

Product: 2007 Kubota WSM B26,TL500,BT820 Tractor,Front Loader,Excavator Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t>

[l500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-worksh](https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t)

[op-manualfrench/](https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t)



**MANUEL D'ATELIER
TRACTEUR,
CHARGEUR FRONTAL,
PELLETEUSE**

B26,TL500,BT820



Sample of manual. Download All 469 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t>
[l500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-worksh](https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t)

Product: 2007 Kubota WSM B26,TL500,BT820 Tractor,Front Loader,Excavator Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26t>

I500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-worksh

op-manualfrench/

AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'entretien a été conçu pour donner au personnel d'entretien des renseignements sur le mécanisme et l'entretien du tracteur BX26 de KUBOTA, des chargeurs avant TL500 de KUBOTA et rétrocaveuse BT820 de KUBOTA. Il est divisé en trois parties : "Généralités", "Mécanisme" et "Entretien".

■ Généralités

Ce manuel donne des renseignements sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Mécanismes

Les renseignements concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces renseignements avant de procéder au dépistage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'entretien des moteurs diesel / tracteurs (Code N° 9Y021-02112 / 9Y021-18250) pour les renseignements qui ne figurent pas dans le présent manuel.

■ Entretien

Cette section fournit des renseignements sur le dépistage des pannes, des listes de spécifications d'entretien, des couples de serrage, des vérifications et des réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications de ce manuel sont basées sur les derniers renseignements disponibles concernant le produit au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier tout renseignement en tout temps et sans préavis.

Avril 2007

© KUBOTA Corporation 2007

Sample of manual. Download All 469 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26tl500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-worksh>



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

: Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



AVERTISSEMENT :

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



ATTENTION

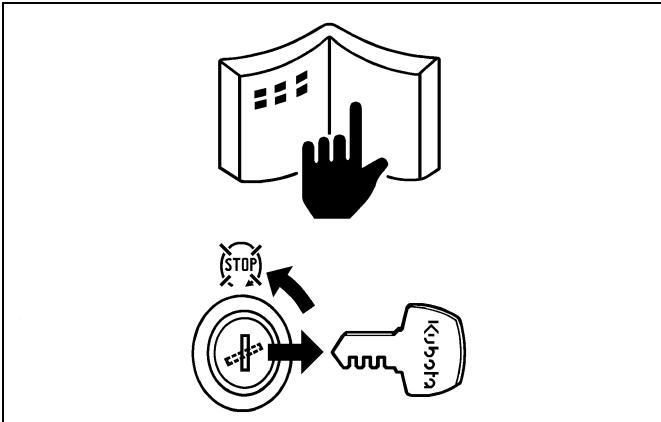
: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.



IMPORTANT : Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

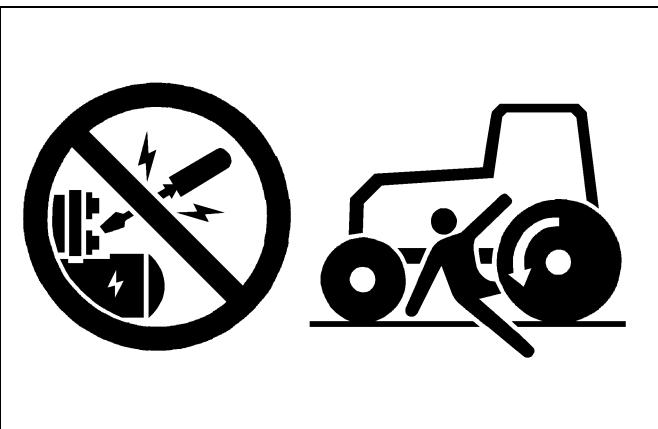


NOTE : Fournit des renseignements utiles.



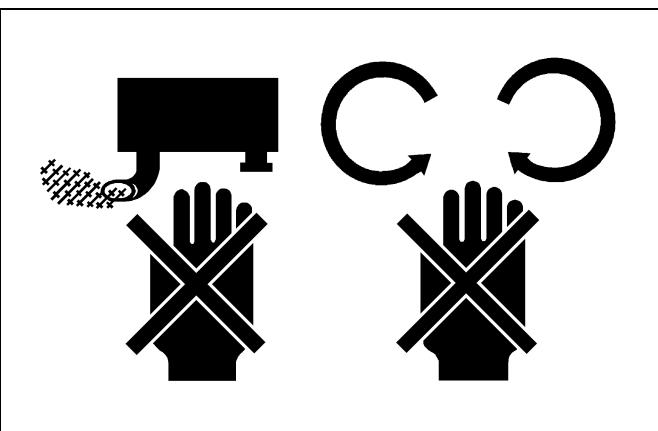
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "NE PAS UTILISER" au poste du conducteur.



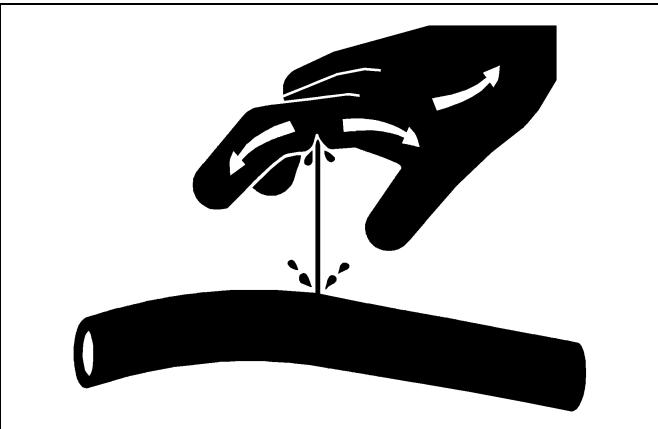
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

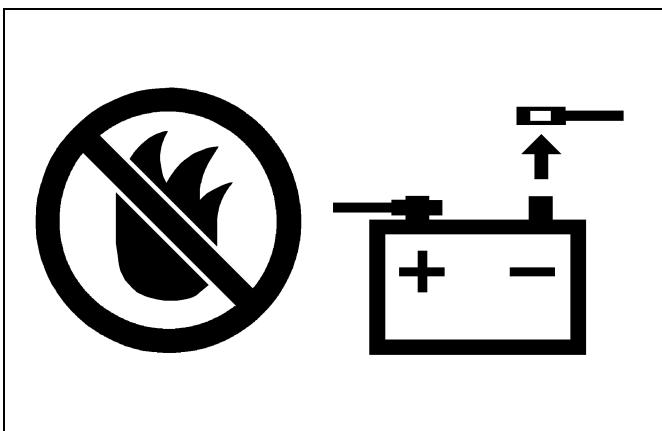
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

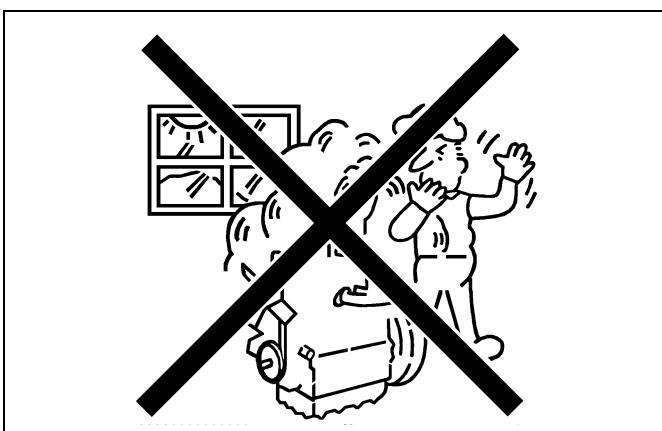
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque que le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.





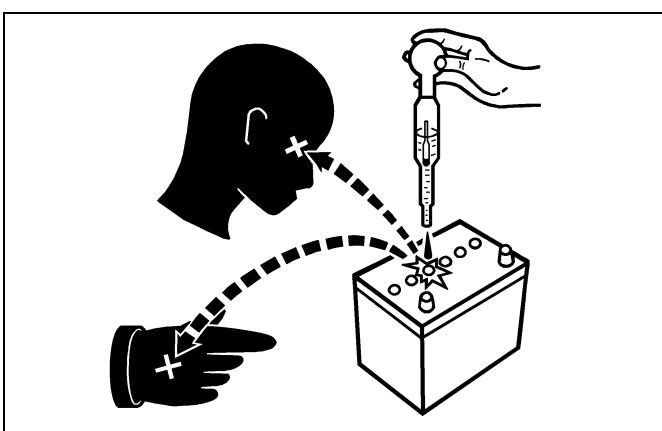
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



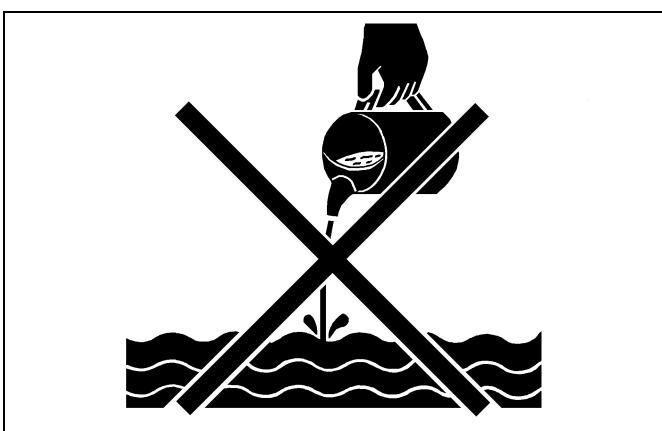
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est毒ique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

**SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES**

- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

(1) N° de l'élément 6C071-4742-2

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de l'élément 32775-4925-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS EN CAS DE RETOURNEMENT:



1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une structure de protection (ARCEAU) et d'une ceinture de sécurité dans la plupart des applications.
2. Pour assurer une protection avec le cadre de sécurité ROPS, ne pas utiliser le tracteur sans le châssis principal du chargeur frontal.
3. Ne jamais utiliser séparément la ceinture de sécurité et l'arceau; mais toujours ensemble.

1HNACACAP0060

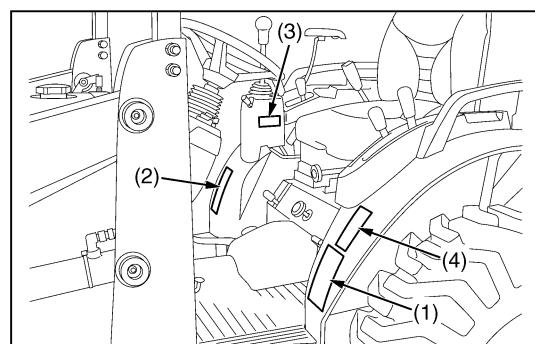
(4) N° de l'élément 6C151-4743-1

⚠ AVERTISSEMENT



- AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**
1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêche pas le déplacement du tracteur.
 2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
 3. BAISSEZ LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
 4. ARRETER LE MOTEUR.

1AGAICJAP001A



3TVAAAFCP003B

(3) N° de l'élément 32745-4751-1

⚠ ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
2. Assurez-vous que le levier de changement de gamme de vitesses (R-M-L) est à la position neutre.

1HNABABAP065F

(1) N° de l'élément TA041-4959-2



1AGAMAAAP453A

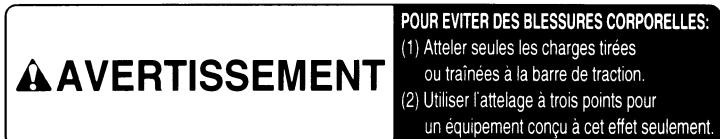
(4) N° de l'élément 6C040-4741-2

Pas de feu



1AGAEBMAP077A

(2) N° de l'élément 6C141-4744-1



1AGAEBNAP003F

(3) N° de l'élément 6C021-9212-1

DANGER GAZ EXPLOSIFS

Cigarettes, flammes ou étincelles peuvent provoquer l'explosion de la batterie.

Dans tous les cas couvrez-vous les yeux et la face.

Ne pas recharger la batterie et ne pas utiliser des câbles de démarrage sans suivre ces instructions.

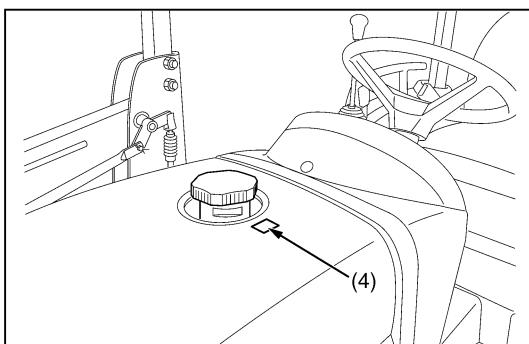
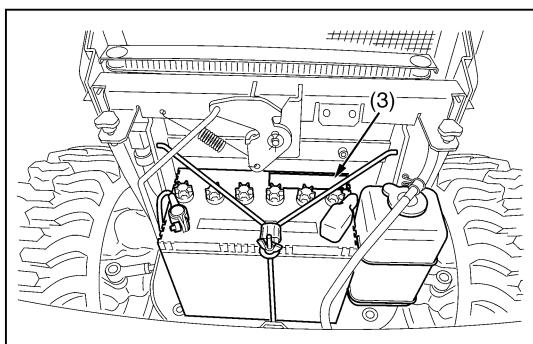
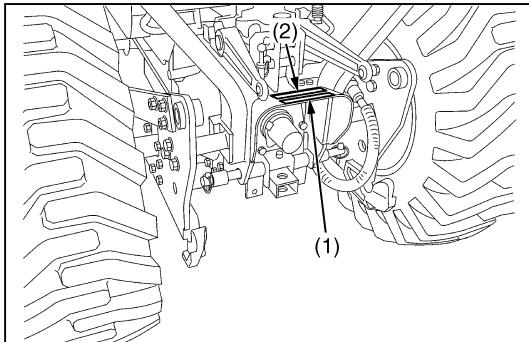
BIEN SERRER LES BOUCHONS A EVENT DE LA BATTERIE

POISON CAUSE DES BRULURES GRAVES

Contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'accident, laver à grande eau et contacter immédiatement un médecin.

METTRE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS

1AGAEBMAP072F



3TVAAFCP004B

(1) N° de l'élément 6C091-4965-1



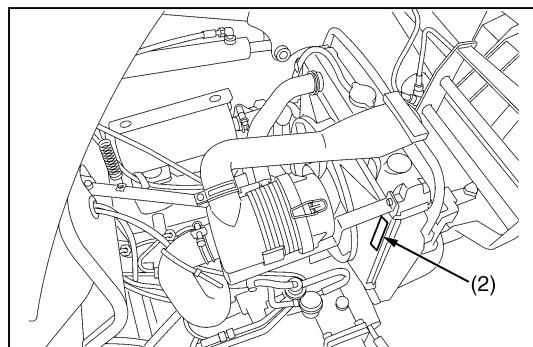
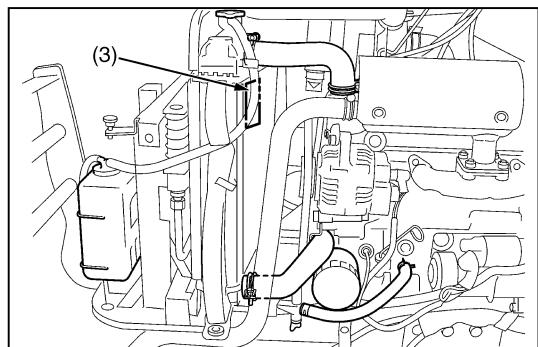
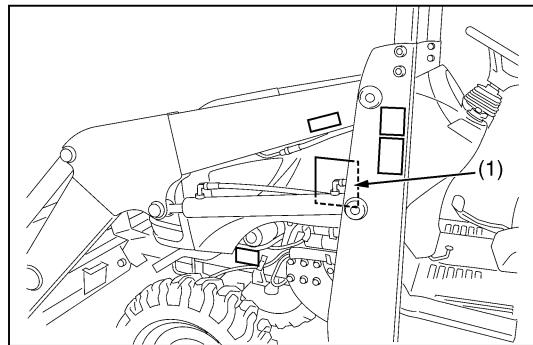
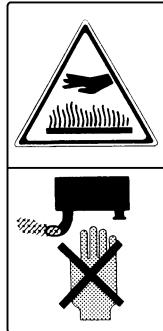
(2) N° de l'élément 32751-4958-1

Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



(3) N° de pièce TA040-4958-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc..

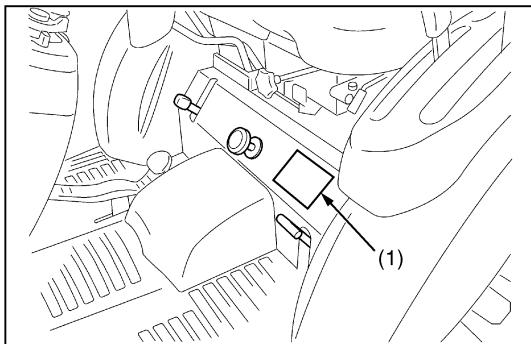


(1) N° de l'élément 32765-4921-2

AVERTISSEMENT**POUR PREVENIR DE SERIEUSES
BLESSURES OU LA MORT:**

1. Maintenez le siège du tracteur dans la position avant, excepté quand vous opérez la pelle rétrocaveuse.
2. Une utilisation du siège dans la position arrière quand vous opérez un équipement autre que la pelle rétrocaveuse peut créer une interférence avec l'arbre de prise de force ou les bras du 3 points.

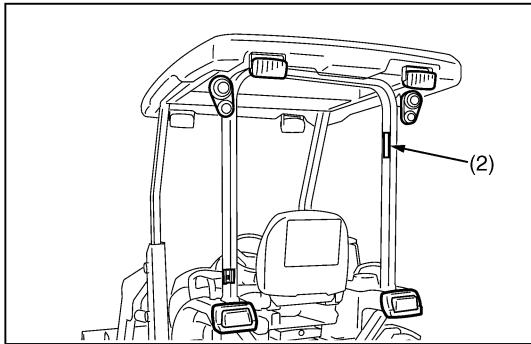
1HNACABAP077F



(2) N° de l'élément 6C141-4746-1

AVERTISSEMENT**POUR EVITER DES
BLESSURES CORPORELLES:**

Ne jamais ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

**ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION**

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par étiquettes neuves.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit (soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquants sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TVAAFCP008B

SPÉCIFICATIONS

Modèle		B26		
		4 ROUES MOTRICES		
Puissance à la prise de force		14,5 kW (19,5 CV)*		
Moteur	Constructeur	KUBOTA		
	Modèle	D1105-E2-D21		
	Type	Injection indirecte. Moteur diesel 4 temps, vertical, refroidi par eau		
	Nombre de cylindres	3		
	Alésage et course	φ 78 × 78,4 mm (φ 3,1 × 3,1 pouces)		
	Cylindrée totale	1123 cm ³ (68,5 cu.pouces)		
	Puissance brute du moteur	19,4 kW (26,0 CV)*		
	Régime nominal	2800 min ⁻¹ (tr/min)		
	Couple maximal	77,6 N·m (57,2 Livres-pieds)		
	Batterie	12 V, RC : 79 min., CCA : 433A		
Contenances	Carburant	Diesel N° 1 [sous -10 °C (14 °F)], Diesel N° 2 [au-dessus de -10 °C (14 °F)]		
	Réservoir de carburant	31 L (8,1 U.S.gals, 6,8 Imp.gals)		
	Carter du moteur (avec filtre)	3,0 L (3,2 U.S.qts, 2,6 Imp.qts)		
	Liquide de refroidissement du moteur	4,5 L (4,7 U.S.qts, 4,0 Imp.qts)		
Dimensions	Carter de transmission (avec réservoir d'huile)	26 L (6,9 U.S.gals, 5,7 Imp.gals)		
	Longueur totale (sans 3 points)	2557 mm (100,7 pouces)		
	Largeur hors-tout (voie minimum)	1365 mm (53,7 pouces)		
	Hauteur totale (avec toit d'abri)	2273 mm (89,5 pouces)		
	Empattement	1581 mm (62,2 pouces)		
	Dégagement minimal au sol	350 mm (13,8 pouces)		
Embrayage	Bande de roulement	Avant	905 mm (35,6 pouces)	
		Arrière	1050 mm (41,3 pouces)	
Hauteur hors-tout (avec ROPS et FOPS, châssis principal)		1182 kg (2606 livres)		
Embrayage		S.O.		
Système de déplacement	Pneus	Avant	23 × 8,50-14	
		Arrière	12,4-16	
	Direction		Direction assistée de type hydrostatique	
	Transmission		Transmission hydrostatique, 3 gammes de vitesses (3 avant et 3 arrière)	
	Frein		Type de disque à bain d'huile	
	Rayon min. de braquage (sans frein)		2,5 m (8,2 pieds)	

Modèle		B26
		4 ROUES MOTRICES
Unité hydraulique	Système de contrôle hydraulique	Contrôle de position
	Capacité de la pompe	Type 3P 26,3 L/min. (7,0 U.S.gals/min., 5,8 Imp.gals/min.) Direction assistée : 16,0 L/min (4,2 U.S.gals/min., 3,5 Imp.gals/min.)
	Attache trois points	Catégorie 1 SAE
	Aux points de levage	970 kg (2139 livres)
	Force de levage max.	760 kg (1676 livres)
	24 pouces derrière le point de levage	
Prise de force	Prise de force arrière	SAE 1-3/8, 6 cannelures
	Prise de force / régime moteur	1 régime 540 min^{-1} (tr/min) / 2768 min^{-1} (tr/min)

REMARQUE : * Estimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1032005

VITESSES DE DÉPLACEMENT

(au régime nominal en tr/min)

Modèle		B26			
Taille de pneu (arrière)		12,4-16 R4 IND		Pneu de ferme, 12,4 -16	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche avant	Faible	0 à 4,5	0 à 2,8	0 à 4,8	0 à 3,0
	Milieu	0 à 8,4	0 à 5,2	0 à 8,9	0 à 5,5
	Vitesse rapide	0 à 17,8	0 à 11,1	0 à 18,6	0 à 11,5
Marche arrière	Faible	0 à 3,6	0 à 2,2	0 à 3,8	0 à 2,4
	Milieu	0 à 6,7	0 à 4,2	0 à 7,1	0 à 4,4
	Vitesse rapide	0 à 14,3	0 à 8,9	0 à 14,8	0 à 9,2

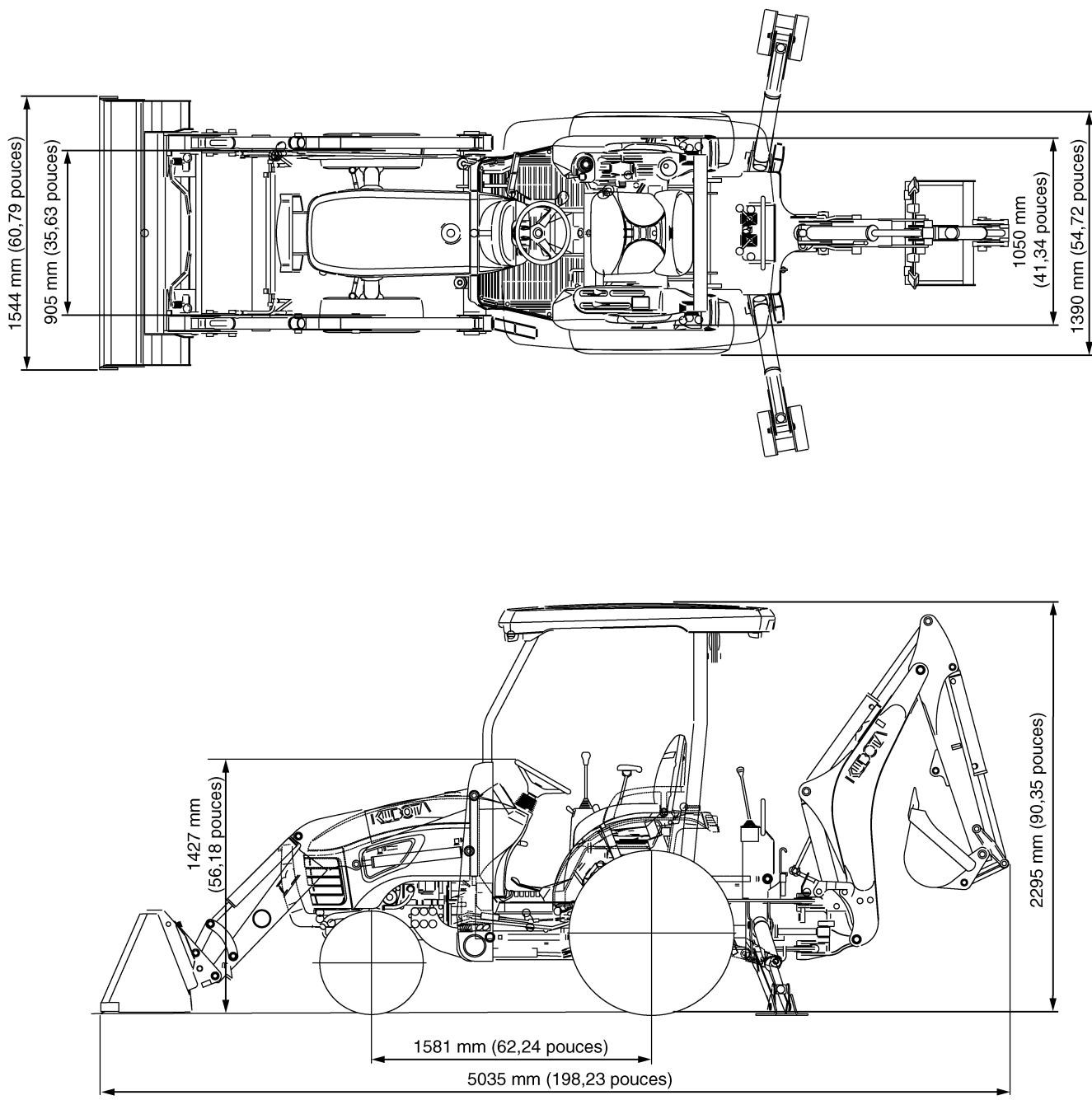
W1035065

Modèle		B26	
Taille de pneu (arrière)		Gazon 13,6-16	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mi/h
Marche avant	Faible	0 à 4,9	0 à 3,1
	Milieu	0 à 9,1	0 à 5,7
	Vitesse rapide	0 à 19,0	0 à 11,8
Marche arrière	Faible	0 à 3,9	0 à 2,4
	Milieu	0 à 7,3	0 à 4,5
	Vitesse rapide	0 à 15,2	0 à 9,4

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1030295

DIMENSIONS



3TVAAFFP001B

G GÉNÉRALITÉS

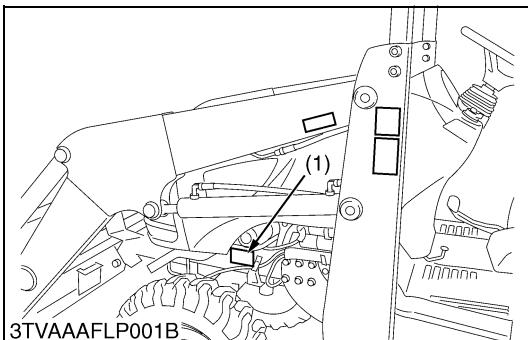
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIERES

1.	IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
	[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE.....	G-1
2.	PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-2
3.	PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE	G-3
	[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE	G-3
	[2] BATTERIE.....	G-5
	[3] FUSIBLE	G-5
	[4] CONNECTEUR.....	G-5
	[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-6
4.	LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-7
5.	COPLES DE SERRAGE	G-9
	[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL.....	G-9
	[2] GOJONS	G-9
	[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-10
	[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS STANDARD AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-10
	[5] BOUCHONS	G-10
	[6] RACCORDS HYDRAULIQUES	G-11
6.	ENTRETIEN	G-12
7.	VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-14
	[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-14
	[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES.....	G-19
	[3] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 50 HEURES	G-21
	[4] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 100 HEURES	G-24
	[5] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 200 HEURES	G-30
	[6] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 400 HEURES	G-32
	[7] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 800 HEURES	G-34
	[8] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 1500 HEURES	G-34
	[9] POINTS À VÉRIFIER À TOUTES LES 3000 HEURES	G-34
	[10]POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE.....	G-34
	[11]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-35
	[12]AUTRES.....	G-39
8.	Outils SPÉCIAUX	G-41
	[1] Outils SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-41
	[2] Outils SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-46
9.	PNEUS.....	G-49
	[1] PRESSION DES PNEUS.....	G-49
	[2] BANDES DE ROULEMENT	G-50
	(1) Roue savants	G-50
	(2) Roues arrières	G-50
	[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS.....	G-51
10.	RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-53

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

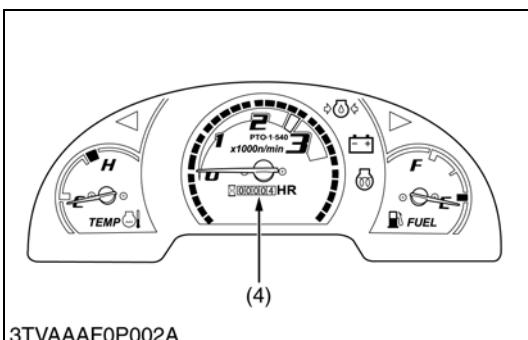
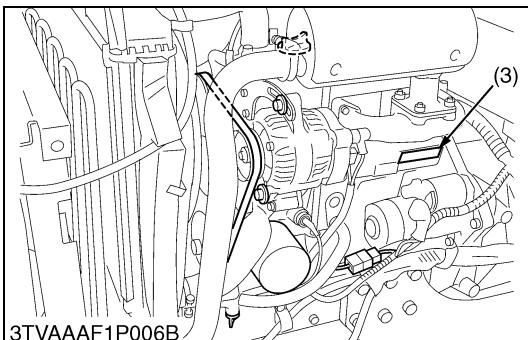
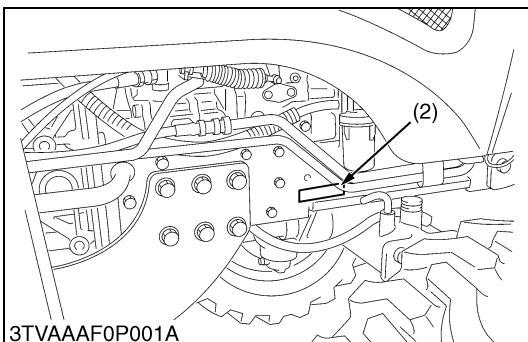
[1] NOM DU MODÈLE ET NUMÉROS DE SÉRIE



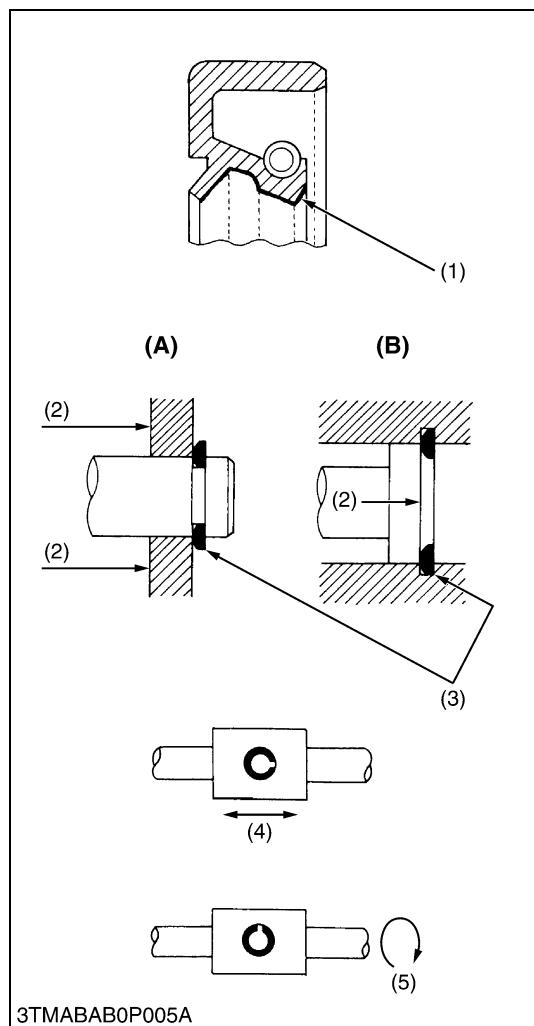
Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|--|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (3) Numéro de série du moteur |
| (2) Numéro de série du tracteur | (4) Compteur d'heures (affichage IntelliPanel) |

W10106000



2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



3TMABAB0P005A

- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Remontez les vis, les boulons et les écrous dans leur position initiale afin d'éviter les erreurs au remontage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les plans fournis.
- Avant de démonter le câblage électrique ou d'y faire des interventions, commencez toujours par débrancher le câble de masse de la batterie.
- Éliminez l'huile et la saleté des pièces avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les joints toriques ou bagues d'étanchéité neufs avant le montage.
Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur bord tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles à ressort, leur fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter d'endommager le système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

(1) Graisse

(A) Circlip externe

(2) Force

(B) Circlip interne

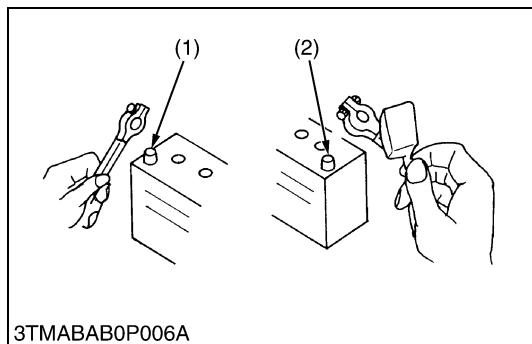
(3) Côté tranchant

(4) Force axiale

(5) Mouvement de rotation

W10109040

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DE CÂBLAGE



Pour plus de sécurité et pour éviter d'endommager la machine et l'équipement qui l'entoure, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et des faisceaux de fils.

■ IMPORTANT

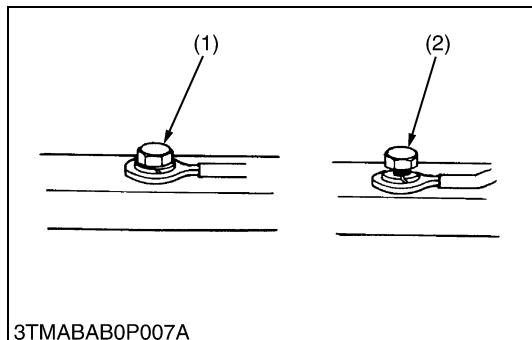
- Une fois par année, vérifiez l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et recommandez-lui au même moment de s'adresser au concessionnaire pour que celui-ci effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne modifiez pas et ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous débranchez les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] FAISCEAU DE CÂBLAGE

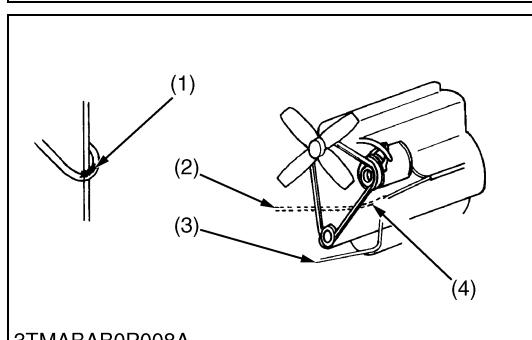


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

W10112160

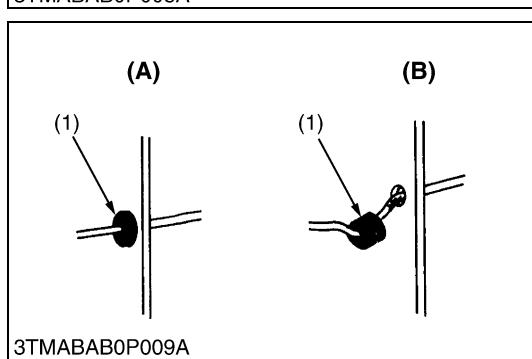


- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Câblage (incorrect)

(3) Câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W10113130

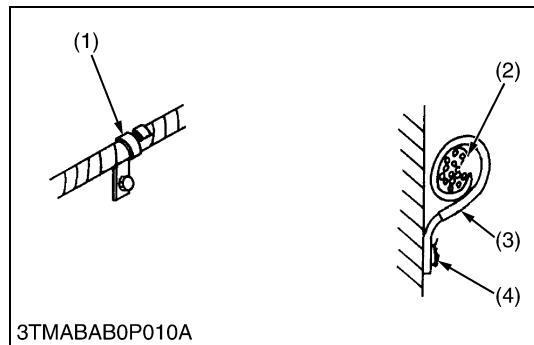


- Installez correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

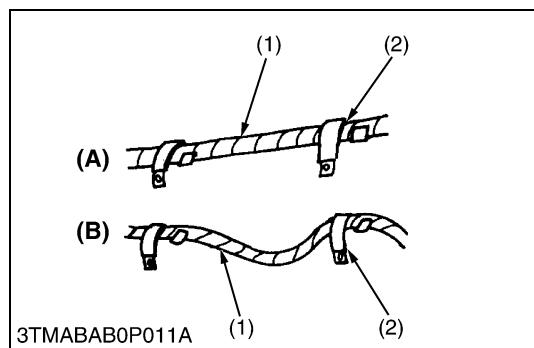
(A) Correct
(B) Incorrect

W10113880



- Fixez solidement en faisant attention ne pas endommager le faisceau de fils.
- (1) Collier de serrage
 • Enroulez la patte en spirale
 (2) Faisceau de fils
 (3) Collier de serrage
 (4) Point de soudure

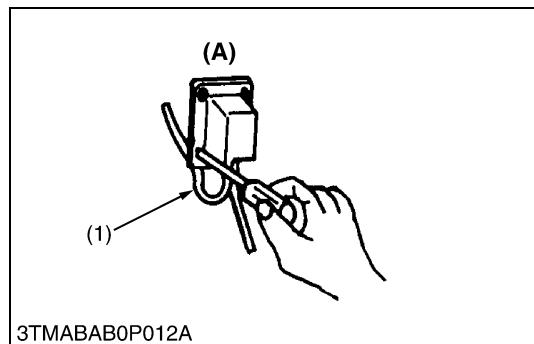
W10114580



- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé, ni trop lâche ou trop tendu, sauf si une pièce mobile nécessite un certain fléchissement.

(1) Câblage
 (2) Collier de serrage
(A) Correct
(B) Incorrect

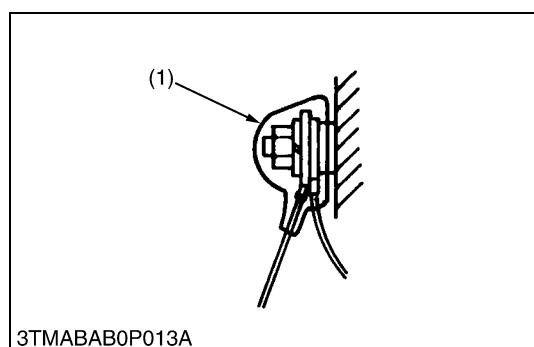
W10115870



- Lors de l'installation d'un composant, faites attention de ne pas accrocher le câblage.

(1) Câblage
(A) Incorrect

W10116700

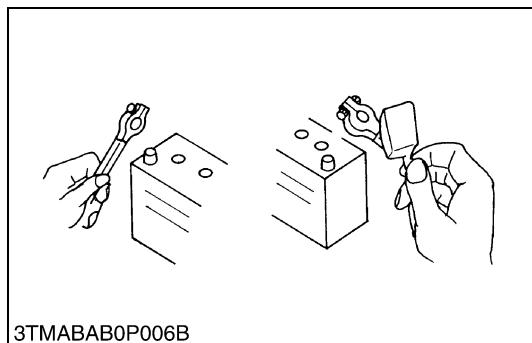


- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

(1) Protection
 • Installez solidement la protection

W10117350

[2] BATTERIE



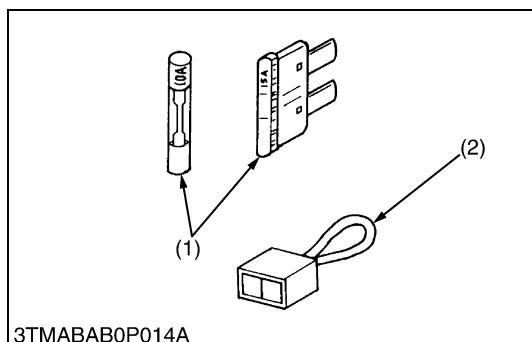
- Faites attention de ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous débranchez les câbles de batterie, débranchez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et branchez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

ATTENTION

- **Faites attention de ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement à grande eau.**
- **Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.**
- **Retirez les capuchons des compartiments de la batterie avant de la recharger.**
- **Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène gazeux.**

W10118160

[3] FUSIBLE



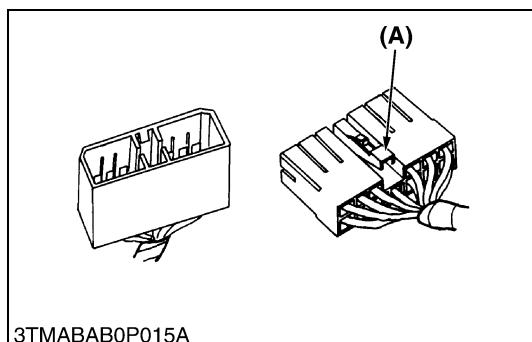
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine qui n'est pas équipée d'une source d'énergie suffisante.
- N'installez pas d'accessoire dépassant le calibre du fusible de la source d'énergie disponible.

(1) Fusible

(2) Fusible à fusion lente

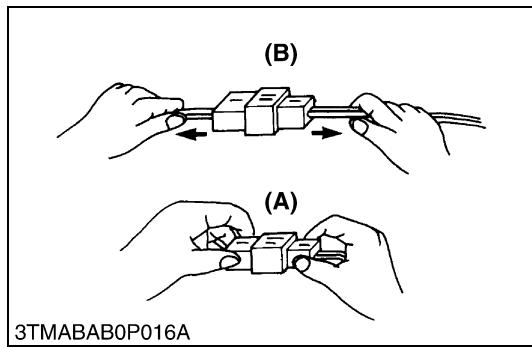
W10120920

[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.
- **(A) Enfoncez**

W10122110

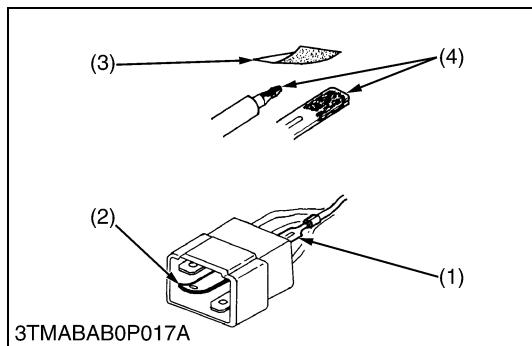


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
 - Tenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720

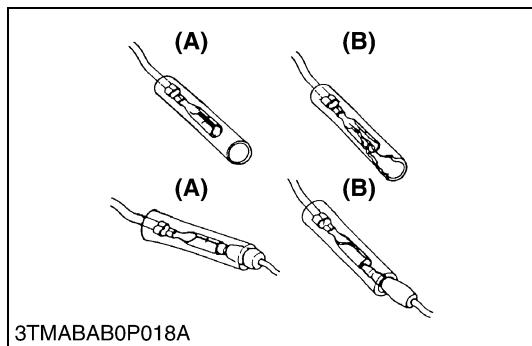


- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des bornes.
 - Réparez toute borne déformée. Vérifiez qu'il n'y a pas de borne dénudée ou déplacée.

- (1) Borne dénudée
- (2) Borne déformée

- (3) Papier abrasif
- (4) Rouille

W10123460

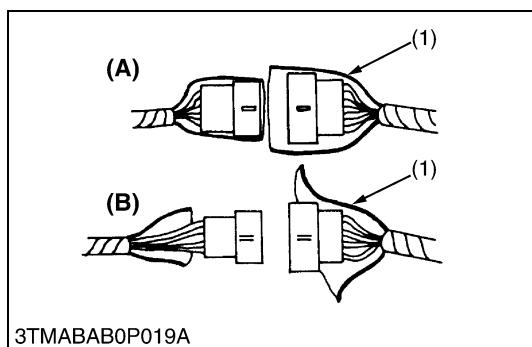


- Vérifiez qu'il n'y a pas de connecteur femelle trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10124300



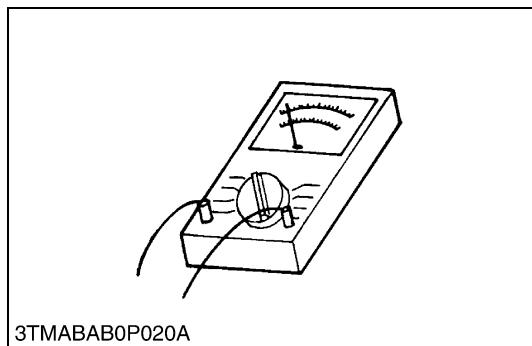
- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre le connecteur au complet.

(1) Couvercle

- (A) Correct
- (B) Incorrect

W10125190

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
 - Vérifiez la polarité et la plage.

W10126840

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	Emplacement	Contenance	Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
		B26	
1	Carburant	31 L 8,1 U.S.gals 6,8 Imp.gals	Carburant diesel N° 2-D Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Liquide de refroidissement (avec vase d'expansion)	4,5 L 4,7 U.S.qts 4,0 Imp.qts	Eau douce avec antigel
3	Carter de moteur (avec filtre)	3,0 L 3,2 U.S.qts 2,6 Imp.qts	Huile moteur : Service API Classification CF ou mieux Sous 0 °C (32 °F) : SAE10W, 10W-30 ou 15W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) : SAE20, 10W-30 ou 15W-40 Au-dessus de 25 °C (77 °F) : SAE30, 10W-30 ou 15W-40
4	Carter de transmission (avec réservoir d'huile)	26 L 6,9 U.S.gals 5,7 Imp.gals	Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT*
5	Carter d'essieu avant	4,7 L 5,0 U.S.qts 4,1 Imp.qts	Utilisez l'huile KUBOTA SUPER UDT ou huile pour engrenages SAE 80 - SAE 90
Graissage			
	Emplacement	Nombre de points de graissage	Contenance
6	Bras supérieur	1	Jusqu'à ce que la graisse déborde
	Tringle gauche (droite)	2	
	Pédale de contrôle de vitesse	1	
	Borne de batterie	2	
	Régleur de suspension	—	Quantité modérée
	Plaquette frein	—	
	Crochet de ressort	—	
	Siège réversible	—	

*Huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT : Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

■ NOTE

- Huile moteur :** L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- Du fait de l'entrée en vigueur des normes antipollution, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été mises au point pour les carburants à faible taux de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les moteurs de véhicules non routiers utilisant des carburants à teneur en soufre élevée, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification "CF ou mieux", avec un indice de basicité (IBT) élevé. Si vous utilisez une huile de lubrification "CF-4, CG-4, CH-4 ou CI-4" avec un carburant à teneur en soufre élevée, effectuez des vidanges des huiles de lubrification plus rapprochées. (environ la moitié)
- Huile de lubrification recommandée avec les carburants à teneur en soufre élevée ou faible.**

Classification des huiles lubrifiantes	Carburant		Remarques
	Teneur en soufre faible	Teneur en soufre élevée	
CF	○	○	TBN ≥ 10
CF-4	○☆	X	
CG-4	○☆	X	
CH-4	○☆	X	
CI-4	○	X	

○ : Conseillé X : Déconseillé

- ☆ : les huiles de catégorie CF-4, CG-4 et CH-4 ne peuvent pas être utilisées dans les moteurs de type EGR (recirculation des gaz d'échappement).
- L'huile à moteur CJ-4 est conçue pour les moteurs de type DPF (filtre à particules diesel) et ne peut pas être utilisée dans ce tracteur.
- Huile de transmission :** L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT pour une protection et des performances optimales. Ne mélangez pas différentes marques d'huile.
- Les estimations de la capacité en eau et en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel d'atelier doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	Sans grade ou 4T			7T			9T								
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	17 à 19	1,7 à 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	—	—	—	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

[2] GOUJONS

Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium		
Unité	N-m	kgf-m	Livres-pieds	N-m	kgf-m	Livres-pieds
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	12 à 15	1,2 à 1,6	8,7 à 11	8,9 à 11	0,90 à 1,2	6,5 à 8,6
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	25 à 31	2,5 à 3,2	18 à 23	20 à 25	2,0 à 2,6	15 à 18
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	62 à 73	6,3 à 7,5	46 à 54	—	—	—
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	98,1 à 112	10,0 à 11,5	72,4 à 83,1	—	—	—
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	172 à 201	17,5 à 20,5	127 à 148	—	—	—

W1048139

[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES

Catégorie	Classe de propriétés 8,8			Classe de propriétés 10,9		
	8.8			10.9		
Diamètre nominal \ Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	103 à 117	10,5 à 12,0	76 à 86,7
M14	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224

W1016172

[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AMÉRICAINS STANDARD AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Catégorie	SAE GR.5			SAE GR.8		
	5			8		
Diamètre nominal \ Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
5/16	23,1 à 27,7	2,35 à 2,83	17,0 à 20,5	32,6 à 39,3	3,32 à 4,00	24,0 à 29,0
3/8	48 à 56	4,9 à 5,8	35,0 à 42,0	61,1 à 73,2	6,23 à 7,46	45,0 à 54,0
1/2	109 à 130	11,1 à 13,2	80,0 à 96,0	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0	217,0 à 260,3	22,12 à 26,54	160,0 à 192,0
5/8	203,4 à 244	20,74 à 24,88	150,0 à 180,0	298,3 à 357,9	30,42 à 36,49	220,0 à 264,0

W1022485

[5] BOUCHONS

Forme	Taille	Matériau de la pièce accouplée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Vis à filetage conique vis	R1/8	13 à 21	1,3 à 2,2	9,4 à 15	13 à 21	1,3 à 2,0	9,4 à 15
	R1/4	25 à 44	2,5 à 4,5	18 à 32	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
	R3/8	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	49,0 à 58	5,0 à 6,0	37 à 43
	R1/2	59 à 107	6,0 à 11,0	44 à 79,5	59 à 78	6,0 à 8,0	44 à 57
Vis droite vis	G1/4	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25	-	-	-
	G3/8	62 à 82	6,3 à 8,4	46 à 60	-	-	-
	G1/2	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	-	-	-

0000001666E

[6] RACCORDS HYDRAULIQUES

■ Adaptateurs, coudes et autres

Élément	Filetage	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
Coude ajustable, adaptateur	9/16	37 à 44	3,8 à 4,5	27 à 33
	3/4	48 à 54	4,9 à 5,5	35 à 40
Raccord de flexible, raccord conique	9/16	22 à 25	2,3 à 2,6	16 à 19
	3/4	36 à 40	3,6 à 4,1	26 à 30
Adaptateur (NPT)	3/8	38 à 43	3,9 à 4,4	28 à 32
	1/2	49 à 58	5,0 à 5,9	36 à 43

■ NOTE

- En raccordant un flexible à l'aide d'un écrou évasé, après avoir serré l'écrou au couple spécifié, retournez-le d'environ 45 degrés et resserrez-le au couple spécifié.

W1015484

■ Écrous de capuchon de conduit hydraulique

Grosseur du conduit	Couple de serrage		
	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Φ6	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
Φ8	30 à 39	3,0 à 4,0	22 à 28
Φ10	40 à 49	4,0 à 5,0	29 à 36
Φ12	49 à 68	5,0 à 7,0	37 à 50
Φ15	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7
Φ16	138 à 147	14,0 à 15,0	102 à 108
Φ18	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7

W1014848

6. ENTRETIEN

Nº	Élément	Indication du compteur d'heures														Intervalle	Page de référence	Important
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
1	Graissage	–	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures	G-21	
2	Système de démarrage moteur	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures	G-22	
3	Couple des boulons de roue	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures	G-22	
4	Couple du boulon du châssis principal	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures	G-23	
5	Elément de filtre à air [double élément] Elément principal	Nettoyez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-24	*1 @
	Remplacez														tous les ans	G-34	*2	
	Elément de filtre à air [double élément] Elément secondaire	Remplacez														tous les ans	G-34	
6	Elément de filtre à carburant	Nettoyez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-25	@
		Remplacez							☆							aux 400 heures	G-32	
7	Courroie de ventilateur	Réglez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-25	
8	Conduite de carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-26	@
		Remplacez														tous les 2 ans	G-37	*3
9	Frein	Réglez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-26	
10	État de la batterie	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-27	*4
11	Pare-étincelles	Nettoyez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		aux 100 heures	G-29	
12	Huile moteur	Change	★			☆			☆				☆			aux 200 heures	G-30	
13	Filtre moteur	Remplacez	★			☆			☆				☆			aux 200 heures	G-30	
14	Filtre à huile HST	Remplacez	★			☆			☆				☆			aux 200 heures	G-30	
15	Durite de radiateur et collier de fixation	Vérifiez				☆			☆				☆			aux 200 heures	G-30	
		Remplacez														tous les 2 ans	G-37	
16	Conduite d'air d'admission	Vérifiez				☆			☆				☆			aux 200 heures	G-30	@
	Graissage	Remplacez														tous les 2 ans	G-21	*3
17	Pincement	Réglez				☆			☆				☆			aux 200 heures	G-31	
18	Conduit d'huile de direction assistée	Vérifiez				☆			☆				☆			aux 200 heures	G-31	
		Remplacez														tous les 2 ans	G-37	
19	Liquide de transmission	Change							☆							aux 400 heures	G-32	
20	Filtre à huile de transmission	Remplacez	★						☆							aux 400 heures	G-32	

W1050775

Nº	Élément	Intervalle d'entretien															Depuis	Page de référence	Important
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700				
21	Huile de carter d'essieu avant	Change							☆							aux 400 heures	G-33		
22	Pivot d'essieu avant	Réglez							☆							aux 400 heures	G-33		
23	Jeu aux soupapes moteur	Réglez														aux 800 heures	G-34		
24	Pression d'injection des injecteurs	Vérifiez														aux 1500 heures	G-34	@	
25	Pompe d'injection	Vérifiez														aux 3000 heures	G-34	@	
26	Système de refroidissement	Rincez							☆							tous les 2 ans	G-35		
27	Liquide de refroidissement	Change														tous les 2 ans	G-35		
28	Système de carburant	Purgez														G-39			
29	Couvercle de carter d'embrayage	Vidangez														Selon les besoins	G-39		
30	Fusible	Remplacez															G-40		
31	Ampoule	Remplacez															G-40		

■ IMPORTANT

- Les tâches indiquées par le symbole ★ doivent être effectuées après les 50 premières heures d'utilisation.
 - *1 : Le filtre à air doit être remplacé plus fréquemment dans des conditions d'utilisation poussiéreuses.
 - *2 : Chaque année ou tous les 6 nettoyages.
 - *3 : Remplacez uniquement si nécessaire.
 - *4 : Si la batterie est utilisée moins de 100 heures par an, vérifiez le niveau de liquide de la batterie une fois par an.
 - Les articles énumérés ci-dessus (marqués d'un @) sont enregistrés comme pièces critiques en matière d'émissions par KUBOTA dans la réglementation des Etats-Unis EPA sur les émissions des véhicules non routiers. En tant que propriétaire du moteur, vous êtes responsable de la réalisation de l'entretien voulu du moteur selon les instructions qui précèdent.
- Veuillez examiner en détail la Déclaration de garantie.

W1028983

7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26tl500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-workshop-manual-french.pdf>

ATTENTION

- Assurez-vous de vérifier et d'effectuer l'entretien du tracteur sur une surface unie, moteur arrêté et frein de stationnement serré (à "ON").

[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

Pour votre propre sécurité comme pour assurer une durée de vie utile maximale de la machine, effectuez une inspection quotidienne complète avant de faire démarrer le moteur et d'utiliser la machine.

Tour d'inspection

Regardez autour et sous le tracteur pour vérifier qu'il n'y a pas de boulons desserrés, de dépôts, de fuites d'huile ou de liquide de refroidissement, ni de pièces cassées ou usées.

W1033559

Sample of manual. Download All 469 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2007-kubota-wsm-b26tl500bt820-tractorfront-loaderexcavator-service-repair-workshop-manual-french.pdf>