

Product: 2008 Kubota WSM Modeles BX25D,LA240,BT601 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2008-kubota-wsm-modeles-bx25dla240bt601-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>



- U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
3401 Del Amo Blvd., Torrance, CA 90503, U.S.A.
Telephone : (310)370-3370
Western Division : 1175 S. Guild Ave., Lodi, CA 95240
Telephone : (209)334-9910
Central Division : 14855 FAA Blvd., Fort Worth, TX 76155
Telephone : (817)571-0900
Northern Division : 6300 at One Kubota Way, Groveport, OH 43125
Telephone : (614)835-1100
Southeast Division : 1025 Northbrook Parkway, Suwanee, GA 30024
Telephone : (770)995-8855
- Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
Delta Distribution Center : 7979 82nd St, Delta B.C. V4G 1L7
Telephone : (604)940-6061
Drummondville Distribution Center : 5705 Place Kubota, Drummondville, Québec, J2B 6B4
Telephone : (819)478-7151
- France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Vercey, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
- Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
- Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
- U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
- Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
- Australia : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
- Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malasia
Telephone : (60)3-736-1388
- Philippines : **KUBOTA AGRO-INDUSTRIAL MACHINERY PHILIPPINES, INC.**
155 Panay Avenue, South Triangle Homes, 1103 Quezon City, Philippines
Telephone : (63)2-9201071
- Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliao Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
- Indonesia : **P.T. KUBOTA INDONESIA**
JALAN. Setyabudi 279, Semarang, Indonesia
Telephone : (62)-24-7472849
- Thailand : **THE SIAM KUBOTA INDUSTRY CO., LTD.**
101/19-24 Navanakorn, Tambol Klongneung, Amphur Klongluang, Pathumtani 12120, Thailand
Telephone : (66)2-529-0363
- Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
106-24 Mongsan-Ri, Mankyung-Up, Kimje-City, Chonrapuk-Do, KOREA
Telephone : (82)-63-544-5822

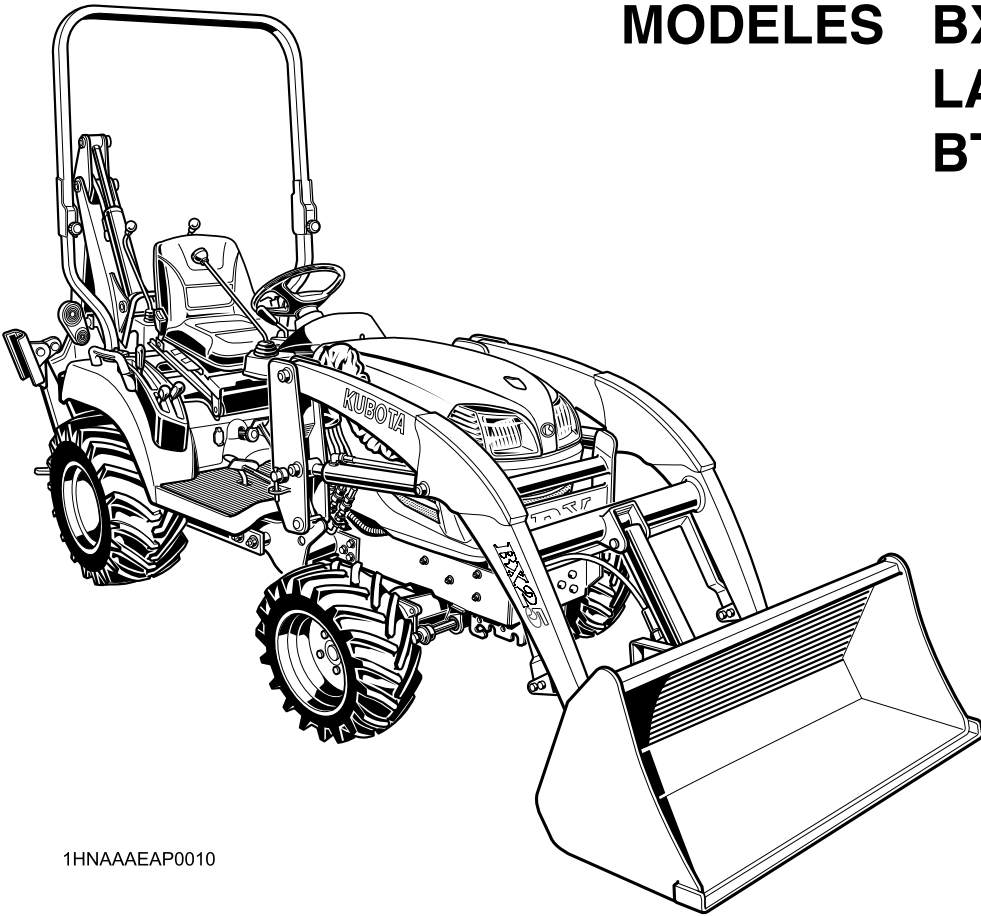
KUBOTA Corporation

N° de code. K2697-7121-3

MANUEL DE L'UTILISATEUR

KUBOTA TRACTEUR

MODELES BX25D
LA240
BT601



1HNAAA-EAP0010

B
X
2
5
D
•
L
A
2
4
0
•
B
T
6
0
1

Sample of manual. Download All 143 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/2008-kubota-wsm-modeles-bx25dla240bt601-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

MANUEL A LIRE ET A CONSERVER



LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
2RM	Deux roues motrices
4RM	Quatre roues motrices
API	Institut Américain du pétrole
ASAE	Société Américaine des ingénieurs agricoles, États-Unis
ASTM	Société Américaine pour l'essai des matériaux, États-Unis
DIN	Institut des normes DIN, Allemagne
DT	Double traction [4RM]
fpm	Pieds par minute
GST	Transmission à glissement
Hi-Lo	Vitesse rapide, vitesse lente
HST	Boîte à vitesse hydrostatique
m/s	mètres par seconde
PDF	Prise de force
Droite/ gauche	Le côté droit et le côté gauche du tracteur sont déterminés depuis l'arrière en regardant vers l'avant de celui-ci.
ROPS	Cadre anti-renversement
tr/mn	Tours par minute
tr/s	Tours par seconde
SAE	Société des ingénieurs automobiles
SMV	Triangle de véhicule lent

IMPORTANT

Le moteur de cette machine n'est pas équipé d'un pare-étincelles par le fabricant.

L'utilisation ou le fonctionnement de ce moteur sur ou à proximité de tout terrain couvert de forêt ou de broussailles ou de tout terrain couvert d'herbe et en contravention de la Section 4442 du Code des Ressources Publiques de Californie à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles en état de marche conforme aux lois de l'état. D'autres zones d'états ou fédérales peuvent avoir des lois similaires.

SYMBOLES UNIVERSELS

Employés comme guide lors de l'utilisation de votre tracteur, des symboles universels variés ont été apposés sur les contrôles et les instruments. Ces symboles et leur signification sont montrés ci-dessous.

	Symbole d'alerte à la sécurité		Contrôle de la vitesse de descente du 3-points
	Carburant diesel		Cylindre auxiliaire rétracté
	Niveau du carburant		Cylindre auxiliaire allongé
	Compteur horaire/ Heures de fonctionnement écoulées		Feux d'avertissement de danger
	Température du fluide de refroidissement du moteur		Éclairage lumière de route
	Préchauffage du Diesel / Bougies de préchauffage (Aide à un démarrage à basse température)		Quatre roues motrices enclenchées
	Frein		Quatre roues motrices déclenchées
	Frein de stationnement		Rapide
	Condition de charge de batteries		Lente
	Pression d'huile du moteur		Lire le manuel de l'utilisateur
	Indicateur de direction		Commande de régime du moteur
	Arrêt du moteur		Mise en fonction de la vitesse
	Moteur en marche		Mise hors fonction de la vitesse
	Commande de démarrage		PDF ventrale
	Embrayage de la prise de force- Position "DÉSENGAGER"		PDF ventrale-arrière
	Embrayage de la prise de force- Position "ENGAGER"		PDF arrière
	Verrouillage du différentiel		
	Contrôle hydraulique - Position levée		
	Contrôle hydraulique - Position abaissée		

AVANT PROPOS

Vous êtes maintenant fier de posséder un tracteur KUBOTA. Ce tracteur est un produit de l'étude et de la fabrication de qualité de KUBOTA. Il est construit avec les meilleurs matériaux, suivant des spécifications précises, et d'après des méthodes de production très strictes. Il vous donnera un service long et satisfaisant. Pour obtenir le maximum de votre tracteur, nous vous conseillons de lire attentivement le présent manuel. Il vous aidera à vous familiariser avec l'utilisation du tracteur et contient des conseils utiles sur son entretien. KUBOTA a pour principe de mettre en application dès que possible toute innovation de ses services de recherche. L'utilisation immédiate de nouvelles techniques dans la fabrication de nos produits peut avoir pour résultat que certaines petites parties du présent manuel soient périmées. Les agents et concessionnaires KUBOTA disposent des informations les plus récentes. N'hésitez pas à les consulter.



SYMBOLE DE DANGER

Ce symbole est celui utilisé dans l'industrie pour indiquer un danger. Il est utilisé pour attirer votre attention sur des éléments ou des opérations qui pourraient être dangereux pour vous-mêmes ou d'autres utilisateurs de cette machine. Lisez donc attentivement les consignes qu'il signale.

Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les réglementations de sécurité avant d'entreprendre l'assemblage ou l'utilisation de cette machine.



DANGER :

Indique une situation éminemment dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT :

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



ATTENTION :

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures mineures ou graves peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.

IMPORTANT :

Si les instructions ne sont pas suivies des dommages à l'équipement ou à la propriété peuvent survenir.

NOTE :

Donne des informations pertinentes.

CONTENU

▲ CONSEILS DE SÉCURITÉ.....	1
TRACTEUR.....	1
CHARGEUR.....	7
PELLE RÉTROCAVEUSE	9
ENTRETIEN	1
DONNÉES TECHNIQUES DU TRACTEUR.....	3
TABLEAU DE SPÉCIFICATION	3
VITESSES DE DÉPLACEMENT.....	4
DONNÉES TECHNIQUES DU CHARGEUR.....	5
SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR	5
SPÉCIFICATIONS DE LA BENNE	5
SPÉCIFICATIONS DIMENSIONNELLES	6
SPÉCIFICATIONS OPÉRATOIRES	7
TERMINOLOGIE DU CHARGEUR.....	9
DONNÉES TECHNIQUES DE LA PELLE RÉTROCAVEUSE	10
SPÉCIFICATIONS DE LA RÉTROCAVEUSE	10
Dimensions	10
Spécifications.....	11
Capacité de levage (SAE J31).....	13
NOMENCLATURE DE LA RÉTROCAVEUSE.....	14
CARACTÉRISTIQUES DES LIMITATIONS D'ACCESSOIRE	15
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES.....	17
VÉRIFICATIONS PRÉOPERATIONNELLES DU TRACTEUR.....	19
VÉRIFICATION JOURNALIÈRE	19
VÉRIFICATIONS PRÉOPÉRATIONNELLES DU CHARGEUR.....	20
LUBRIFICATION.....	20
HUILE DE TRANSMISSION	20
CONTREPOIDS ARRIÈRE.....	20
Leste Liquide des Pneus Arrière.....	20
GONFLAGE DES PNEUS	20
OPÉRATION DE TEST	20
ÉLIMINATION DE L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE	21
VÉRIFICATIONS PRÉOPÉRATIONNELLES DE LA PELLE RÉTROCAVEUSE	22
VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION	22
SIÈGE DE L'OPÉRATEUR	22
LEST	22
PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS.....	22
OPÉRATION DU MOTEUR.....	23
DÉMARRAGE DU MOTEUR	23
Démarrage par temps froid.....	26

Réchauffe moteur [En option]	26
ARRÊT DU MOTEUR	26
RÉCHAUFFEMENT	26
Réchauffement de l'huile de transmission par température froide	26
DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE OU LE PONTAGE DE LA BATTERIE.....	27
UTILISATION DU TRACTEUR.....	28
OPÉRATION D'UN TRACTEUR NEUF	28
Ne conduisez pas le tracteur à plein régime pendant les 50 premières heures de service	28
Huile de graissage et vidange pour tracteurs neufs	28
UTILISATION DU CADRE DE SÉCURITÉ ROPS PLIABLE	28
Pour plier le cadre de sécurité ROPS.....	28
Pour relever le cadre de sécurité ROPS en position droite	30
Ajustement du cadre de sécurité ROPS pliable.....	31
DÉMARRAGE	31
Siège de l'opérateur.....	31
Ceinture de sécurité.....	32
Interrupteur des phares avant.....	32
Interrupteur des feux de détresses	32
Interrupteur des clignotants	32
Pédale de frein.....	33
Lever de changement de gamme de vitesse (Rapide-Lente)	34
Lever de la traction 4RM.....	34
Lever d'accélération manuel	35
Pédale de frein de stationnement	35
Pédale de contrôle de vitesse.....	35
Dispositif de réglage de la vitesse	36
ARRÊT	36
Arrêt.....	36
VÉRIFICATION PENDANT LA CONDUITE.....	37
Arrêter le moteur immédiatement si:.....	37
Tableau de bord "Easy Checker(TM)"	37
Jauge du carburant.....	38
Jauge de la température du réfrigérant	38
Compteur d'heures / Compte-tous.....	39
STATIONNEMENT	39
Stationnement.....	39
ACCESSOIRES	40
Prise Électrique 12V	40
Support du manuel de l'utilisateur	40
TECHNIQUES D'UTILISATION	40
Verrouillage du différentiel	40
Opération du tracteur sur la route.....	41
Opération sur terrain difficile et ou en pente.....	41
Instruction d'opération de la servodirection.	41
INVERSION DU SIÈGE	42
PRISE DE FORCE (PDF).....	44
UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE (PDF).....	44
Lever de sélection de la PDF	44
Lever d'embrayage de la PDF	45

Couvercle et capuchon de protection de l'arbre de PDF	45
Prise de force (PDF) stationnaire	45
Arbre d'entraînement de la PDF	46
ATTELAGE TROIS POINTS & BARRE DE TRACTION	47
ATTELAGE 3-POINTS	48
Connexion et déconnexion des accessoires	48
Réglage de la tige de levage (droite)	48
Tirant supérieur	48
Chaînes de sécurité	48
LEVAGE	49
Dépose de l'attelage à trois points	49
Installation de l'attelage à trois points	50
UNITÉ HYDRAULIQUE	51
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ATTACHE 3-PTS.	51
Contrôle hydraulique	51
Vitesse de descente de l'attelage 3-pts	51
BRANCHEMENTS HYDRAULIQUES AUXILIAIRES	52
Orifice de sortie hydraulique	52
INSTALLATION DE LA TONDEUSE	52
SYSTÈME DE RELEVAGE DE LA TONDEUSE	53
Cadran de commande pour la hauteur de coupe	53
Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique	54
PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS	55
PNEUS	55
Pression de gonflement	55
VOIE DES ROUES	55
Roues avant	55
Roues arrière	56
CONTREPOIDS	56
Contrepoids avant	56
Contrepoids arrière	57
UTILISATION DU CHARGEUR	58
REEMPLISSAGE DE LA BENNE	58
LEVAGE DE LA CHARGE	58
TRANSPORT DE LA CHARGE	59
DEVERSEMENT DE LA BENNE	59
DESCENTE DE LA BENNE	59
OPÉRATION AVEC CONTRÔLE DU FLOTTEMENT	60
CHARGEMENT À PARTIR D'UN REMBLAIS	60
ECAILLAGE ET RACLAGE	61
CHARGEMENT DES CAMIONS BAS OU DES REMORQUES À PARTIR D'UN TAS	61
REEMPLISSAGE	62
MANIPULATION D'OBJETS GRANDS ET LOURDS	63
BLOCAGE DES SOUPAPES	63
FONCTIONNEMENT DE LA PELLE RÉTROCAVEUSE	64
VITESSE D'UTILISATION	64

LEVIERS DE COMMANDE DE LA RÉTROCAVEUSE	64
Levier de la flèche et du pivotement.....	64
Levier du bras de la flèche et du godet.....	65
Leviers de contrôle des stabilisateurs.....	65
MISE EN PLACE DES STABILISATEURS.....	66
UTILISATION GÉNÉRALE DE LA RÉTROCAVEUSE	67
Excavation avec le bras de la flèche	67
Location d'empilage des remblais	67
Excavation d'une fosse, ou d'un mur droit.....	67
Amortisseurs des stabilisateurs (Norme).....	68
Amortisseurs des stabilisateurs (En option)	68
TRANSPORT	69
Conduite jusqu'au site de travail.....	69
Transport sur une remorque	69
ENTRETIEN DU TRACTEUR.....	70
INTERVALLES D'ENTRETIEN	70
LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	72
ENTRETIEN PÉRIODIQUE DU TRACTEUR.....	74
COMMENT OUVRIR LE CAPOT	74
Capot	74
Grillage du moteur	74
ENTRETIEN QUOTIDIEN.....	75
En marchant autour du tracteur.....	75
Vérification et remplissage de carburant	76
Vérification du niveau d'huile moteur	77
Vérification du niveau d'huile à transmission	77
Vérification du niveau du réfrigérant.....	78
Nettoyage du panneau et tamis du radiateur.....	78
Vérification de la pédale de frein	79
Vérification des jauges, des cadrans et du tableau "Easy Checker(TM)"	79
Vérification des phares, lumières de danger etc.....	79
Vérification de la ceinture de sécurité et du cadre de sécurité ROPS.....	79
Vérification et nettoyage du câblage électrique et des câbles de la batterie.....	79
CHAQUE 50 HEURES.....	80
Lubrification des graisseurs	80
Vérification du système de démarrage du moteur	80
Vérification du couple des boulons de roue.....	81
CHAQUE 100 HEURES.....	82
Batterie	82
Nettoyage de la cartouche du filtre à air	84
Vérification du circuit de carburant et du filtre à carburant.....	84
Ajustement de la tension de la courroie du ventilateur.....	85
Réglage du ressort du neutre de la transmission HST (pour la pédale de contrôle de la vitesse)	86
Ajustement des pédales de frein	86
CHAQUE 200 HEURES.....	87
Remplacement du filtre à huile moteur	87
Remplacement de l'huile moteur	87
Remplacement du filtre de transmission.....	88
Vérification des tuyaux souples du radiateur et des colliers	88

Vérification de la conduite d'entrée d'air	89
Ajustement du pincement	89
Vérification du circuit de la servodirection	90
CHAQUE 400 HEURES	90
Ajustement du pivot de l'essieu avant.	90
Remplacement de l'huile à transmission	90
Nettoyage du filtre d'aspiration de transmission	91
Remplacement de l'huile du carter de l'essieu avant.....	92
CHAQUE 500 HEURES	92
Remplacement du filtre à carburant.....	92
CHAQUE 800 HEURES	92
Ajustement du jeu des valves du moteur.....	92
CHAQUE 1500 HEURES	92
Vérification des buses d'injecteurs à carburant (Pression d'injection)	92
CHAQUE 3000 HEURES	92
Vérification de la pompe d'injection	92
CHAQUE ANNÉE	92
Remplacement de la cartouche du filtre à air.	92
TOUS LES DEUX ANS	93
Vidange du système de refroidissement et remplacement du réfrigérant.	93
Antigel.....	94
Remplacement des boyaux du radiateur (Tuyaux d'eau)	94
Remplacement du flexible de la servodirection	94
Remplacement de la lingé de carburant.....	94
Remplacement du circuit d'admission d'air.....	94
SERVICE QUAND REQUIS.....	94
Purge du système de carburant.....	94
Remplacement des fusibles.....	95
Remplacement des ampoules	95
ENTRETIEN DU CHARGEUR.....	96
LUBRIFICATION.....	96
RESSERRAGE DES VIS	96
Couple de serrage des boulons et écrous.....	96
CONTRÔLES JOURNALIERS.....	97
ENTRETIEN DE LA PELLE RÉTROCAVEUSE	98
VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES	98
LUBRIFICATION.....	99
ENTRETIEN DU GODET	100
Remplacement du godet de la rétrocaveuse.....	100
Remplacement des dents du godet.....	100
Spécification de coule générale.....	101
REMISAGE DU TRACTEUR	102
REMISAGE DU TRACTEUR	102
REMISE EN SERVICE DU TRACTEUR APRÈS UN REMISAGE	102
DÉPOSE DU CHARGEUR	103
REMISAGE DU CHARGEUR	104
RÉINSTALLATION DU CHARGEUR	105

DÉPOSE DE LA RÉTROCAVEUSE.....	107
DÉPOSE DE LA RÉTROCAVEUSE	107
REMISAGE DE LA RÉTROCAVEUSE	109
RÉINSTALLATION DE LA RÉTROCAVEUSE	110
RECHERCHE DES PANNES.....	112
RECHERCHE DES PANNES DU MOTEUR	112
OPTIONS.....	114



CONSEILS DE SÉCURITÉ

TRACTEUR

Une conduite attentive lors de l'utilisation du tracteur constitue la meilleure assurance contre les accidents.

Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le tracteur.

Tout opérateur, même expérimenté, doit lire ce manuel et les autres manuels relatifs, avant l'utilisation du tracteur ou de n'importe quel accessoire qui pourrait y être attaché. La propriétaire doit et a responsabilité d'instruire tous les conducteurs pour qu'ils puissent utiliser cette machine en toute sécurité.

1. AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR

1. Prenez connaissance de votre équipement et de ces limites. Lisez tout ce manuel avant d'essayer de mettre en marche et d'utiliser le tracteur.
2. Accordez une attention particulière aux étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention apposées sur le tracteur.
3. N'utilisez jamais le tracteur ou autres équipements si vous prenez des médicaments, êtes sous l'influence d'alcool, de drogues ou lorsque vous êtes fatigué.
4. Vérifiez minutieusement les environs avant d'utiliser le tracteur ou n'importe quel accessoire qui y est attaché. N'acceptez personne dans les alentours du tracteur pendant l'utilisation.
5. Avant d'autoriser quelqu'un d'autre à utiliser votre tracteur, expliquez-lui son fonctionnement et faites-lui lire ce manuel.
6. Ne portez jamais des vêtements lâches, déchirés ou amples, autour du tracteur. Ils peuvent être happés par les pièces mobiles du tracteur ou aux leviers de contrôle et provoqués un accident. Utilisez également d'autres articles de sécurité, ex. : casque de sécurité, chaussures de sécurité, lunettes de protection, accessoires de protections de l'ouïe, des gants, etc..., en fonction des circonstances et selon le besoin.
7. Ne prenez jamais de passager sur le tracteur. L'opérateur doit toujours rester sur le siège pendant toute l'utilisation du tracteur.
8. Vérifiez les freins, et toutes autres parties mécaniques en cas de symptômes d'usure et / ou de réglages incorrects. Remplacez les pièces usées ou endommagées rapidement. Vérifiez aussi le serrage des boulons et écrous régulièrement. (Pour plus de détails, Voir la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE DU TRACTEUR".)
9. Maintenez votre tracteur propre. La saleté, la graisse et l'accumulation de débris peuvent être source d'incendie et de blessures corporelles.
10. Utilisez seulement des équipements qui sont conformes aux spécifications listées dans la section "CARACTÉRISTIQUES DES LIMITATIONS D'ACCESSOIRE" dans ce manuel ou les équipements approuvés par KUBOTA.
11. Pour diminuer les risques de renversement, utilisez les contrepoids appropriés à l'avant ou à l'arrière du tracteur. Pour améliorer la stabilité lors de l'utilisation du chargeur frontal, installez un équipement ou un lest sur l'attelage 3-Pts. Suivez les procédures de fonctionnement sécuritaire spécifiées dans le manuel de l'équipement ou l'accessoire.
12. Ne modifiez pas le tracteur.
Des modifications non autorisées risquent d'affecter le fonctionnement du tracteur et d'occasionner également des blessures corporelles.

◆ CABINE, ROPS

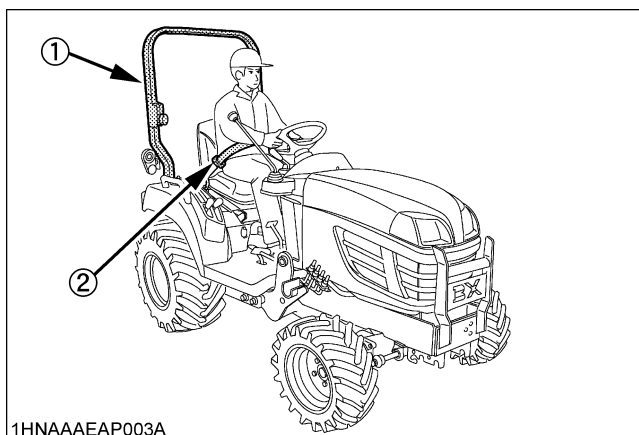
1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une cabine ou d'une protection au retournement (ROPS) et de la ceinture de sécurité pour presque toutes les applications. Cette combinaison réduira le risque de blessures sérieuses ou la mort suite à un renversement du tracteur. Les lieux dans lesquels vous évoluez doivent être suffisamment hauts pour éviter toute d'interférence avec la cabine ou le cadre de sécurité (ROPS).
2. Mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Enlever tous les artefacts qui pourraient nuire au pliage et repliage de l'arceau de sécurité. Éviter la présence de spectateur. Opérer au pliage ou repliage de l'arceau de sécurité d'une position stable à l'arrière du tracteur en le maintenant fermement. Assurez vous d'avoir bien remis les broches ainsi que de les avoir verrouillées.
3. Si la cabine ou la protection au retournement (ROPS) est enlevée ou desserrée, assurez-vous que toutes les pièces soient réinstallées correctement avant l'utilisation du tracteur.
4. Ne jamais modifier ou réparer les éléments de la structure de la cabine ou de la protection au retournement (ROPS) par soudage, pliage, perçage ou coupage, car cela risque d'affaiblir la structure.
5. Une cabine ou une protection au retournement (ROPS) endommagée doit être remplacée, ne pas les réparer ou les modifier.
6. Si un élément structurel de la cabine ou de la protection au retournement (ROPS) est endommagée, contactez votre concessionnaire KUBOTA pour remplacer la structure entièrement.

- Si le tracteur est équipé d'un cadre de sécurité (ROPS) inclinable, celui-ci peut-être incliné temporairement seulement lors d'absolue nécessité pour permettre l'accès dans les endroits où la hauteur est restreinte.

(Il n'y a pas de protection pour l'opérateur lorsque le cadre de sécurité (ROPS) est en position inclinée. Pour la sécurité de l'opérateur, le cadre de sécurité (ROPS) doit être relevé et verrouillé en position verticale et la ceinture de sécurité bouclée pour toutes les autres opérations.)

- Bouclez toujours la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine ou d'un cadre de sécurité (ROPS).

Ne pas boucler la ceinture de sécurité si le cadre de sécurité (ROPS) est abaissé ou s'il n'y a pas de cadre de sécurité (ROPS). Vérifiez chaque jour la ceinture de sécurité et remplacez-la si elle est endommagée ou usée.



1HNAAAEAP003A

(1) Cadre de sécurité (ROPS)

(2) Ceinture de sécurité

2. UTILISATION DU TRACTEUR

◆ Démarrage

- Lors du démarrage du moteur ou de l'utilisation des leviers de commande ou de contrôle, il faut toujours s'asseoir sur le siège de l'opérateur. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers (incluant les leviers de contrôle auxiliaires) soient à la position neutre, que le frein de stationnement soit serré et que la Prise de Force (PTO) soit désengagée ou sur la position "OFF".
Boucler la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine, d'une protection au retournement pliable verrouillé en position haute.
- Ne pas effectuer la mise en marche du moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou sans l'utilisation du contacteur de sécurité. La machine risque de se mettre en mouvement immédiatement si la procédure normale de démarrage n'est pas suivie.

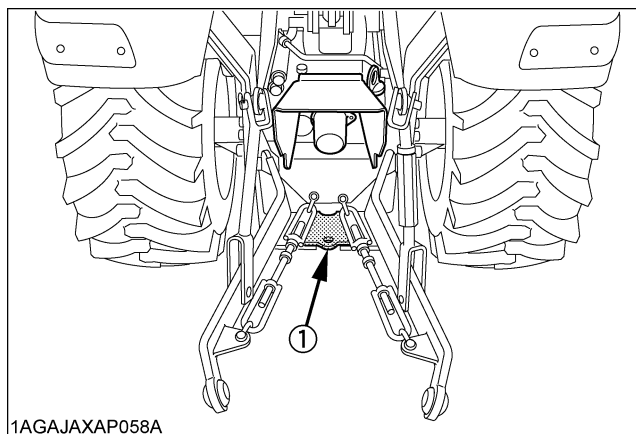
- Ne pas utiliser ou laissez tourner au ralenti le moteur dans un endroit non aéré. Le gaz monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.

- Avant chaque utilisation, vérifiez pour que tous les contrôles de présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Tester les systèmes de sécurité. (Voir "Vérification du système de démarrage du moteur" à "CHAQUE 50 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE DU TRACTEUR".)

Utilisez le tracteur seulement si tous les contrôles fonctionnent.

◆ Utilisation du tracteur

- Tirez ou remorquez une charge uniquement à partir de l'attelage. Ne jamais attachez une charge à l'essieu ou tout autre point autre que l'attelage; une attache inadéquate augmentera le risque de graves blessures corporelles ou la mort dû à un renversement du tracteur.



1AGAAXAP058A

(1) Attelage

- Gardez toutes les tôleries de protection en place. Remplacez toutes protections endommagées ou manquantes.
- Évitez les démarrages brusques. Pour éviter un renversement du tracteur, toujours ralentir dans les virages, sur un terrain accidenté et avant d'effectuer un arrêt.
- Le tracteur ne peut effectuer de virage lorsque le différentiel est verrouillé risque d'être dangereux.
- Ne conduisez pas le tracteur aux abords d'un fossé ou de trous, d'un talus ou autres terrains susceptibles de s'écrouler sous le poids du tracteur. Le risque de renversement du tracteur est plus grand lorsque le sol est meuble ou humide. L'herbe haute peut cacher des obstacles, parcourir à pied la zone pour s'assurer qu'aucun obstacle n'est présent.
- Regardez toujours où vous allez. Restez vigilant afin d'éviter les obstacles. Faites attention à la fin des sillons, près des arbres et à tout autre obstacle.
- Lorsque vous travaillez avec d'autres utilisateurs de tracteurs, faites leur toujours savoir ce que vous allez faire.

8. Ne jamais accéder ou descendre d'un tracteur en mouvement.
9. Toujours manipuler les commandes du tracteur assis sur le siège du tracteur.

◆ Sécurité pour les enfants

Des accidents tragiques surviennent si l'opérateur n'est pas vigilant lorsque des enfants sont présents. Les enfants sont généralement attirés par les machines et le travail qu'elles accomplissent.

1. Ne jamais présumer que les enfants resteront là où vous les avez vus la dernière fois.
2. Éloignez les enfants de la zone de travail et confiez-les sous la surveillance d'un adulte responsable.
3. Soyez vigilant et arrêtez le moteur si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
4. Ne jamais prendre des enfants sur la machine. Il n'y a pas de place sécuritaire pour eux. Ils peuvent tomber et être écrasés ou gêner au bon fonctionnement de la machine.
5. Ne jamais permettre à un enfant d'utiliser la machine même si un adulte le surveille.
6. Ne jamais permettre aux enfants de jouer sur la machine ou l'équipement.
7. Avant d'effectuer un déplacement en marche arrière, une prudence particulière est requise, regardez derrière et vers le bas pour vous assurer que la zone soit dépourvue d'obstacles.

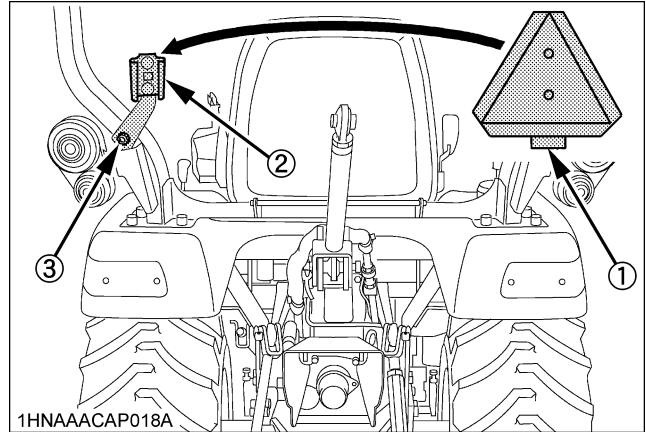
◆ Utilisation en pente

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents impliquant une perte de contrôle ou un renversement, qui peuvent provoquer de graves blessures ou la mort. Toutes les pentes nécessitent une extrême précaution.

1. Pour éviter des renversements, toujours faire marche arrière dans une pente abrupte. Si l'on ne peut pas reculer sur une pente ou si l'on est mal à l'aise, ne pas travailler sur celle-ci. Pour une utilisation en toute sécurité, évitez les pentes trop abruptes.
2. Le risque de renversement vers l'arrière augmente lorsque l'on tente d'extraire le tracteur d'un fossé ou d'un brouillard en marche avant ou lorsqu'on gravit une pente très inclinée. Pour se sortir de ces situations, utilisez toujours la marche arrière. Une précaution additionnelle est requise lors d'utilisation d'un modèle équipé de 4 roues motrices, leur traction supérieure peut donner à l'opérateur une fausse impression quant aux capacités du tracteur à gravir une pente.
3. Dans les pentes, contrôlez vos déplacements d'une manière lente et graduelle. Ne pas effectuer des changements brutaux de vitesse ou de direction.
4. Éviter de changer de vitesse lors de la montée ou de la descente d'une pente. Dans une pente, l'engagement du levier de vitesse à la position neutre peut causer la perte de contrôle.

◆ Conduite du tracteur sur la route

1. Vérifiez l'engagement des roues avant. Les caractéristiques de freinage sont différentes entre une conduite en deux roues motrices et quatre roues motrices. Soyez conscient de cette différence et conduisez prudemment.
2. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage. Négociez un virage à vitesse élevée, risque de renverser le tracteur.
3. Assurez que le triangle de "Véhicule à déplacement lent" soit propre et visible. Utilisez les feux de danger et les clignoteurs si requis.



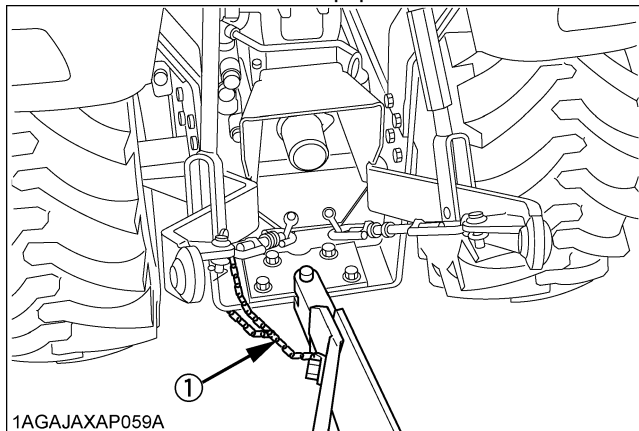
(1) Triangle véhicule lent

(2) Support

(3) Écrou du bouton

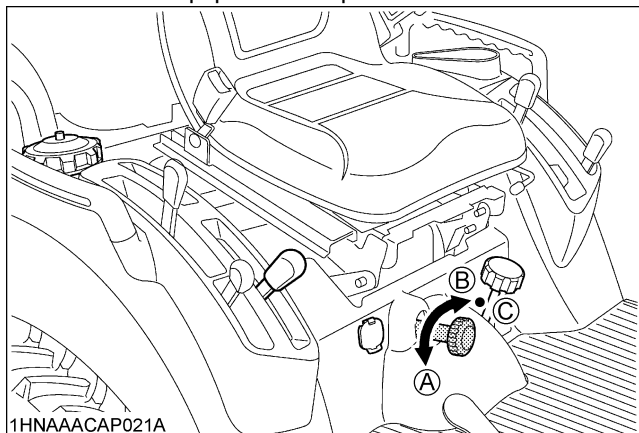
4. Sur des routes publiques, utilisez le triangle de "Véhicule à déplacement lent" et les feux de danger, si requis par les règlements de circulation et sécurité locaux.
5. Observez tous les règlements de circulation de votre région.
6. Allumez les phares.
7. Maintenez la vitesse à un niveau contrôlable.
8. N'utilisez pas le verrouillage du différentiel en vitesse de route. Vous risqueriez de perdre le contrôle du tracteur.
9. Évitez les manœuvres brusques du volant de direction car ceci peut provoquer une perte dangereuse de la stabilité du tracteur. Ce risque est particulièrement élevé lorsque le tracteur évolue à vitesse élevée.
10. Gardez l'arceau de sécurité (ROPS) en position relevée et la ceinture de sécurité attachée lors de la conduite du tracteur sur la route. Si cette procédure n'est pas appliquée, vous ne serez pas protégé dans l'éventualité d'un retournement du tracteur.
11. Lorsque le tracteur circule sur une route publique, évitez de faire fonctionner l'équipement. Verrouillez l'attelage 3-Pts en position haute.

12. Lors du remorquage d'un autre équipement, utilisez une chaîne de sécurité et placer également un triangle de véhicule lent sur cet équipement.



(1) Chaîne de sécurité

13. Réglez la molette de réglage de la vitesse de descente de l'équipement à la position "VERROUILLÉE" pour maintenir l'équipement en position levée.

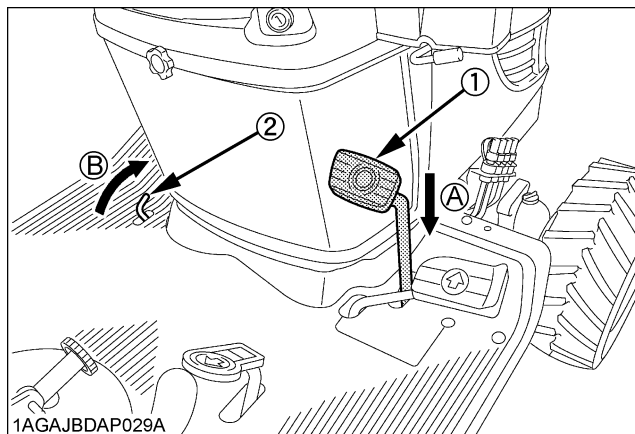


(1) Molette de réglage de vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.

(A) "RAPIDE"
(B) "LENTE"
(C) "VERROUILLÉE"

3. STATIONNEMENT DU TRACTEUR

1. Désengagez la PDF, abaissez tous les équipements sur le sol, placez tous les leviers de contrôle à la position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.



(1) Pédale de frein (A) "APPUYER"
(2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement (B) "POUSSER VERS L'AVANT TOUT EN APPUYANT (1)"

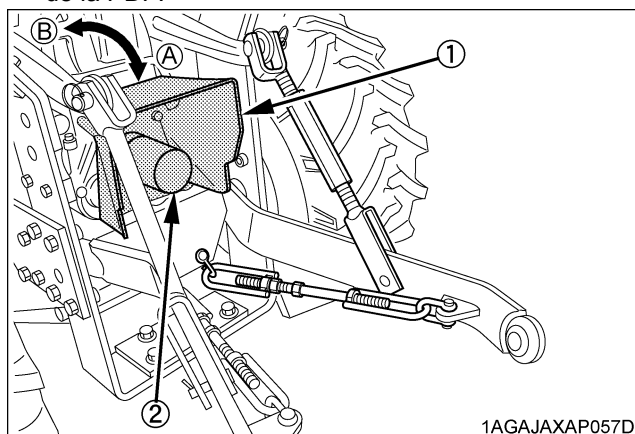
2. Assurez-vous que le tracteur soit complètement immobile, avant d'en descendre.

3. Évitez un stationnement sur une pente abrupte. Si c'est possible, gardez-vous sur une surface ferme et unie; si non, stationnez en travers d'une pente, en bloquant les roues. Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.

4. FONCTIONNEMENT DE LA PDF (PRISE DE FORCE)

1. Attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées avant de quitter le tracteur et d'effectuer un accouplement, un désaccouplement, un réglage, un nettoyage ou un entretien de n'importe quel équipement entraîné par la PDF.

2. En tout temps, le couvercle de l'arbre de la prise de force doit être en place. Lorsque la PDF n'est pas utilisée, remplacez le capuchon de protection sur l'arbre de la PDF.

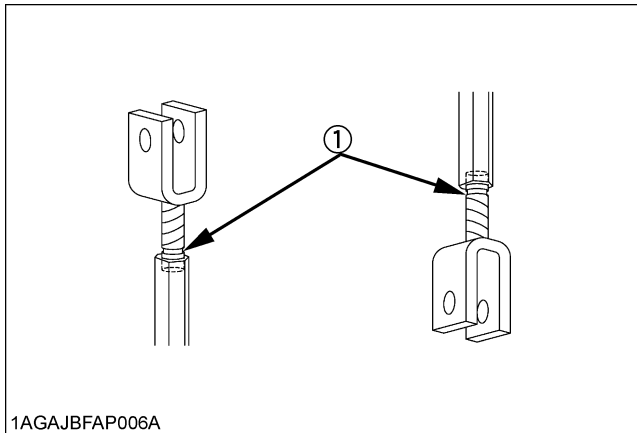


(1) Couvercle de l'arbre de PDF (A) "POSITION NORMALE"
(2) Capuchon de l'arbre de PDF (B) "POSITION RELEVÉE"

3. Avant d'installer ou d'utiliser un équipement entraîné par la PDF, veuillez lire le manuel du fabricant et revoir toutes les étiquettes de sécurité sur l'accessoire.
4. Lors d'un fonctionnement de l'équipement d'entraînement de la PDF stationnaire, appliquez toujours le frein de stationnement et immobilisez les roues arrière en plaçant des cales devant et arrière. Restez à l'écart des pièces mobiles. Ne jamais enjamber des pièces mobiles.

5. UTILISATION DE L'ATTELAGE 3-POINTS

1. N'utilisez l'attelage 3-points qu'avec l'équipement conçu pour cela.
2. Lorsque vous utilisez un outil monté sur un attelage 3-points, veuillez installer le contrepoids approprié à l'avant du tracteur.
3. Pour éviter toutes blessures en cas de séparation des tiges.
Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée.



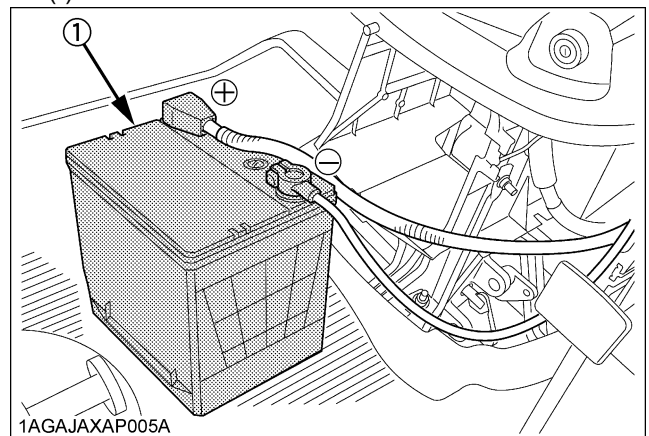
(1) Gorge

6. ENTRETIEN DU TRACTEUR

Avant l'entretien du tracteur, stationnez le tracteur sur une surface ferme, plate et unie, serrez le frein de stationnement, abaissez tous les équipements sur le sol, placez le levier de changement de vitesses à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

1. Avant de travailler sur, ou au voisinage du moteur, du pot d'échappement, du radiateur, etc., laissez au tracteur le temps de se refroidir.
2. Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein. Évitez de renverser du carburant et de trop remplir le réservoir.

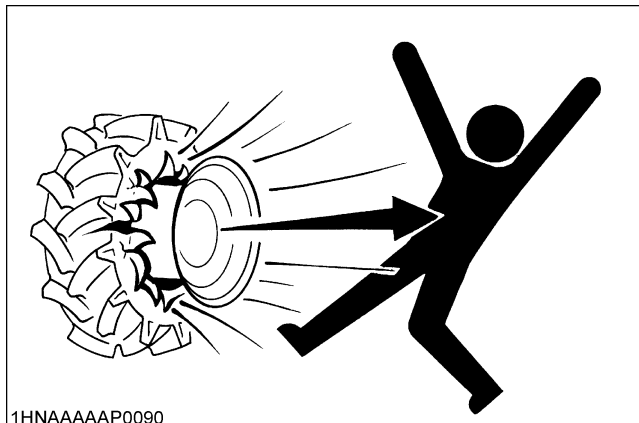
3. Ne fumez pas quand vous travaillez à proximité de la batterie ou quand vous faites le plein de carburant. Maintenez toute source d'étincelles ou de flammes à distance des batteries et du réservoir de carburant. Une batterie, spécialement lors de la recharge, dégagera de l'hydrogène et de l'oxygène qui sont très explosifs.
4. Avant de recharger une batterie à plat, lisez et suivez toutes les instructions. (Voir "DEMARRAGE PAR SURVOLTAGE OU LE PONTAGE DE LA BATTERIE" à la section "OPÉRATION DU MOTEUR".)
5. Ayez toujours à proximité une trousse de premiers secours et un extincteur.
6. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le fluide de refroidissement est chaud. Lorsqu'il s'est refroidi, desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la première butée pour dissiper tout excès de pression avant de l'enlever complètement. Si le tracteur est équipé d'un réservoir de trop plein du radiateur, ajoutez le fluide de refroidissement dans ce réservoir au lieu du radiateur. (Voir "Vérification du niveau du réfrigérant" à "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE DU TRACTEUR".)
7. Déconnectez le câble de mise à la batterie avant de procéder à un entretien sur ou à proximité des éléments électriques.
8. Pour éviter les risques d'une explosion de la batterie, ne pas utiliser ou charger une batterie de type rechargeable si le niveau du fluide est au-dessous de LOWER [BAS]. (niveau de limite inférieure.) Vérifiez le niveau du fluide régulièrement et ajoutez de l'eau distillée pour que le niveau soit entre les niveaux HAUT et BAS.
9. Pour éviter des étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie (-) en premier et connectez toujours le câble de masse (-) en dernier.



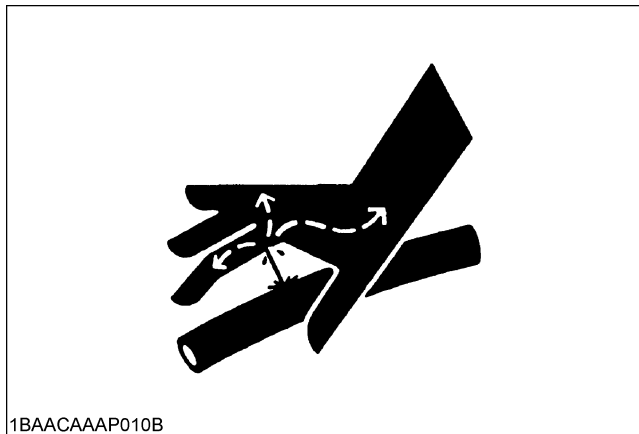
(1) Batterie

10. N'essayez pas de monter un pneu sur une jante. Ceci doit être accompli par une personne qualifiée possédant l'équipement approprié.

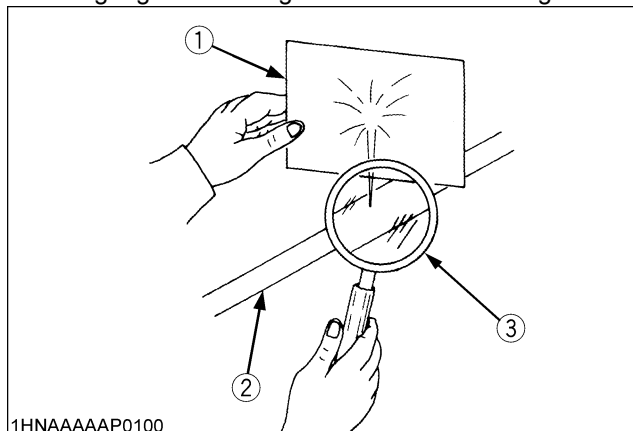
11. Maintenez toujours les pneus à la pression préconisée. Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée dans le manuel de l'utilisation.



12. Lors d'un changement de roue ou d'un réglage de la largeur de la bande de roulement des roues, supportez de façon sûre le tracteur.
13. Assurez-vous que les boulons des roues soient serrés au couple recommandé.
14. Ne travaillez pas sous un tracteur ou d'autres éléments de la machine pour un entretien ou un réglage, supportez-les auparavant avec des supports ou un dispositif de blocage approprié. S'il est nécessaire de travailler sous un tracteur ou autres machines pour une vérification ou un entretien, supportez-les avec des supports sécuritaires ou des câles adéquats.
15. Un jet de fluide hydraulique provenant d'un circuit pressurisé peut pénétrer la peau et provoquer de graves blessures. Avant de déconnecter les circuits et flexibles hydrauliques, veillez à éliminer toute pression résiduelle. Avant de mettre un circuit hydraulique sous pression, vérifiez que toutes les connexions sont bien serrées et que tous les raccords, canalisations et flexibles sont en bon état



16. Le jet de fluide qui s'échappe par un trou minuscule peut être invisible. Ne passez pas la main au-dessus d'un conduit pour rechercher une fuite éventuelle; utilisez un morceau de carton ou de bois. Le port de lunettes de protection ou de lunettes à coque est également fortement recommandé. En cas de blessure provoquée par un jet de fluide, consultez immédiatement un médecin. Le fluide peut provoquer une gangrène ou de graves réactions d'allergie.



- (1) Carton
(2) Circuit hydraulique
(3) Loupe

CHARGEUR

La plupart des accidents des équipements de chargeur peuvent être évités en suivant des mesures de sécurité simples. Ces mesures de sécurité, si elles sont constamment respectées, vous aideront à manoeuvrer votre chargeur en toute sécurité.

1. AVANT D'UTILISER LE CHARGEUR

1. Lisez et comprenez les manuels d'instructions du tracteur et du chargeur avant d'utiliser le chargeur.
Un manque de connaissance peut provoquer des accidents.
2. Il incombe au propriétaire du chargeur de s'assurer que toute personne devant manoeuvrer le chargeur a bien lu ce manuel d'instructions auparavant afin d'être au courant des consignes de sécurité à appliquer durant la manoeuvre du chargeur.
3. Pour votre sécurité, KUBOTA recommande d'utiliser dans presque toutes les applications une protection au retournement (ROPS) avec une ceinture de sécurité. Si votre tracteur est équipé d'un cadre de sécurité (ROPS) inclinable, celui-ci peut être temporairement incliné seulement lorsque c'est absolument nécessaire, et doit être relevé et verrouillé en position verticale le plus tôt possible. Ne portez pas de ceinture de sécurité lorsque le cadre de sécurité (ROPS) est incliné ou si le cadre de sécurité fixe (ROPS) est enlevé. Si vous avez n'importe quelles questions à poser, consultez votre concessionnaire KUBOTA le plus proche.
Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le tracteur est équipé d'une protection au retournement. N'utilisez jamais la ceinture de sécurité lorsque le tracteur n'est pas équipé d'une protection au retournement.
4. Contrôlez visuellement les fuites hydrauliques et les pièces cassées, manquantes ou défectueuses.
Effectuez les réparations nécessaires avant toute manoeuvre.
5. Remplacez les étiquettes de sécurité endommagées ou illisibles. Reportez-vous aux pages suivantes pour les étiquettes adéquates.
6. Quand un chargeur frontal est installé sur le tracteur, montez et descendez du siège du conducteur seulement du côté gauche du tracteur.
7. Engagez le verrouillage de la soupape de commande du chargeur pour éviter une mise en action accidentelle lorsqu'une fixation ou un outillage n'est pas utilisé ou lors d'un transport. N'utilisez pas le verrouillage de la valve lors des travaux d'entretien ou de réparation.
8. Assemblez, enlevez et réinstallez le chargeur seulement comme indiqué dans ce manuel. Un non-respect de ces consignes peut provoquer de graves blessures, voire la mort de l'utilisateur.

2. OPÉRATION DU CHARGEUR

1. Ne manoeuvrez le chargeur que lorsque vous êtes assis correctement en face de ses commandes. N'opérez pas à partir du sol.
2. Déplacez et faites tourner le tracteur à vitesse réduite.
3. Ne permettez à personne d'aller sous la benne du chargeur ou passer entre les bras de levage lorsque la benne est soulevée.
4. Maintenez les enfants, les animaux et autres éloignés lors de l'utilisation du chargeur et tracteur.
5. Ne marchez pas et ne travaillez pas sous une benne de chargeur soulevée ou ses accessoires, à moins qu'ils soient bloqués et maintenus en position avec suffisamment de sécurité.
6. Lors de l'utilisation du chargeur, ajoutez un lest à l'arrière de l'attelage à 3 points et sur les roues arrière pour la stabilité du tracteur et pour la sécurité du conducteur.
7. Déplacez les roues conformément au réglage de fabrication du tracteur recommandé les plus larges afin d'augmenter la stabilité du véhicule.
8. Manoeuvrez le chargeur avec une grande précaution lorsque la benne ou une fixation est soulevée.
9. Ne soulevez ni ne transportez personne sur le chargeur, la benne ou toute autre fixation.
10. Évitez les remblais instables, les rochers et les trous. Ils peuvent être dangereux lors des manoeuvres du chargeur ou de son déplacement.
11. Évitez les câbles aériens et les obstacles lorsque le chargeur est soulevé. Un contact avec les lignes électriques pourrait provoquer une électrocution.
12. Arrêtez progressivement les bras du chargeur lors des mouvements d'abaissement ou de levage.
13. Soyez sur vos gardes lorsque vous manipulez des charges non compactes ou glissantes.
14. L'utilisation du chargeur pour manoeuvrer des objets lourds, larges ou instables n'est pas recommandée sans l'accessoire approprié pour manoeuvrer ses types d'objets.
15. La manipulation des grands objets lourds peut être extrêmement dangereuse en raison:
 - Du risque de basculement du tracteur.
 - Du risque de basculement du tracteur sur l'avant.
 - Du risque de basculement ou de glissement de l'objet le long des bras du chargeur sur le conducteur.

16. Si vous devez effectuer ce genre de tâche (article 15), protégez-vous de la manière suivante:
- Ne levez pas la charge plus haut que nécessaire pour dégager le sol.
 - Ajoutez du lest à l'arrière du tracteur pour compenser pour la charge. Vous pouvez aussi utiliser un équipement arrière.
 - Ne soulevez jamais de grands objets à l'aide d'un équipement qui pourrait retomber sur le conducteur.
 - Déplacez le véhicule lentement et prudemment en évitant les terrains accidentés.
17. Ne soulevez ni ne tirez aucune charge d'un point quelconque du chargeur à l'aide d'une chaîne, d'une corde ou d'un câble. Une telle manœuvre pourrait provoquer un renversement ou de sérieux dommages au chargeur.
18. Soyez particulièrement prudents lors de l'opération du tracteur sur des plans inclinés, manœuvrez toujours en amont et en aval, jamais en travers de la pente. N'utilisez pas sur des pentes abruptes ou sur des surfaces instables.
19. Lorsque l'on utilise un autre outillage sur la pente d'une colline, assurez-vous d'enlever le chargeur afin de réduire le risque d'un renversement du véhicule.
20. Placez les bras du chargeur en position basse durant le transport. (Vous devriez être capable de voir par-dessus le godet.)
21. Pensez à la longueur du chargeur dans les virages.

3. APRÈS L'OPÉRATION DU CHARGEUR

1. Lorsque le travail avec le chargeur est terminé, garez ou remisez-le sur une surface plate et ferme. Avant de quitter le siège du tracteur, abaissez la flèche du chargeur sur le sol, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et retirez la clé de contact.
2. Assurez-vous que le chargeur retiré repose sur un sol plan et dur.
3. Avant de déconnecter les lignes hydrauliques, supprimez toute pression hydraulique.
4. Ne retirez pas le chargeur du tracteur sans une benne fixée approuvée.

4. ENTRETIEN DU CHARGEUR

1. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous entretenez ou réparez le véhicule.
2. Ne modifiez pas la configuration du chargeur. Une modification non-autorisée risque d'affecter le fonctionnement du chargeur et de blesser la personne qui l'utilise.
3. N'utilisez pas le chargeur comme une plate-forme de travail ou comme un cric pour supporter le tracteur lors d'un dépannage ou de l'entretien.
Avant de travailler sous le tracteur, faites supporter celui-ci ou n'importe quelle partie de la machine avec des supports et/ou bloquez-le adéquatement.
Pour votre sécurité, ne travaillez pas sous des appareils de support hydraulique. Ils peuvent se coincer, fuir soudainement ou s'abaisser accidentellement.
4. Un jet d'huile hydraulique sous pression s'échappant du réservoir a une puissance suffisante pour pénétrer sous la peau, ce qui provoque de graves blessures. Ne pas passer la main au-dessus d'un conduit pour rechercher une fuite éventuelle.
Si vous étiez blessés par un jet d'huile sous pression, consultez immédiatement un médecin.
5. Ne modifiez pas le réglage de la soupape de surpression. La soupape de surpression est préréglée en usine. Un changement de réglage peut provoquer une surcharge du chargeur et du tracteur, ce qui peut provoquer de graves blessures.
6. Lorsque vous entretenez ou remplacez des goupilles aux extrémités des cylindres, des bennes, etc., utilisez toujours un mandrin et un marteau en laiton.
Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez d'être blessés par des fragments de métal volant.

PELLE RÉTROCAVEUSE

Il suffit d'observer quelques règles de sécurité simples pour éviter la plupart des accidents susceptibles de survenir lors de l'utilisation d'une rétrocaveuse. Ces mesures de sécurité, si elles sont toujours observées, vous permettront d'utiliser votre rétrocaveuse en sécurité.

1. AVANT L'UTILISATION DE LA RÉTROCAVEUSE

1. Autorisez seulement du personnel entraîné à utiliser et à entretenir cet équipement. Lisez et comprenez toutes les précautions contenues dans ce manuel avant l'utilisation et l'entretien de la rétrocaveuse.
2. Pour un fonctionnement sans danger, vérifiez que les boulons de montage soient bien serrés et que les leviers de montage soient dans une position correcte avant d'opérer.
3. Ne jamais faire fonctionner le tracteur avec la rétrocaveuse attachée et le chargeur retiré.
4. Vérifiez pour des matériaux enfouis dans le sol comme les lignes électriques et téléphones, les conduites d'eau et gaz. En cas de doute, contactez les compagnies locales de distribution pour déterminer l'emplacement de leurs canalisations, avant l'utilisation de la rétrocaveuse.
5. Remplacez les étiquettes de sécurité lorsqu'endommagées, perdues ou illisibles. Renouvelez également toutes les étiquettes lors d'une nouvelle application de peinture.

2. UTILISATION DE LA RÉTROCAVEUSE

1. Seul l'opérateur attitré est autorisé à se trouver sur l'équipement pendant l'utilisation ou le transport.
2. Travaillez avec prudence sur un terrain en pente pour éviter le renversement du véhicule. Conduisez le véhicule à une vitesse compatible avec la sécurité, particulièrement sur un terrain accidenté, le passage d'un fossé ou lors de virages.
3. Manoeuvrez seulement la rétrocaveuse depuis le siège de l'opérateur de la rétrocaveuse.
4. Lors de l'utilisation de la rétrocaveuse sur un terrain en pente, l'un des stabilisateurs peut être plus bas que l'autre. Soyez extrêmement prudent lors du travail d'excavation, car le risque de renversement augmente.
5. Lors de creusage sur une pente, déversez toujours le contenu du godet du côté le plus élevé de l'excavation.
6. Pour réduire le risque de renversement sur une pente, déposez la terre du côté le plus élevé de l'excavation.
7. Ne creusez pas sous les stabilisateurs et le tracteur, particulièrement si le terrain est meuble ou sableux. Des précautions additionnelles s'imposent sur un terrain humide ou lors du dégel. Dans ces conditions le terrain peut devenir instable et peut s'écrouler sous le poids de la machine et occasionner un renversement.

8. Ne jamais faire fonctionner la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool, ou autres drogues, ou fatigué.
9. Lorsque la machine doit demeurer sans surveillance, abaissez la rétrocaveuse jusqu'au sol. Serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

3. CONDUITE DU TRACTEUR SUR LA ROUTE

1. Levez et centrez la flèche, rétractez le bras de la flèche, rétractez le godet et verrouillez la flèche et le pivot de rotation avant de transporter la machine.
2. Avant un transport ou un déplacement, étudiez le code ou les règlements locaux applicables à l'utilisation d'un équipement tracteur/ chargeur / rétrocaveuse sur les routes ou les voies publiques. Utilisez le triangle de véhicule lent et les clignotants d'urgence.

4. ENTRETIEN DE LA RÉTROCAVEUSE

1. Enlevez toute la pression hydraulique avant de déconnecter les circuits hydrauliques.
2. Utilisez toujours les accessoires de protection personnelle comme des lunettes de sécurité et accessoires de protection de l'ouïe lors de l'exécution de travaux d'entretien ou de réparations sur la machine.
3. Abaissez la rétrocaveuse jusqu'au sol et arrêtez le moteur avant d'entreprendre de travail.
4. Lors de travaux de réparation ou d'entretien des goupilles aux extrémités des cylindres, godet, etc., utilisez toujours un marteau et un chasse goupille en laiton. Sinon, la projection de particules métalliques peut provoquer des blessures.
5. Pour éviter des graves blessures, restez à distance de la zone de travail de la rétrocaveuse.
6. Lors d'entretien de service ou de vérification sous la rétrocaveuse, ne pas aller sous celle-ci s'il n'y a que le godet, la rétrocaveuse ou les stabilisateurs qui la soutiennent. Supportez solidement le véhicule avec des crics.
7. Ne travaillez pas sous une machine qui est supportée par des appareils hydrauliques. Ils peuvent se coincer, fuir soudainement ou être accidentellement abaissés.

8. Un jet d'huile hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour percer la peau et occasionner de graves blessures. Avant d'appliquer une pression au système, assurez-vous que toutes les connections sont bien serrées et que le circuit, tuyaux et flexibles ne sont pas endommagés. De l'huile qui s'échappe d'un minuscule trou peut être pratiquement invisible. Utilisez un morceau de carton ou de bois si vous suspectez une fuite d'huile, voyez votre médecin immédiatement. Si le traitement médical approprié n'est pas immédiatement administré, il y a risque d'infection ou de réaction grave.
9. Ne pas modifier le réglage de la pression de la valve de sécurité. Celle-ci est pré-réglée à l'usine. La modification du réglage peut conduire à un chargement excessif de la rétrocaveuse et du tracteur, susceptible de causer de graves blessures ou la mort.
10. Ne modifiez la rétrocaveuse pour aucune raison. Une modification de la rétrocaveuse peut entraîner l'instabilité de l'ensemble tracteur / chargeur / rétrocaveuse et susciter dégraves blessures et ou la mort.

ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET DE PRECAUTION DU TRACTEUR

(1) N° de l'élément K2567-6548-2

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant d'utiliser le tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de tous les composants en mouvement.
7. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées.
8. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code de la route local.
9. Utilisez seulement la barre de traction pour remorquer les charges.
10. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
11. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGA JADAP1430

(2) N° de l'élément K2597-6564-1

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

1. Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
2. Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
3. Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
4. Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
5. Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
6. Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1HNAAACAP013F

(3) N° de l'élément K2567-6552-1

Ne pas mettre les mains sous le garde-boue arrière.

⚠ AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES: ÉLOIGNEZ LES MAINS DES ZONES DE PINCEMENT DES BRAS DE RELEVAGE.

1AGAJAYAP001F

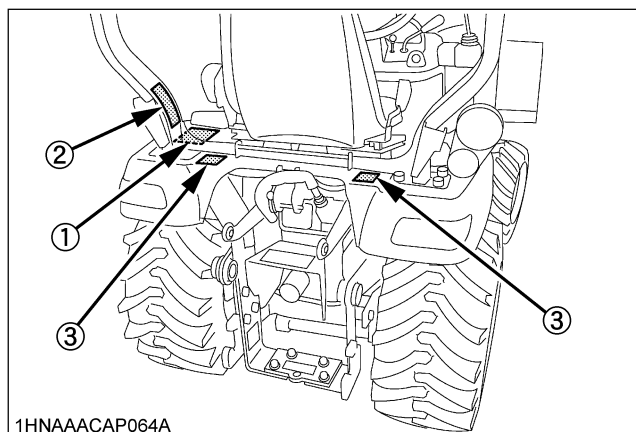
(4) N° de l'élément K1278-6585-2

Carburant
Diesel
Seulement Pas de feu

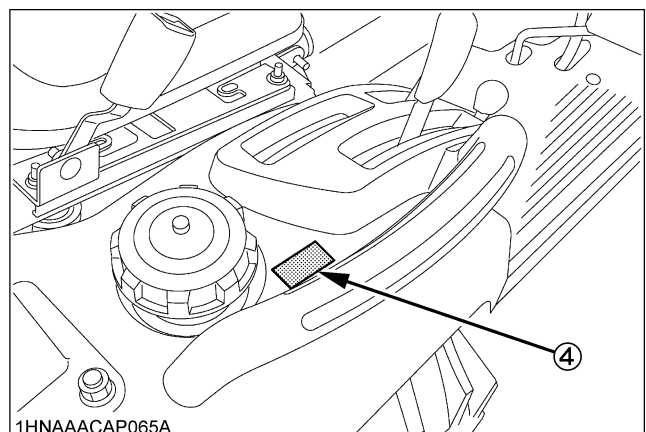


CARBURANT DIESEL À FAIBLE OU À ULTRA FAIBLE TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT.

1AGAJAXAP088F



1HNAAACAP064A



1HNAAACAP065A

(1) N° de l'élément K2567-6554-1



1AGAJADAP1460

(2) N° de l'élément K2597-6557-1



1HNAAACAP014F

(3) N° de l'élément K2567-6556-1



1AGAJADAP1440

(4) N° de l'élément K2587-6555-1

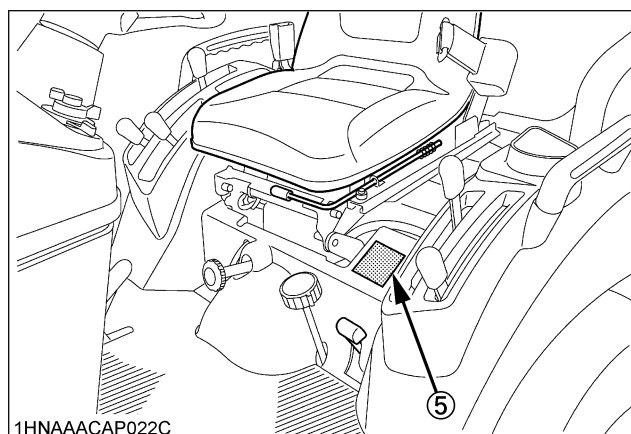
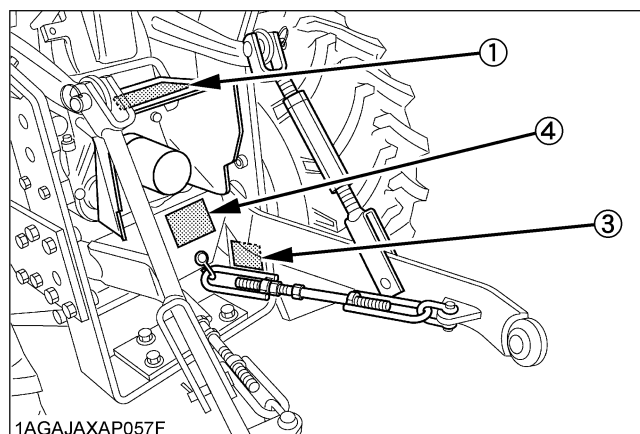
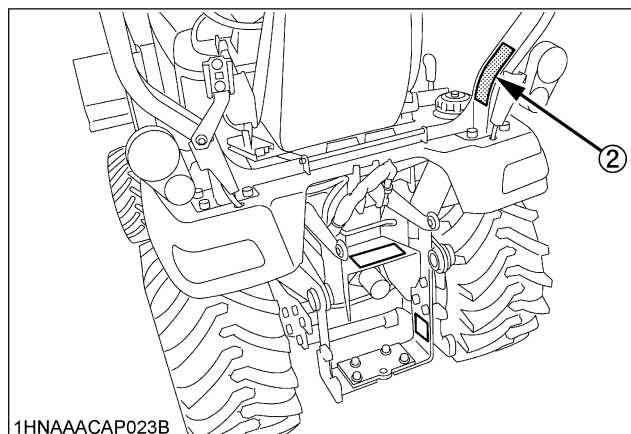


1AGAJAYAP002F

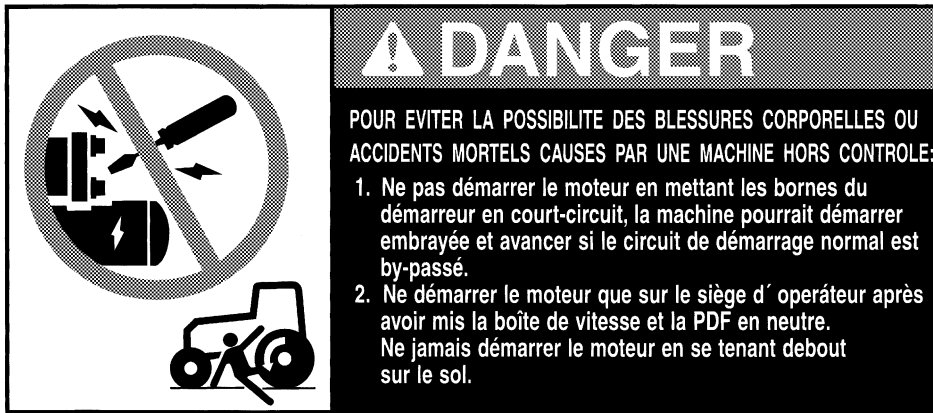
(5) N° de l'élément K2657-6568-1



1AYACAAP100F



(1) N° de l'élément K2587-6541-1



1AGAJAYAP003F

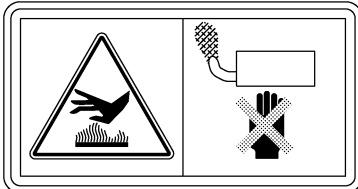
(2) N° de l'élément K2581-6547-1

Se tenir éloigner du ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.



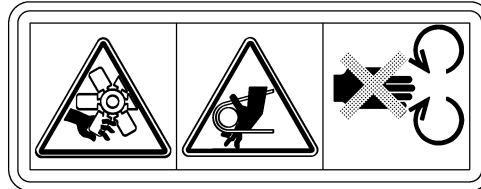
1AGAJAXAP049E

(3) N° de l'élément K2581-6542-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle pot d'échappement, etc.

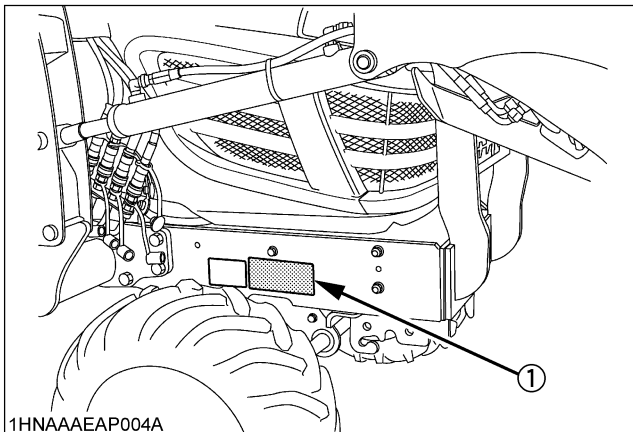


1AGAJAXAP050E

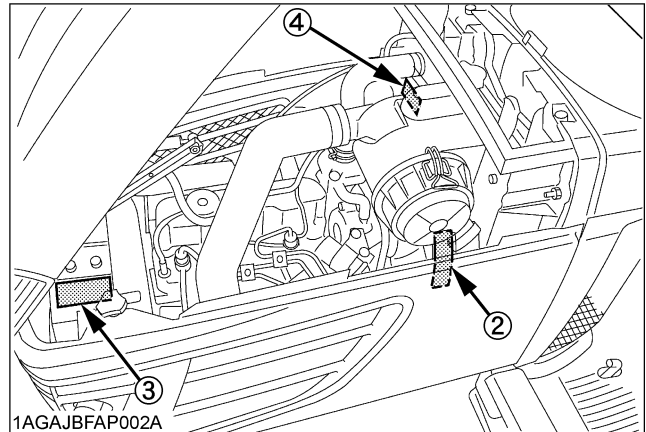
(4) N° de l'élément K2581-6543-1
Se tenir éloigner du ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.



1AGAJAXAP052E



1HNAAAEAP004A



1AGAJBFAP002A

(1) N° de l'élément K1221-6118-1

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!

 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.
PROTÉGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	ÉVITER • LES ÉTINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER	L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITÉ OU DES OU BRÛLURES GRAVES.	RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT. CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.
PROTEJA LOS OJOS. LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR DAÑOS O CEGUERA.	NO • CHISPAS • FLAMAS • CIGARROS	ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS FUERTES.	ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA. ACUDA RAPIDO CON EL MEDICO.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS RENSERSE. NE PAS OUVRIR LA BATTERIE!
ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO VOLTEAR. ¡NO ABRIR LA BATERIA!

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.

Dist. by:por/par:
EPM Products,
Baltimore, MD 21226

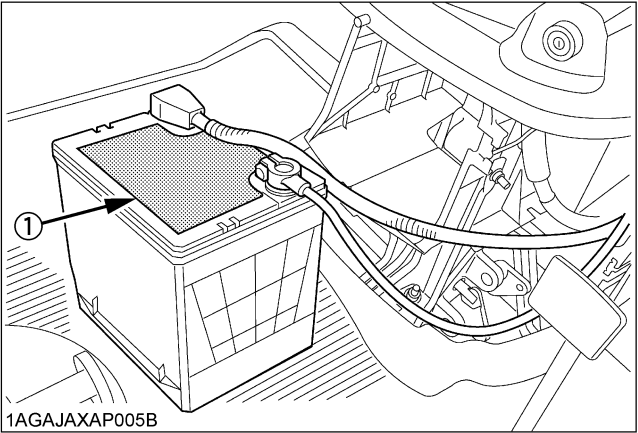
RECYCLE • RECYCLAGE • RECICLAR
3-7246

Pb

Part No.

CCA	CA
-----	----

1BDADAIAPO280



ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET DE PRECAUTION DU CHARGEUR

(1) N° de l'élément
75546-9963-2

⚠ DANGER



Pour éviter des blessures sérieuses ou mortelles causées par la chute de matériel:

1. Le chargement qui se trouve dans un godet ou une fourche en position élevée, peut tomber ou rouler en arrière sur l'opérateur et causer des blessures sérieuses ou mortelles.
2. Utilisez les colliers ou les protections homologues pour manutentionner des charges de grande dimension qui peuvent se déplacer. Par exemple: bottes de foin, poteaux, panneaux de bois, etc...
3. Transportez les charges le plus bas possible.

1A1ABAHAP016F

(2) N° de l'élément
75546-9965-4

⚠ ATTENTION

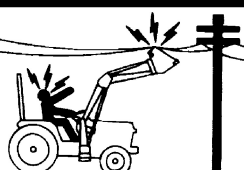
Pour éviter des blessures corporelles:

1. Observez les précautions de sécurité qui se trouvent dans le manuel d'opérateur du chargeur et ou du tracteur.
2. Opérez le chargeur depuis le siège du tracteur seulement.
3. Maintenez les enfants et les animaux à l'écart quand le tracteur et le chargeur sont en opération.
4. Évitez de passer dans les trous, le terrain mou et sur les rochers, ceci pourrait causer un renversement du tracteur et du chargeur.
5. Avant d'enlever le chargeur du tracteur, assurez-vous qu'un godet approuvé (par Kubota) est installé au chargeur.
6. Pour stationner ou remiser le chargeur, choisissez une surface plate et dure. Abaissez le godet sur le sol, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant de descendre du tracteur.
7. Faire chuter la pression hydraulique avant de désaccoupler les canalisations hydrauliques.

1A1ABAHAP019F

(3) N° de l'élément
75567-9962-2

⚠ DANGER



Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort causée par contact avec une ligne électrique:

- Vérifier le dégagement au-dessus.

1A1ABAHAP018F

(4) N° de l'élément
7J266-9968-2

⚠ ATTENTION

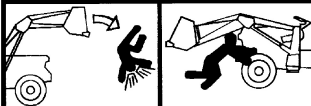
POUR EVITER DES BLESSURES PAR ECRASEMENT :

1. Ne pas utiliser la valve de verrouillage pour effectuer de l'entretien ou des réparations.
2. La valve de verrouillage sert à prévenir un fonctionnement accidentel quand l'accessoire n'est pas en opération ou pendant le transport.

1A1ABACAP077F

(5) N° de l'élément
75546-9964-2
(deux côtés)

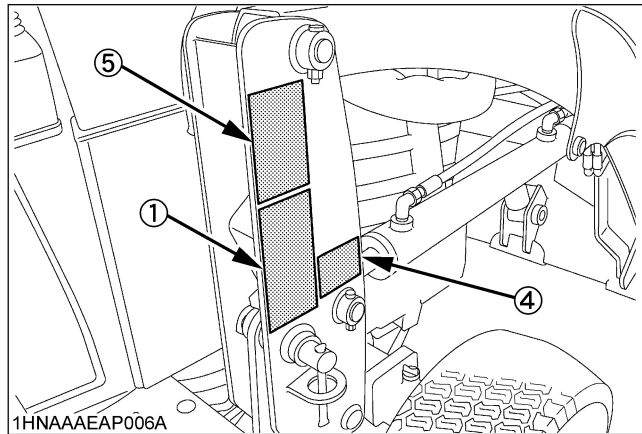
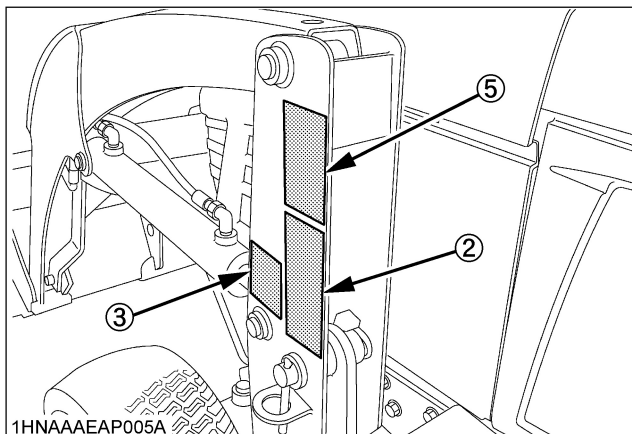
⚠ AVERTISSEMENT

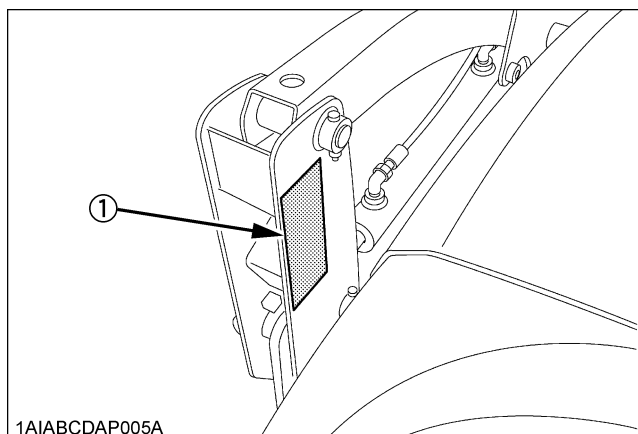


Pour éviter tout risque de blessure causé par la chute d'objet ou par écrasement:

1. Ne restez pas ou ne travaillez pas en-dessous du chargeur ou du godet quand ils sont élevés.
2. N'utilisez pas le chargeur comme plate-forme de travail.
3. Ne jamais attacher des chaînes, câbles ou cordes au godet quand le chargeur est en opération.

1A1ABAHAP020F





(1) N° de l'élément 75546-9961-3

⚠ DANGER

Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort causée par le renversement:

1. Le cadre de sécurité ROPS et le port de la ceinture de sécurité sont fortement recommandés dans presque toutes les applications. Le cadre de sécurité ROPS pliable devrait être en position droite.
2. Régler les roues arrière à la largeur appropriée pour le travail.
3. Ajouter le lest de pneus recommandé ou des contrepoids arrière pour la stabilité.
4. Ne pas conduire sur des pentes adruptes ou des surfaces inégales.
5. Pendant le transport, positionner les bras du chargeur en position basse. Conduire et effectuer les virages à basse vitesse.

1AIBAHAP017F

ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET DE PRECAUTION DE LA RÉTROCAVEUSE

(1) N° de l'élément 75595-9528-1



1HNAAACAP008F

(2) N° de l'élément 75595-9517-1



1HNAAACAP011F

(3) N° de l'élément 75595-9524-1



1HNAAACAP012F

(4) N° de l'élément 7K501-9529-1

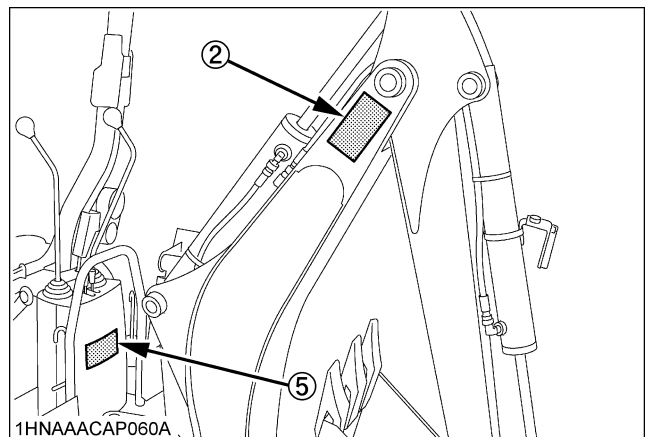
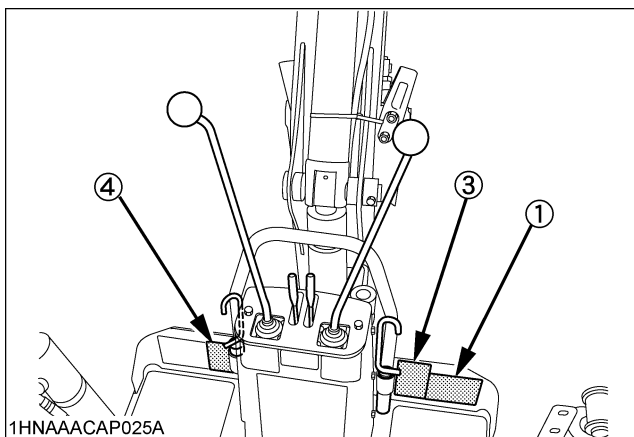


1AJABAEAP028B

(5) N° de l'élément 75597-9517-1



1HNAAACAP010F



ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

ENTRETIEN

Concernant votre nouveau tracteur, votre chargeur et votre pelle rétrocaveuse, votre revendeur désire vous aider pour que vous en obteniez les meilleures performances possibles. Après avoir lu ce manuel entièrement, vous vous rendrez compte que vous pouvez effectuer vous-même rapidement et facilement les opérations d'entretien courantes.

Toutefois, si vous avez besoin de pièces détachées ou d'opérations d'entretien ou de réparation importantes, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

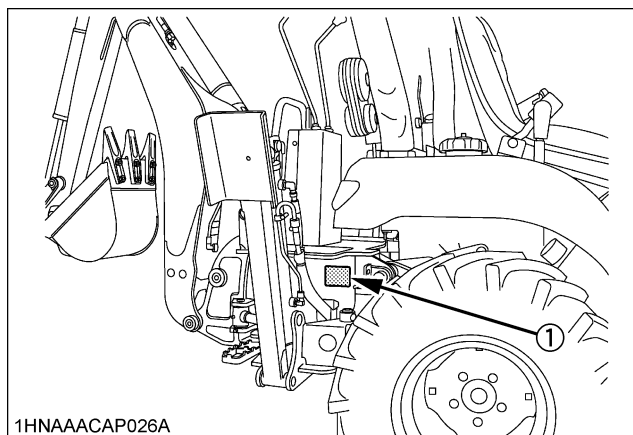
Si vous avez besoin de pièces, préparez le numéro de série du tracteur, du moteur, du chargeur et de la pelle rétrocaveuse pour les donner à votre revendeur.

Notez les numéros de série de votre tracteur dans l'espace ci-dessous:

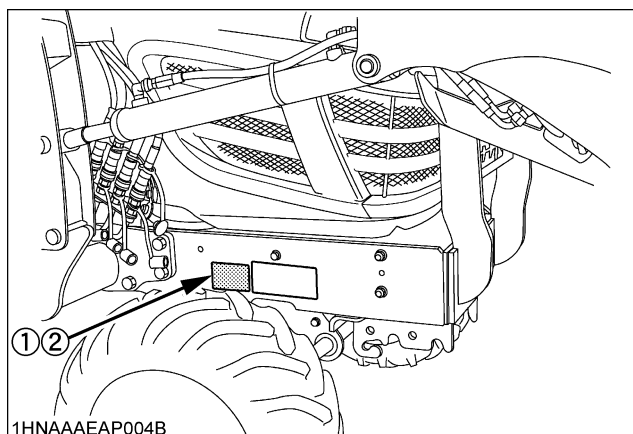
Concernant le tracteur et le chargeur, les références à main gauche et à main droite utilisées dans ce manuel se réfèrent à la position lorsqu'on est debout à l'arrière de l'ensemble et faisant face à l'avant.

Concernant la pelle rétrocaveuse, les références à main gauche et à main droite utilisées dans ce manuel se réfèrent à la position lorsqu'on est assis sur le siège du conducteur à l'emplacement de la pelle rétrocaveuse et faisant face vers l'arrière du tracteur.

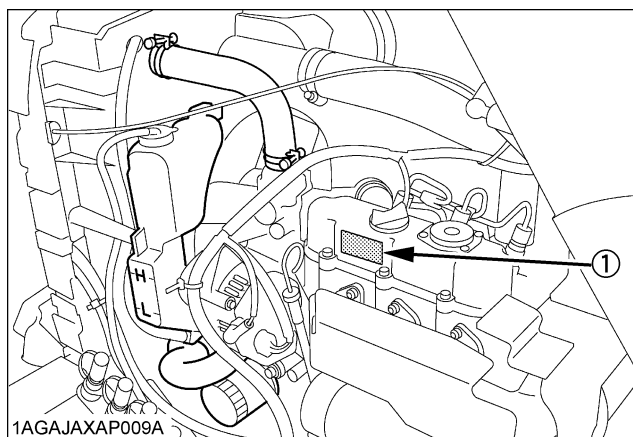
	Type	N° de série
Tracteur	BX25D	
Moteur	D902-E3-BX-2	
Chargeur	LA240	
Rétrocaveuse	BT601	
Date d'achat		
Nom du concessionnaire		
(A remplir par le client)		



(1) Numéro de série de la pelle rétrocaveuse



(1) Plaque d'identification du tracteur
(2) N° de série du tracteur



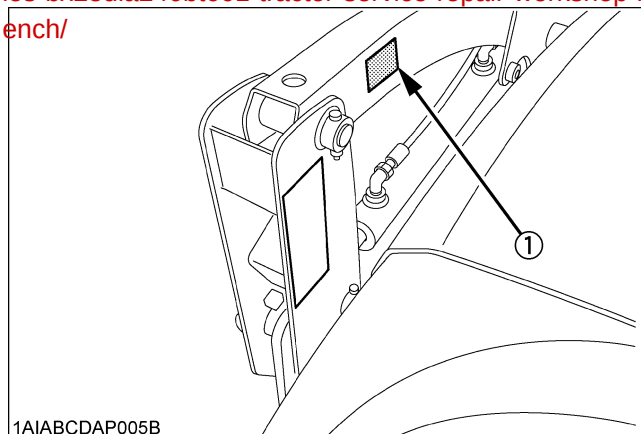
(1) N° de série du moteur

2 ENTRETIEN

Product: 2008 Kubota WSM Modeles BX25D,LA240,BT601 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2008-kubota-wsm-modeles-bx25dla240bt601-tractor-service-repair-workshop-manualfr>

ench/



(1) Numéro de série du chargeur

Sample of manual. Download All 143 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2008-kubota-wsm-modeles-bx25dla240bt601-tractor-service-repair-workshop-manu>