50 à 12,00	76,0 à 86,8
M14	124,0 à 147,0	12,60 à 15,00	91,2 à 108,0	167,0 à 196,0	17,00 à 20,00	123,0 à 144,0
M16	196,0 à 255,0	20,0 à 23,0	145,0 à 166,0	260,0 à 303,0	26,50 à 31,00	192,0 à 224,0

W1013689

[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS STANDARD AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Catégorie	SAE CAT. 5 			SAE CAT. 8 		
Unité Diamètre nominal	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
5/16	23,1 à 27,8	2,35 à 2,84	17,0 à 20,5	32,5 à 39,3	3,31 à 4,01	24,0 à 29,0
3/8	47,5 à 57,0	4,84 à 5,82	35,0 à 42,0	61,0 à 73,2	6,22 à 7,47	45,0 à 54,0
1/2	108,5 à 130,2	11,07 à 13,29	80,0 à 96,0	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0	217,0 à 260,4	22,14 à 26,57	160,0 à 192,0
5/8	203,4 à 244,1	20,75 à 24,91	150,0 à 180,0	298,3 à 358,0	30,44 à 36,53	220,0 à 264,0

W1022485

[4] BOUCHONS

Forme	Taille	Matériau de la pièce accouplée					
		Ordinaire			aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Vis à extrémité conique 	R1/8	13 à 22	1,3 à 2,2	9,6 à 16,2	10 à 12	1,0 à 1,2	7,4 à 8,9
	R1/4	29 à 44	3,0 à 4,5	21,4 à 32,5	20 à 29	2,0 à 3,0	14,8 à 21,4
Vis droite 	G1/4	29 à 39	3,0 à 4,0	21,4 à 28,8	—	—	—
	G3/8	49 à 59	5,0 à 6,0	36,1 à 43,5	—	—	—
	G1/2	59 à 78	6,0 à 8,0	43,5 à 57,5	—	—	—

0000001666E

6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

■ IMPORTANT

- Les interventions indiquées par “★” doivent être effectuées initialement durant l'inspection avant la livraison.
- *1 : Cet entretien doit être effectué plus fréquemment dans des conditions d'utilisation poussiéreuses.
L'intervalle suggéré pour le nettoyage est toutes les 100 heures dans des conditions normales.
- Les articles énumérés ci-dessus (marqués d'un @) sont enregistrés comme pièces critiques en matière d'émissions par KUBOTA dans la réglementation des États-Unis EPA sur les émissions des véhicules non routiers. En tant que propriétaire du moteur, vous êtes responsable de la réalisation de l'entretien voulu du moteur selon les instructions qui précèdent.

N°	Période Composante		Intervalle d'entretien												Après depuis	Import- tant		Page de référé- nce
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600				
1	Dispositif de sécurité	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-22, 23
2	Graissage	—	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-24
3	Lubrification	—	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-25
4	État de la batterie	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures			G-26
5	Élément de filtre à air	Nettoyez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	toutes les 50 heures	*1	@	G-29
		Remplacez													tous les 1 ans			G-35
6	Huile moteur	Remplacez	★	☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-20
7	Courroie de ventilateur	Réglez		☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-30
8	Garde de pédale de frein	Réglez		☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures			G-30
9	Filtre à carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆	toutes les 100 heures		@	G-30
		Remplacez								☆					toutes les 400 heures			G-39
10	Cartouche de filtre à huile moteur	Remplacez	★			☆				☆				☆	toutes les 200 heures			G-20
11	Liquide de transmission	Remplacez				★				☆				☆	toutes les 200 heures			G-31
12	Cartouche de filtre à huile de transmission	Remplacez	★			☆				☆				☆	toutes les 200 heures	*1		G-21
13	Crépine d'aspiration de la transmission	Nettoyez				★				☆				☆	toutes les 200 heures			G-31

W1035769

(Suite)

N°	Période Composante		Intervalle d'entretien												Après depuis	Impor- tant	Page de réf- érence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			
14	Carter de différentiel d'essieu arrière [modèle 4WD]	Remplacez				★				☆				☆	toutes les 200 heures		G-32
15	Carter de pignon d'essieu arrière (droite et gauche) [modèle 4WD]	Remplacez				★				☆				☆	toutes les 200 heures		G-32
16	Durit de radiateur et collier de serrage	Vérifiez				☆				☆				☆	toutes les 200 heures		G-33
		Remplacez													tous les 2 ans		G-38
17	Flexible hydraulique	Vérifiez				☆				☆				☆	toutes les 200 heures		G-33
		Remplacez													tous les 2 ans		G-38
18	Conduit de carburant	Vérifiez				☆				☆				☆	toutes les 200 heures	@	G-34
		Remplacez													tous les 2 ans		G-38
19	Conduit d'air d'admission	Vérifiez				☆				☆				☆	toutes les 200 heures	@	G-34
		Remplacez													tous les 2 ans		—
20	Pivot d'essieu arrière	Réglez								☆					toutes les 400 heures		G-35
21	Pression d'ouverture des injecteurs de carburant (pression d'injection)	Vérifiez													toutes les 1500 heures	@	G-35
22	Pompe d'injection	Vérifiez													toutes les 3000 heures	@	G-35
23	Radiateur	Nettoyez													tous les 1 ans		G-36
24	Liquide de refroidissement	Remplacez													tous les 1 ans	@	G-36
25	Système de carburant	Purgez													Entretien tel que requis		G-39
26	Fusible	Remplacez															G-39
27	Ampoule	Remplacez															G-39
28	Ressort de levage	Réglez															G-39

W1023987

7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN



ATTENTION

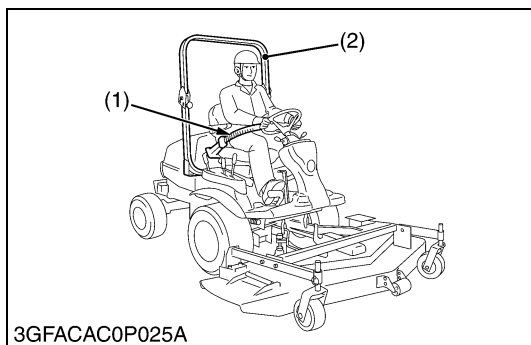
- Assurez-vous de vérifier et d'entretenir la machine sur une surface unie avec le moteur arrêté le frein de stationnement serré et les roues bloquées.

[1] VÉRIFICATION JOURNALIÈRE

Afin d'éviter les pannes, il est important de connaître l'état de la machine. Vérifiez les éléments suivants avant de démarrer.

Vérification

- Faites le tour de la machine.
1. La pression, l'usure et le niveau de dommage des pneus
 2. Fuite d'huile et d'eau
 3. Niveau d'huile moteur
 4. Niveau de liquide de transmission
 5. Électrolyte de batterie
 6. Niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion
 7. Dommages au châssis de la machine, force de serrage des vis, boulons et écrous
 8. Grille de radiateur
 9. Grille de capot
 10. Garde de pédale de frein
 11. Niveau de carburant
 12. Filtre à air
- En étant assis dans le siège de l'opérateur
1. Pédale de contrôle de vitesse
 2. Pédale de frein
 3. Frein de stationnement
- En tournant la clé de contact à "ON".
1. Performance des voyants d'avertissement du tableau de bord
 2. Feux avant
- En lançant le moteur :
1. Couleur des vapeurs d'échappement
 2. Contacteur du démarrage de sécurité, commande de sécurité du siège et autres dispositifs de sécurité
 3. Vérifiez les bruits et vibrations anormaux
- Autres.
1. Vérifiez les endroits des pannes précédentes



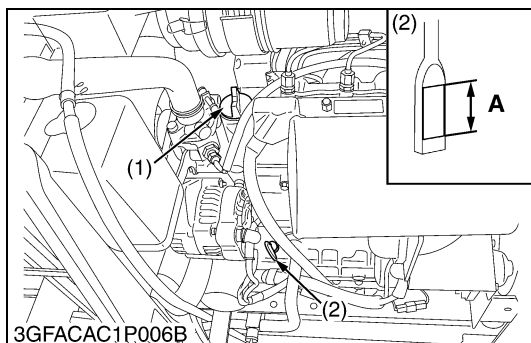
Vérification de la ceinture de sécurité et des ROPS

1. Vérifiez toujours l'état de la ceinture de sécurité (1) et du ROPS (2) avant d'utiliser la machine.
2. Remplacez tout ce qui est effiloché ou endommagé.

(1) Ceinture de sécurité

(2) ROPS

W1046694



Contrôle du niveau d'huile moteur



ATTENTION

- Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé avant de contrôler le niveau d'huile.

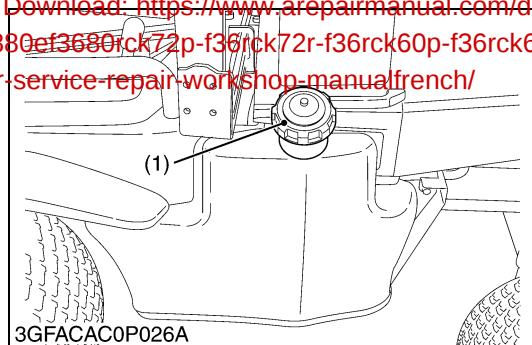
1. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer et au moins 5 minutes après l'arrêt du moteur.
2. Nettoyez les alentours de la jauge à huile (2).
3. Pour contrôler le niveau d'huile, retirez la jauge (2), essuyez-la, replacez-la et retirez-la une fois de plus. Vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre les deux encoches.
4. Faites l'appoint par l'orifice de remplissage (1) si nécessaire.
5. Si vous utilisez une marque ou une viscosité d'huile différente que précédemment, vidangez toute l'huile et remplacez le filtre à huile. Ne mélangez jamais deux types d'huile différents.
6. Utilisez l'huile moteur adéquate en fonction de la température ambiante. (Voir en page G-7.)

(1) Orifice de remplissage du moteur

(2) Jauge à huile

**A : Le niveau d'huile est satisfaisant
s'il se trouve dans cette plage**

W1047516



Contrôle et apport du niveau de carburant



ATTENTION

- Manipulez le carburant avec précaution. Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur tourne. Si le moteur est chaud, laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes avant d'ajouter du carburant.

Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir ou lors d'une intervention sur le système de carburant. Remplissez le réservoir de carburant seulement jusqu'au fond du goulot de remplissage.

Contrôlez le niveau de carburant. Prenez garde à ne pas vider entièrement le réservoir de carburant.

Réservoir de carburant	61 L 16,1 U.S.gals 13,4 Imp.gals
------------------------	--

■ IMPORTANT

- Utilisez du diesel seulement.
- Carburant diesel N° 2-D
 - Utilisez un carburant diesel N° 1-D (température inférieure à -10 °C (14 °F)).
 - Utilisez toujours une crépine lors du remplissage pour prévenir la contamination de la pompe à injection de carburant.

■ NOTE

- Le diesel no 2 est un carburant distillé d'une volatilité inférieure et convenant pour des moteurs dans des applications industrielles et de transport.

(SAE J313 JUIN87)

Type de diesel selon ASTM D975

Point d'éclair °C	Eau et dépôts, % de volume	Résidus de carbone, 10 pour cent de résidus, %	Cendres, poids %
Min	Max	Max	Max
52	0,05	0,35	0,01

Températures de distillation, °C point 90 %		Cinématique de viscosité cSt ou mm ² /s à 40 °C		Viscosité Saybolt, SUS à 100 °F	
Min	Max	Max	Max	Max	Max
282	338	1,9	4,1	32,6	40,1

Soufre, poids	Corrosion bande de cuivre	Indice de cétane
Max	Max	Min
0,50	No. 3	40

(1) Bouchon à carburant

W1048002