

Product: 2004 Kubota WSM B7410,B7510,B7610 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2004-kubota-wsm-b7410b7510b7610-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>



MANUEL D'ATELIER TRACTEUR

B7410 • B7510 • B7610

The Kubota logo, featuring the brand name in its signature stylized font.

Sample of manual. Download All 446 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2004-kubota-wsm-b7410b7510b7610-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

Product: 2004 Kubota WSM B7410,B7510,B7610 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2004-kubota-wsm-b7410b7510b7610-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

0b7510b7610-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

Sample of manual. Download All 446 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/2004-kubota-wsm-b7410b7510b7610-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation des tracteurs KUBOTA B7410, B7510 et B7610. Il est divisé en deux parties pour chaque section : "Fonctionnement" et "Entretien".

■ Fonctionnement

Les informations concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces informations avant de procéder au dépistage des pannes, au démontage et à l'entretien.

■ Entretien

La section "Généralités" comporte les précautions d'ordre général, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial. Parmi les autres sections, vous trouverez le dépistage des pannes, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les précautions, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Mai 2004

© KUBOTA Corporation 2004

0000004800F

⚠ LA SECURITE D'ABORD

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d'avertir de la possibilité de blessure. Lisez soigneusement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.



ATTENTION

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.

IMPORTANT

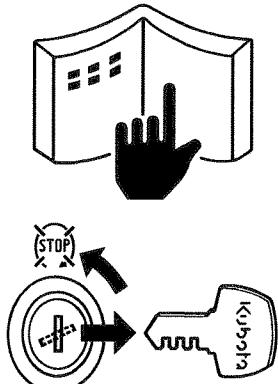
- Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE

- Fournit des informations pratiques.

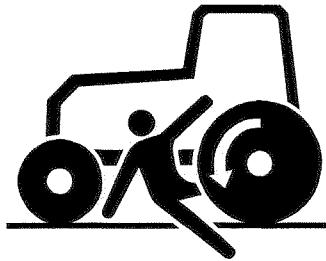
0000000752F

AVANT DE PROCEDER A L'ENTRETIEN ET A LA REPARATION



- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur une surface ferme et de niveau, et activez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Déconnectez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "NE PAS UTILISER" au poste de l'opérateur.

0000000753F



DEMARRAGE EN TOUTE SECURITE

- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en pontant le contacteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez ou ne retirez aucun composant du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.

Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.

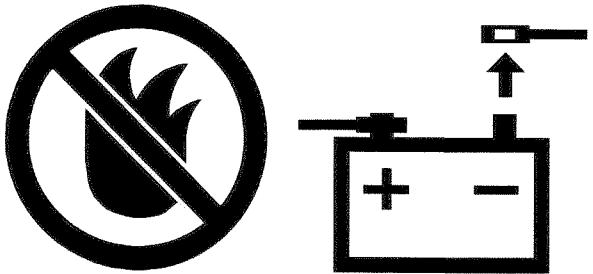
0000000754F

TRAVAIL EN TOUTE SECURITE

- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié au travail à effectuer.
- Utilisez des outils appropriés au travail. Les outils, pièces de rechange et procédures de fortune sont déconseillés.
- Lorsque une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler en toute sécurité.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Posez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas de pièces en mouvement ou brûlantes lorsque que le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon de radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Ensuite desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la butée afin de relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.

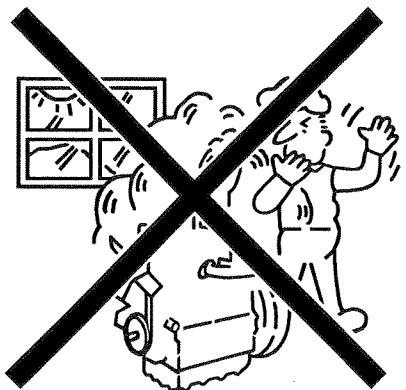
0000000755F



EVITEZ LES INCENDIES

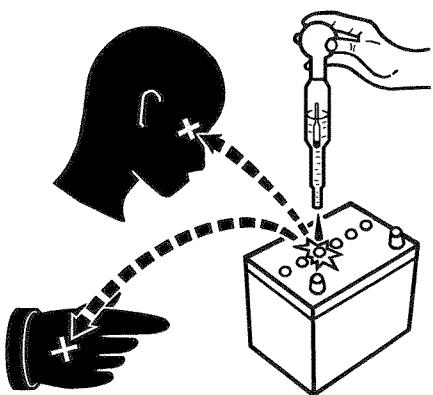
- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et maintenez toutes flammes ou étincelles à distance de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de batterie peuvent exploser. Maintenez toujours étincelles et flammes à distance du sommet de la batterie, en particulier pendant la charge.
- Prenez garde à ne pas déverser de carburant sur le moteur.

0000000756F

VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone très nocif.

0000000757F

EVITEZ LES BRULURES A L'ACIDE

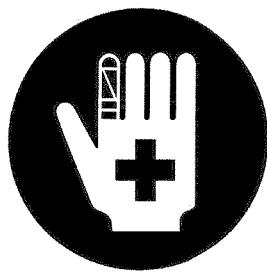
- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte à distance des yeux, des mains et des vêtements. Si vous déversez de l'électrolyte sur vous, rincez à l'eau claire, et consultez immédiatement un médecin.

0000000758F

METTEZ LES LIQUIDES AU REBUT CORRECTEMENT

- Ne déversez pas de liquides sur le sol, ni dans les égouts, dans un cours d'eau, un étang ou un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

0000000759F

**SOYEZ PARE AUX URGENCES**

- Gardez à tout moment une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros d'appel de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

0000000760F

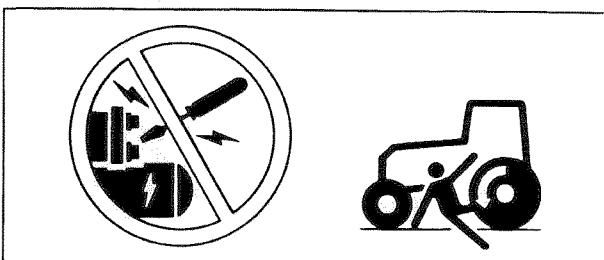
AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste de pièces détachées.

ETIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

(1) N° de l'élément 6C091-4965-1



DANGER

POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSES PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:

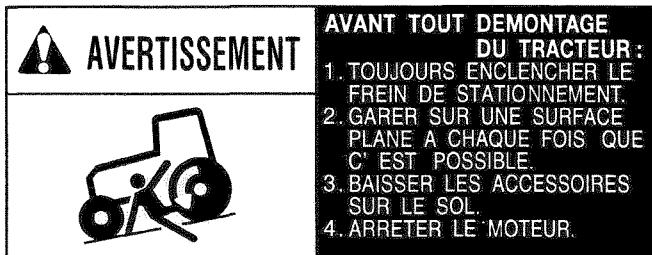
- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passé.
- (2) Ne démarrez le moteur que sur le siège d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrez le moteur en se mettant debout sur le sol.

(2) N° de l'élément 6C151-4743-1 [B7510HDS, B7610HSD]



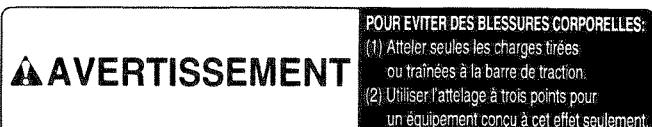
- AVERTISSEMENT**
- AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**
1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
 2. GARDER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
 3. BAISSEZ LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
 4. ARRETER LE MOTEUR.

(2) N° de l'élément 6C141-4743-1 [B7410D, B7510D]



- AVERTISSEMENT**
- AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**
1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.
 2. GARDER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.
 3. BAISSEZ LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
 4. ARRETER LE MOTEUR.

(3) N° de l'élément 6C141-4744-1



- AVERTISSEMENT**
- POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**
- (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.
 - (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.

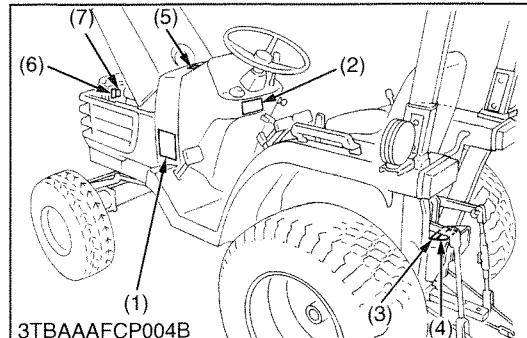
(4) N° de l'élément TA041-4959-2



(5) N° de l'élément
6C040-4741-2
Pas de feu



- (7) N° de l'élément
6C090-4958-2
Se tenir éloigner du ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.

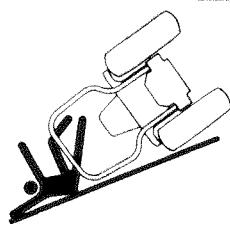


3TBAAAFCP004B

3TBAAAFCP001B

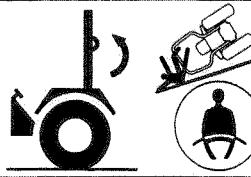
0000004805F

(1) N° de l'élément TA040-4915-1 [Type du cadre sécurité sécurité ROPS rigide]

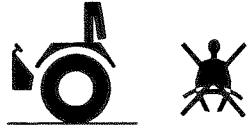
AVERTISSEMENT**POUR EVITER TOUTES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS EN CAS DE RETOURNEMENT:**

1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une structure de protection (ARCEAU) et d'une ceinture de sécurité dans la plupart des applications.
2. Retirer l'arceau seulement lorsque éventuellement il gêne pour les applications où il présente un risque de sécurité (exemple: travail dans la vigne ou arboriculture) TOUJOURS REINSTALLER L'ARCEAU AVANT L'UTILISATION DU TRACTEUR POUR D'AUTRES APPLICATIONS
3. Ne jamais utiliser séparément la ceinture de sécurité et l'arceau mais toujours ensemble.

(1) N° de l'élément 3A112-9848-1 [Type du cadre sécurité ROPS pliable]

**AVERTISSEMENT****POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:**

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.

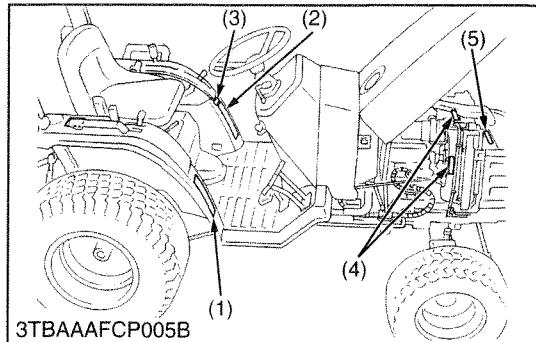
**IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE:**

- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas portez la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

(2) N° de l'élément 6C071-4742-2

ATTENTION**POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lit le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.



(3) N° de l'élément 6C121-4745-1

AVERTISSEMENT**POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES**

1. Ne pas utiliser la 2^{ème} vitesse de la PDF pour des accessoires conçus pour 540 tr / min.
2. Utiliser la 2^{ème} vitesse de la PDF seulement lorsqu'on utilise la PDF ventrale ou un accessoire pour lequel le fabricant recommande une vitesse plus élevée.

(4) N° de l'élément 6C090-4958-2

Se tenir éloigner du ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.



(5) N° de l'élément 6C021-9212-1

DANGER GAZ EXPLOSIFS

Cigarettes, flammes ou étincelles peuvent provoquer l'explosion de la batterie.
Dans tous les cas couvrez-vous les yeux et la face.
Ne pas recharger la batterie et ne pas utiliser des câbles de démarrage sans suivre ces instructions.

BIEN SERRER LES BOUCHONS A EVENT DE LA BATTERIE**POISON CAUSE DES BRULURES GRAVES**

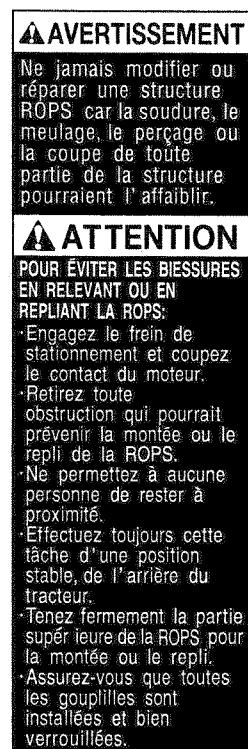
Contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'accident, laver à grande eau et contacter immédiatement un médecin.

METTRE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS !!

(1) N° de l'élément 6C091-4746-1
[Type du cadre sécurité ROPS rigide]



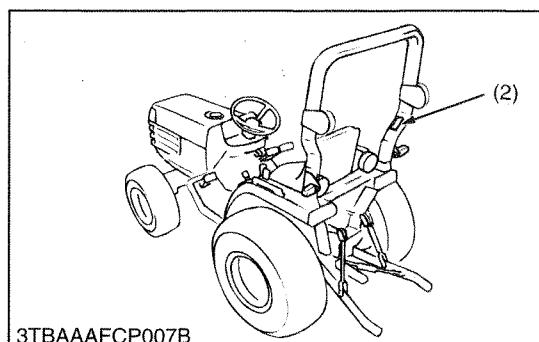
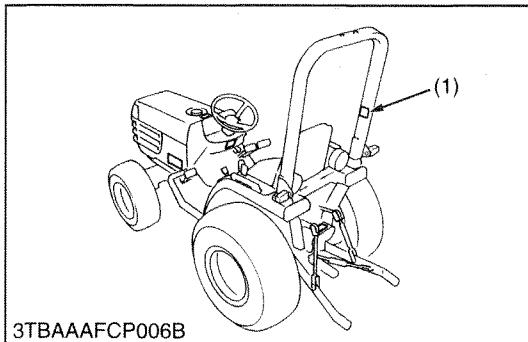
(2) N° de l'élément 3A112-9554-1
[Type du cadre sécurité ROPS pliable]



ATTENTION

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:

- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.



ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériau d'obstruction.
2. Netez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyez avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appuyant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TBAAAFCP003B

0000004807F

SPECIFICATIONS

Modèle	B7410DT	B7510DT	B7510DTN
Puissance à la prise de force	11,2 kW (15 CV)*	12,7 kW (17,0 CV)*	
Moteur	Constructeur	KUBOTA	
	Modèle	D782-E-D-20	D1005-E-D16
	Type	Moteur diesel 4 temps, technologie E-TVCS, refroidi par eau	
	Nombre de cylindres	3	
	Alésage et course	67 x 73,6 mm (2,64 x 2,90 pouces)	76 x 73,6 mm (2,99 x 2,90 pouces)
	Cylindrée	778 cm ³ (47,5 pouces)	1001 cm ³ (61,1 pouces)
	Puissance brute du moteur	13,4 kW (18 CV)*	15,7 kW (21,0 CV)*
	Régime régulé	2900 tr/min	2600 tr/min
	Couple maximum	46 N·m(34 pieds-livres)	59 N·m(44 pieds-livres)
	Batterie	12 V, RC : 79 min, CCA : 433 A	
Capacités	Système de démarrage	Démarrage électrique avec démarreur cellulaire 12 V, 0,85 kW	Démarrage électrique avec démarreur cellulaire 12 V, 0,95 kW
	Système de lubrification	Lubrification forcée par pompe trochoïde	
	Système de refroidissement	Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à eau	
	Carburant	Gasoil N° 2-D [au-dessus de -10 °C (14 °F)], gasoil N° 1 [au-dessous de 10 °C (14 °F)]	
Dimensions	Réservoir de carburant	14 L (3,7 U.S.gals, 3,1 Imp.gals)	20 L (5,3 U.S.gals, 4,4 Imp.gals)
	Carter moteur (avec filtre)	2,4 L (2,5 U.S.qts, 2,1 Imp.qts)	3,0 L (3,2 U.S.qts, 2,6 Imp.qts)
	Liquide de refroidissement	2,7 L (2,9 U.S.qts, 2,4 Imp.qts)	3,8 L (4,0 U.S.qts, 3,3 Imp.qts)
	Carter de transmission	Avant : 1,2 L (0,3 U.S.gals, 0,26 Imp.gals) Arrière : 11,8 L (3,12 U.S.gals, 2,60 Imp.gals)	13,6 L (3,57 U.S.gals, 2,99 Imp.gals)
	Carter d'essieu avant	3,2 L (3,4 U.S.qts, 2,8 Imp.qts)	
	Longueur hors-tout (sans 3P)	2300 mm (90,6 pouces)	
Dimensions	Largeur hors-tout	1077 mm (42,4 pouces)	
	Hauteur hors-tout (sans ROPS)	1940 mm (76,4 pouces)	
	Hauteur hors-tout (dessus du volant)	1325 mm (52,2 pouces)	
	Empattement	1500 mm (59,0 pouces)	
	Garde au sol minimum	305 mm (12,0 pouces)	
	Voie	Avant	800 mm (31,5 pouces)
		Arrière	836 à 1006 mm (32,9 à 39,6 pouces)
			705 mm (27,8 pouces)
			700 à 750 mm (27,6 à 29,5 pouces)

Modèle		B7410DT	B7510DT	B7510DTN
Poids (avec ROPS)		565 kg (1246 livres)		600 kg (1323 livres)
Embrayage		Monodisque à sec		
Système de translation	Pneumatiques	Avant	6 - 12	5 - 12
		Arrière	9,5 - 16	8 - 16
	Direction		Direction manuelle	Direction assistée intégrale
	Transmission		6 vitesses en marche avant, 2 en marche arrière	
	Frein		A disque à bain d'huile	
	Rayon mini. de braquage (avec frein)		2,0 m (6,6 pieds)	
	Différentiel		Pignon conique	
Système hydraulique	Système de commande hydraulique		Clapet d'inching de quart	
	Débit de la pompe		14,6 L/min (3,9 U.S.gals/min, 3,2 Imp.gals/min)	3P : 16,6 L/min (4,4 U.S.gals/min, 3,7 Imp.gals/min) Direction assistée : 9,8 L/min (2,6 U.S.gals/min, 2,2 Imp.gals/min)
	Attache trois points		SAE catégorie 1	
	Force de levage max.	Aux points de levage	615 kg (1356 livres)	
		610 mm (24 pouces) derrière les points de levage	480 kg (1058 livres)	
Système de prise de force	Arrière	Arbre de prise de force	SAE 1-3/8, 6 cannelures	
		Rotation	2 vitesses (540 tr/min au régime moteur de 2876 tr/min, 960 tr/min au régime moteur de 2824 tr/min)	2 vitesses (540 tr/min au régime moteur de 2600 tr/min, 960 tr/min au régime moteur de 2554 tr/min)
	Centre	Arbre de prise de force	—	Cannelure en développante U.S.A. N° 5 (KUBOTA 10 dents)
		Rotation	—	1 vitesse (2500 tr/min au régime moteur de 2578 tr/min)

Note : * Estimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

0000004797F

Modèle		B7510HSD	B7610HSD
Puissance à la prise de force		11,9 kW (16 CV)*	13,4 kW (18,0 CV)*
Moteur	Constructeur	KUBOTA	
	Modèle	D1005-E-D-16	D1105-E-D16
	Type	Moteur diesel 4 temps, technologie E-TVCS, refroidi par eau	
	Nombre de cylindres	3	
	Alésage et course	76 x 73,6 mm (2,99 x 2,90 pouces)	78 x 78,4 mm (3,07 x 3,09 pouces)
	Cylindrée	1001 cm ³ (61,1 pouces)	1123 cm ³ (68,5 pouces)
	Puissance brute du moteur	15,7 kW (21,0 CV)*	17,9 kW (24 CV)*
	Régime régulé	2600 tr/min	
	Couple maximum	59 N·m(44 pieds-livres)	67 N·m (50 pieds-livres)
	Batterie	12 V, RC : 79 min, CCA : 433 A	
Capacités	Système de démarrage	Démarrage électrique avec démarreur cellulaire 12 V, 0,95 kW	
	Système de lubrification	Lubrification forcée par pompe trochoïde	
	Système de refroidissement	Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à eau	
	Carburant	Gasoil N° 2-D [au-dessus de -10 °C (14 °F)], gasoil N° 1 [au-dessous de 10 °C (14 °F)]	
	Réservoir de carburant	20 L (5,3 U.S.gals, 4,4 Imp.gals)	
Dimensions	Carter moteur (avec filtre)	3,0 L (3,2 U.S.qts, 2,6 Imp.qts)	
	Liquide de refroidissement	3,8 L (4,0 U.S.qts, 3,3 Imp.qts)	
	Carter de transmission	15,3 L (4,04 U.S.gals, 3,37 Imp.gals)	
	Carter d'essieu avant	3,2 L (3,4 U.S.qts, 2,8 Imp.qts)	
	Longueur hors-tout (sans 3P)	2300 mm (90,6 pouces)	2330 mm (91,7 pouces)
Dimensions	Largeur hors-tout	1077 mm (42,4 pouces)	1175 mm (46,3 pouces)
	Hauteur hors-tout (sans ROPS)	1940 mm (76,4 pouces)	1960 mm (77,4 pouces)
	Hauteur hors-tout (dessus du volant)	1325 mm (52,2 pouces)	1352 mm (53,2 pouces)
	Empattement	1500 mm (59,0 pouces)	
	Garde au sol minimum	305 mm (12,0 pouces)	325 mm (12,8 pouces)
	Voie	Avant	800 mm (31,5 pouces)
		Arrière	836 à 1006 mm (32,9 à 39,6 pouces)
			890 à 1064 mm (35,0 à 41,9 pouces)

Modèle			B7510HSD	B7610HSD
Poids (avec ROPS)			620 kg (1367 livres)	
Embrayage			Monodisque à sec	
Système de translation	Pneum atiques	Avant	6 - 12	7 - 12
		Arrière	9,5 - 16	11,2 - 16
	Direction		Direction assistée intégrale	
	Transmission		Transmission principale hydrostatique, vitesses rapides-lentes (2 en marche avant, 2 en marche arrière)	
	Frein		A disque à bain d'huile	
	Rayon mini. de braquage (avec frein)		2,0 m (6,6 pieds)	
Système hydraulique	Différentiel		Pignon conique	
	Système de commande hydraulique		Clapet d'inching de quart	
	Débit de la pompe		3P : 16,6 L/min (4,4 U.S.gals/min., 3,7 Imp.gals/min) Direction assistée : 9,8 L/min (2,6 U.S.gals/min., 2,2 Imp.gals/min)	
	Attache trois points		SAE catégorie 1	
	Force de levage max.	Aux points de levage	615 kg (1356 livres)	
		610 mm (24 pouces) derrière les points de levage	480 kg (1058 livres)	
Système de prise de force	Arrière	Arbre de prise de force	SAE 1-3/8, 6 cannelures	
		Rotation	2 vitesses (540 tr/min au régime moteur de 2600 tr/min, 960 tr/min au régime moteur de 2554 tr/min)	
	Centre	Arbre de prise de force	Cannelure en développante U.S.A. N° 5 (KUBOTA 10 dents)	
		Rotation	1 vitesse (2500 tr/min au régime moteur de 2578 tr/min)	

Note : * Estimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

0000004798F

VITESSES DE DEPLACEMENT

Type HST

Modèle		B7510HSD				B7610HSD			
Taille de pneu (arrière)		9,5 -16 agricole		33 x 12,5 -15 Pelouse		11,2 -16 agricole		33 x 12,5 -15 Pelouse	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
Marche avant	Vitesse lente	0 à 6,3	0 à 3,9	0 à 6,3	0 à 3,9	0 à 6,6	0 à 4,1	0 à 6,3	0 à 3,9
	Vitesse rapide	0 à 15,5	0 à 9,6	0 à 15,5	0 à 9,6	0 à 16,5	0 à 10,2	0 à 15,5	0 à 9,6
Marche arrière	Vitesse lente	0 à 5,0	0 à 3,1	0 à 5,0	0 à 3,1	0 à 5,3	0 à 3,3	0 à 5,0	0 à 3,1
	Vitesse rapide	0 à 12,4	0 à 7,7	0 à 12,4	0 à 7,7	0 à 13,2	0 à 8,2	0 à 12,4	0 à 7,7

Type boîte manuelle

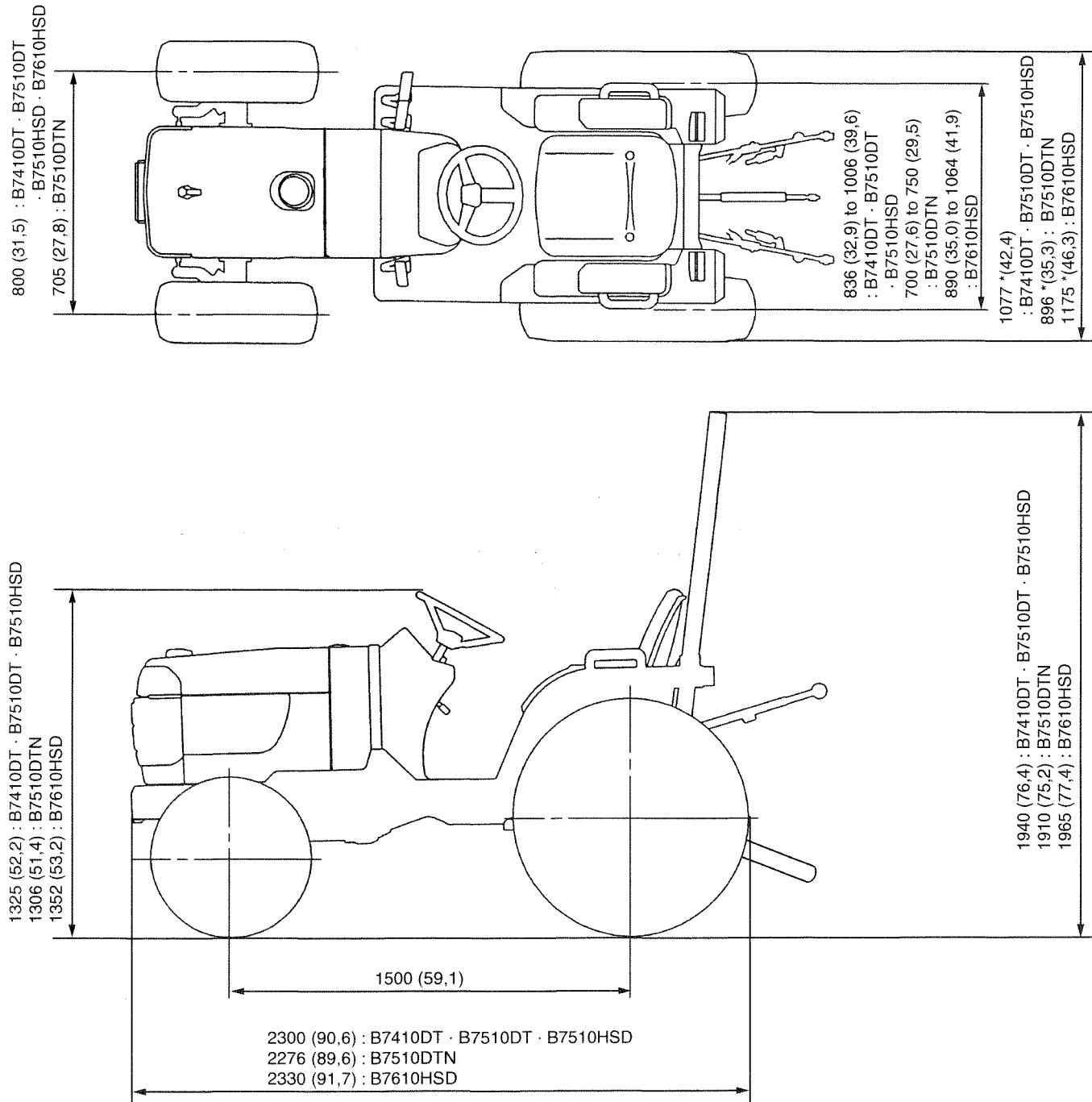
Modèle			B7410DT · B7510DT				B7510DTN		
Taille de pneu (arrière)			9,5 -16 agricole		33 x 12,5 -15 Pelouse		8 -16 agricole		
	Levier de gamme de vitesses	Levier de vitesse principal	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	
Marche avant	1	Vitesse lente	1	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6
	2		2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3		3	3,3	2,1	3,3	2,1	3,1	2,0
	4	Vitesse rapide	1	4,4	2,8	4,4	2,8	4,1	2,6
	5		2	7,8	4,9	7,8	4,9	7,4	4,6
	6		3	14,1	8,8	14,1	8,8	13,3	8,3
Marche arrière	1	Vitesse lente	R	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,8
	2	Vitesse rapide	R	5,5	3,5	5,5	3,5	5,2	3,3

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

0000004799F

DIMENSIONS

Unité : mm (pouces)

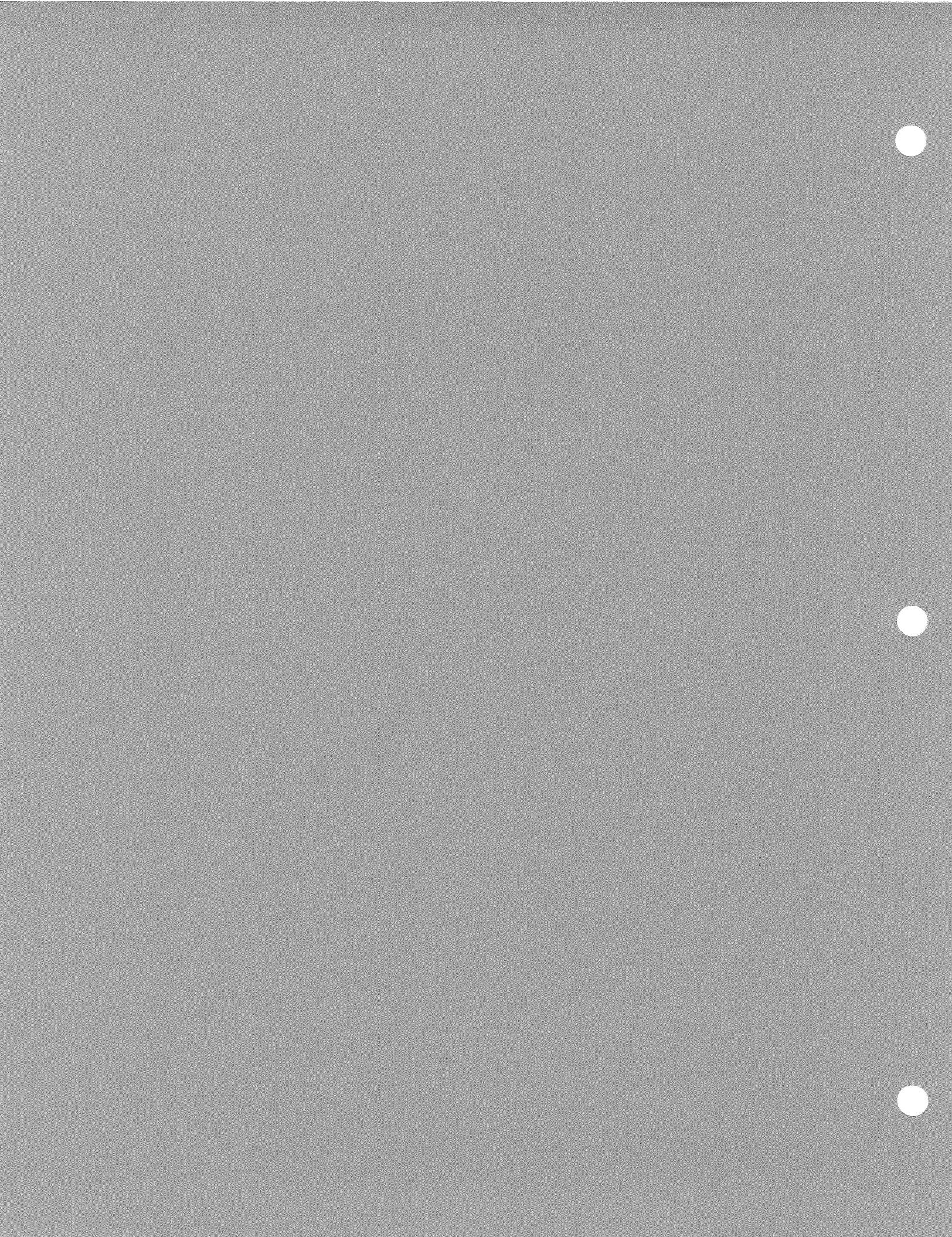


3TBAAFFP001B

Note : * Largeur hors-tout (voie minimum)

0000004808F

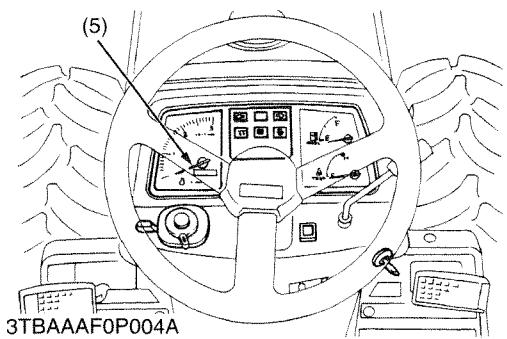
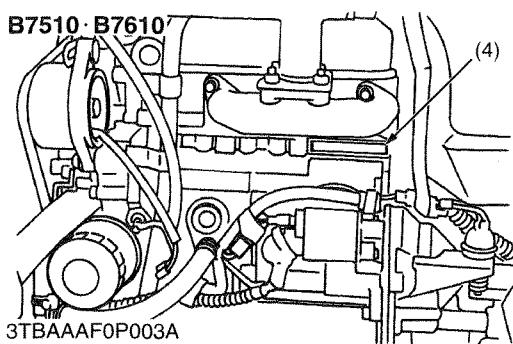
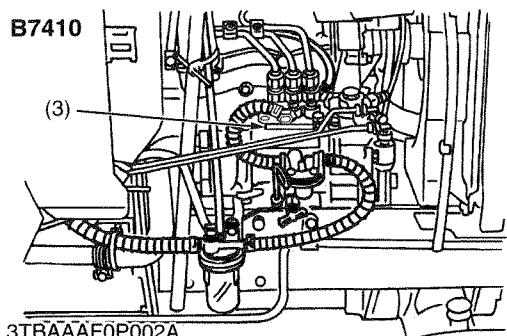
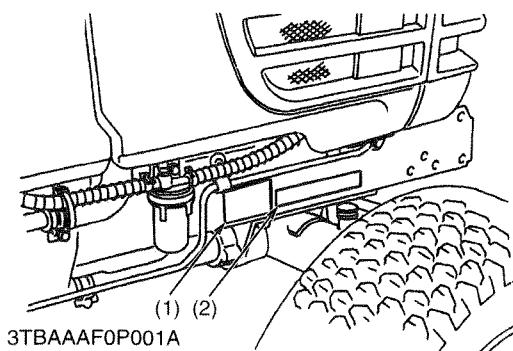
G GENERALITES



CONTENU

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
2. PRECAUTIONS D'ORDRE GENERAL	G-2
3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ELECTRIQUES ET DE CABLAGE	G-3
[1] FAISCEAU DE CABLAGE	G-3
[2] BATTERIE	G-5
[3] FUSIBLE	G-6
[4] CONNECTEUR	G-6
[5] MANIPULATION DU MULTIMETRE	G-7
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-8
5. COUPLES DE SERRAGE	G-10
[1] VIS, BOULONS ET ECROUS A USAGE GENERAL	G-10
[2] GOJONS	G-10
6. LISTE DES POINTS A VERIFIER LORS DE L'ENTRETIEN	G-11
7. CONTROLES ET ENTRETIEN	G-15
[1] CONTROLE JOURNALIER	G-15
[2] POINTS A CONTROLER AUX PREMIERES 50 HEURES	G-16
[3] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 50 HEURES	G-21
[4] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 100 HEURES	G-24
[5] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 200 HEURES	G-30
[6] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 300 HEURES	G-31
[7] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 400 HEURES	G-32
[8] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 800 HEURES	G-32
[9] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 1500 HEURES	G-32
[10] POINTS A CONTROLER TOUTES LES 3000 HEURES	G-32
[11] POINTS A CONTROLER CHAQUE ANNEE	G-33
[12] POINTS A CONTROLER TOUS LES 2 ANS	G-33
[13] AUTRES	G-36
8. OUTILLAGE SPECIAL	G-38
[1] OUTILLAGE SPECIAL POUR MOTEUR	G-38
[2] OUTILLAGE SPECIAL POUR TRACTEUR	G-46
9. PNEUS	G-51
[1] PRESSION DES PNEUS	G-51
[2] REGLAGE DE LA VOIE	G-53
(1) Roues avant	G-54
(2) Roues arrière	G-56
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS	G-59
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-62

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

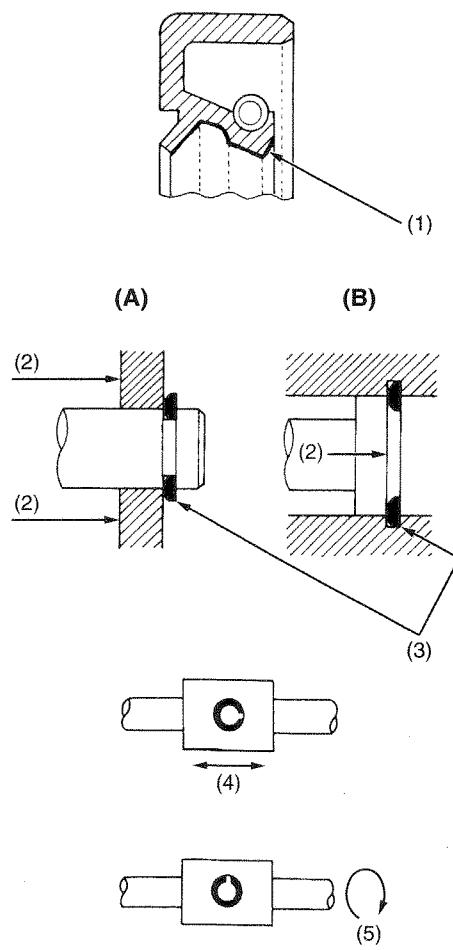


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|--|--|
| (1) Plaquette d'identification du tracteur | (4) Numéro de série du moteur
(B7510 · B7610) |
| (2) Numéro de série du tracteur | (5) Compteur d'heures |
| (3) Numéro de série du moteur
(B7410) | |

0000004733F

2. PRECAUTIONS D'ORDRE GENERAL



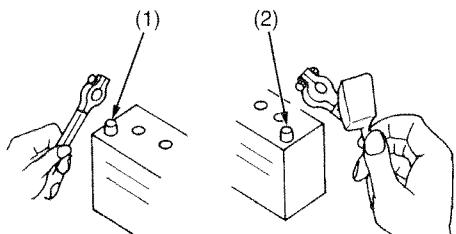
- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Eliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez les nouveaux joints toriques ou joints d'étanchéité de graisse avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| (1) Graisse | (A) Circlip externe |
| (2) Force | (B) Circlip interne |
| (3) Côté tranchant | |
| (4) Force axiale | |
| (5) Mouvement de rotation | |

3TMABAB0P005A

0000000612F

3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ELECTRIQUES ET DE CABLAGE



3TMABAB0P006A

Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et ses équipement aux alentours, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de câblage.

■ IMPORTANT

- Contrôlez si le faisceau de câblage est en bon état et si les connecteurs sont correctement fixés une fois par an. Persuadez le client d'effectuer sa propre vérification et simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique pour une somme modique.
 - Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou faisceau de câblage électrique.
 - Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.

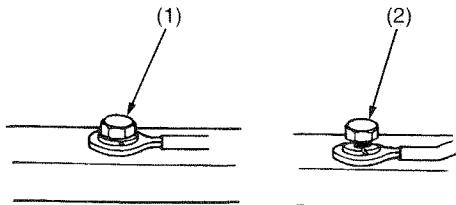
(1) Borne négative

(2) Borne positive

0000000613F

[1] FAISCEAU DE CABLAGE

- Serrez fermement les cosses du faisceau de câblage.



(1) Correct

(Serrez fermement)

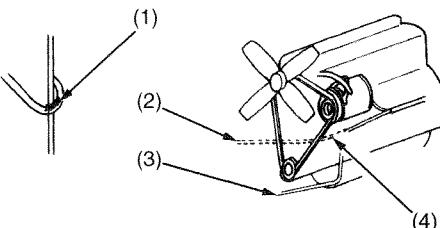
(2) Incorrect

(Les cosses desserrées produisent des faux contacts)

0000000614F

3TMABAB0P007A

- Evitez que le faisceau de câblage ne touche un élément dangereux.



(1) Elément dangereux

(3) Faisceau de câblage (correct)

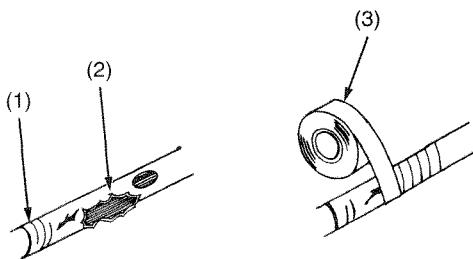
(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(4) Elément dangereux

0000000615F

3TMABAB0P008A

- Réparez ou remplacez immédiatement un câblage endommagé ou usé.

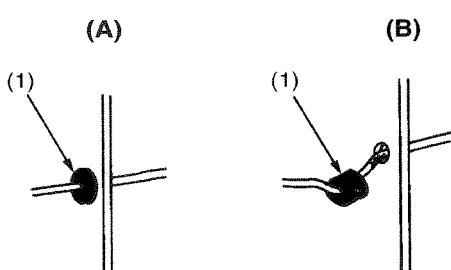


(1) Vieilli
(2) Endommagé
(3) Ruban adhésif en vinyle

0000002256F

3GFABAB0P003A

- Montez un passe-fil.

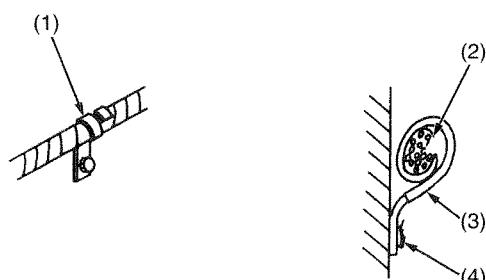


(1) Passe-fil
(A) Correct
(B) Incorrect

0000000616F

3TMABAB0P009A

- Fixez correctement, en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de câblage.

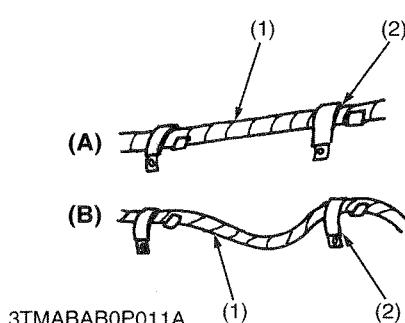


(1) Patte de fixation
*Enroulez la patte en spirale
(2) Faisceau de câblage
(3) Patte de fixation
(4) Point de soudure

0000000617F

3TMABAB0P010A

- Fixez le faisceau de câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

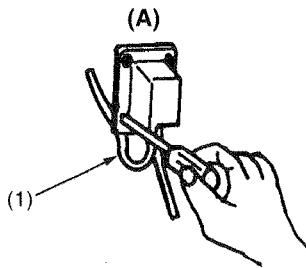


(1) Faisceau de câblage
(2) Collier de serrage
(A) Correct
(B) Incorrect

0000000618F

3TMABAB0P011A

- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le faisceau de câblage.

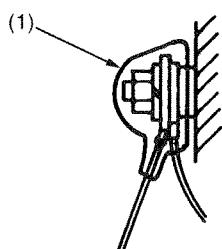


3TMABAB0P012A

(1) Faisceau de câblage

(A) Incorrect

0000000619F



3TMABAB0P013A

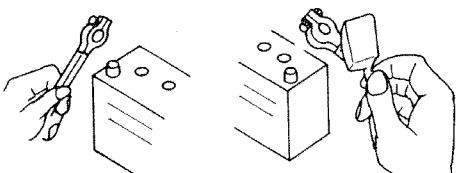
- Après avoir installé le faisceau de câblage, contrôlez la protection des bornes et la fixation du faisceau de câblage avant de connecter la batterie.

(1) Protection

*Installez la protection avec
soin

0000000620F

[2] BATTERIE



3TMABAB0P006B

- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles à la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Evitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

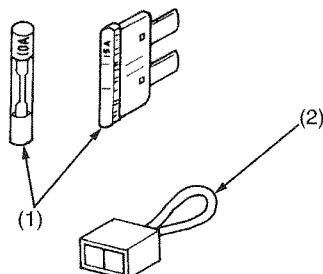


ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, déposez les capuchons des compartiments.
- Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation de gaz hydrogène et oxygène.

0000000621F

[3] FUSIBLE



- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée.
La capacité peut être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais du fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine non équipée d'une source d'énergie suffisante.
- Ne montez pas d'accessoires excédant la capacité du fusible de la source de courant.

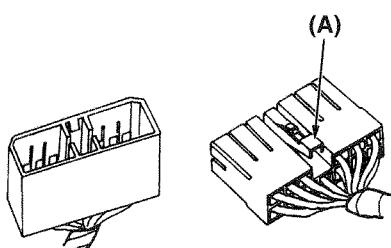
(1) Fusible

(2) Fusible à fusion lente

3TMABAB0P014A

0000003053F

[4] CONNECTEUR



- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

0000000623F

3TMABAB0P015A

- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

0000000624F

3TMABAB0P016A

- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des cosses.
- Réparez une cosse déformée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de cosse découverte ou déplacée.

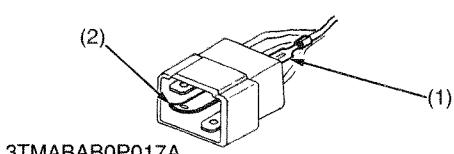
(1) Cosse découverte

(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

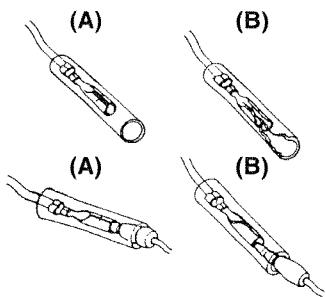
(4) Rouille

0000000625F



3TMABAB0P017A

- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle trop écarté.



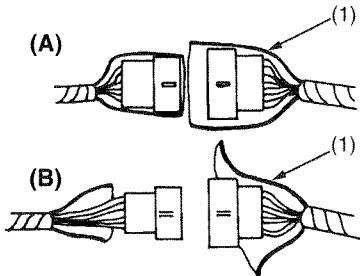
(A) Correct

(B) Incorrect

0000000626F

3TMABAB0P018A

- Assurez-vous que la protection en plastic recouvre le connecteur au complet.



(1) Abri

(A) Correct

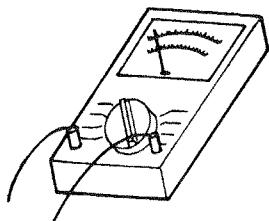
(B) Incorrect

0000000627F

3TMABAB0P019A

[5] MANIPULATION DU MULTIMETRE

- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Contrôlez la polarité et la plage.



0000000628F

3TMABAB0P020A

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	Elément	Capacité					Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement	
		B7410DT	B7510HSD	B7510DT	B7510DTN	B7610HSD		
1	Carburant	14 L 3,7 U.S.gals 3,1 Imp.gals	20 L 5,3 U.S.gals 4,4 Imp.gals					
2	Liquide de refroidissement (avec vase d'expansion)	2,7 L 2,9 U.S.qts 2,4 Imp.qts	3,8 L 4,0 U.S.qts 3,3 Imp.qts					
3	Carter moteur (avec filtre)	2,4 L 2,5 U.S.qts 2,1 Imp.qts	3,0 L 3,2 U.S.qts 2,6 Imp.qts				Huile moteur : Type API, classification CD, CE ou CF	
				Au-dessus de 25 °C (77 °F)	SAE30, SAE10W-30 ou 10W-40			
				0 à 25 °C (32 à 77 °F)	SAE20, SAE10W-30 ou 10W-40			
				Sous 0 °C (32 °F)	SAE10W, SAE10W-30 ou 10W-40			
4	Carter de transmission	Carter avant : 1,2 L 1,3 U.S.qts 1,1 Imp.qts Carter arrière : 11,8 L 3,12 U.S.gals 2,6 Imp.gals	15,3 L 4,04 U.S.gals 3,37 Imp.gals	13,6 L 3,57 U.S.qts 2,99 Imp.gals	15,3 L 4,04 U.S.gals 3,37 Imp.gals	Huile SUPER UDT KUBOTA*		
5	Carter d'essieu avant	3,2 L 3,4 U.S.qts 2,8 Imp.qts			3,0 L 3,2 U.S.qts 2,6 Imp.qts	3,2 L 3,4 U.S.qts 2,8 Imp.qts	Huile KUBOTA SUPER UDT* ou huile pour engrenages SAE 80 - SAE90	