

Product: 2002 Kubota WSM BX1800,BX2200 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2002-kubota-wsm-bx1800bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

00bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

WSM

**MANUEL D'ATELIER
TRACTEUR**

BX1800 • BX2200

Kubota

Sample of manual. Download All 318 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2002-kubota-wsm-bx1800bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

Product: 2002 Kubota WSM BX1800,BX2200 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2002-kubota-wsm-bx18>

[00bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/2002-kubota-wsm-bx1800bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/)

Sample of manual. Download All 318 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2002-kubota-wsm-bx1800bx2200-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

POUR L'UTILISATEUR

Ce manuel d'atelier a été préparé pour assister et fournir au personnel d'entretien les informations concernant les mécanismes et les opérations d'entretien et de réparation des tracteurs KUBOTA BX1800 et BX2200. Il comprend deux parties : "Mécanismes" et "Démontage et entretien".

■ Mécanismes

Ce chapitre comprend les informations concernant la construction et les fonctions pour chaque section. Avant de procéder au diagnostic, démontage ou à l'entretien, prière de lire attentivement ce chapitre.

■ Démontage et entretien

La section "Généralités" concerne les précautions générales à prendre, les opérations de vérification et d'entretien et les outils spéciaux utilisés. Pour chaque section du tracteur on trouvera un guide du dépannage, des listes de spécifications d'entretien, des procédures de vérification et réglage, de dépose et repose et d'entretien et réparation. On y trouvera aussi les précautions, les valeurs de référence et les limites de service particulières à chaque section.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les informations de production les plus récentes en date de publication de cet ouvrage. KUBOTA se réserve le droit de modifier le contenu de ce manuel à tout moment sans avis préalable.

Septembre 2002

© KUBOTA Corporation 2002



LA SECURITE D'ABORD

Ce symbole est celui employé dans l'industrie pour indiquer un danger. Il est utilisé dans l'ensemble du manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin d'avertir les utilisateurs du risque de blessure.

Il convient de lire attentivement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les règles de sécurité avant de tenter de réparer ou d'utiliser la présente unité.



DANGER

: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer la mort ou une blessure sérieuse.



AVERTISSEMENT: Indique une situation dangereuse potentielle qui, si elle n'est pas évitée, risque de provoquer la mort ou une blessure sérieuse.



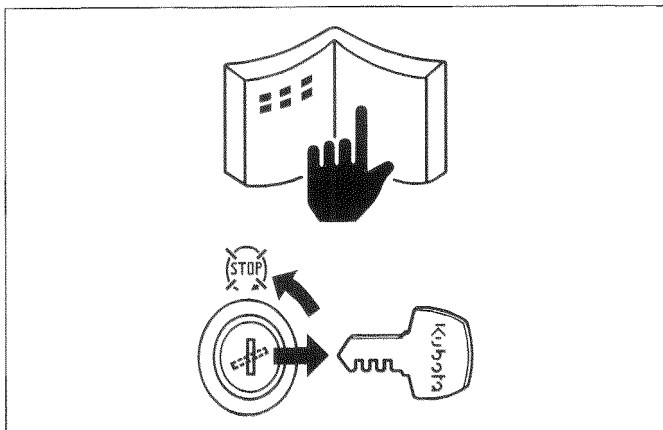
ATTENTION : Indique une situation dangereuse potentielle qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer une lésion mineure ou modérée.

■ **IMPORTANT**

: Indique qu'un dommage pourrait survenir à l'équipement ou au bien en cas de non-respect des instructions.

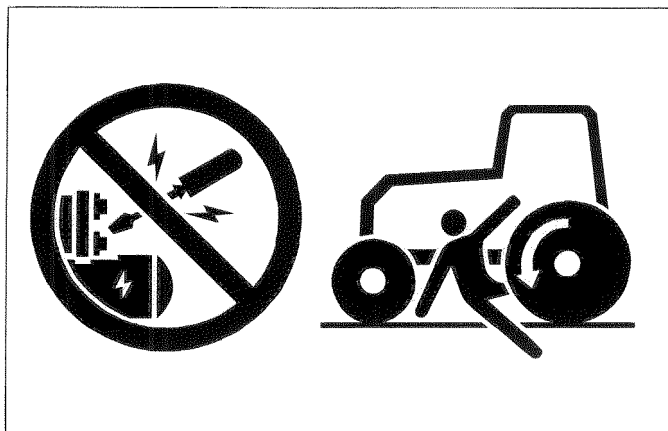
■ **NOTE**

: Fournit des informations utiles.



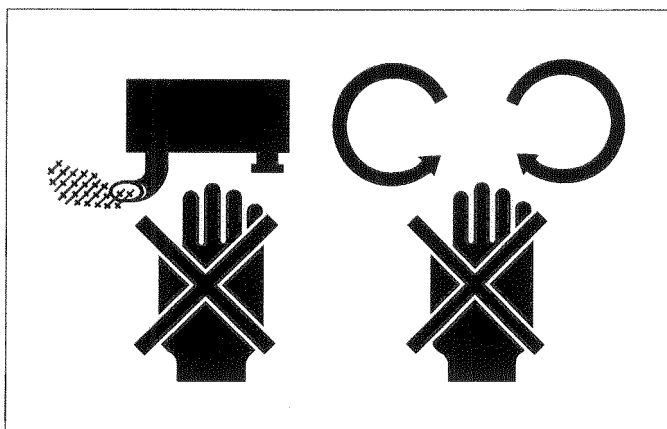
AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN ET DE REPARATION

- Il est indispensable de lire toutes les instructions et les règles de sécurité dans le présent manuel et sur les étiquettes de votre machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur un sol stable et nivelé et serrez le frein de parking.
- Baissez l'outil sur le sol.
- Arrêtez le moteur, et enlevez la clé.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez un panneau "**NE PAS FAIRE FONCTIONNER**" au poste de l'opérateur.



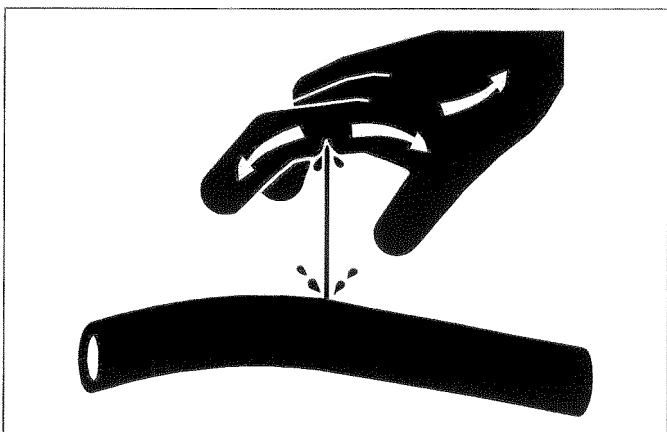
DEMARRAGE EN TOUTE SECURITE

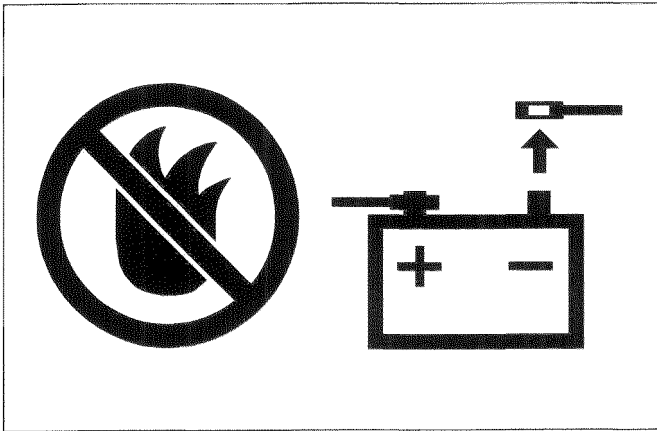
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en effectuant une dérivation de l'interrupteur de démarrage de sécurité.
- Il est interdit de modifier ou d'enlever une pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer, assurez-vous que tous les leviers de changement sont au point mort ou en position désactivée.
- Ne démarrez jamais le moteur avant d'être assis sur le siège de l'opérateur.



FONCTIONNEMENT EN TOUTE SECURITE

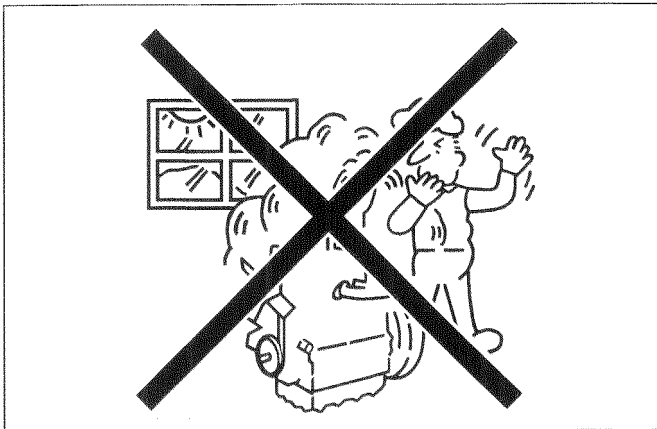
- Ne travaillez pas sur la machine si vous vous trouvez sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances ou lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et un équipement de sécurité adapté à votre travail.
- Utilisez les outils adaptés au travail à accomplir. Les outils, pièces et procédures de fortune ne sont pas recommandés.
- Lorsque l'entretien est effectué par deux personnes ou plus, veillez à ce que tout le travail soit réalisé de façon sûre.
- Ne travaillez pas sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Etayez toujours la machine au moyen de supports de sécurité.
- Ne touchez pas les pièces rotatives ou chaudes pendant que le moteur tourne.
- N'enlevez jamais le bouchon du radiateur pendant que le moteur tourne ou immédiatement après l'arrêt. Un jet d'eau chaude pourrait jaillir du radiateur et vous brûler. Il convient de n'enlever le couvercle du radiateur que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour le toucher à mains nues. Desserrez lentement le couvercle jusqu'à la première butée pour relâcher la pression avant de l'enlever complètement.
- Le fluide sous pression qui s'échappe (carburant ou huile hydraulique) peut pénétrer sous la peau et provoquer des blessures graves. Déchargez la pression avant de démonter les tuyaux hydrauliques ou de carburant. Serrez toutes les connexions avant d'appliquer une pression.





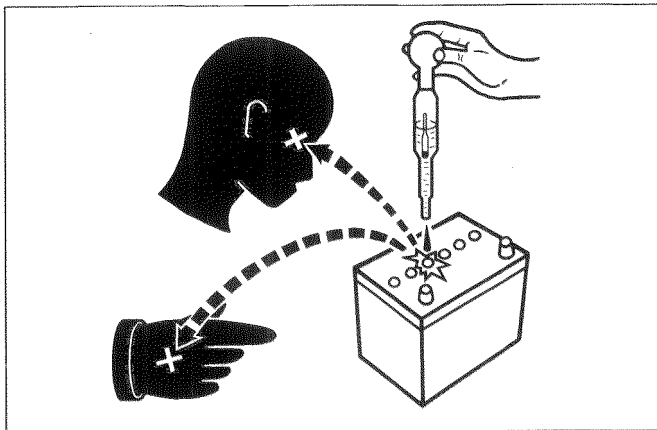
EVITER LES INCENDIES

- Le combustible est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et n'autorisez aucune flamme ou étincelle dans votre zone de travail.
- Pour éviter les étincelles provenant d'un court-circuit accidentel, débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier lieu et branchez-le en dernier.
- Le gaz de la batterie peut exploser. Maintenez les étincelles et les flammes loin de la partie supérieure de la batterie, particulièrement lors de la charge de la batterie.
- Assurez-vous qu'aucune trace de carburant n'a été projetée sur le moteur.



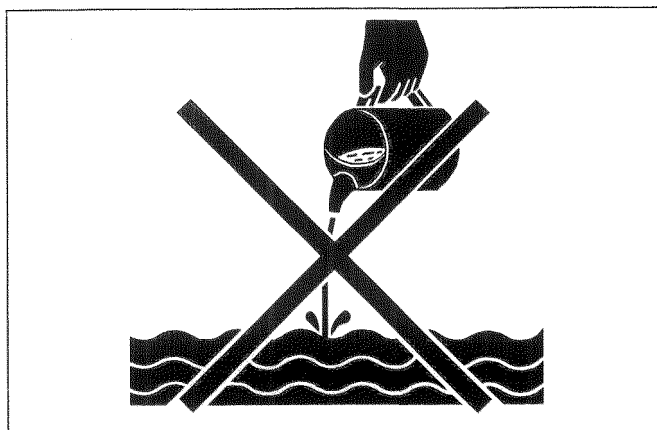
VENTILER LA ZONE DE TRAVAIL

- Si le moteur doit fonctionner pour faire un travail quelconque, assurez-vous que la zone est bien aérée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique.



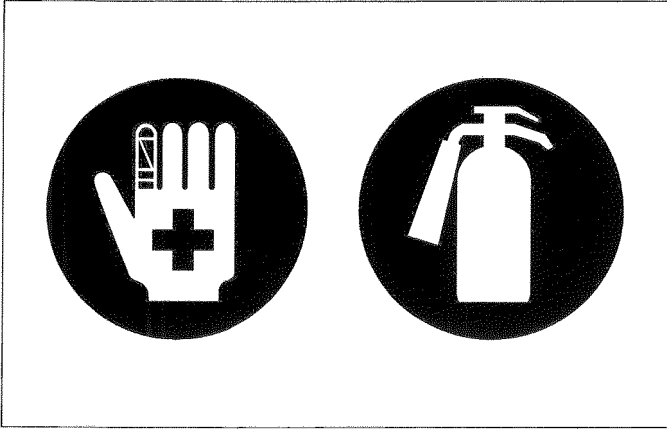
EVITER LES BRULURES D'ACIDE

- L'acide sulfurique dans l'électrolyte de la batterie est toxique. Il est suffisamment fort pour brûler la peau, les vêtements et causer la cécité s'il gicle dans les yeux. Maintenez l'électrolyte loin des yeux, des mains et des vêtements. En cas de contact avec l'électrolyte, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.



REJETER CONVENABLEMENT LES FLUIDES

- Ne versez pas les fluides dans la terre, dans un canal d'évacuation ou dans un courant, un étang ou un lac. Respectez les réglementations relatives à la protection de l'environnement lors de la mise au rebut d'huile, de carburant, de liquide de refroidissement, d'électrolyte et autres déchets toxiques.

**SE PREPARER POUR LES URGENCES**

- Gardez un kit de premier secours et un extincteur à portée de main à tout moment.
- Gardez les numéros d'urgence pour les médecins, les ambulances, l'hôpital et le service des pompiers près de votre téléphone.

ETIQUETTES ADHESIVES DE SECURITE

Les décalcomanies de sécurité suivantes sont mises sur la machine.
Si une décalcomanie devient endommagée, illisible ou ne se pas sur la machine, la remplacer.
Le numéro de pièce décalcomanie est donné dans la liste des pièces.

(1) N° de pièce K2567-6554-1



⚠ ADVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF.
2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné.
3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remontage. (voir manuel de l'utilisateur)

(2) N° de pièce K2567-6557-1



⚠ AVERTISSEMENT

POUR EVITER TOUTES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS IN CAS DE RETOURNEMENT:

1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une structure de protection (ARCEAU) et d'une ceinture de sécurité dans la plupart des applications.
2. Retirer l'arceau seulement lorsque éventuellement il gêne pour les applications où il présente un risque de sécurité (exemple: travail dans le vignoble ou arboriculture). TOUJOURS REINSTALLER L'ARCEAU AVANT L'UTILISATION DU ACTEUR POUR D'AUTRES APPLICATIONS.
3. Ne jamais utiliser séparément la ceinture de sécurité et l'arceau; mais toujours ensemble.

(3) N° de pièce K2567-6548-1

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrou régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et restier à l'écrou de toutes les composantes en mouvement.
7. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
8. Sur les routes publiques utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
9. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
10. Avant de descendre du tracteur, abaissez l'équipement, appliquez le frein à main arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.

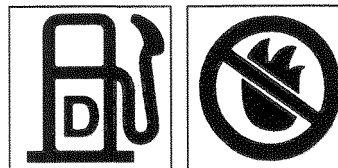
(4) N° de pièce K2567-6552-2
Ne pas mettre les mains sous le garde-boue arrière.



⚠ AVERTISSEMENT

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES; ELOIGNEZ LES MAINS DES ZONES DE PINCEMENT DES BRAS DE RELEVAGE.

(5) N° de pièce K2561-6549-1
Carburant pas de feu Diesel seulement



(6) N° de pièce K2567-6556-1



⚠ AVERTISSEMENT


POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Atteler seules les charges liées ou traînées à la barre de traction.
2. Utiliser l'attelage atros points pour un équipement conçu à cet effet seulement.


(7) N° de pièce K2567-6555-1

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES DUES AU DECOCHAGE.

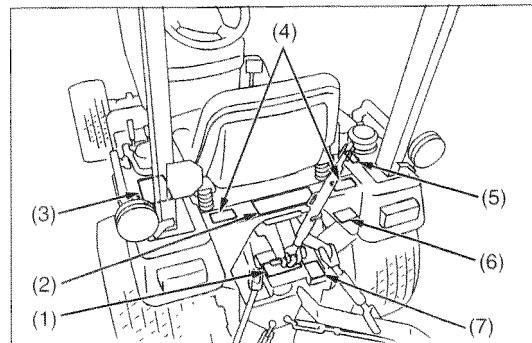


BORD



BORD

NE PAS DEVISSER LA CHANDELLE DE RELEVAGE AU-DELA DU BORD DE LA FACE PLATÉ SUR LA TIGE FILETTE.



(8) N° de pièce K2567-6541-1



⚠ DANGER

POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:

1. Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-pass.

2. Ne démarrer le moteur que sur le siège d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

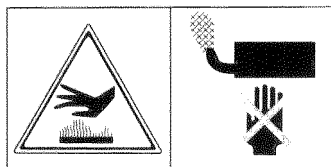
(9) N° de pièce K2561-6543-1

Se tenir éloigner du ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.



(10) N° de pièce K2561-6542-1


Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



(11) N° de pièce K2561-6115-1

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER

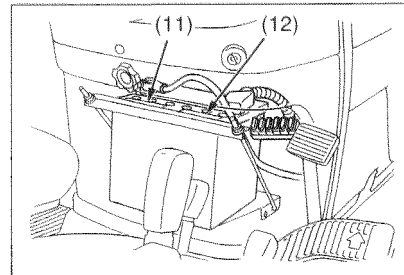
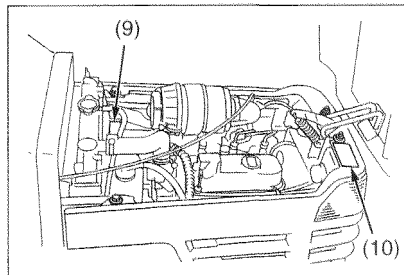
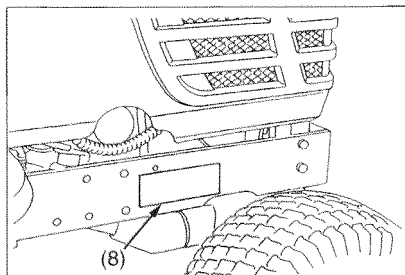


GET MEDICAL HELP FAST

(12) N° de pièce K2561-6116-1

⚠ DANGER/POISON

 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ENTRETIEN DES ETIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre concessionnaire KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

SPECIFICATIONS

Modèle		BX1800	BX2200
Puissance de PDF		10,2 kW (13,7 HP)*	12,4 kW (16,7 HP)*
Moteur	Fabricant	KUBOTA	
	Modèle	D722-E-BX	D905-E-BX
	Type	Diesel, 4 cylindres, vertical, injection indirecte à refroidissement liquide	
	Nombre de cylindre	3	
	Alésage et course	67 × 68 mm (2,64 × 2,68 pouces)	72 × 73,6 mm (2,83 × 2,90 pouces)
	Cylindrée	719 cm ³ (43,9 cu.in.)	898 cm ³ (54,8 cu.in.)
	Puissance brute de moteur (DIN)	13,4 kW (18,0 HP)	16,4 kW (22,0 HP)
	Régime nominal	53,3 r/s [3200 min ⁻¹ (tr/mn)]	
	Couple maximum	41,5 N·m (4,23 kgf·m, 30,6 pieds-livres) / 36,7 à 43,3 r/s [2200 à 2600 min ⁻¹ (tr/mn)]	54,9 N·m (5,6 kgf·m, 40,5 pieds-livres) / 36,7 à 43,3 r/s [2200 à 2600 min ⁻¹ (tr/mn)]
	Batterie	12 V, CCA : 435 A, RC : 62 min.	12 V, CCA : 535 A, RC : 80 min.
	Système de démarrage	Démarrage électrique, 12 V, 1,4 kW	
	Système de lubrification	Lubrification forcée par pompe trochoïdale	
	Système de refroidissement	Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à eau	
	Carburant	Carburant diesel No.2-D [au-dessus -10°C (14°F)], Diesel no.1 [sous -10°C (14°F)]	
Capacité	Réservoir de carburant	21 L (5,5 U.S.gals, 4,6 Imp.gals.)	
	Carter de moteur (avec filtre)	1,9 L (2,01 U.S.qts., 1,67 Imp.qts.)	2,5 L (2,64 U.S.qts., 2,20 Imp.qts.)
	Liquide de refroidissement (avec réservoir d'expansion)	2,9 L (3,06 U.S.qts., 2,55 Imp.qts.)	3,5 L (3,70 U.S.qts., 3,08 Imp.qts.)
	Carter de transmission	10,1 L (2,7 U.S.gals, 2,2 Imp.gals.)	
	Carter pont avant	4,7 L (4,97 U.S.qts., 4,14 Imp.qts.)	
Dimensions	Longueur (sans 3-Pts)	2025 mm (79,7 pouces)	
	Largeur hors tout	1145 mm (45,1 pouces)	
	Hauteur hors tout (avec ROPS)	1800 mm (70,9 pouces)	
	Hauteur hors tout (au volant de direction)	1200 mm (47,2 pouces)	
	Empattement	1400 mm (55,1 pouces)	
	Dégagement sol minimum (sous support d'attelage)	170 mm (6,7 pouces)	
	Voie	Avant	910 mm (35,8 pouces)
	Arrière	820 mm (32,2 pouces)	
Poids		570 kg (1257 livres)	590 kg (1301 livres)
Système de déplacement	Pneus	Avant	18 × 8,50 – 8 (Gazon)
		Arrière	26 × 12,00 – 12 (Gazon)
	Direction	Servo-direction hydrostatique	
	Transmission	Transmission principale hydrostatique, deux gammes (2 avant et 2 arrière)	
	Frein	Disques à bain d'huile	
	Rayon de braquage minimum (sans frein)	2,3 m (7,5 pieds)	
	Différentiel	Engrenage conique	
Système hydraulique	Système contrôle hydraulique	Contrôle directionnel, système de rappel	
	Capacité de pompe	21,0 L/min. (5,5 U.S.gals./min., 4,6 Imp.gals./min.)	
	Attelage 3-pts	Catégorie I SAE	
	Force de levée maximum (24 pouces derrière points de levage)	3040 N (310 kg, 684 livres)	
Système de PDF	Embrayage		Disques multiples, type humide
	Centrale	Arbre PDF	USA No. 5 (KUBOTA 10-dents) cannelure involutée
		Vitesse de rotation	41,7 r/s [2500 min ⁻¹ (tr/mn)] / moteur 52,1 r/s [3125 min ⁻¹ (tr/mn)]
	Arrière	Arbre PDF	SAE 1-3/8, 6 cannelures
Vitesse de rotation		9,0 r/s [540 min ⁻¹ (tr/mn)] / moteur 51,1 r/s [3068 min ⁻¹ (tr/mn)]	

NOTE: * Estimation du fabricant, la compagnie se réserve le droit de changer les spécifications sans avis préalable.

VITESSES DE DEPLACEMENT

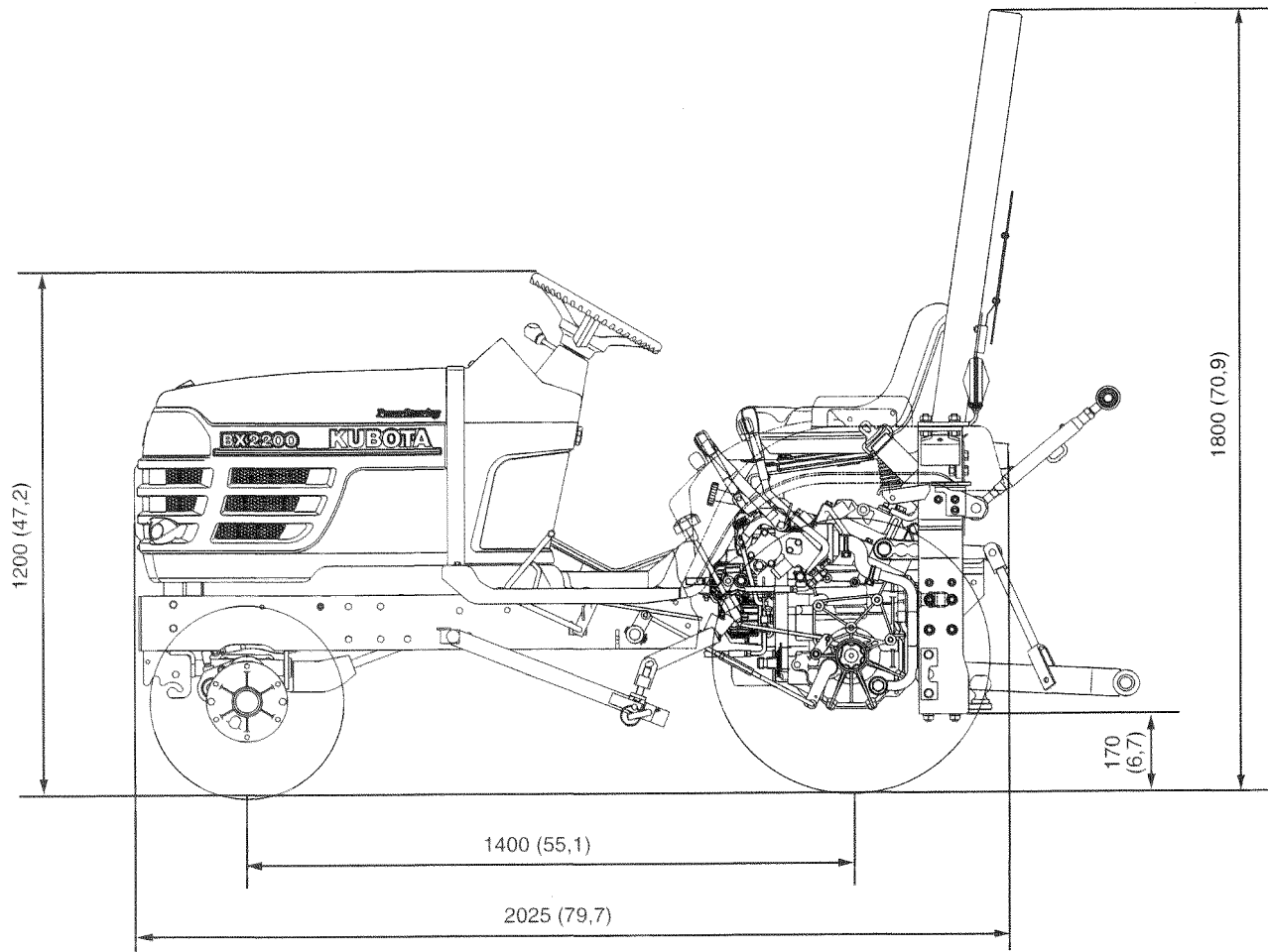
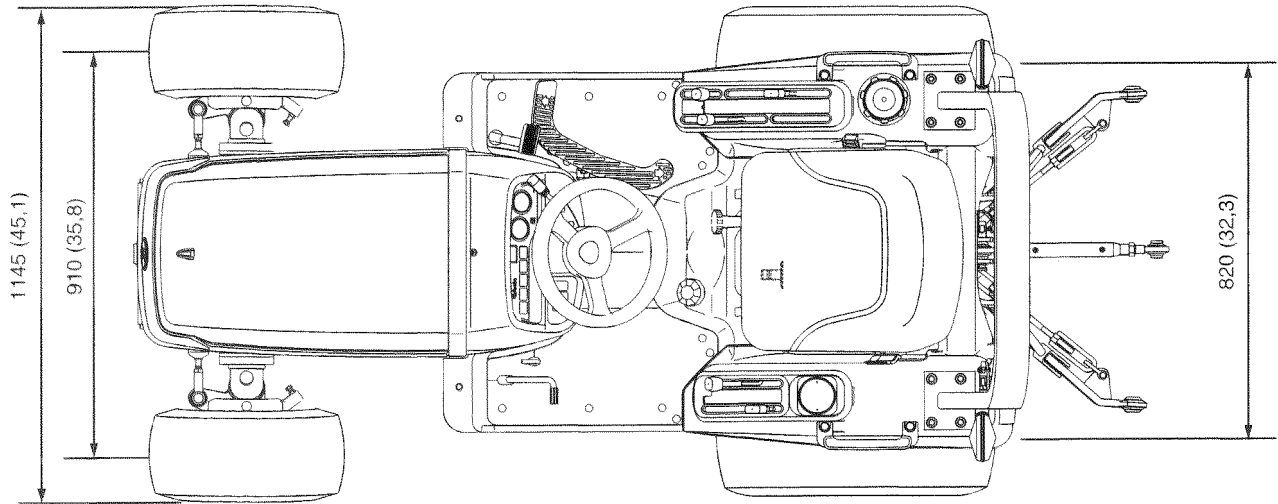
Modèle		BX1800, BX2200	
Dimension pneus (Arrière)		26 × 12,00 – 12	
	Levier de sélection de gamme	km/h	mile/h
Marche avant	Lente	0 à 5,9	0 à 3,7
	Rapide	0 à 13,0	0 à 8,1
Marche arrière	Lente	0 à 4,5	0 à 2,8
	Rapide	0 à 10,0	0 à 6,2

La compagnie se réserve le droit de changer les spécifications sans avis préalable.

W1035065

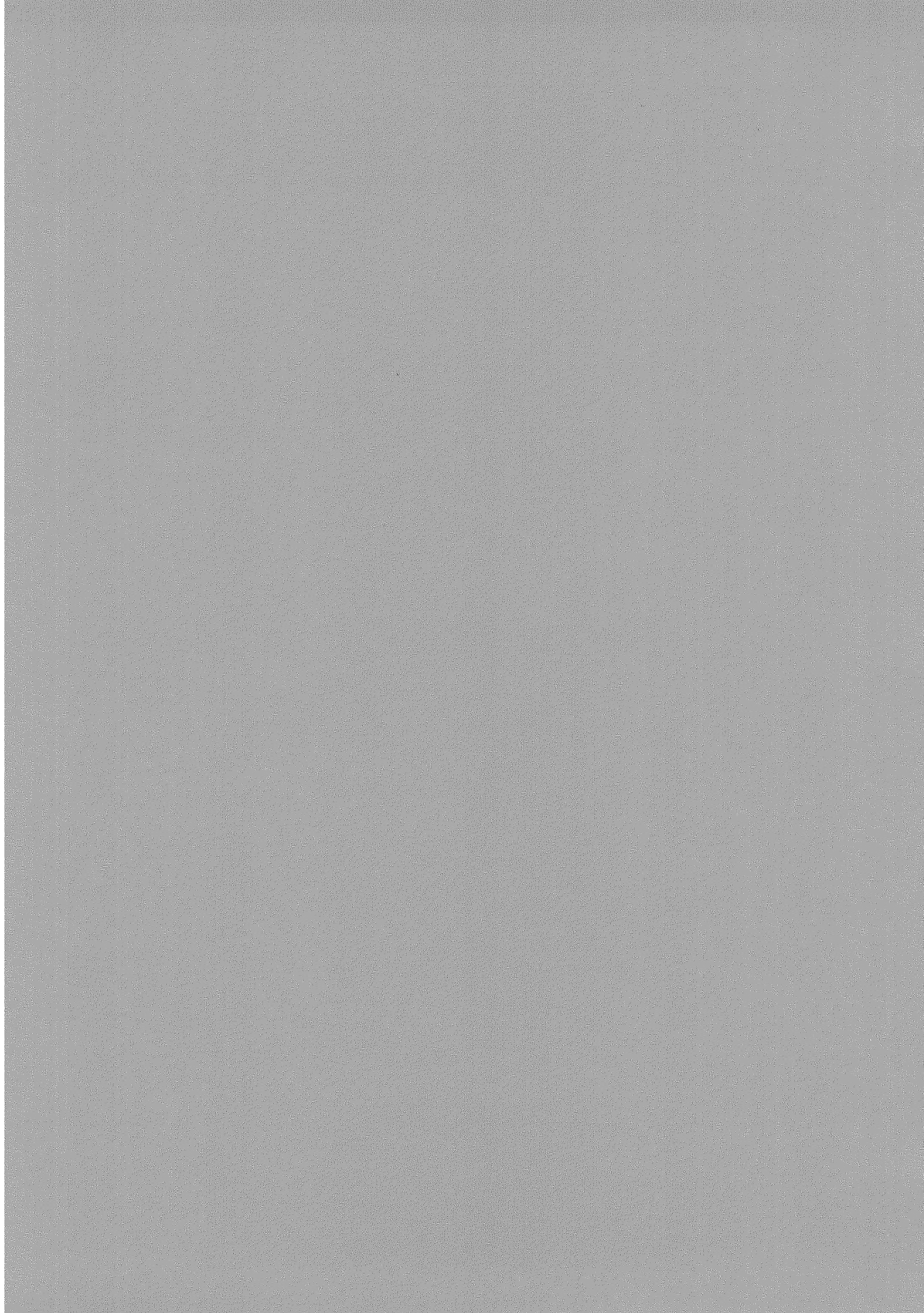
DIMENSIONS

Unité : mm (pouces)



3TAAAABFP001B

G GENERALITES



GENERALITES

TABLE DES MATIERES

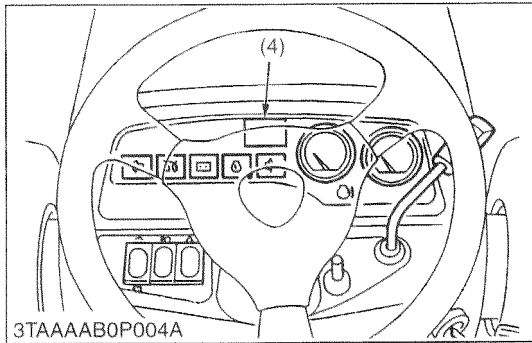
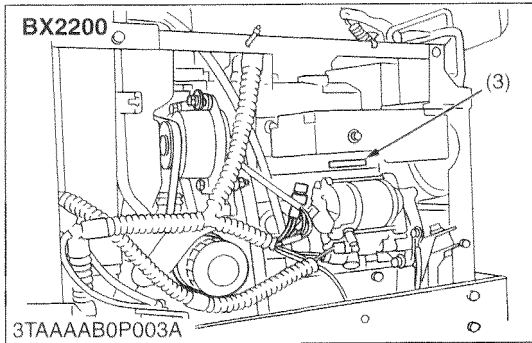
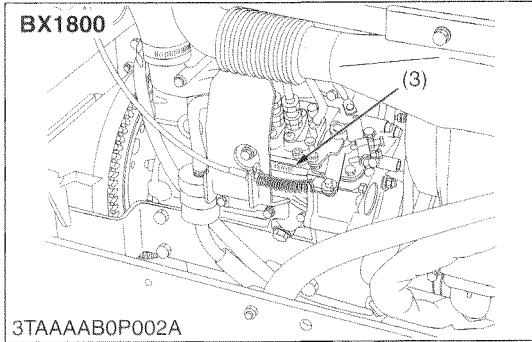
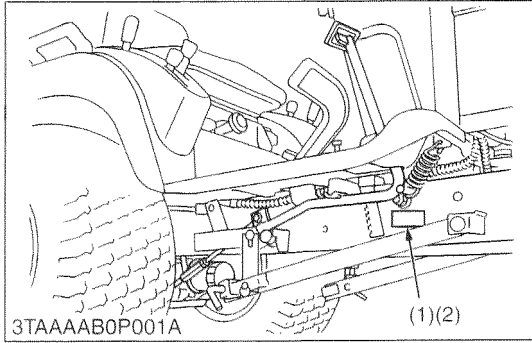
1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR.....	G-1
2. PRECAUTIONS GENERALES.....	G-2
3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION POUR LES PIECES ELECTRIQUES ET LE CABLAGE.....	G-3
[1] CABLAGE.....	G-3
[2] BATTERIE.....	G-5
[3] FUSIBLE.....	G-5
[4] CONNECTEUR.....	G-5
[5] MANIPULATION DU TESTEUR DE CIRCUIT.....	G-6
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	G-7
5. COUPLES DE SERRAGE.....	G-8
[1] VIS, BOULONS ET ECROUS POUR USAGE GENERAL.....	G-8
[2] GOUJON.....	G-8
[3] VIS, BOULONS ET ECROUS AUX NORMES AMERICAINES AVEC PAS UNC OU UNF.....	G-9
6. TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE.....	G-10
7. VERIFICATION ET ENTRETIEN.....	G-11
[1] VERIFICATION QUOTIDIENNE.....	G-11
[2] POINTS A VERIFIER APRES LES PREMIERES 50 HEURES.....	G-12
[3] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 50 HEURES.....	G-14
[4] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 100 HEURES.....	G-15
[5] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 200 HEURES.....	G-20
[6] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 300 HEURES.....	G-21
[7] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 400 HEURES.....	G-22
[8] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 500 HEURES.....	G-23
[9] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 800 HEURES.....	G-23
[10] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 1500 HEURES.....	G-23
[11] POINTS A VERIFIER TOUTES LES 3000 HEURES.....	G-23
[12] POINTS A VERIFIER TOUS LES ANS.....	G-23
[13] POINTS A VERIFIER TOUS LES DEUX ANS.....	G-24
[14] AUTRES.....	G-27
8. OUTILS SPECIAUX.....	G-29
[1] OUTILS SPECIAUX POUR LE MOTEUR.....	G-29
[2] OUTILS SPECIAUX POUR LE TRACTEUR.....	G-37
9. PNEUS.....	G-39
[1] PRESSION DE PNEU.....	G-39
[2] VOIE.....	G-39
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS.....	G-40
10. LIMITATIONS DES APPAREILS.....	G-42

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

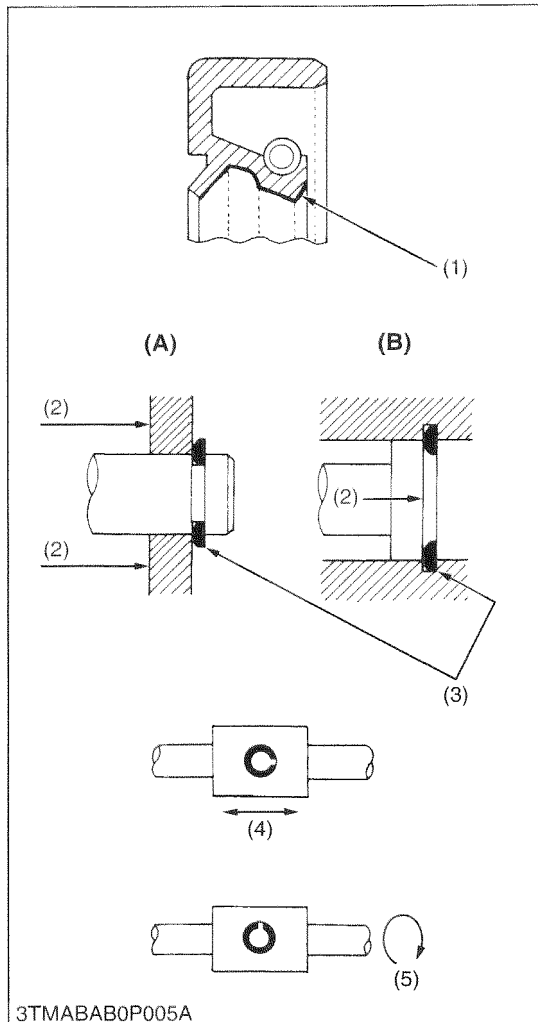
Lors de la prise de contact avec le distributeur local KUBOTA, prèze de spècifier toujours le numèro de sèrie du moteur, le numèro de sèrie du tracteur el l'indication du compteur d'heures.

- (1) Plaque d'identification
- (2) Numèro de sèrie du tracteur
- (3) Numèro de sèrie du moteur
- (4) Compteur d'heures

W1010590



2. PRECAUTIONS GENERALES



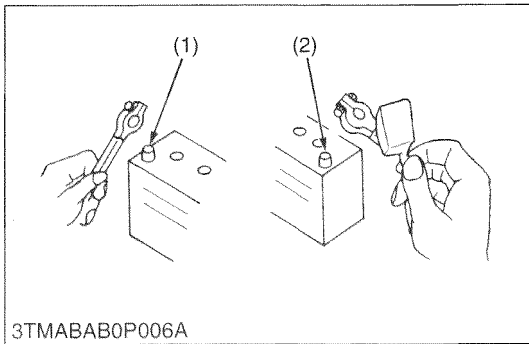
- Pendant le démontage, disposez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter une confusion ultérieure. Les vis, boulons et écrous doivent être installés dans leur position d'origine pour éviter des erreurs de remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont nécessaires, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas fréquemment utilisés doivent être réalisés selon les schémas fournis.
- Avant le démontage ou l'entretien de câbles électriques, débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier lieu.
- Nettoyez l'huile et la saleté des pièces avant la mesure.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine KUBOTA pour le remplacement des pièces afin de garantir les performances des machines et d'assurer une sécurité optimale.
- Les garnitures et joints toriques doivent être remplacés pendant le remontage.
- Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints toriques ou joints d'huile avant l'assemblage. (Voir le dessin à gauche).
- Lors du remontage des anneaux de retenue extérieurs ou intérieurs, ceux-ci doivent être positionnés de sorte que le bord tranchant soit face au sens d'application de la force. (Voir le dessin à gauche).
- Lors de l'insertion de goupilles élastiques, leurs fentes doivent faire face au sens d'application de la force. (Voir le dessin à gauche).
- Pour éviter de provoquer des dommages au système hydraulique, utilisez uniquement un fluide spécifié ou son équivalent.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement rotatif

- (A) Anneau de retenue externe
- (B) Anneau de retenue interne

W10109040

3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION POUR LES PIÈCES ÉLECTRIQUES ET LE CABLAGE



3TMABAB0P006A

Afin de garantir la sécurité et d'éviter des dommages à la machine et à l'équipement environnant, il convient de respecter les précautions suivantes en matière de manipulation des pièces électriques et du câblage.

■ **IMPORTANT**

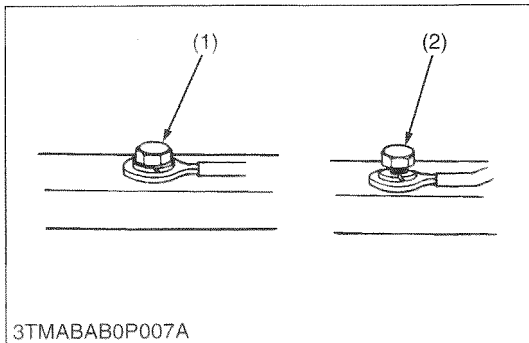
- Chaque année, vérifiez si le câblage électrique est endommagé et si les connexions sont desserrées. Dans ce but, il convient d'apprendre au client comment effectuer cette vérification et en même temps, il est recommandé au concessionnaire de réaliser la vérification périodiquement contre paiement.
- Ne tentez pas de modifier ou de remodeler les pièces électriques et le câblage.
- Lorsque vous enlevez les câbles de batterie, débranchez le câble négatif en premier lieu. Lors de l'installation des câbles de batterie, connectez le câble positif en premier lieu.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] CABLAGE



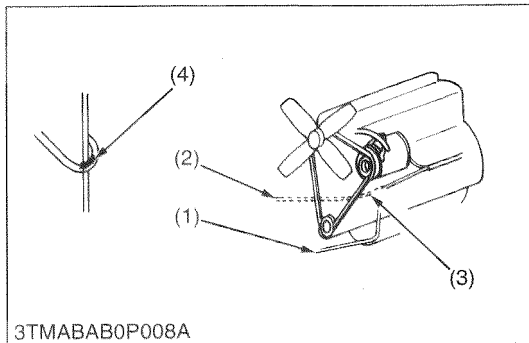
3TMABAB0P007A

- Serrez fermement les bornes des câbles.

(1) Correct
(serrez fermement)

(2) Incorrect
(Le desserrage provoque un mauvais contact)

W10112160



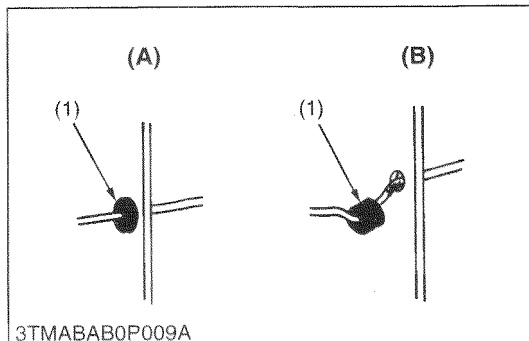
3TMABAB0P008A

- Ne laissez pas les câbles en contact avec les pièces dangereuses.

(1) Câblage (Correct)
(2) Câblage (Incorrect)

(3) Pièce dangereuse
(4) Pièce dangereuse

W10113130



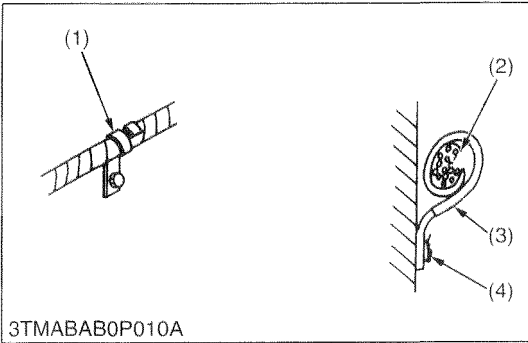
3TMABAB0P009A

- Insérez fermement l'œillet.

(1) Œillet

(A) Correct
(B) Incorrect

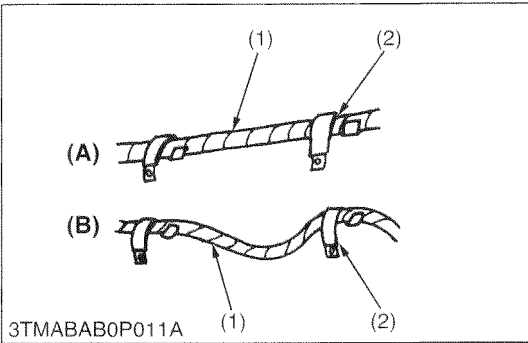
W10113880



- Fixez fermement au moyen d'une bride, en veillant à ne pas endommager le câblage.

- (1) Bride de fixation
- (2) Faisceau de câbl
- (3) Bride de fixation
- (4) Bosselure de soudure
- Enroulez la bride de fixation en spirale

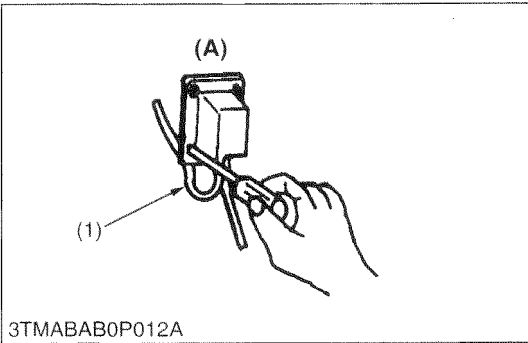
W10114580



- Fixez le câblage avec une bride de sorte qu'il n'y ait pas de torsion, de fléchissement inutile ou une tension excessive, excepté pour les pièces mobiles, où le fléchissement doit être nécessaire.

- (1) Câblage
- (2) Bride de fixation
- (A) Correct
- (B) Incorrect

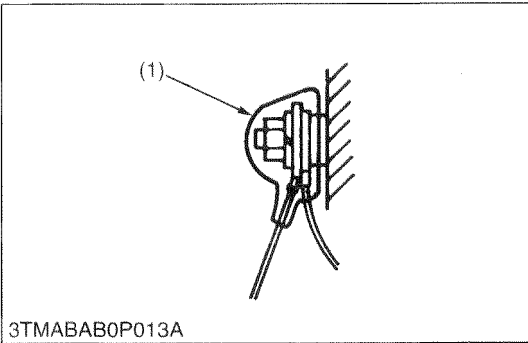
W10115870



- Au cours de l'installation d'une pièce, veillez à ne pas coincer un câble.

- (1) Câblage
- (A) Incorrect

W10116700

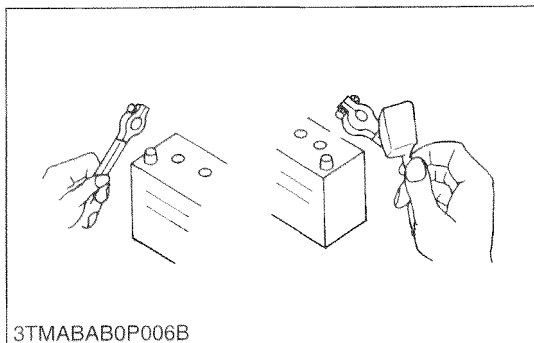


- Après l'installation d'un câble, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage, et branchez uniquement la batterie.

- (1) Couverture
- Fixez solidement le couvercle

W10117350

[2] BATTERIE



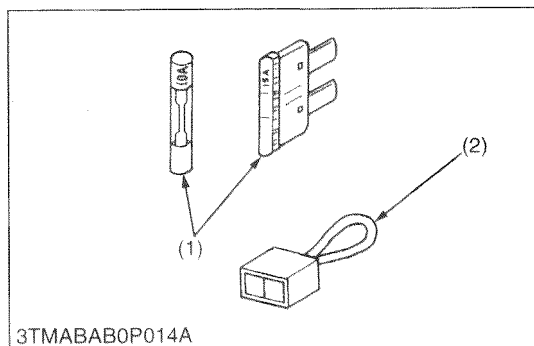
- Veillez à ne pas confondre les emplacements des bornes négative et positive.
- Lors du démontage des câbles de batterie, débranchez le câble négatif en premier. Lors du branchement des câbles de batterie, vérifiez la polarité et branchez le câble positif tout d'abord.
- N'installez pas de batterie ayant une capacité différente de celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux emplacements des bornes de batterie, appliquez une graisse à haute température et fixez les cache-bornes.
- Ne laissez pas la saleté et la poussière se déposer sur la batterie.

ATTENTION

- **Veillez à ne pas laisser le liquide de la batterie gicler sur votre peau et vos vêtements. En cas de contamination, lavez à l'eau immédiatement.**
- **Avant de recharger la batterie, enlevez-la de la machine.**
- **Avant de recharger, enlevez les couvercles des éléments de batterie.**
- **Rechargez la batterie dans un endroit bien ventilé où il n'y a pas de flamme, car il se forme du gaz hydrogène et de l'oxygène.**

W10118160

[3] FUSIBLE



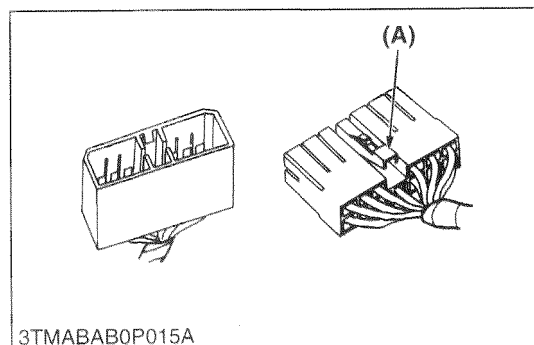
- Utilisez des fusibles ayant les capacités spécifiées. N'utilisez jamais un fusible ayant une capacité trop faible ou trop importante.
- N'utilisez jamais de câble en acier ou en cuivre à la place du fusible.
- N'installez pas de lampe, de radio, etc.. sur la machine qui n'est pas fournie avec une alimentation électrique de réserve.
- N'installez pas d'accessoires si la capacité du fusible d'alimentation électrique de réserve est dépassée.

(1) Fusible

(2) Fusible à action retardée

W10120920

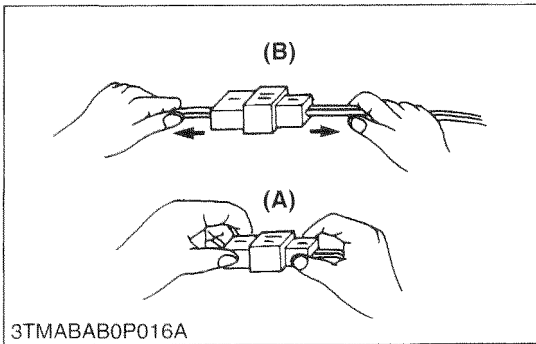
[4] CONNECTEUR



- Pour le connecteur à verrouillage, poussez le loquet pour effectuer la séparation.

(A) Pousser

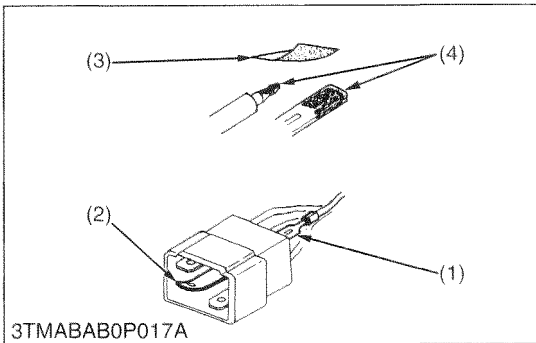
W10122110



- Dans les connecteurs de séparation, ne tirez pas sur les faisceaux de câble.
- Tenez les corps des connecteurs pour effectuer la séparation.

(A) Correct (B) Incorrect

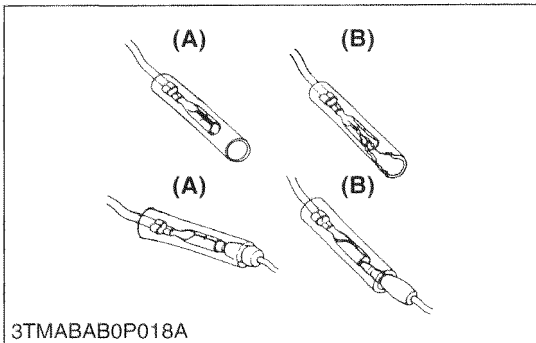
W10122720



- Utilisez du papier de verre pour enlever la rouille des bornes.
- Réparez la borne déformée. Assurez-vous qu'il n'y a pas de borne exposée ou déplacée.

(1) Borne exposée (2) Borne pliée (3) Papier de verre (4) Rouille

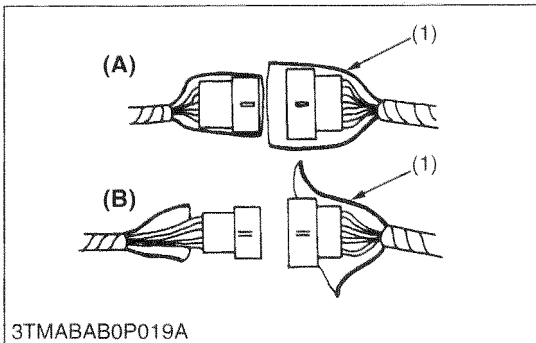
W10123460



- Assurez-vous qu'il n'y a pas de connecteur femelle trop ouvert.

(A) Correct (B) Incorrect

W10124300

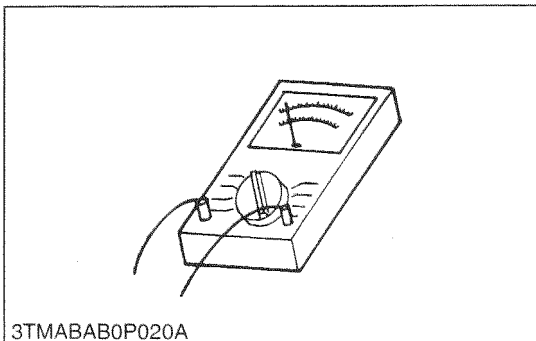


- Assurez-vous qu'il n'y a pas de connecteur femelle trop ouvert.

(1) Abri (A) Correct (B) Incorrect

W10125190

[5] MANIPULATION DU TESTEUR DE CIRCUIT



- Utilisez le testeur correctement en suivant le manuel fourni à cet effet.
- Vérifiez la polarité et la gamme d'utilisation.

W10126840

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT




N°.	Emplacement	Capacité		Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement	
		BX1800	BX2200		
1	Carburant	21,0 L 5,5 U.S.gals. 4,6 Imp.gals.		Carburant diesel N°. 2-D Carburant diesel N°. 1-D si la température est sous -10 °C (14 °F)	
2	Liquide de refroidissement	2,9 L 3,06 U.S.qts. 2,55 Imp.qts.	3,5 L 3,70 U.S.qts. 3,08 Imp.qts.	Eau douce et propre avec anti-gel	
3	Carter moteur	1,9 L 2,01 U.S.qts. 1,67 Imp.qts.	2,5 L 2,64 U.S.qts. 2,20 Imp.qts.	Huile moteur : Classification de service API CC ou CD En-dessous de 0 °C (32 °F): SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F): SAE20, 10W-30 ou 10W-40 Au-dessous de 25 °C (77 °F): SAE30, 10W-30 ou 10W-40	
4	Boîte de vitesses	10,1 L 2,7 U.S.gals. 2,2 Imp.gals.		SUPER UDT KUBOTA*	
5	Carter de pont avant	4,7 L 4,97 U.S.qts. 4,14 Imp.qts.		SUPER UDT KUBOTA* ou huile d'engrenage SAE80, SAE90	
Graissage					
N°.	Emplacement	N°. du point de graissage		Capacité	Genre de graisse
6	Borne de la batterie	2		Quantité modérée	Graisse à usages multiples

* Fluide hydraulique de transmission original de KUBOTA.

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ECROUS POUR USAGE GENERAL

Les vis, boulons et écrous dont les couples de serrage ne sont pas spécifiés dans le Manuel d'atelier doivent être serrés en se référant au tableau ci-dessous.

Indication sur la tête de boulon	4  Sans grade ou 4T						7  7T						9  9T		
Matériau de boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau of opposant part	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité	N·m		kgf·m	piedes-livres		N·m		kgf·m	piedes-livres		N·m		kgf·m	piedes-livres	
Diamètre															
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,85 à 9,31	0,80 à 0,95	5,79 à 6,87	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	16,7 à 19,6	1,7 à 2,0	12,3 à 14,4	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	29,5 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	39,3 à 45,1	4,0 à 4,6	29,0 à 33,2	31,4 à 34,3	3,2 à 3,5	23,2 à 25,3	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	39,3 à 44,1	4,0 à 4,5	29,0 à 32,5	60,9 à 70,6	6,2 à 7,2	44,9 à 52,0
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	-	-	-	77,5 à 90,2	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	-	-	-	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	-	-	-	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	-	-	-	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	-	-	-	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	-	-	-	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	-	-	-	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	-	-	-	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	-	-	-	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419



W1034542

[2] GOUJON

Matériau de pièce associée	Ordinaire			Aluminium		
Unité	N·m		kgf·m	N·m		kgf·m
Diamètre			piedes-livres			piedes-livres
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	11,8 à 15,6	1,2 à 1,6	8,68 à 11,5	8,82 à 11,8	0,90 à 1,2	6,51 à 8,67
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	24,6 à 31,3	2,5 à 3,2	18,1 à 23,1	19,7 à 25,4	2,0 à 2,6	14,5 à 18,8
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1

W10481390

[3] VIS, BOULONS ET ECROUS AUX NORMES AMERICAINES AVEC PAS UNC OU UNF

Grade Unité Diamètre nominal	SAE GR,5 			SAE GR,8 		
	N·m	kgf·m	piedes-livres	N·m	kgf·m	piedes-livres
5/16	23,1 à 27,8	2,35 à 2,84	17,0 à 20,5	32,5 à 39,3	3,31 à 4,01	24,0 à 29,0
3/8	47,5 à 57,0	4,84 à 5,82	35,0 à 42,0	61,0 à 73,2	6,22 à 7,47	45,0 à 54,0
1/2	108,5 à 130,2	11,07 à 13,29	80,0 à 96,0	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 179,0	15,22 à 18,27	110,0 à 132,0	217,0 à 260,4	22,14 à 26,57	160,0 à 192,0
5/8	203,4 à 244,1	20,75 à 24,91	150,0 à 180,0	298,3 à 358,0	30,44 à 36,53	220,0 à 264,0

W1022485

6. TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

N ^o .	Article	Période	Indication du compteur d'heures																	Après achat		Important	Page de référence						
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	1500	3000	1 an			2 ans					
1	Huile moteur	Changer	★ ☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆											G-12	
2	Filtre huile moteur	Remplacer	★			☆			☆				☆				☆											G-12	
3	Filtre huile transmission	Remplacer	★					☆					☆															G-13	
4	Huile transmission	Changer	★					☆					☆															G-13	
5	Epurateur transmission	Nettoyer						☆					☆															G-21	
6	Huile carter pont avant	Changer						☆					☆															G-21	
7	Pivot pont avant	Régler											☆															G-22	
8	Système démarrage moteur	Vérifier	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆											G-14	
9	Graissage	—	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆											G-14	
10	Couple de serrage boulon roue	Vérifier	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆	☆ ☆											G-15	
11	Condition batterie	Vérifier		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆									*4		G-15	
12	Élément filtre à air	Nettoyer		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆									*1	@	G-17	
		Remplacer																							☆	*2		G-17	
13	Élément filtre carburant	Vérifier		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆											@	G-17
		Remplacer																											G-17
14	Courroie ventilateur	Régler		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆												G-18
15	Ressort neutre HST	Régler		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆												G-18
16	Frein	Régler		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆												G-19
17	Durite et collier radiateur	Vérifier				☆			☆				☆				☆												G-19
		Remplacer																								☆			G-19
18	Circuit huile servo-direction	Vérifier				☆			☆				☆				☆												G-20
		Remplacer																								☆			G-20
19	Circuit carburant	Vérifier		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆										@		G-17
		Remplacer																								☆			G-17
20	Circuit admission	Vérifier				☆			☆				☆				☆												G-20
		Remplacer																								☆	*3		G-20
21	Pincement	Régler				☆			☆				☆				☆												G-20
22	Jeu soupape moteur	Régler																											1-S16
23	Pression d'injection des injecteurs	Vérifier																							☆	☆		@	1-S14
24	Pompe d'injection	Vérifier																										@	1-S22
25	Système de refroidissement	Vidanger																								☆			G-24
26	Liquide de refroidissement	Changer																								☆			G-24
27	Système de carburant	Purger																											G-25
28	Fusible	Remplacer																											G-26
29	Ampoule	Remplacer																											G-26

■ **IMPORTANT**

- Les opérations marquées par ★ doivent être effectuées absolument après les premières 50 heures d'opération.
- *1 : Le filtre à air doit être nettoyé plus fréquemment dans une condition plus poussiéreuse que la normale.
- *2 : Chaque année ou après 6 nettoyages.
- *3 : Remplacer seulement si nécessaire.
- *4 : Lorsque la batterie est utilisée moins de 100 heures par année, vérifier le niveau d'électrolyte annuellement.
- Les articles listés ci-dessus (marqué @) sont enregistrés comme pièces reliées au système d'émission KUBOTA. Référence à la régulation d'émission de l'agence U.S. EPA, pour véhicules hors route. Comme propriétaire de moteur, vous êtes responsables de faire l'entretien requis sur le moteur en accord avec les instructions ci-dessus. Consulter les détails de la police de garantie.

7. VERIFICATION ET ENTRETIEN



ATTENTION

- Assurer de vérifier et entretenir le tracteur sur une surface unie avec le moteur arrêté, le frein de stationnement serré et les roues bloquées.

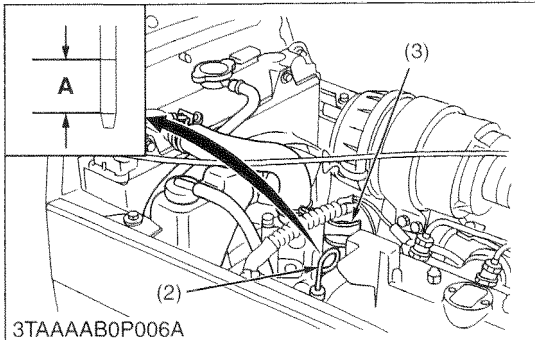
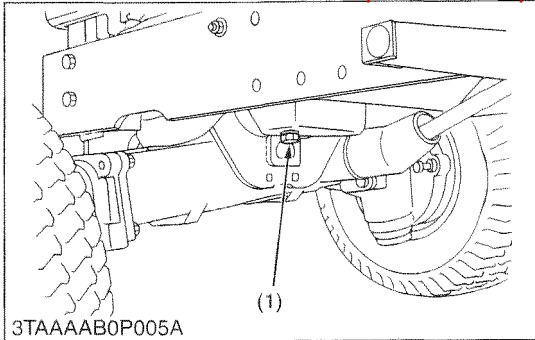
[1] VERIFICATION QUOTIDIENNE

Afin de prévenir tout incident, il est important de connaître l'état du tracteur. Vérifier les éléments suivants avant la mise en service.

Vérification

- Vérifier les zones qui ont déjà subi des incidents.
 - Marcher autour du tracteur.
 - 1. Vérifier la pression de gonflage des pneus et s'assurer de l'absence d'usure et de défaut.
 - 2. Vérifier pour des fuites d'eau et huile.
 - 3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
 - 4. Vérifier le niveau d'huile de transmission.
 - 5. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
 - 6. Vérifier la condition de la ceinture de sécurité et la boulonnerie de montage du cadre de sécurité ROPS.
 - 7. Vérifier et nettoyer la grille et ailettes de radiateur.
 - 8. Vérifier le serrage des boulons et écrous des pneus.
 - 9. Vérifier la plaque d'immatriculation ou triangle de véhicule lent (SMV) pour des dommages et propreté, remplacer si nécessaire et si équipé.
 - 10. Prendre soin des étiquettes de sécurité, attention, avertissement, danger.
 - 11. Nettoyer autour du collecteur d'échappement et du pot d'échappement du moteur.
- S'asseoir sur le siège de l'opérateur.
 - 1. Vérifier la pédale HST et de frein.
 - 2. Vérifier le frein de stationnement.
 - 3. Vérifier le volant de direction.
- Tourner la clé de contact.
 - 1. Vérifier la performance des voyants de contrôle sur le tableau de bord.
 - 2. Vérifier les phares, les feux arrière et les phares de danger. Nettoyer si nécessaire.
 - 3. Vérifier le fonctionnement des compteurs et jauges.
- Faire démarrer le moteur.
 - 1. Vérifier si les voyants de contrôle s'éteignent sur le tableau de bord.
 - 2. Vérifier la couleur des gaz d'échappement.
 - 3. S'assurer du fonctionnement adéquat des freins.

Renouvellement d'huile moteur



⚠ ATTENTION

• Assurer de bien arrêter le moteur avant de changer l'huile moteur.

1. Démarrer et chauffer le moteur pendant environ 5 minutes, arrêter le moteur.
2. Placer une cuvette sous le moteur.
3. Pour vidanger la vieille huile, enlever le bouchon de vidange (1) sous le moteur et vidanger complètement l'huile.
4. Visser en place le bouchon de vidange (1).
5. Remplir d'huile neuve jusqu'au repère supérieur de la jauge d'huile.

■ IMPORTANT

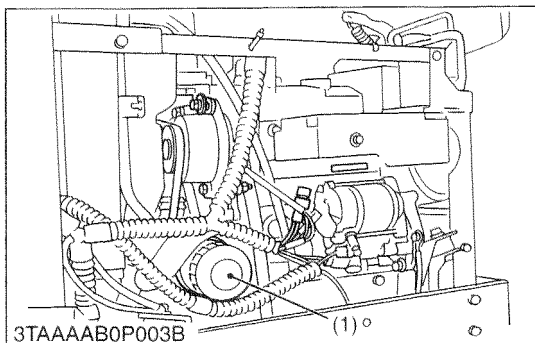
- Si on utilise une huile de marque ou de viscosité différente de la précédente, bien vidanger toute la vieille huile.
- Ne jamais mélanger des huiles de types différents.
- Utiliser une huile moteur de degré SAE adéquat en fonction de la température ambiante.
- Référez-vous à la section "LUBRIFIANT, CARBURANT ET REFRIGERANT." (Voir page G-7)

Capacité huile moteur	BX1800	1,9 L 2,01 U.S.qts. 1,67 Imp.qts.
	BX2200	2,5 L 2,64 U.S.qts. 2,20 Imp.qts.

- (1) Bouchon de vidange
(2) Jauge d'huile
(3) Orifice de remplissage

A : Le niveau d'huile est acceptable dans cette zone.

W1014065



Remplacement de la cartouche de filtre à huile moteur

⚠ ATTENTION

• Assurer de bien arrêter le moteur avant de changer la cartouche de filtre à huile moteur.

1. Enlever la cartouche huile moteur avec une clé à filtre.
2. Appliquer une légère couche d'huile sur le joint de la cartouche.
3. Installer la nouvelle cartouche et serrer manuellement. Un serrage trop serré peut causer la déformation du joint en caoutchouc.
4. Une fois la cartouche neuve mise en place, le niveau d'huile moteur descend normalement un peu. Assurer que l'huile moteur ne fuit pas à travers le joint et vérifier le niveau sur la jauge d'huile. Alors, ajouter l'huile jusqu'au niveau approprié.

■ IMPORTANT

• Afin d'éviter des dommages sérieux du moteur, l'élément de remplacement doit avoir une efficacité élevée. N'utiliser qu'un filtre d'origine KUBOTA ou équivalent.

- (1) Cartouche filtre huile moteur

W1014316