

Product: 2009 Kubota WSM BX1860,BX2360,BX2660,RCK48-18BX,RCK54-23BX,RCK60B-23BX,RCK48P-18BX,RCK54P-23BX
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-bx1860bx2360bx2660rck48-18bxrck54-23bxrck60b-23bxrck48p-18bxrck54p-23bxla203la243-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

WSM

MANUEL D'ATELIER **TRACTEUR, TONDEUSE, CHARGEUR FRONTAL**

**BX1860, BX2360, BX2660,
RCK48-18BX, RCK54-23BX,
RCK60B-23BX, RCK48P-18BX,
RCK54P-23BX, LA203, LA243**

Kubota

Sample of manual. Download All 422 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/2009-kubota-wsm-bx1860bx2360bx2660rck48-18bxrck54-23bxrck60b-23bxrck48p-18bxrck54p-23bxla203la243-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Ce Manuel d'atelier a été préparé afin de fournir au personnel d'entretien les informations sur le fonctionnement, l'entretien et la maintenance du tracteur KUBOTA BX1860, BX2360, BX2660, de la tondeuse rotative KUBOTA RCK48-18BX, RCK54-23BX, RCK60B-23BX, RCK48P-18BX, RCK54P-23BX et du chargeur frontal LA203, LA243. Il se divise en trois parties : "Généralités", "Mécanisme" et "Entretien" pour chaque section.

■ Généralités

Ce manuel fournit des informations sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien et décrit les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

■ Mécanisme

Il s'agit d'informations concernant la construction et les fonctions du matériel. Assimilez ces informations avant de procéder au dépiage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier général des moteurs diesel / tracteurs (N° de code 9Y021-02113 / 9Y021-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

■ Entretien

Cette section fournit des informations sur le dépiage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Janvier 2009

© KUBOTA Corporation 2009

Révisions

Pour les pdf, utiliser la fonction de recherche {Recherche de mot} pour trouver toutes les révisions.

Dernier chiffre du N° de code	Mois de publication	Point de révision principal et mesures à prendre {Recherche de mot}	Page de référence
2	2013.06	Ajouter de l'information et des corrections pour un outil spécial. {Outil de remplacement de guide de soupape, Outil de pose de clapet antiretour et de la soupape de décharge haute pression}	G-38, G-46 et autres



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine pour vous avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces consignes.

Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

:Indique une situation nettement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des lésions graves.



AVERTISSEMENT

:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des lésions graves.



ATTENTION

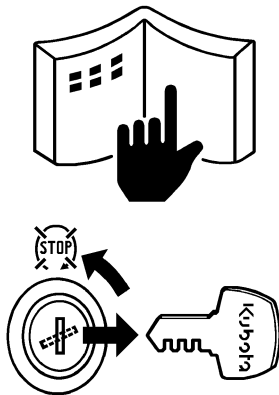
:Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des lésions mineures ou moyennes.

■ IMPORTANT

:Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

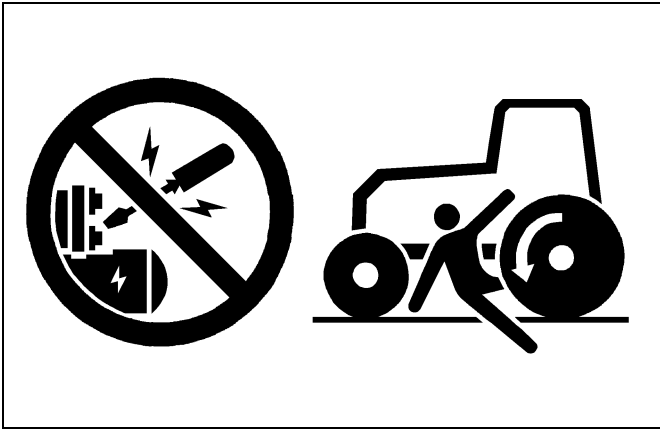
■ NOTE

:Fournit des renseignements utiles.



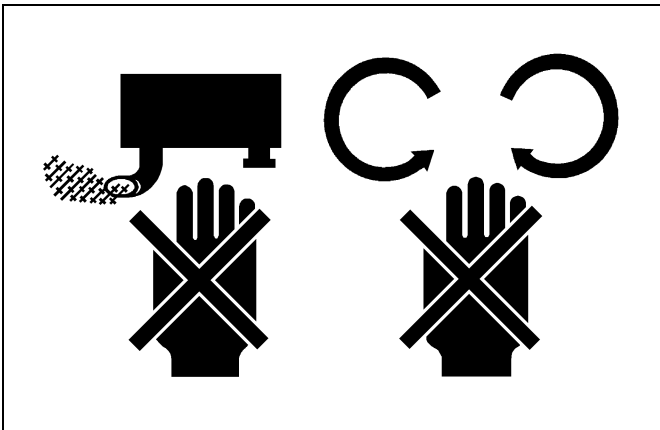
AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉPARATIONS

- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste du conducteur.



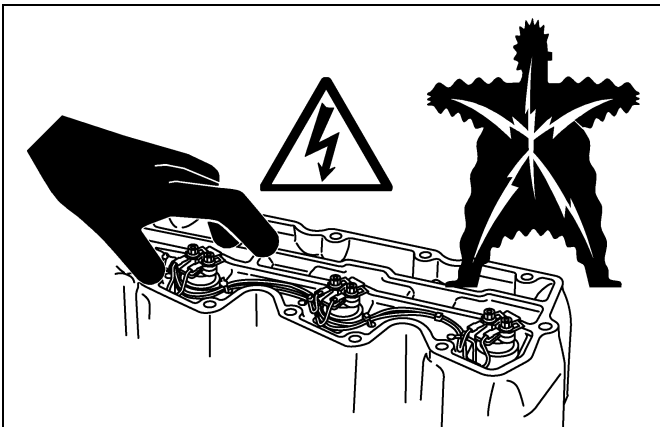
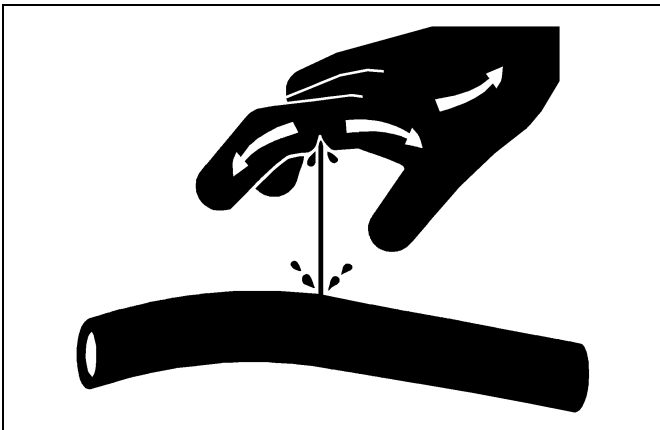
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

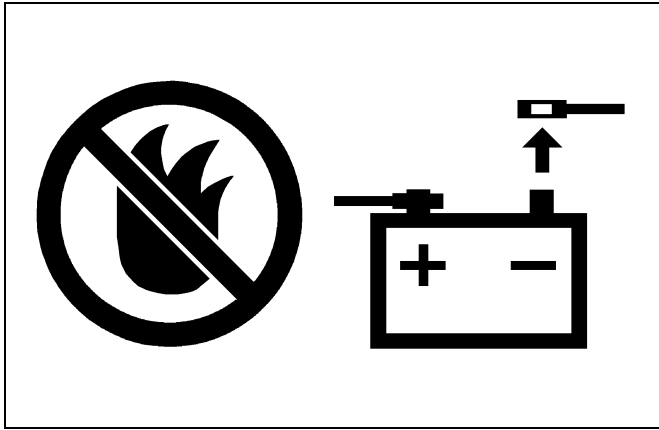
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en contournant l'interrupteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez et ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.



TRAVAIL SÉCURITAIRE

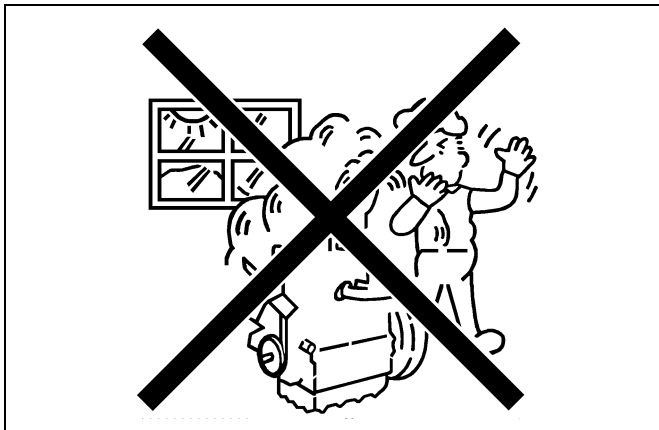
- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et de l'équipement de sécurité approprié pour le travail à effectuer.
- Utilisez des outils qui conviennent au travail à effectuer. Les outils, pièces de rechange et les procédures de « débrouillard » sont à éviter.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler de façon sécuritaire.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Installez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas aux pièces en mouvement ou à celles qui sont brûlantes lorsque le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon du radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Desserrez ensuite lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des lésions graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou les conduits de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir le système de carburant haute pression.
Le carburant sous haute pression restant dans les canalisations de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas détacher ou essayer de réparer les canalisations de carburant, capteurs ou autre pièce entre la pompe à carburant haute pression et les injecteurs sur les moteurs équipés du système de carburant à rampe commune haute pression.
- Une haute tension, dépassant 100 V, est générée dans l'ECU et appliquée aux injecteurs.
Faire attention aux chocs électriques pendant le travail.





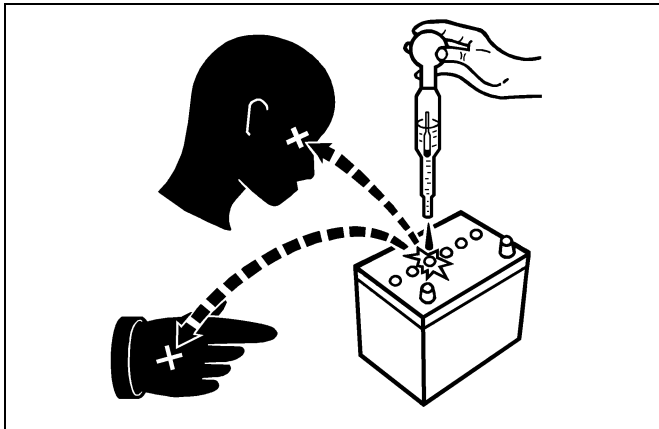
ÉVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et tenez toute flamme ou étincelle loin de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de la batterie peuvent exploser. Tenez toujours les étincelles et les flammes loin du dessus de la batterie, surtout pendant la charge.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas eu de carburant renversé sur le moteur.



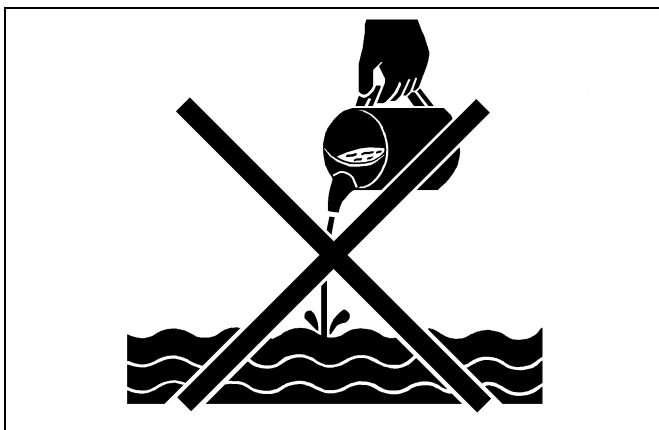
VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne pour certaines interventions, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.



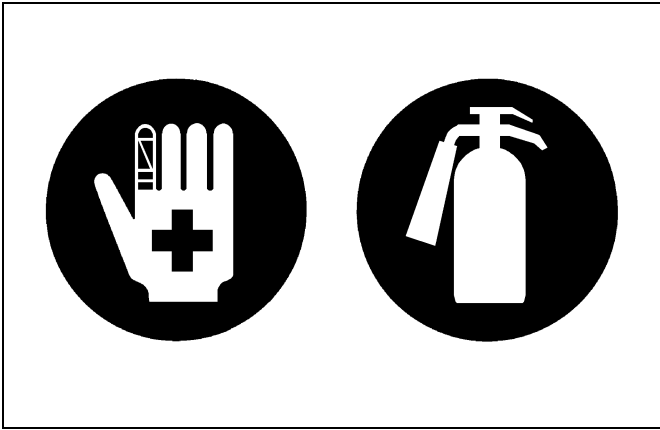
ÉVITEZ LES BRÛLURES À L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte éloigné de vos yeux, de vos mains et de vos vêtements. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, rincez à grande eau et consultez immédiatement un médecin.



METTEZ CORRECTEMENT LES LIQUIDES AU REBUT

- Ne versez pas de liquide sur le sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.



SOYEZ PRÊT POUR LES URGENCES

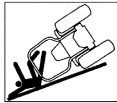
- Ayez en tout temps une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros de téléphone de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la nomenclature.

(1) N° de pièce K2657-6557-1



1AGA JADAP1420

AVERTISSEMENT
POUR ÉVITER TOUTES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS EN CAS DE RETOURNEMENT:

1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une structure de protection (ARCEAU) et d'une ceinture de sécurité dans la plupart des applications.
2. Retirer l'arceau seulement lorsque éventuellement il gêne pour les applications ou il présente un risque de sécurité.
(exemple: travail dans le vignoble ou arboriculture). TOUJOURS REINSTALLER L'ARCEAU AVANT L'UTILISATION DU TRACTEUR POUR D'AUTRES APPLICATIONS.
3. Ne jamais utiliser séparément la ceinture de sécurité et l'arceau; mais toujours ensemble.

(2) N° de pièce K2567-6548-1

ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant d'utiliser le tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDP ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de tous les composants en mouvement.
7. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées.
8. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code de la route local.
9. Utilisez seulement la barre de traction pour remorquer les charges.
10. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
11. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGA JADAP1430

(5) N° de pièce K1278-6585-2

Carburant diesel seulement Pas de feu



1AGAJAXAP088F

(3) N° de pièce 6C141-4746-1

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

1AGA JADAP1480

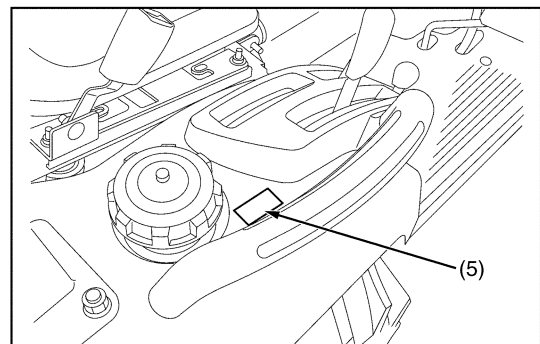
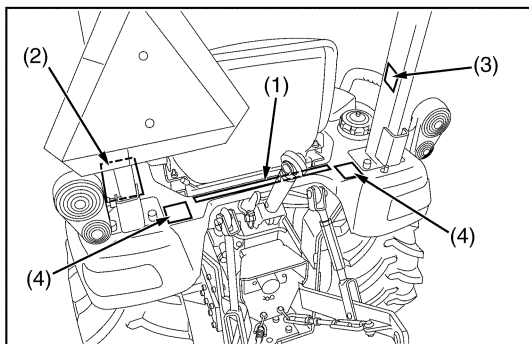
(4) N° de pièce K2567-6552-1

Ne pas mettre les mains sous le garde-boue arrière.

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES: ÉLOIGNEZ LES MAINS DES ZONES DE PINCEMENT DES BRAS DE RELEVAGE.

1AGAJAYAP001F



3TAAAFCP003C

(1) N° de pièce K2567-6554-1



1AGAJADAP1460

(2) N° de pièce K2587-6555-1

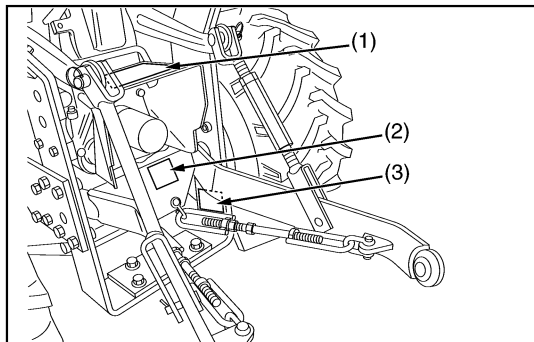


1AGAJAYAP002F

(3) N° de pièce K2567-6556-1

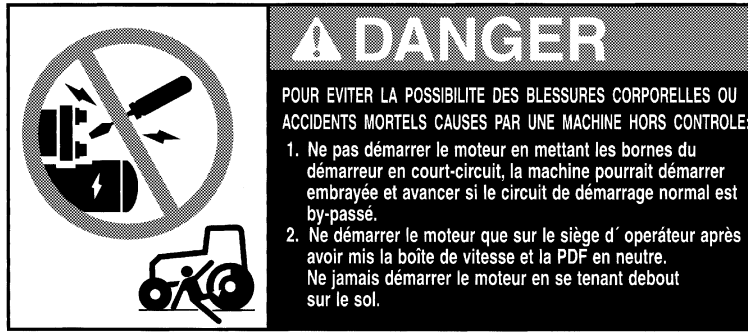


1AGAJADAP1440



3TAAAFPCP004B

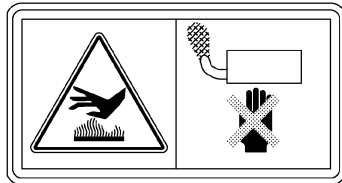
(1) N° de pièce K2587-6541-1



1AGA JAYAP003F

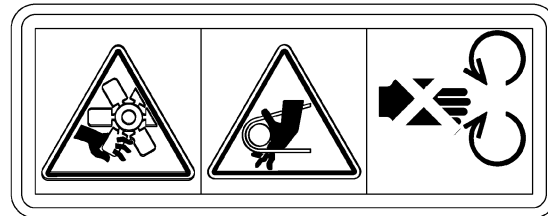
(2) N° de pièce K2581-6542-1

Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.

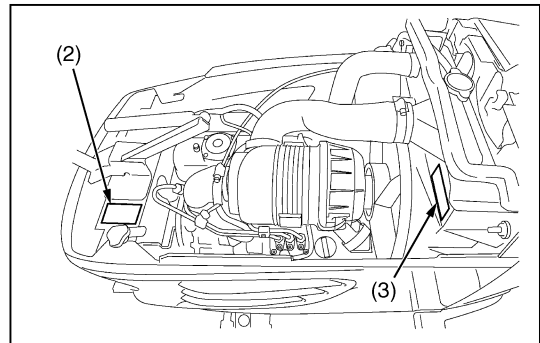
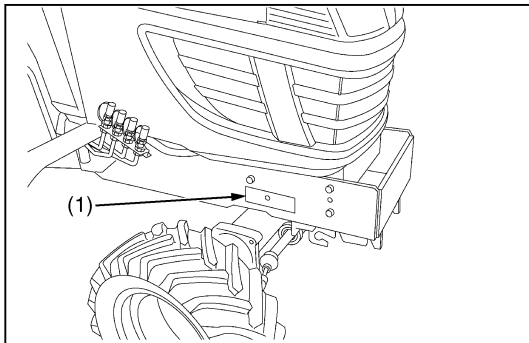


1AGAJAXAP050E

(3) N° de pièce K2581-6543-1

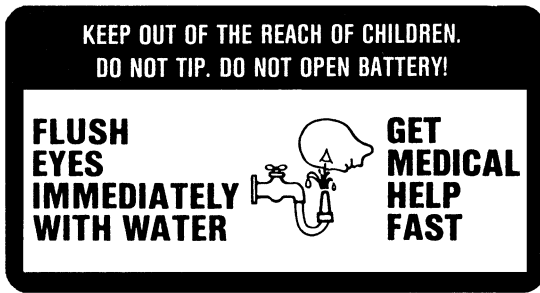


1AGAJAXAP052E



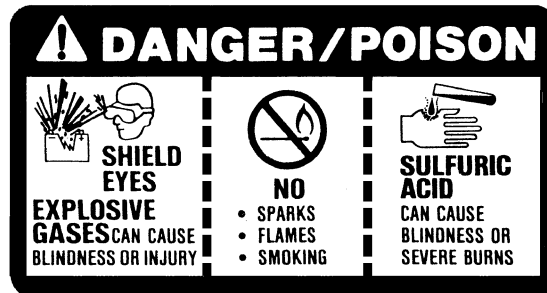
3TAAAAICP004B

(1) N° de pièce K1211-6116-1

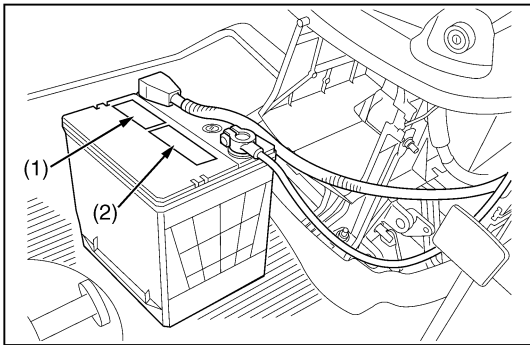


1AGAJAXAP053E

(2) N° de pièce K1211-6115-1



1AGAJAXAP054E



ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyez-les avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit (soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TAAAAFCP006B

SPÉCIFICATIONS

Modèle			BX1860	BX2360	BX2660
Puissance à la prise de force			10,2 kW (13,7 HP)*	13,2 kW (17,7 HP)*	14,5 kW (19,5 HP)*
Moteur	Constructeur		KUBOTA		
	Modèle		D722-E3-BX-2	D902-E3-BX-2	D1005-E3-BX
	Type		Moteur diesel à injection indirecte 4 temps, vertical, refroidi par eau		
	Nombre de cylindres		3		
	Alésage et course		67 × 68 mm (2,64 × 2,68 pouces)	72 × 73,6 mm (2,83 × 2,90 pouces)	76 × 73,6 mm (2,99 × 2,90 pouces)
	Cylindrée totale		719 cm ³ (43,9 cu.pouces)	898 cm ³ (54,8 cu.pouces)	1001 cm ³ (61,1 cu.pouces)
	Puissance brute du moteur		13,4 kW (18,0 HP)	17,1 kW (23,0 HP)	19,0 kW (25,5 HP)
	Régime nominal		3200 min ⁻¹ (rpm)		
	Couple maximal		44,9N·m (4,6kgf·m, 33,1 Livres-pieds)	56,1 N·m (5,7kgf·m, 41,4 Livres-pieds)	60,2 N·m (6,1 kgf·m, 44,4 Livres-pieds)
	Batterie		12 V, RC : 62 min., CCA : 435 A	12 V, RC : 80 min., CCA : 535 A	
	Carburant		Diesel N° 1 [sous –10 °C (14 °F)], diesel N° 2 [au-dessus de –10 °C (14 °F)]		
Con-tenances	Réservoir de carburant		25 L (6,6 U.S.gals, 5,5 Imp.gals.)		
	Carter du moteur (avec filtre)		2,9 L (3,1 U.S.qts., 2,6 Imp.qts.)	3,1 L (3,3 U.S.qts., 2,7 Imp.qts.)	3,5 L (3,7 U.S.qts., 3,1 Imp.qts.)
	Liquide de refroidissement du moteur		2,5 L (2,6 U.S.qts., 2,2 Imp.qts.)	2,7 L (2,8 U.S.qts., 2,4 Imp.qts.)	2,9 L (3,1 U.S.qts., 2,6 Imp.qts.)
	Vase d'expansion		0,4 L (0,4 U.S.qts., 0,4 Imp.qts.)		
	Carter de transmission		11,6 L (3,06 U.S.gals, 2,55 Imp.gals.)		
Dimensions	Longueur totale (sans 3 points)		2035 mm (80,1 pouces)	2120 mm (83,5 pouces)	
	Longueur totale (avec 3 points)		2340 mm (92,1 pouces)	2425 mm (95,5 pouces)	
	Largeur hors-tout (voie minimum)		1145 mm (45,1 pouces)		
	Hauteur totale (avec ROPS)		1760 mm (69,3 pouces)	1785 mm (70,3 pouces)	
	Hauteur totale (haut du siège)		1230 mm (48,4 pouces)	1255 mm (49,4 pouces)	1330 mm (52,4 pouces)
	Empattement		1340 mm (52,8 pouces)	1400 mm (55,1 pouces)	
	Garde au sol minimum		150 mm (5,9 pouces)	175 mm (6,9 pouces)	
	Bande de roulement	Avant	880 mm (34,6 pouces)	910 mm (35,8 pouces)	
Arrière		820 mm (32,2 pouces)			
Poids (avec ROPS)			570 kg (1256,6 livres)	585 kg (1289,7 livres)	636 kg (1402,1 livres)
Embrayage			N / A		
Système de déplacement	Pneus	Avant	16 × 7,50 – 8	18 × 8,50 – 10	
		Arrière	24 × 12,00 – 12	26 × 12,00 – 12	
	Direction		Direction assistée de type hydrostatique		
	Transmission		Principal : transmission hydrostatique, vitesses rapides-lentes (2 en marche avant, 2 en marche arrière)		
	Frein		Type de disque à bain d'huile		
	Rayon min. de braquage (sans frein)		2,18 m (7,15 feet)	2,3 m (7,5 feet)	
Système hydraulique	Système de contrôle hydraulique		Contrôle directionnel, système de levier à retour automatique		
	Capacité de la pompe		23,5 L/min. (6,2 U.S.gals./min., 5,2 Imp.gals./min.)		
	Attache trois points		SAE catégorie I		
	Force de levage max.	Aux points de levage	5390 N (1210 livres)**		
		24 pouces derrière les points de levage	3040 N (680 livres)**		
Prise de force	Prise de force arrière	Arbre de prise de force	SAE 1-3/8, 6 splines		
		Régime	1 vitesse (540 min ⁻¹ (tr/min) à 3142 min ⁻¹ (tr/min))		
	Centre	Arbre de prise de force	USA N° 5 (KUBOTA 10 dents), cannelure spirale		
		Régime	1 vitesse (2500 min ⁻¹ (tr/min) à 3043 min ⁻¹ (tr/min))		

NOTE: * stimation du fabricant. La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.x** Consultez la rubrique RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES.

VITESSES DE DÉPLACEMENT

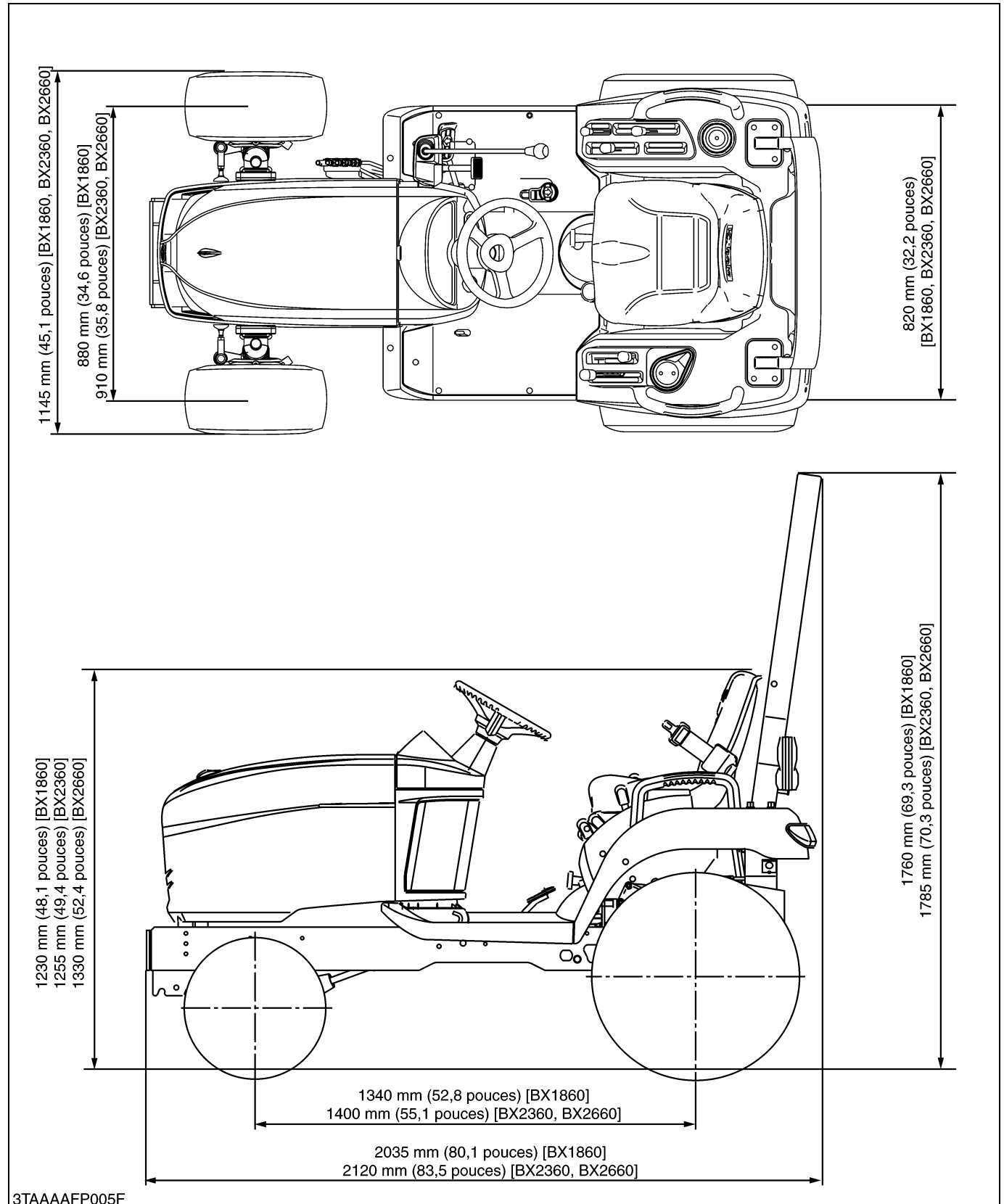
(au régime nominal en tr/min)

Modèle		BX1860		BX2360 BX2660	
Taille de pneu (arrière)		24 × 12.00 – 12		26 × 12.00 – 12	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mph	km/h	mph
Avant	Faible	0 à 5,5	0 à 3,4	0 à 6,0	0 à 3,7
	Vitesse rapide	0 à 12,0	0 à 7,5	0 à 13,0	0 à 8,1
Marche arrière	Faible	0 à 4,5	0 à 2,5	0 à 4,5	0 à 2,8
	Vitesse rapide	0 à 9,0	0 à 5,6	0 à 10,0	0 à 6,2

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

W1035065

DIMENSIONS



G GÉNÉRALITÉS

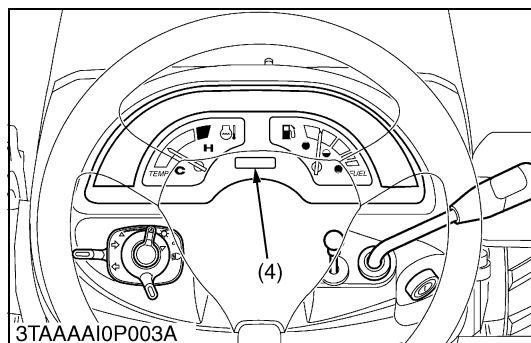
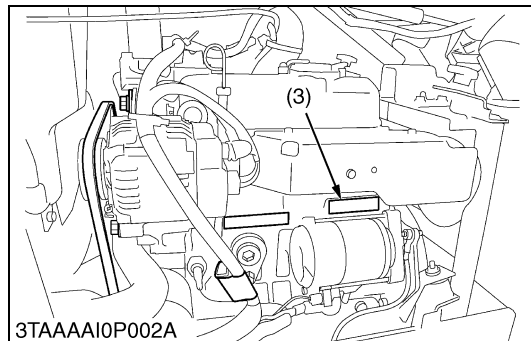
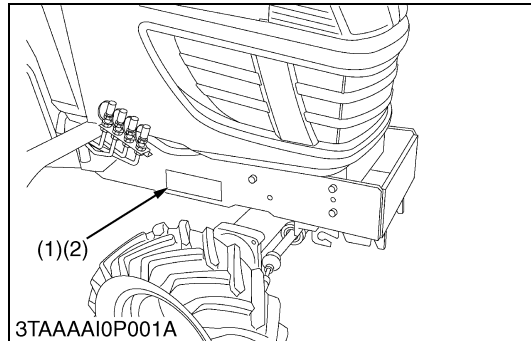
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR.....	G-1
[1] NUMÉRO DE SÉRIE	G-1
[2] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-1
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-2
3. PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DES COMPOSANTS ET DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUES.....	G-3
[1] CÂBLAGE	G-3
[2] BATTERIE.....	G-5
[3] FUSIBLE	G-5
[4] CONNECTEUR.....	G-5
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE.....	G-6
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-7
5. COUPLES DE SERRAGE	G-9
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL.....	G-9
[2] GOIJONS	G-9
[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS ANSI AVEC FILETAGE UNC OU UNF....	G-10
[4] BOUCHONS	G-10
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN.....	G-11
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-13
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE.....	G-13
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES.....	G-14
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-16
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-18
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-24
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-27
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 500 HEURES	G-28
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-28
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-28
[10]POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-28
[11]POINTS DE VÉRIFICATION ANNUELLE.....	G-28
[12]POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-29
[13]AUTRES.....	G-33
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-35
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR.....	G-35
[2] SPECIAL TOOLS FOR TRACTOR.....	G-42
9. PNEUS.....	G-48
[1] PRESSION DES PNEUS.....	G-48
[2] BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS	G-49
(1) Roue savants	G-49
(2) Roues arrières	G-50
[3] CONTREPOIDS.....	G-51
(1) Contrepoids avant.....	G-51
(2) Contrepoids arrière	G-52
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-53

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

[1] NUMÉRO DE SÉRIE

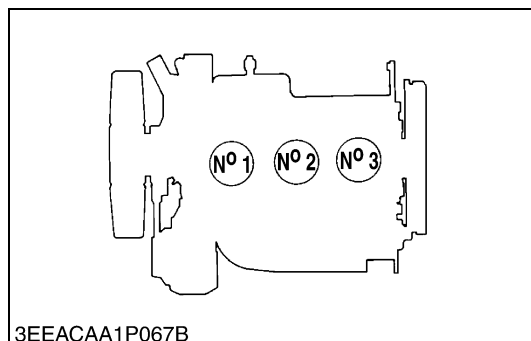


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- | | |
|---|-------------------------------|
| (1) Plaque d'identification du tracteur | (3) Numéro de série du moteur |
| (2) Numéro de série du tracteur | (4) Compteur d'heures |

W1010590

[2] NUMÉRO DE CYLINDRE

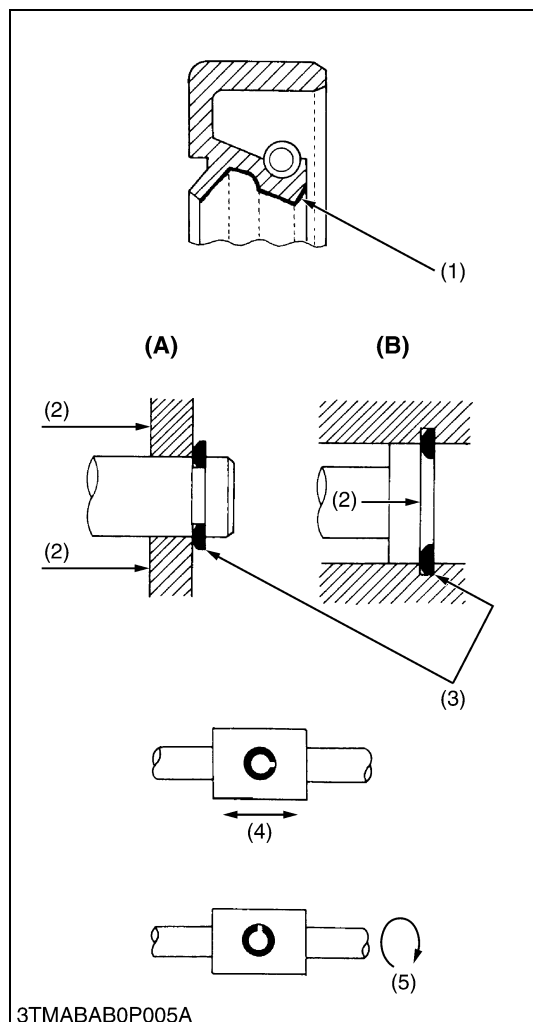


Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme 1, 2 et 3 à partir du carter de distribution.

W1011077

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieure. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreur de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de mise à la terre de la batterie.
- Éliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez de graisse les nouveaux joints toriques ou joints d'étanchéité avant de les monter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles creuses, leur fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

(1) Graisse

(2) Force

(3) Côté tranchant

(4) Force axiale

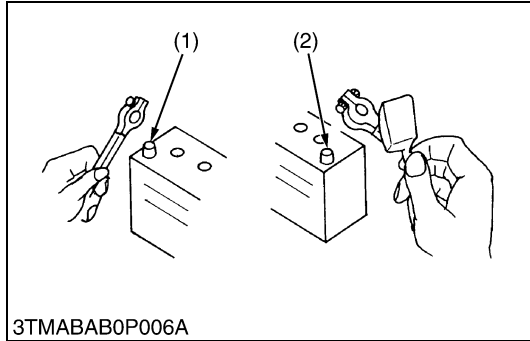
(5) Mouvement de rotation

(A) Circlip externe

(B) Circlip interne

W10109040

3. PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DES COMPOSANTS ET DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUES



Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages à la machine et aux équipements à proximité, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants et le câblage électriques.

■ IMPORTANT

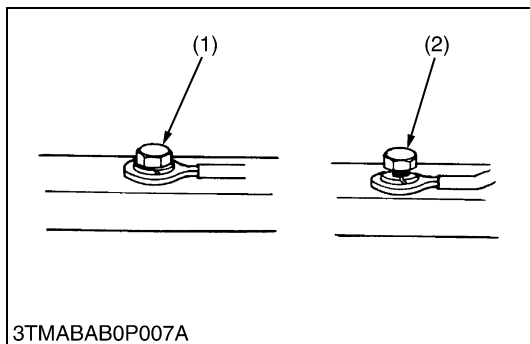
- Une fois par an, vérifiez que le câblage électrique est en bon état et que les connecteurs sont correctement fixés. Enseignez au client comment effectuer sa propre vérification et, simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique pour une somme modique.
- Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou câblage électrique.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord le câble positif.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

W10111140

[1] CÂBLAGE

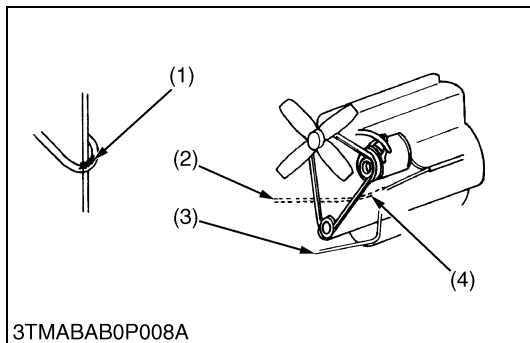


- Serrez fermement les bornes du câblage.

(1) Correct
(Serrez fermement)

(2) Incorrect
(Les câbles desserrés produisent des faux contacts)

W10112160

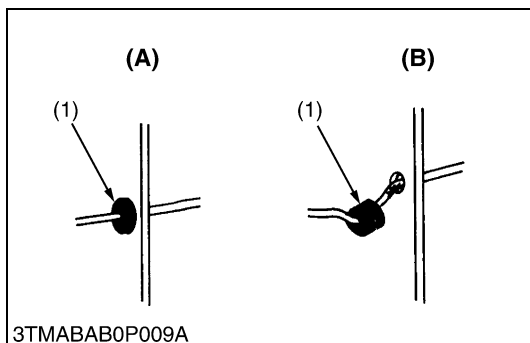


- Évitez que le câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Élément dangereux
(2) Câblage (incorrect)

(3) Câblage (correct)
(4) Élément dangereux

W10113130

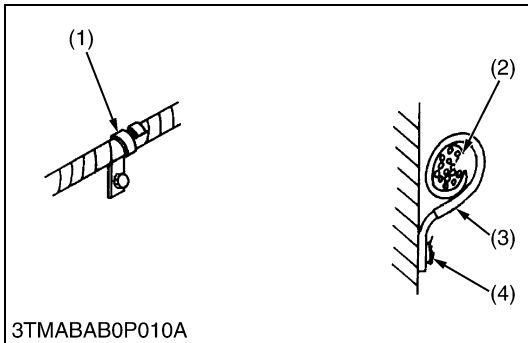


- Insérez solidement un passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct
(B) Incorrect

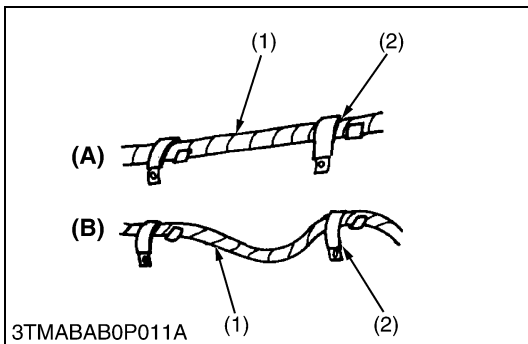
W10113880



- Fixez solidement en prenant garde à ne pas endommager le câblage.

- | | |
|--|-------------------------|
| (1) Collier de fixation | (3) Collier de fixation |
| • Enroulez le collier de fixation en spirale | (4) Point de soudure |
| (2) Faisceau de fils | |

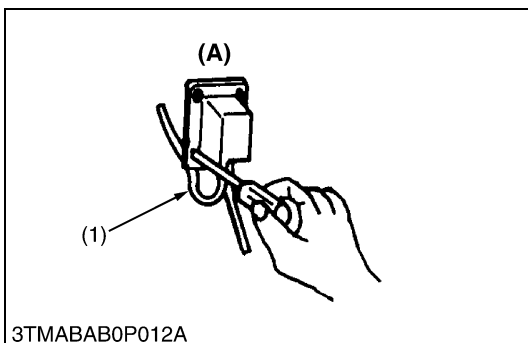
W10114580



- Fixez le câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

- | | |
|-------------------------|---------------|
| (1) Câblage | (A) Correct |
| (2) Collier de fixation | (B) Incorrect |

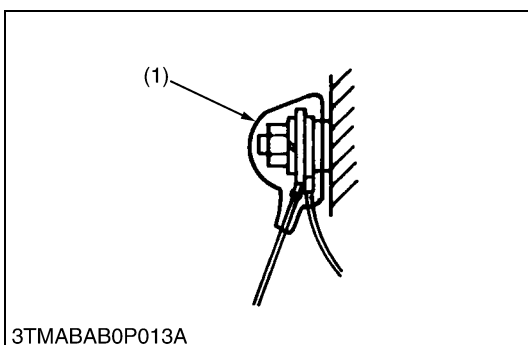
W10115870



- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le câblage.

- | | |
|-------------|---------------|
| (1) Câblage | (A) Incorrect |
|-------------|---------------|

W10116700

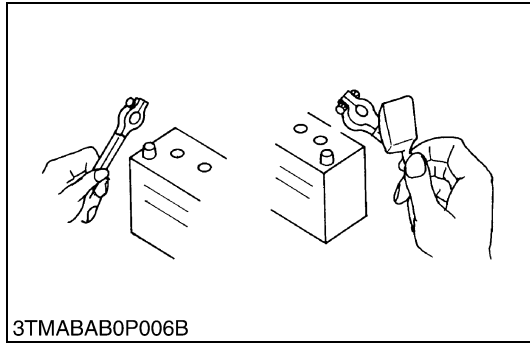


- Après avoir installé le câblage, vérifiez la protection des bornes et la fixation du câblage avant de connecter la batterie.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (1) Couvercle | |
| • Installez solidement le couvercle | |

W10117350

[2] BATTERIE



- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord le câble négatif de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, enduisez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Évitez l'accumulation de poussière et de saleté sur la batterie.

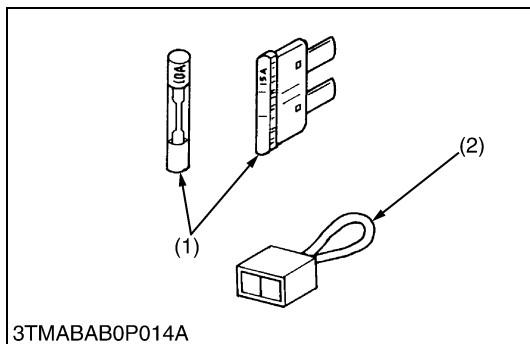


ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, retirez les capuchons des compartiments.
- Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation d'hydrogène et oxygène gazeux.

W10118160

[3] FUSIBLE



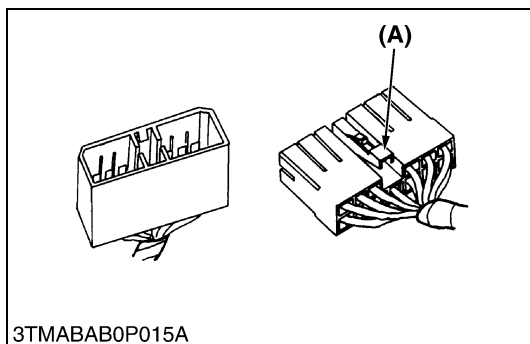
- Utilisez des fusibles de la capacité spécifiée. La capacité ne doit être ni trop grande ni trop petite.
- N'utilisez jamais un fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas une lampe de travail, une radio, etc. sur une machine non équipée d'une source d'énergie suffisante.
- Ne montez pas d'accessoires excédant la capacité du fusible de la source de courant.

(1) Fusible

(2) Fusible à fusion lente

W10120920

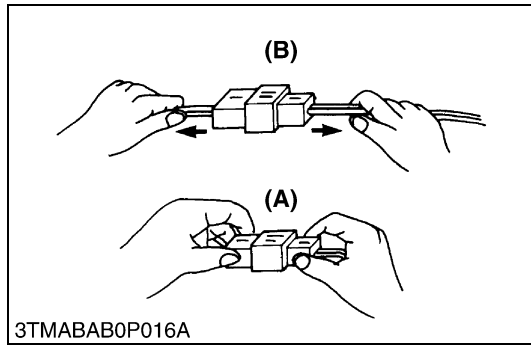
[4] CONNECTEUR



- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

W10122110

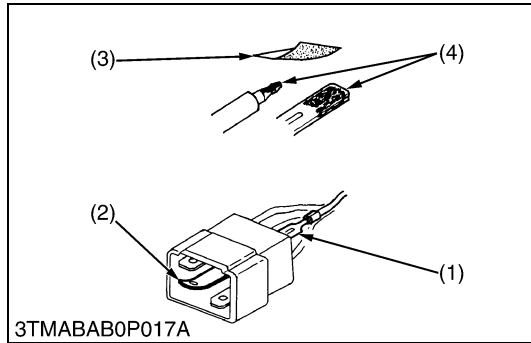


- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de fils.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10122720



- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des bornes.
- Réparez toute borne déformée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de borne découverte ou déplacée.

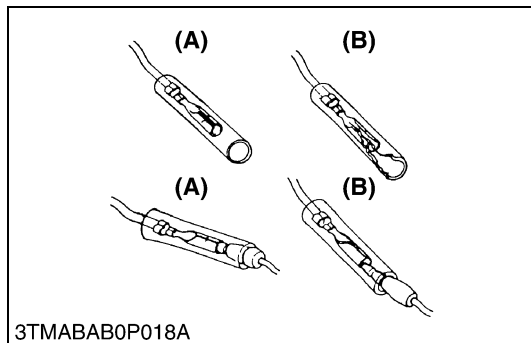
(1) Borne découverte

(3) Papier abrasif

(2) Borne déformée

(4) Rouille

W10123460

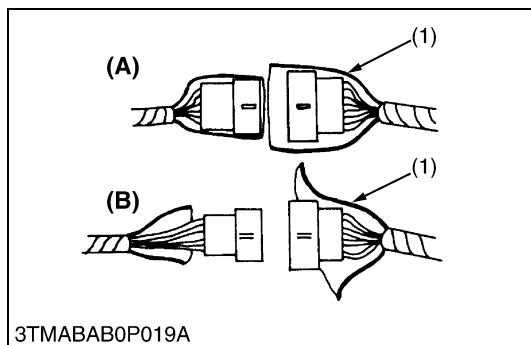


- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle trop écarté.

(A) Correct

(B) Incorrect

W10124300



- Assurez-vous que la protection en plastique recouvre le connecteur au complet.

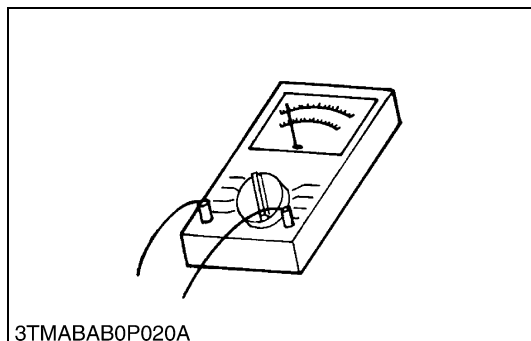
(1) Cover

(A) Correct

(B) Incorrect

W10125190

[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Contrôlez la polarité et la plage.

W10126840

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité			Lubrifiant, carburant et liquide de refroidissement	
		BX1860	BX2360	BX2660		
1	Réservoir de carburant	25,0 L 6,6 U.S.gals 5,5 Imp.gals			Diesel N° 2-D Diesel N° 1-D si la température est inférieure à –10 °C (14 °F)	
2	Circuit de refroidissement avec réservoir d'expansion	2,9 L 3,1 U.S.qts 2,6 Imp.qts	3,1 L 3,3 U.S.qts 2.7 Imp.qts	3,3 L 3,5 U.S.qts 2,9 Imp.qts	Eau douce avec antigel	
3	Carter de moteur	2,9 L 3,1 U.S.qts 2,6 Imp.qts	3,1 L 3,3 U.S.qts 2.7 Imp.qts	3,5 L 3.7 U.S.qts 3,1 Imp.qts	Huile moteur : API service CD, CE ou CF Sous 0 °C (32 °F): SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F): SAE20, 10W-30 ou 10W-40 Au-dessus de 25 °C (77 °F): SAE30, 10W-30 ou 10W-40	
4	Carter de transmission	11,6 L 3,1 U.S.gals 2,6 Imp.gals			Huile KUBOTA SUPER UDT*	
5	Carter d'essieu avant	2,3 L 2,4 U.S.qts 2,0 Imp.qts	4.7 L 5,0 U.S.qts 4,1 Imp.qts		Huile KUBOTA SUPER UDT ou huile pour engrenages SAE 80, SAE90	
Greasing						
	Emplacement	Nombre de points de graissage			Capacité	Type de graisse
6	Borne de batterie	2			Quantité modérée	Graisse multi-usage NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LG)
7	Pédale d'accélérateur	1			Jusqu'à ce que la graisse déborde	

* Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

■ NOTE

● Huile moteur :

- L'huile utilisée pour le moteur doit avoir la classification de service API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- Du fait de l'entrée en vigueur des normes antipollution, les huiles de lubrification CF-4 et CG-4 ont été mises au point pour les carburants à faible teneur de soufre utilisés dans les moteurs de véhicules routiers. Pour les moteurs de véhicules non routiers utilisant des carburants à teneur en soufre élevée, il est recommandé d'utiliser les huiles de lubrification "CF ou meilleures" avec un indice de basicité élevé (TBN). **Si vous utilisez une huile de lubrification CF-4, CG-4, CH-4 ou CI-4 avec un carburant à teneur en soufre élevée, effectuez des vidanges des huiles de lubrification plus rapprochées (environ deux fois plus rapprochées)**
- Huile de lubrification recommandée avec les carburants à teneur en soufre élevée ou faible.

O : Conseillé X : Déconseillé

Classification des huiles lubrifiantes	Carburant		Remarques
	Teneur en soufre faible	Teneur en soufre élevée	
CF	O	O	TBN ≥ 10
CF-4	O☆	X	
CG-4	O☆	X	
CH-4	O☆	X	
CI-4	O	X	

- ☆ Les huiles moteur de catégorie CF-4, CG-4 et CH-4 ne peuvent pas être utilisées sur les moteurs de type EGR (recirculation de gaz d'échappement).
- L'huile à moteur CJ-4 est conçue pour les moteurs de type DPF (filtre à particules diesel) et ne peut pas être utilisée sur ce tracteur.

● Carburant :

- Indice de cétane 45 minimum. Un nombre de cétane supérieur à 50 est privilégié, en particulier si la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou l'élévation supérieure à 1500 m (5000 pieds).
- En cas d'utilisation de carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 0,5 %, multipliez par deux la fréquence des vidanges et du remplacement du filtre à huile.
- N'utilisez pas de carburant diesel à teneur en soufre supérieure à 1,0 %.
- Les carburants diesel spécifiés selon EN 590 ou ASTM D975 sont recommandés.
- Le diesel N° 2-D est un carburant distillé d'une volatilité inférieure et convenant pour des moteurs dans des applications industrielles et de transport. (SAE J313 JUIN87)
- Ce moteur étant conforme aux normes EPA Tier 4 et Interim Tier 4, l'utilisation de carburant à teneur en soufre faible ou extrêmement faible est obligatoire dans la zone réglementée par l'EPA (Amérique du Nord). Veuillez donc utiliser du carburant diesel n° 2-D S500 ou S15 comme variante au carburant n° 2-D, ou du carburant diesel n° 1-D S500 ou S15 comme variante au carburant n° 1-D si la température de l'air extérieur est inférieure à -10 °C (14 °F)

● Huile de transmission :

- L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile **KUBOTA UDT ou SUPER UDT** pour une protection et des performances optimales.
Ne mélangez pas différentes marques d'huile.
- Les estimations de la capacité en eau et en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel d'atelier doivent être serrés selon le tableau ci-dessous.

Indication sur le sommet du boulon	 4 Sans grade ou 4T						 7T						 9T		
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6 (6 mm, 0,24 pouces)	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	18 to 20	1,8 à 2,1	13 to 15	17 à 19	1,7 to 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	—	—	—	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14 (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	—	—	—	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	—	—	—	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16 (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	—	—	—	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	—	—	—	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18 (18 mm, 0,71 pouces)	246 to 284	25,0 à 29,0	181 à 209	—	—	—	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	—	—	—	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20 (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 to 289	—	—	—	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	—	—	—	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

W1034542

[2] GOUJONS

Matériau de la pièce accouplée	Ordinaire			Aluminium		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8 (8 mm, 0,31 pouces)	12 à 15	1,2 à 1,6	8,7 à 11	8,9 à 11	0,90 à 1,2	6,5 à 8,6
M10 (10 mm, 0,39 pouces)	25 à 31	2,5 à 3,2	18 à 23	20 à 25	2,0 à 2,6	15 à 18
M12 (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1

W1048139

[3] VIS, BOULONS ET ÉCROUS ANSI AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Grade	SAE GR,5 			SAE GR,8 		
Unité Diamètre nominal	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
5/16	23,1 à 27.7	2,35 à 2,83	17,0 à 20,5	32,6 à 39,3	3,32 à 4,00	24,0 à 29,0
3/ 8	48 à 56	4,9 à 5,8	35,0 à 42,0	61,1 à 73,2	6,23 à 7,46	45,0 à 54,0
1/ 2	109 à 130	11,1 à 13,2	80,0 à 96,0	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0
9/16	149,2 à 178,9	15,21 à 18,24	110,0 à 132,0	217,0 à 260,3	22,12 à 26,54	160,0 à 192,0
5/ 8	203,4 à 244	20.74 à 24,88	150,0 à 180,0	298,3 à 357,9	30,42 à 36,49	220,0 à 264,0

W1022485

[4] BOUCHONS

Forme	Diamètre	Matériau de la pièce accouplée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Vis à filetage droite 	R1/8	13 à 21	1,3 à 2,2	9,4 à 15	13 à 21	1,3 à 2,0	9,4 à 15
	R1/4	25 à 44	2,5 à 4,5	18 à 32	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
Vis droite 	G1/4	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25	—	—	—
	G3/8	62 à 82	6,3 à 8,4	46 à 60	—	—	—
	G1/2	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	—	—	—

0000001666E

6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

N°	Période		Intervalle d'entretien														Depuis	Important	Page de référence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
Élément																			
1	Huile moteur	Remplacez	★			☆				☆				☆			aux 200 heures		G-14
2	Filtre à huile moteur	Remplacez	★			☆				☆				☆			aux 200 heures		G-14
3	Filtre à huile de transmission	Remplacez	★			☆				☆				☆			aux 200 heures		G-15
4	Liquide de transmission	Remplacez								☆							aux 400 heures		G-27
5	Crépine de transmission	Nettoyez	★							☆							aux 400 heures		G-15
6	Huile de carter d'essieu avant	Remplacez								☆							aux 400 heures		G-27
7	Pivot d'essieu avant	Régalez								☆							aux 400 heures		G-28
8	Système de démarrage moteur	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures		G-16
9	Graissage	—	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures		G-17
10	Couple des boulons de roue	Vérifiez	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	aux 50 heures		G-17
11	État de la batterie	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures	*4	G-18
12	Élément de filtre à air	Nettoyez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures	*1	@
		Remplacez															chaque année	*2	
13	Élément de filtre à carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures		@
		Remplacez										☆					aux 500 heures		
14	Courroie de ventilateur	Régalez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures		G-22
15	Ressort de point mort de la HST	Régalez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures		G-23
16	Frein	Régalez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures		G-24
17	Durite de radiateur et collier de fixation	Vérifiez				☆				☆				☆			aux 200 heures		G-24
		Remplacez															aux 2 ans		G-29
18	Conduit d'huile de direction assistée	Vérifiez				☆				☆				☆			aux 200 heures		G-25
		Remplacez															aux 2 ans		G-29
19	Conduite de carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		☆	aux 100 heures		@
		Remplacez															aux 2 ans		
20	Conduite d'air d'admission	Vérifiez				☆				☆				☆			aux 200 heures		@
		Remplacez															aux 2 ans	*3	

W1035769

N°	Période		Intervalle d'entretien														Depuis	Important	Page de référence
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
21	Pincement	Régalez				☆				☆				☆			aux 200 heures		G-26
22	Jeu aux soupapes moteur	Régalez															aux 800 heures		1-S20
23	Injecteur de carburant Pression d'injection	Vérifiez															aux 1500 heures	@	1-S26
24	Pompe d'injection	Vérifiez															aux 3000 heures	@	1-S24
25	Système de refroidissement	Rincez															aux 2 ans		G-30
26	Liquide de refroidissement	Remplacez															aux 2 ans		G-30
27	Système de carburant	Purgez															Selon les besoins		G-33
28	Fusible	Remplacez																	G-33
29	Ampoule	Remplacez																	G-34

■ IMPORTANT

- Les tâches indiquées par le symbole ★ doivent être effectuées après les 50 premières heures de fonctionnement.
- *1 : Le filtre à air doit être remplacé plus fréquemment dans des conditions d'utilisation poussiéreuses.
- *2 : Chaque année ou tous les 6 nettoyages.
- *3 : Remplacez uniquement si nécessaire.
- *4 : Si la batterie est utilisée moins de 100 heures par an, vérifiez le niveau de liquide de la batterie une fois par an.
- Les éléments énumérés ci-dessus (marqués d'un @) sont enregistrés comme pièces critiques en matière d'émissions par KUBOTA dans la réglementation américaine EPA sur les émissions des véhicules non routiers. En tant que propriétaire du moteur, vous êtes responsable de l'entretien requis du moteur conformément aux instructions qui précèdent.
Veuillez consulter en détail la Déclaration de garantie.

W1067082

7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN

[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE



ATTENTION

- **Veillez à vérifier et à effectuer l'entretien du tracteur sur une surface au niveau avec le moteur arrêté et le frein de stationnement serré; l'accessoire doit également être abaissé au sol.**

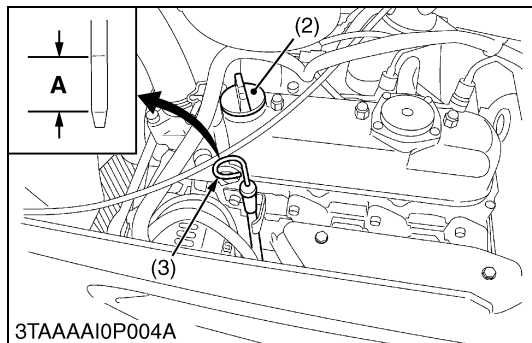
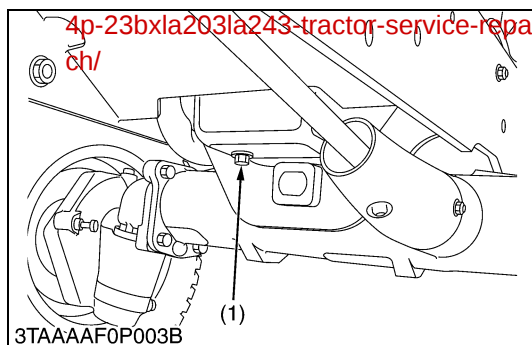
■ Tour d'inspection

Regardez autour et sous le tracteur pour vérifier qu'il n'y a pas de boulons desserrés, de dépôts, de fuites d'huile ou de liquide de refroidissement, ni de pièces cassées ou usées.

Contrôle

1. Vérification et plein de carburant
2. Vérifiez le niveau d'huile du moteur
3. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.
5. Nettoyez le panneau et le filet de radiateur.
6. Vérifiez la pédale de frein.
7. Vérifiez la jauge, les tableaux et le tableau de bord "Easy Checker".
8. Vérifiez les phares, les feux de détresse, etc.
9. Vérifiez et nettoyez le câblage électrique et les câbles de batterie.
10. Vérifiez la ceinture de sécurité et le ROPS.

[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES



Remplacement de l'huile moteur

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

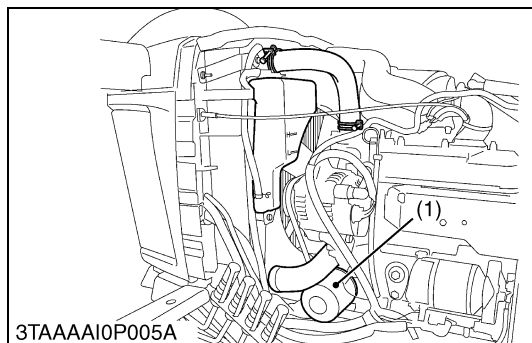
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de remplacer l'huile.
 - Laissez refroidir suffisamment le moteur, car l'huile peut être chaude et causer des brûlures.
1. Pour vidanger l'huile usagée, retirez le bouchon de vidange au bas du moteur et videz complètement l'huile dans un récipient de vidange.
Toute l'huile usagée peut être facilement vidangée lorsque le moteur est encore chaud.
 2. Après la vidange, remettez le bouchon de vidange en place.
 3. Remplissez d'huile neuve jusqu'au repère supérieur de la jauge graduée.
 4. Mettez l'huile usée au rebut selon les procédures habituelles.

Huile moteur	Contenance	BX1860	2,9 L 3,1 U.S.qts 2,6 Imp.qts
		BX2360	3,1 L 3,3 U.S.qts 2,7 Imp.qts
		BX2660	3,5 L 3,7 U.S.qts 2,9 Imp.qts

- (1) Bouchon de vidange
(2) Orifice de remplissage
(3) Jauge graduée

A : Le niveau d'huile est acceptable s'il se trouve dans cette plage.

W1014065



Remplacement du filtre à huile moteur

⚠ ATTENTION

- Arrêtez le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à huile.
1. Retirez le filtre à huile.
 2. Mettez un film d'huile moteur propre à la surface du joint en caoutchouc du nouveau filtre.
 3. Serrez le filtre jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage. Serrez davantage le filtre à la main d'un demi-tour seulement.
 4. Normalement, après avoir remplacé le nouveau filtre, le niveau d'huile moteur diminue un peu. Vérifiez que l'huile moteur ne s'écoule pas par le joint et vérifiez le niveau d'huile avec la jauge graduée. Ensuite, remplissez d'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.
 5. Mettez l'huile usée au rebut selon les procédures habituelles.

■ IMPORTANT

- Pour prévenir tout dommage important au niveau du moteur, utilisez uniquement un filtre de marque KUBOTA.

- (1) Cartouche de filtre à huile moteur

W1014316