

Product: 2011 Kubota WSM B3000 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2011-kubota-wsm-b3000-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

0-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

WSM

MANUEL D'ATELIER
TRACTEUR

B3000

Kubota

Sample of manual. Download All 448 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2011-kubota-wsm-b3000-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

AVIS AU LECTEUR

Le présent manuel d'atelier fournit au personnel chargé de l'entretien des informations sur le fonctionnement et l'entretien du modèle B3000. Il se compose de 4 parties : **"Informations"**, **"Généralités"**, **"Fonctionnement"** et **"Entretien"**.

■ Informations

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Symbole de danger
- Autocollant de sécurité
- Spécifications
- Dimension

■ Généralités

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ Fonctionnement

Cette section regroupe les informations sur la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les autres sections, s'assurer d'avoir lu celle-ci.

Se reporter à la dernière version du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-02110 / 9Y021-18250) relatif au fonctionnement du moteur diesel / tracteur que le présent manuel ne traite pas.

■ Entretien

Cette section regroupe les informations suivantes.

- Dépistage des pannes
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues des informations les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Mars 2011

© KUBOTA Corporation 2011

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SYMBOLE DE DANGER.....	I-1
2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-5
3. SPÉCIFICATIONS.....	I-9
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT	I-10
5. DIMENSIONS	I-11

1. SYMBOLE DE DANGER

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans le présent manuel et sur les étiquettes apposées sur la machine, afin de mettre en garde sur des blessures corporelles potentielles. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

- Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait éventuellement entraîner des blessures légères ou modérées.



IMPORTANT

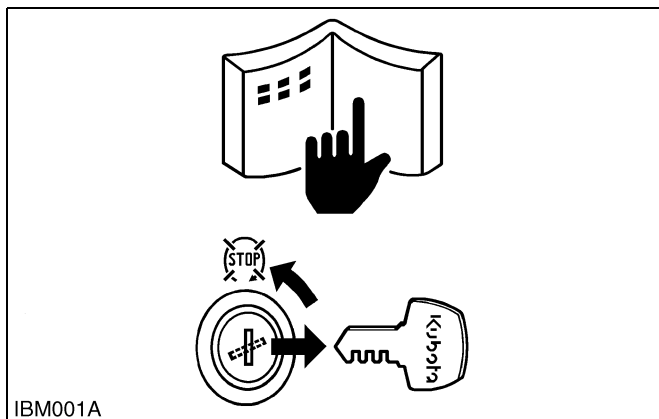
- Indique un risque possible de dommages à l'équipement ou aux biens si les consignes ne sont pas respectées.



NOTE

- Fournit des informations utiles.

WSM000001INI0001CA1



IBM001A

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN

- Lire toutes les instructions et consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel et sur les étiquettes adhésives de sécurité de la machine.
- Nettoyer l'espace de travail et la machine.
- Stationner la machine sur un sol dur et de niveau, et serrer le frein de stationnement.
- Abaisser l'accessoire jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur, puis retirer la clé.
- Déconnecter le câble négatif de batterie.
- Accrochez une étiquette "**NE PAS UTILISER**" au poste opérateur.

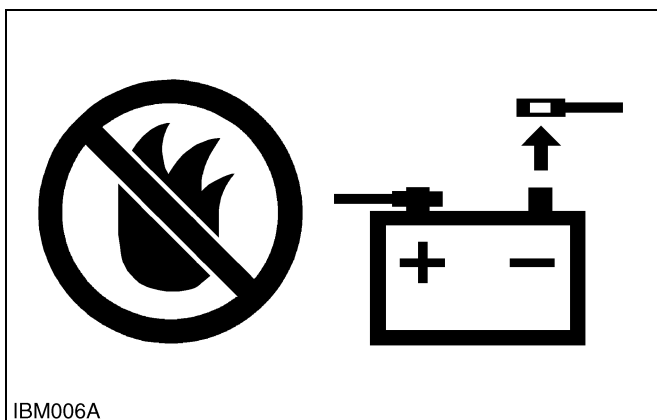
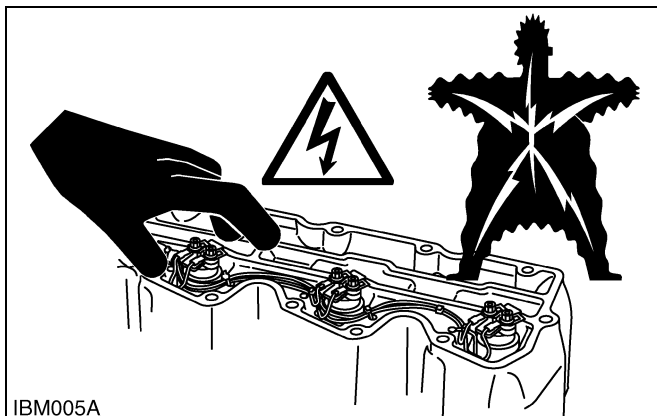
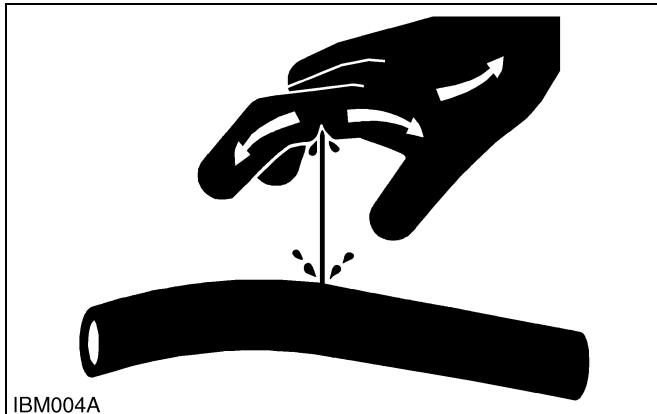
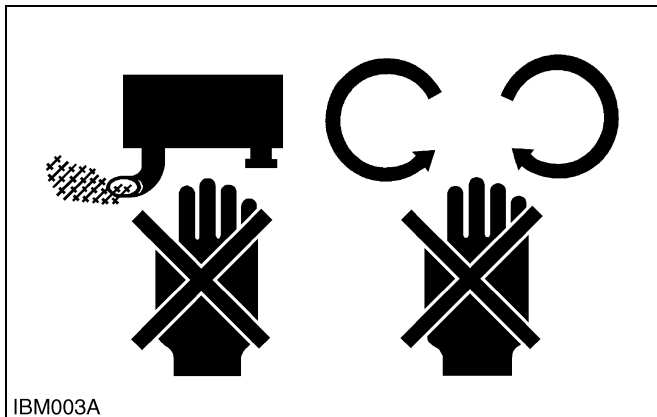
WSM000001INI0010CA1



SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE

- Ne pas appliquer les procédures suivantes lorsque vous démarrez le moteur.
 - faire court-circuit entre les bornes du démarreur
 - contourner le contacteur de sécurité au démarrage
- Ne pas modifier ni démonter une pièce quelconque du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de commande sont en position neutre ou débrayée.
- Ne pas démarrer le moteur alors que vous êtes au sol.
Démarrer le moteur depuis le siège opérateur uniquement.

WSM000001INI0015CA0



SÉCURITÉ À L'UTILISATION

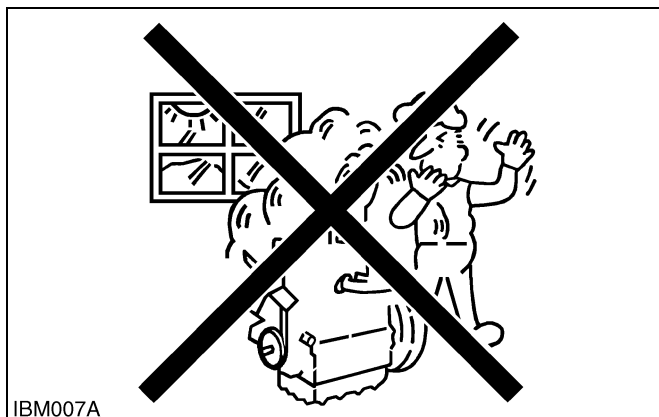
- Ne pas utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des médicaments, ou en cas de fatigue physique.
- Porter les vêtements et équipements de sécurité réglementaires.
- Utiliser les outils qui conviennent uniquement. Ne pas utiliser d'autres outils ou pièces.
- Lorsque l'entretien est fait à 2 personnes ou plus, prendre toutes les garanties de sécurité.
- Ne pas intervenir sous la machine si elle n'est soutenue que par un cric. Toujours utiliser une chandelle pour soutenir la machine.
- Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation quand le moteur est en marche.
- Ne pas ouvrir le bouchon de radiateur quand le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt. Sinon, de l'eau bouillante peut jaillir du radiateur. Ne retirer le bouchon de radiateur que lorsqu'il est suffisamment froid pour pouvoir être touché à main nue. Desserrer lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper, avant de le retirer complètement.
- Tout liquide sous pression (carburant ou huile hydraulique) brusquement relâché peut causer des dommages à la peau et des blessures graves. Purger de leur pression les conduites hydrauliques ou de carburant avant de les déconnecter. Serrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Ne pas ouvrir un circuit de carburant sous haute pression.
Le liquide sous haute pression régnant dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne pas déconnecter ou réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant intercalé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur les moteurs à système de rampe commune sous haute pression.
- Porter les protections auditives réglementaires (casque antibruit ou bouchons d'oreille) pour éviter toute lésion due aux forts bruits.
- Prendre garde au choc électrique. Le moteur produit un niveau de tension supérieur à 100 V.C.C dans l'ECU, appliqué à l'injecteur.

WSM000001INI0012CA1

PRÉVENTION ANTI-INCENDIE

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer et tenir l'espace de travail à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, toujours déconnecter le câble négatif de la batterie en premier et le reconnecter en dernier.
- Le gaz s'échappant d'une batterie est explosif. Tenir le dessus de la batterie à l'abri de toute flamme nue ou source d'étincelles, surtout pendant la charge.
- Prendre toutes les précautions pour que du carburant ne se déverse pas sur le moteur.

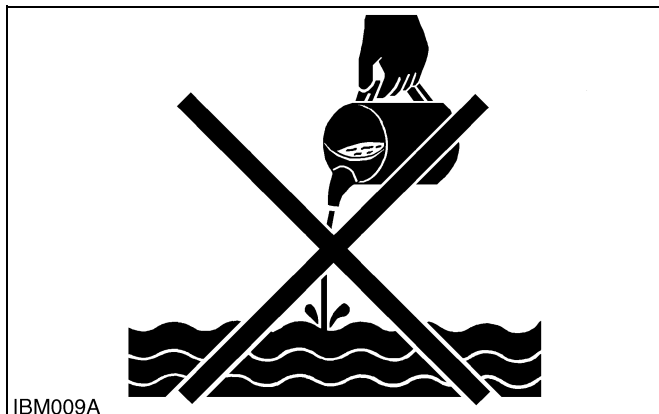
WSM000001INI0005CA1



VENTILATION SUFFISANTE DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en route, s'assurer que le local est bien ventilé. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très nocif.

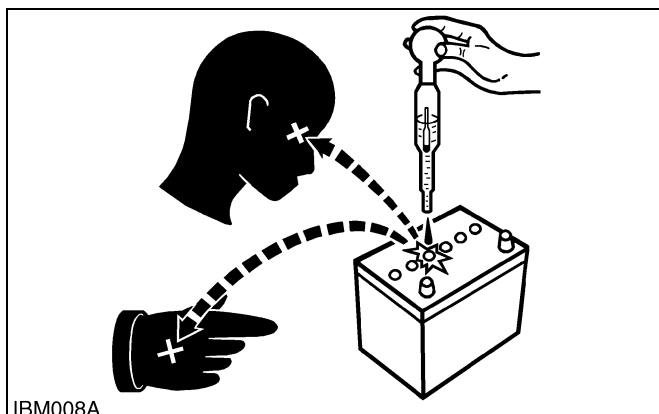
WSM000001INI0006CA1



ÉLIMINATION CORRECTE DES LIQUIDES

- Ne pas jeter les liquides au sol, à l'égout, dans un cours d'eau, dans un étang ou dans un lac. Respecter la réglementation en faveur de la protection de l'environnement pour l'élimination des huiles, carburants, liquides de refroidissement, électrolytes et autres déchets nocifs.

WSM000001INI0007CA1



PRÉVENTION CONTRE LES BRÛLURES À L'ACIDE

- Tenir l'électrolyte à l'écart de vos yeux, mains et vêtements. L'acide sulfurique que contient l'électrolyte de batterie est toxique et peut brûler la peau et les vêtements, et rendre aveugle. Si vous renversez de l'électrolyte sur vous, nettoyez-vous à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

WSM000001INI0008CA1



PRÉVISION DES URGENCES

- Conserver en permanence à disposition une trousse de premiers soins et un extincteur.
- Conserver en permanence à proximité du téléphone les numéros à composer en cas d'urgence.

WSM000001INI0009CA1

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine. Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste des pièces.

WSM000001INI0013CA0

(1) N° de l'élément 6C071-4742-2

⚠ ATTENTION

POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

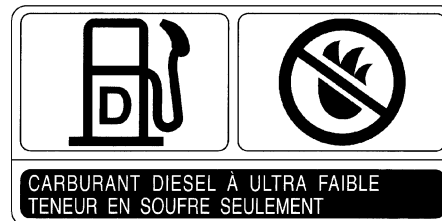
1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAP461A

(3) N° de l'élément TC410-4956-1

Carburant seulement Diesel

Pas de feu



1AGAIDHAP154F

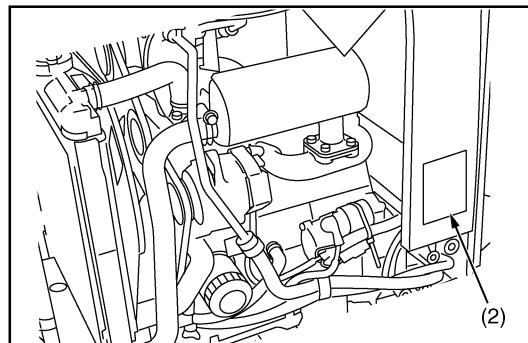
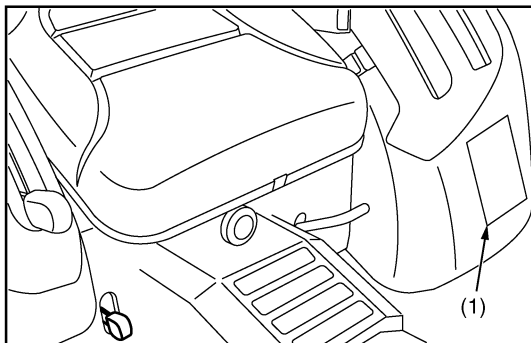
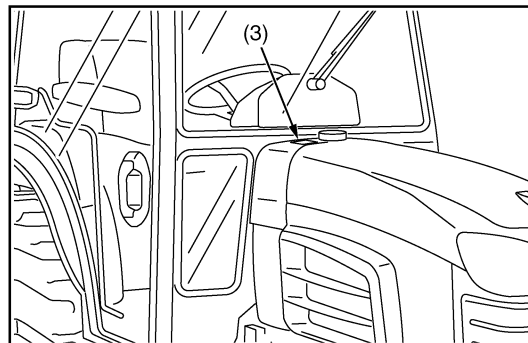
(2) N° de l'élément 6C091-4965-1

⚠ DANGER

POUR EVITER LA POSSIBILITE DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSES PAR UNE MACHINE HORS CONTROLE:

- (1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passé.
- (2) Ne démarrer le moteur que sur le siège d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesse et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

1AGAEBNAP002F



9Y1210574ICI001CA

9Y1210574INI0001CA0

(1) N° de l'élément 6C300-3012-1

55B24LS (51R-430)		 FLAMMABLES  SHIELD EYES  KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN  CAUTIONS OF SULFURIC ACID  READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY  EXPLOSIVE					
		HYDROMETER OK CHARGE REPLACE BATTERY BATTERY   					
 RECYCLE		⚠ DANGER -DUE TO HYDROGEN GAS GENERATED FROM BATTERY, HANDLING WITHOUT CARE CAN CAUSE FIRE AND EXPLOSION. -THIS 12V BATTERY IS ONLY FOR STARTING ENGINE. DO NOT APPLY THIS PRODUCT FOR OTHER USES. -CHARGE THIS BATTERY ONLY AT WELL VENTILATED PLACES, AND AVOID SHORTS OR SPARKS. -REFER TO THE INSTRUCTION MANUAL OF VEHICLE OR BATTERY BEFORE USING BOOSTER CABLE. -SULFURIC ACID MAY CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURN. IN CASE EYES, SKIN, CLOTHES OR ANY ARTICLES ARE STAINED WITH ACID, FLUSH OBJECTS IMMEDIATELY WITH WATER. IF ACID BEING SWALLOWED, DRINK PLENTY OF WATER PROMPTLY. IN CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, CONSULT A DOCTOR IMMEDIATELY. -BATTERY FILLED WITH ACID (DO NOT TILT OR SPILL) -FLAMMABLE. DO NOT CHARGE NEAR FIRE OR SPARKS -DO NOT CHARGE RAPIDLY -DO NOT DISASSEMBLE THE BATTERY (SEALED TYPE)					

(2) N° de l'élément 32751-4958-1

Ne pas porter les mains
sur le ventilateur du moteur
et la courroie du ventilateur.



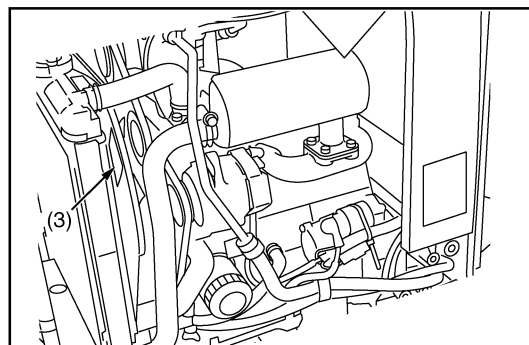
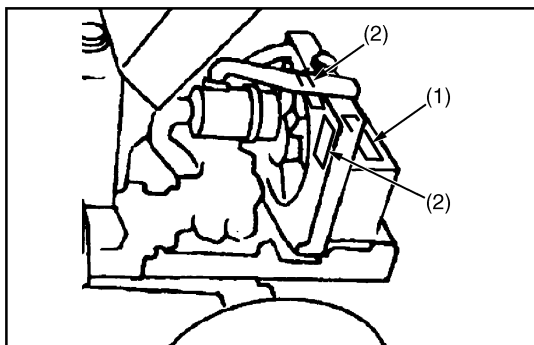
1AGAEBMAP073A

(3) N° de l'élément TA040-4958-1

Ne pas toucher une surface
chaude telle que celle du
pot d'échappement, etc..



1AGAEBMAP078A



9Y1210574ICI002CA

9Y1210574INI0002CA0

(1) N° de l'élément 6C201-4751-2

⚠ ATTENTION

**POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:
AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR**

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
2. Assurez-vous que le levier de changement de gamme de vitesse (R-M-L) est à la position neutre.
3. Assurez-vous que le levier de contrôle de croisière est à la position neutre.

1AGAEBNAP004F

(2) N° de l'élément 6C201-4959-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

- (1) Atteler seules les charges tirées ou traînées à la barre de traction.
- (2) Utiliser l'attelage à trois points pour un équipement conçu à cet effet seulement.

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Toujours maintenir en place le protecteur de PDF.
2. Ne pas utiliser la PDF à une vitesse plus grande que celle recommandée par le constructeur de l'outil concerné.
3. Pour utiliser des accessoires avec la PDF fixer la barre d'attelage en position de remorquage. (voir le manuel de l'utilisateur)

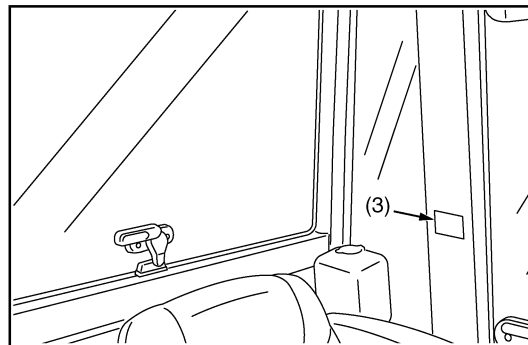
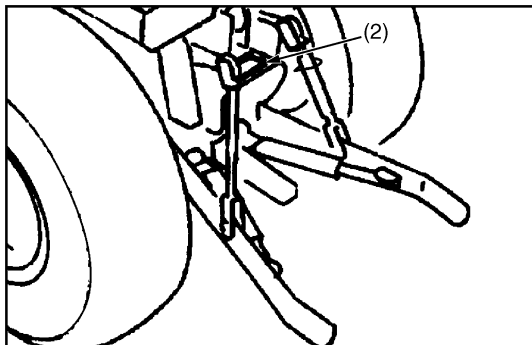
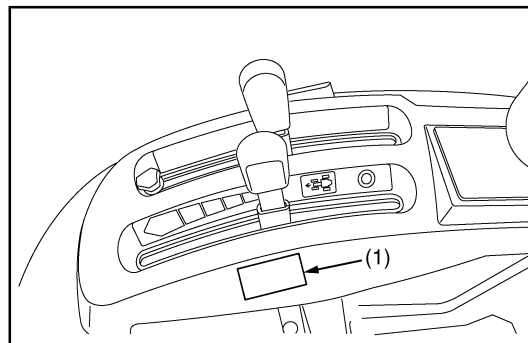
(3) N° de l'élément 6C301-4744-1

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement de cet appareil peut engendrer des étincelles pouvant entraîner des incendies aux alentours de végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contacter les agences de pompiers locales concernant les lois ou les règlements ayant trait aux nécessités de prévention des incendies.

1AGAECEAP014F

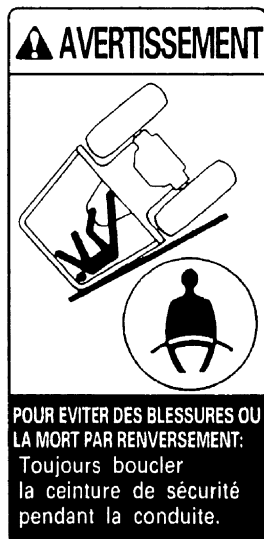


9Y1210574ICI003CA

9Y1210574INI0003CA0

(1) N° de l'élément TA043-4902-1

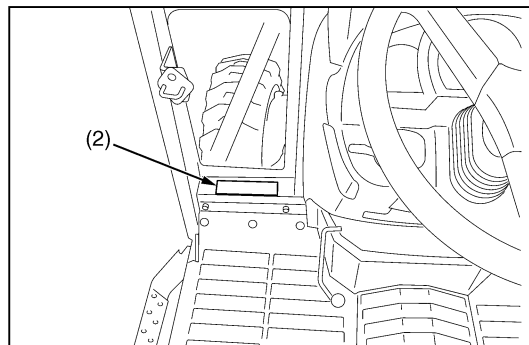
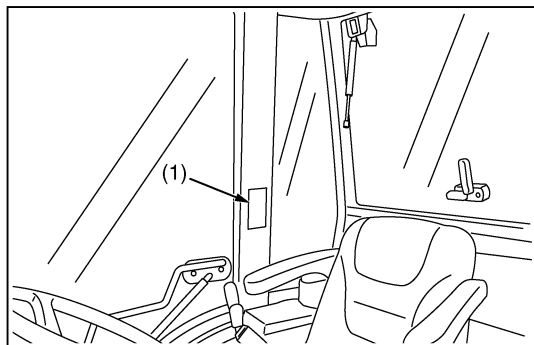
(2) N° de l'élément 6C231-4743-1



1AGAMAOAP082A



1AGAMAOAP079A



ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyer régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Éviter toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Les nettoyer avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacer toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veiller à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposer les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

9Y1210574ICI004CA

9Y1210574INI0004CA0

3. SPÉCIFICATIONS

Modèle			B3000HSDC		B3000HSDCC	
Puissance à la prise de force			17,1 kW (23,0 CV)*			
Moteur	Constructeur		KUBOTA			
	Modèle		V1505-E3-D21-Q			
	Type		Diesel 4 temps E-TVCS, refroidi par eau			
	Nombre de cylindres		4			
	Alésage et course		78 × 78,4 mm (3,1 × 3,1 pouces)			
	Cylindrée totale		1498 cm³ (91,5 cu.pouces)			
	Puissance brute du moteur		22,3 kW (30,0 CV)*			
	Régime nominal		2600 min ⁻¹ (tr/min)			
	Couple maximal		98,7 N·m (72,7 Livres-pieds)			
	Batterie		12 V, RC : 80 min, CCA : 430 A			
	Système de démarrage		Démarrage électrique avec démarreur à cellules 12 V, 1,4 kW			
	Système de lubrification		Lubrification forcée par pompe trochoïde			
	Système de refroidissement		Radiateur pressurisé, circulation forcée avec pompe à eau			
	Carburant		Diesel N° 2-D [au-dessus de −10 °C (14 °F)], Diesel N° 1 [sous −10 °C (14 °F)]			
Contenances	Réservoir de carburant		31 L (8,1 U.S.gals, 6,8 Imp.gals)			
	Carter du moteur (avec filtre)		4,1 L (4,3 U.S.qts, 3,6 Imp.qts)			
	Liquide de refroidissement du moteur		5,2 L (5,5 U.S.qts, 4,6 Imp.qts)			
	Carter de transmission		15 L (4,0 U.S.gals, 3,3 Imp.gals)			
	Carter d'essieu avant		4,7 L (5,0 U.S.qts, 4,1 Imp.qts)			
	Pneus	Avant	Pneu de ferme : 7 - 12	Gazon : 24 × 8,5 - 14	Pneu de ferme : 7 - 12	Gazon : 24 × 8,5 - 14
Arrière		12,4 - 16	13,6 - 16	12,4 - 16	13,6 - 16	
Dimensions	Longueur totale (sans 3 points)		2640 mm (103,9 pouces)			
	Largeur hors-tout		1365 mm (53,7 pouces)			
	Hauteur totale		2150 mm (84,6 pouces)			
	Empattement		1666 mm (65,6 pouces)			
	Garde au sol minimale		370 mm (14,6 pouces)			
	Bande de roulement	Avant	935 mm (36,8 pouces)			
		Arrière	1050 mm (41,3 pouces)			
Poids			1030 kg (2271 lb)			
Système de déplacement	Embrayage		S.O.			
	Direction		Direction assistée hydrostatique			
	Transmission		Transmission hydrostatique, 3 gammes de vitesses (3 avant et 3 arrière)			
	Frein		Type de disque à bain d'huile			
	Rayon de braquage minimal (avec frein)		2,1 m (6,9 pieds)			
	Différentiel		Pignon conique			
Système hydraulique	Système de commande hydraulique		Avance lente		Contrôle de position	
	Capacité de la pompe		Type 3P : 19,7 L/min (7,5 gals/min) Direction assistée : 14,8 L/min (5,6 gals/min)			
	Attelage trois points		SAE Catégorie 1			
	Force de levage max.	Aux points de levage	970 kg (2139 lb)			
		24 pouces derrière les points de levage	760 kg (1676 lb)			
Système de PDF	Arrière	Avant	SAE 1-3/8, 6 cannelures			
		Arrière	1 vitesse (540 min ⁻¹ (tr/min) à vitesse moteur 2592 min ⁻¹ (tr/min))			
	Centre	Avant	U.S.A. N° 5 (KUBOTA 10 dents), denture à développante			
		Arrière	1 vitesse (2500 min ⁻¹ (tr/min) à vitesse moteur 2600 min ⁻¹ (tr/min))			

■ NOTE

- * Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210574INI0005CA0

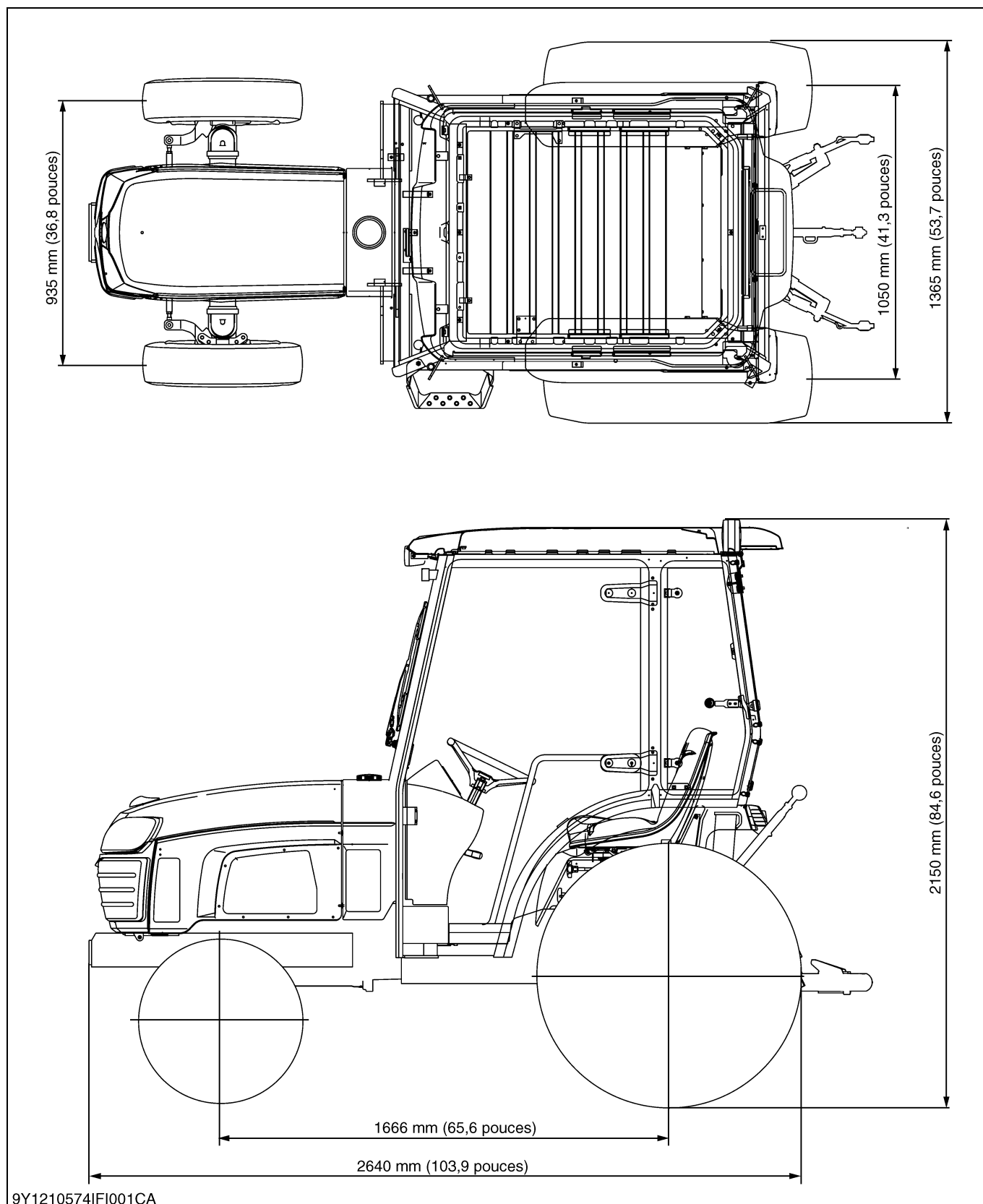
4. VITESSES DE DÉPLACEMENT

Modèle		B3000			
Taille de pneu (arrière)		Pneu de ferme, 12,4 - 16		Gazon, 13,6 - 16	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche avant	Lente	0 à 5,0	0 à 3,1	0 à 5,2	0 à 3,2
	Moyenne	0 à 9,4	0 à 5,8	0 à 9,6	0 à 6,0
	Rapide	0 à 19,5	0 à 12,1	0 à 20,0	0 à 12,4
Marche arrière	Lente	0 à 4,0	0 à 2,5	0 à 4,1	0 à 2,6
	Moyenne	0 à 7,4	0 à 4,6	0 à 7,6	0 à 4,7
	Rapide	0 à 15,5	0 à 9,6	0 à 15,9	0 à 9,9

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

9Y1210574INI0006CA0

5. DIMENSIONS



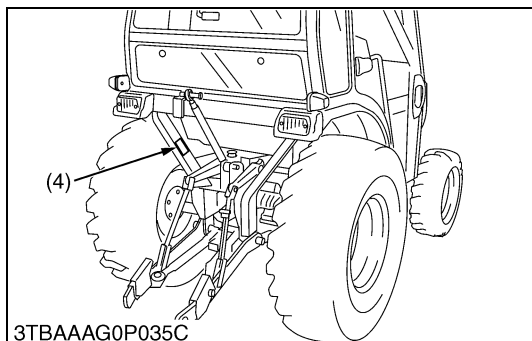
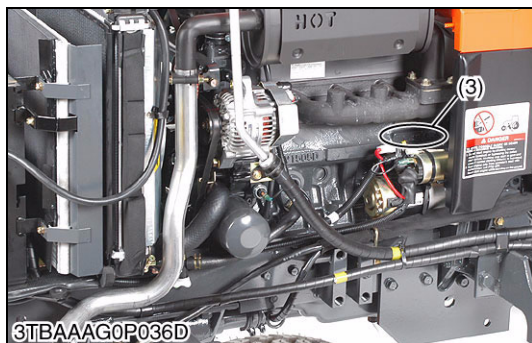
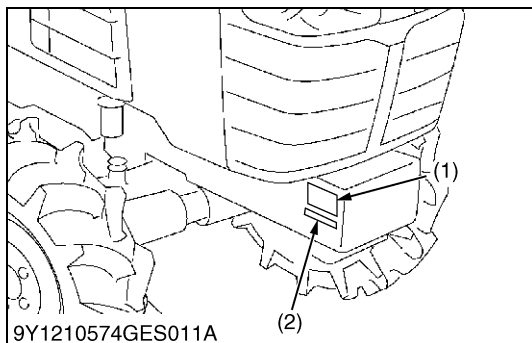
G GÉNÉRALITÉS

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR	G-1
2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-2
3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES	G-3
[1] CÂBLAGE	G-3
[2] BATTERIE	G-5
[3] FUSIBLE	G-5
[4] CONNECTEUR	G-5
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE	G-6
[6] COULEUR DE CÂBLAGE	G-7
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-8
5. COUPLES DE SERRAGE	G-10
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-10
[2] GOIJONS	G-10
[3] RACCORDS HYDRAULIQUES	G-11
(1) Raccords de flexible hydraulique	G-11
(2) Écrous borgnes de conduit hydraulique	G-11
(3) Adaptateurs, coudes et autres	G-11
[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES	G-12
[5] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF	G-12
[6] BOUCHONS	G-12
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN	G-13
7. VÉRIFICATION ET ENTRETIEN	G-16
[1] VÉRIFICATION QUOTIDIENNE	G-16
[2] POINTS À VÉRIFIER APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES	G-21
[3] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 50 HEURES	G-24
[4] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 100 HEURES	G-26
[5] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 200 HEURES	G-31
[6] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 300 HEURES	G-34
[7] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 400 HEURES	G-34
[8] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 800 HEURES	G-35
[9] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 1500 HEURES	G-35
[10] POINTS À VÉRIFIER TOUTES LES 3000 HEURES	G-35
[11] POINTS À VÉRIFIER TOUS LES ANS	G-36
[12] POINTS DE VÉRIFICATION TOUS LES 2 ANS	G-37
[13] AUTRES	G-40
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-45
[1] OUTILS SPÉCIAUX POUR MOTEUR	G-45
[2] OUTILS SPÉCIAUX POUR TRACTEUR	G-51
[3] OUTILS SPÉCIAUX POUR LE MODÈLE CABIN	G-55
9. PNEUS	G-59
[1] PRESSION DES PNEUS	G-59
[2] BANDES DE ROULEMENT	G-60
(1) Roues avant	G-61
(2) Roues arrière	G-62
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS ET CONTREPOIDS	G-63
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES	G-66

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR

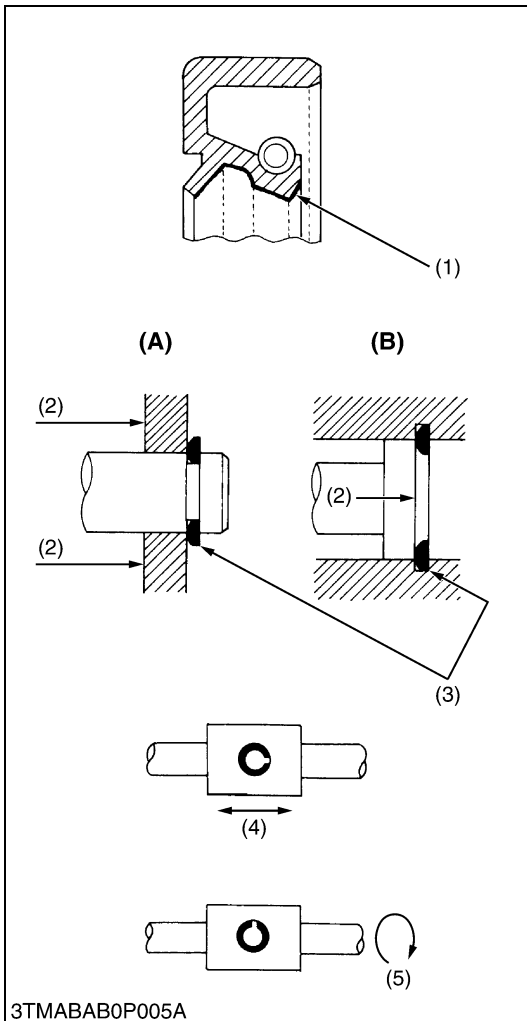


Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

- (1) Plaque d'identification du tracteur
- (2) Numéro de série du tracteur
- (3) Numéro de série du moteur
- (4) Plaque d'identification CABIN (numéro de série CABIN)

9Y1210574GEG0001CA0

2. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



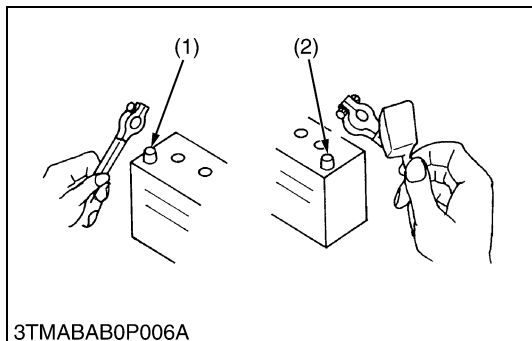
- Pendant le démontage, mettre soigneusement de côté les pièces, au propre, afin de pouvoir les trouver facilement. Pour éviter toute erreur au remontage, monter les vis, boulons et écrous dans leur position initiale.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'utiliser des outils spéciaux, utiliser les outils spéciaux KUBOTA. Se reporter aux dessins pour fabriquer les outils spéciaux qui ne sont pas souvent utilisés.
- Avant de démonter ou réparer la machine, s'assurer de toujours déconnecter en premier le câble de masse de la batterie.
- Nettoyer les pièces de toute trace d'huile ou d'encrassement avant d'effectuer des mesures.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA pour garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacer les joints plats et toriques au remontage. Enduire de graisse (1) les joints toriques ou joints d'huile neufs avant de remonter.
- Au remontage des circlips extérieurs ou intérieurs, s'assurer que le bord tranchant (3) est en appui dans le sens où la force (2) s'applique.
- Au remontage des goupilles élastiques, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Pour éviter tout dommage au système hydraulique, utiliser uniquement l'huile prescrite ou son équivalent.
- Nettoyer les pièces avant de les mesurer.
- Serrer les graisseurs au couple spécifié. Un couple excessif peut endommager les systèmes hydrauliques ou les graisseurs. Un couple insuffisant peut entraîner des fuites d'huile.
- Pour utiliser une conduite ou un flexible neufs, serrer les écrous au couple spécifié. Puis les desserrer (d'environ 45 °) pour permettre au conduit ou flexible de se fixer avant de resserrer au couple spécifié (sauf pour les pièces scellées au ruban).
- Pour retirer les deux extrémités d'un tuyau, commencer par retirer l'extrémité inférieure.
- Utiliser deux pinces pour le démontage et l'installation. Une pince pour retenir le bout fixe et l'autre pour tourner le bout à retirer et éviter la torsion.
- Vérifier que les manchons des raccords non évasés et les sections coniques des flexibles ne sont ni poussiéreux ni rayés.
- Après avoir serré les graisseurs, nettoyer le joint et appliquer 2 ou 3 fois la pression d'activation maximale pour vérifier la présence de fuites d'huile.

- (1) Graisse
- (2) Force
- (3) Bord tranchant
- (4) Force axiale
- (5) Mouvement de rotation

- (A) Circlip extérieur
- (B) Circlip intérieur

WSM000001GEG0106CA1

3. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES



3TMABAB0P006A

Pour garantir la sécurité et éviter tout dommage à la machine et à l'équipement environnant, prendre les précautions suivantes pour manipuler les composants et câblages électriques.

■ IMPORTANT

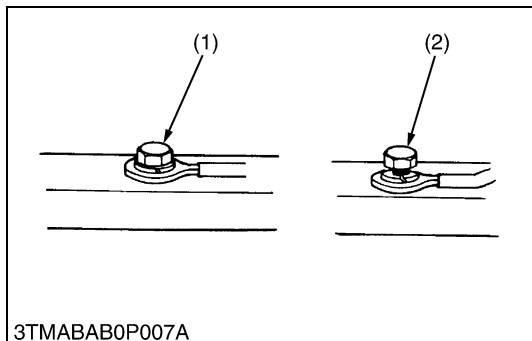
- Une fois par an, vérifier l'état du câblage électrique et le serrage des connexions. À cette fin, apprendre au client à faire ses propres vérifications et en même temps recommander que le concessionnaire effectue une vérification périodique pour un montant forfaitaire.
- Ne pas tenter de modifier ou transformer un composant ou câblage électrique quelconque.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, connecter le câble positif en premier.

(1) Borne négative

(2) Borne positive

WSM000001GEG0062CA1

[1] CÂBLAGE



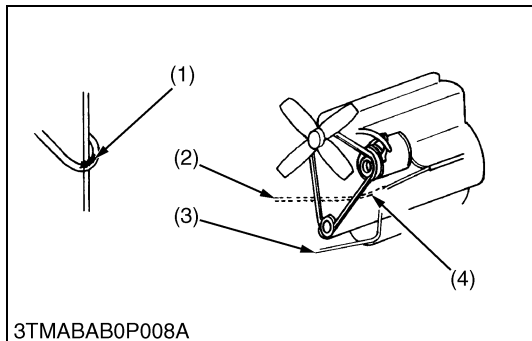
3TMABAB0P007A

- Serrer fermement les bornes de câblage.

(1) Correct (serrer fermement)

(2) Incorrect (le desserrage conduit à des faux contacts)

WSM000001GEG0063CA1



3TMABAB0P008A

- Ne pas laisser le câblage entrer en contact avec un élément dangereux.

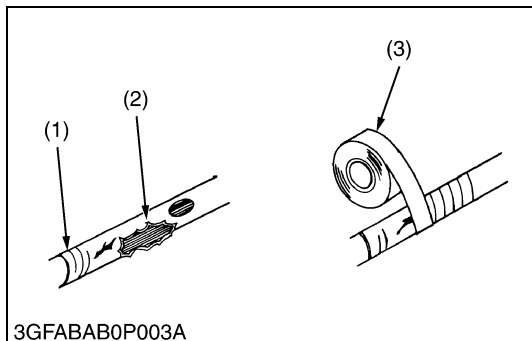
(1) Élément dangereux (bord tranchant)

(3) Câblage (correct)

(2) Câblage (incorrect)

(4) Élément dangereux

WSM000001GEG0064CA1



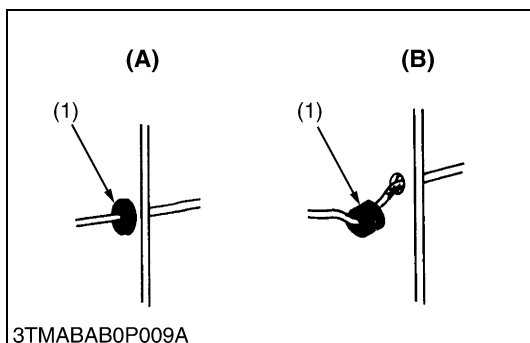
3GFABAB0P003A

- Réparer ou remplacer sans délai un câblage vieilli ou usé.

(1) Vieilli
(2) Usé

(3) Ruban isolant en vinyle

WSM000001GEG0065CA1



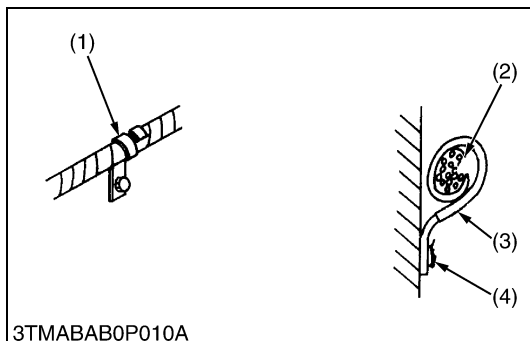
- Monter correctement le passe-fil.

(1) Passe-fil

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0066CA1



- Fixer solidement la bride, en prenant soin de ne pas endommager le câblage.

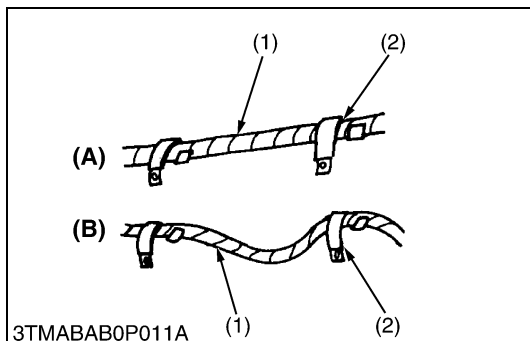
(1) Bride (enrouler la bride en spirale)

(3) Bride

(2) Faisceau de câblage

(4) Point de soudure

WSM000001GEG0067CA1



- Brider le câblage de telle sorte qu'il ne soit pas vrillé, inutilement lâche ou trop tendu, sauf pour une pièce mobile, pour laquelle un certain mou est requis.

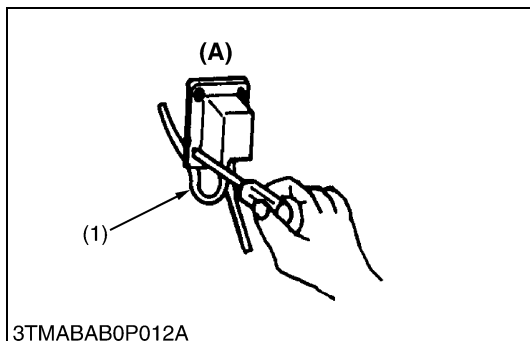
(1) Câblage

(A) Correct

(2) Bride

(B) Incorrect

WSM000001GEG0068CA1

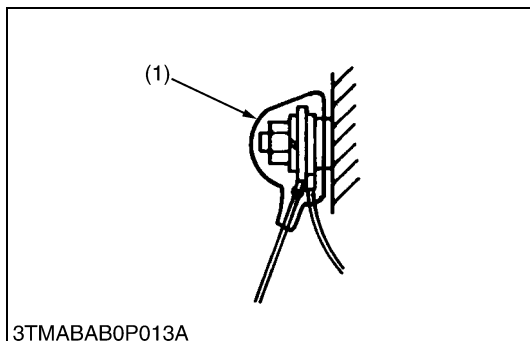


- Lors de la repose d'une pièce, prendre soin de ne pas coincer le câblage dedans.

(1) Câblage

(A) Incorrect

WSM000001GEG0069CA1



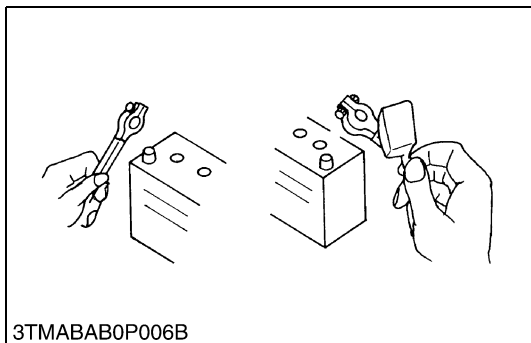
- Après la repose du câblage, vérifier la protection des bornes et l'état de serrage du câblage, connecter uniquement la batterie.

(1) Couvercle

(monter correctement le couvercle)

WSM000001GEG0070CA1

[2] BATTERIE



- Prendre garde à ne pas confondre les bornes positive et négative.
- Lors de la dépose des câbles de batterie, déconnecter le câble négatif en premier. Lors de la repose des câbles de batterie, vérifier la polarité et connecter le câble positif en premier.
- Ne pas installer une batterie dont la capacité est différente de celle prescrite (Ah).
- Après avoir connecté les câbles aux bornes de la batterie, les graisser à la graisse à haute température et reposer correctement les protections sur les bornes.
- Ne pas laisser la poussière et l'encrassement s'accumuler sur la batterie.

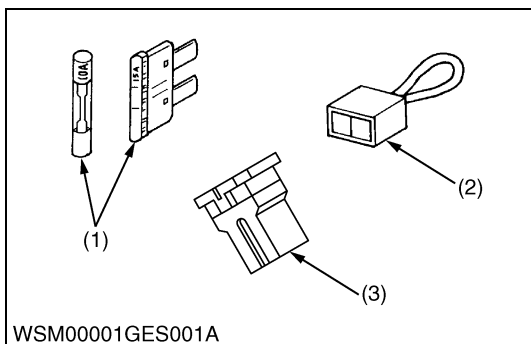


ATTENTION

- Prendre garde à ne pas renverser de liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, laver immédiatement à grande eau.
- Avant de recharger la batterie, la déposer de la machine.
- Avant de recharger, déposer les bouchons des éléments.
- Effectuer la recharge dans un local bien ventilé, loin de toute flamme nue, car il y a formation d'hydrogène et d'oxygène sous forme gazeuse.

WSM000001GEG0071CA1

[3] FUSIBLE



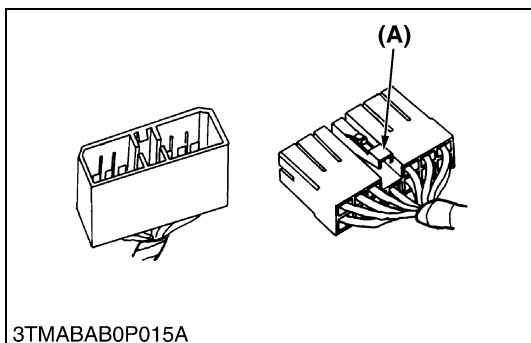
- Utiliser des fusibles de capacité prescrite. Un fusible de capacité trop grande ou trop petite n'est pas acceptable.
- Ne jamais utiliser un fil de cuivre ou d'acier en guise de fusible.
- Ne pas équiper d'un phare de travail, une radio, etc. une machine dépourvue d'une alimentation électrique de réserve.
- Ne pas monter d'accessoire si la capacité du fusible de l'alimentation électrique de réserve est dépassée.

- (1) Fusible
(2) Élément fusible

- (3) Fusible à action retardée

WSM000001GEG0072CA1

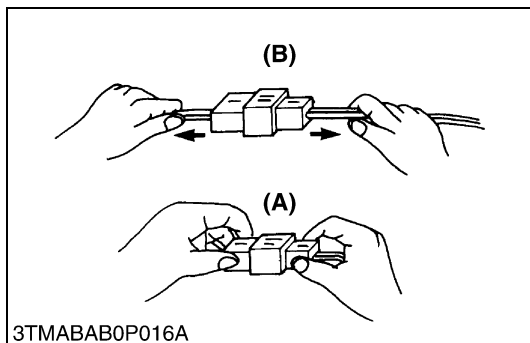
[4] CONNECTEUR



- Pour les connecteurs à verrouillage, pousser sur le verrouillage pour séparer.

(A) Pousser

WSM000001GEG0073CA1

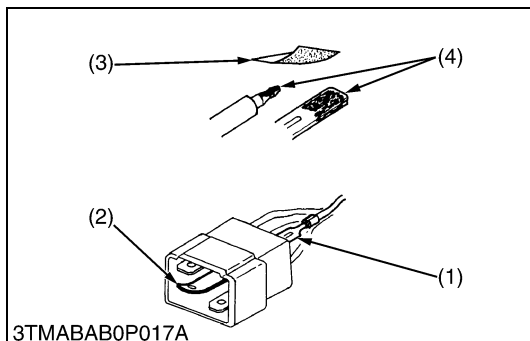


- Lors de la séparation des connecteurs, ne pas tirer sur les faisceaux de câblage.
- Tenir le connecteur par ses boîtiers pour séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0074CA1

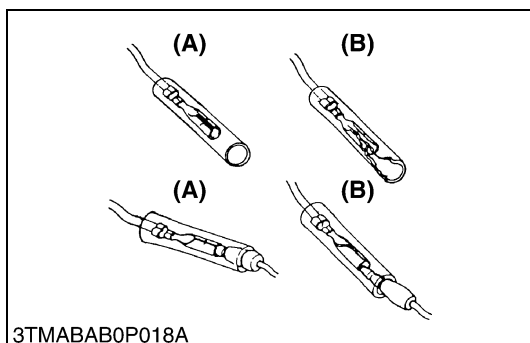


- Utiliser du papier abrasif pour nettoyer les bornes de la rouille.
- Réparer toute borne déformée. S'assurer qu'aucune borne n'est sortie de son logement ou déplacée.

(1) Borne sortie
(2) Borne déformée

(3) Papier abrasif
(4) Rouille

WSM000001GEG0075CA1

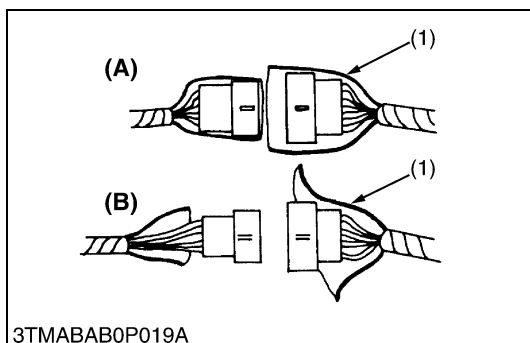


- S'assurer qu'aucun connecteur femelle n'est trop ouvert.

(A) Correct

(B) Incorrect

WSM000001GEG0076CA1



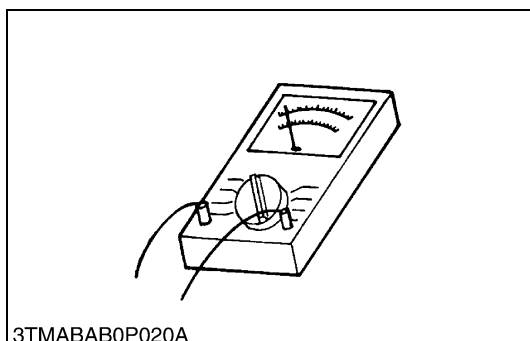
- S'assurer que la protection en plastique recouvre tout le connecteur.

(1) Protection

(A) Correct
(B) Incorrect

WSM000001GEG0077CA1

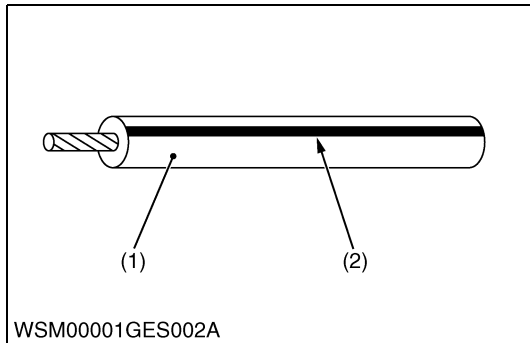
[5] MANIPULATION DU MULTIMÈTRE



- Utiliser correctement le testeur en suivant les instructions du manuel fourni avec le testeur.
- Vérifier la polarité et la gamme.

WSM000001GEG0078CA1

[6] COULEUR DE CÂBLAGE



- Les couleurs de fil sont indiquées conformément au code-couleur.
- Ce symbole "/" indique une couleur avec liseré(s).

(Un exemple)

Liseré rouge sur couleur blanche : W/R

Couleur de câblage	Code-couleur
Noir	B
Brun	Br
Vert	G
Gris	Gy ou Gr
Bleu	L
Vert clair	Lg
Orange	Or
Rose	P
Violet	Pu ou V
Rouge	R
Bleu ciel	Sb
Blanc	W
Jaune	Y

(1) Couleur de fil

(2) Liseré

WSM000001GEG0079CA0

4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité	Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement
		B3000	
1	Réservoir de carburant	31 L 8,1 U.S.gals 6,8 Imp.gals	- Carburant diesel N° 2-D S15 - Carburant diesel N° 1-D S15 si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)
2	Liquide de refroidissement (avec réservoir d'expansion)	5,2 L 5,5 U.S.qts 4,6 Imp.qts	Eau douce propre avec antigel
3	Carter du moteur (avec filtre)	4,1 L 4,3 U.S.qts 3,6 Imp.qts	Huile moteur Consultez la page suivante. - Inférieur à 0 °C (32 °F) SAE10W, SAE10W-30 ou 15W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) SAE20, SAE10W-30 ou 15W-40 - Au-delà de 25 °C (77 °F) SAE30, 10W-30 ou 15W-40
4	Carter de transmission	15 L 4,0 U.S.gals 3,3 Imp.gals	Huile KUBOTA UDT ou huile SUPER UDT*
5	Carter d'essieu avant	4,7 L 5,0 U.S.qts 4,1 Imp.qts	Huile KUBOTA UDT, SUPER UDT* ou huile pour engrenages SAE 80-90
6	Réservoir de liquide de lave-glace	1,5 L 0,40 U.S.qts 0,33 Imp.qts	Liquide de lave-glace automobile

Graissage

N°	Emplacement	Nbre de points de graissage	Capacité	Type de graisse
7	Bras supérieur	1	Jusqu'au trop-plein de graisse	Graisse multi-usages NLGI-2 ou NLGI-1 (GC-LB)
	Tringle de levage droit	1		
	Pédale de commande de vitesse	1		
	Bornes de batterie	2	Quantité modérée	

■ NOTE

- * Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

9Y1210574GEG0002CA0

■ NOTE

Huile moteur

- L'huile utilisée dans le moteur devra avoir la classification API (American Petroleum Institute) et Proper SAE Engine Oil (huile moteur SAE appropriée) en fonction des températures ambiantes décrites plus haut.
- Voir dans le tableau suivant, la classification API adaptée de l'huile moteur en fonction du type de moteur (avec EGR interne, avec EGR externe ou sans recirculation EGR) et du carburant utilisé.

Carburant utilisé	Classification de l'huile moteur (classification API)	
	Classe d'huile des moteurs à l'exception des moteurs EGR externe	Classe d'huile des moteurs à EGR externe
Carburant à teneur en soufre extrêmement faible [<0,0015% (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 ou CI-4	CF ou CI-4 (Les huiles moteur de catégorie CF-4, CG-4 et CH-4 ne peuvent pas être utilisées sur les moteurs de type EGR)

EGR : Recirculation des gaz d'échappement

- L'huile à moteur **CJ-4** est conçue pour les moteurs de type **DPF** (filtre à particules diesel) et ne peut pas être utilisée sur ce tracteur.

	excepté EGR externe	avec EGR externe
Modèle	B3000	—

Carburant

- Indice de cétane 45 minimum. Une valeur de cétane supérieure à 50 est privilégiée, en particulier si la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou l'élévation supérieure à 1500 m (5000 pieds).
- Les carburants diesel spécifiés selon EN 590 ou ASTM D975 sont recommandés.
- Le diesel N° 2 est un carburant distillé d'une volatilité inférieure et convenant pour des moteurs dans des applications industrielles et de transport. (SAE J313 JUIN87)

Huile de transmission

- L'huile servant à lubrifier la transmission est également utilisée comme huile hydraulique. Pour garantir le bon fonctionnement du système hydraulique et pour lubrifier complètement la transmission, il convient d'utiliser une huile de transmission multigrade dans ce système. Nous recommandons d'utiliser l'huile KUBOTA UDT ou SUPER UDT pour une protection et des performances optimales.
Ne pas mélanger ensemble des marques différentes.

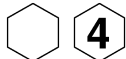
- Les capacités indiquées en eau et en huile sont des valeurs estimées par le constructeur.

9Y1210574GEG0003CA0

5. COUPLES DE SERRAGE

[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL

Les vis, boulons et écrous dont le couple de serrage n'est pas spécifié dans ce manuel doivent être serrés comme ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	 4 Sans grade ou 4T						 7 7T						 9 9T		
Indication sur la tête de l'écrou	  04 Sans grade ou 4T												  6T		
Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M6	7,9 à 9,3	0,80 à 0,95	5,8 à 6,8	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,9 à 8,8	0,80 à 0,90	5,8 à 6,5	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
M8	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	17 à 19	1,7 à 2,0	13 à 14	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	18 à 20	1,8 à 2,1	13 à 15	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10	40 à 45	4,0 à 4,6	29 à 33	32 à 34	3,2 à 3,5	24 à 25	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	40 à 44	4,0 à 4,5	29 à 32	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	–	–	–	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	63 à 72	6,4 à 7,4	47 à 53	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	–	–	–	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	–	–	–	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	–	–	–	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	–	–	–	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
M18	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	–	–	–	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	–	–	–	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
M20	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	–	–	–	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	–	–	–	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

WSM000001GEG0001CA1

[2] GOUJONS

Matériau de la pièce opposée	Ordinaire			Aluminium		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8	12 à 15	1,2 à 1,6	8,7 à 11	8,9 à 11	0,90 à 1,2	6,5 à 8,6
M10	25 à 31	2,5 à 3,2	18 à 23	20 à 25	2,0 à 2,6	15 à 18
M12	30 à 49	3,0 à 5,0	22 à 36	31	3,2	23
M14	62 à 73	6,3 à 7,5	46 à 54	–	–	–
M16	98,1 à 112	10,0 à 11,5	72,4 à 83,1	–	–	–
M18	172 à 201	17,5 à 20,5	127 à 148	–	–	–

WSM000001GEG0002CA1

[3] RACCORDS HYDRAULIQUES

(1) Raccords de flexible hydraulique

Taille de flexible	Filetage	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
02	1/8	13,8 à 15,6	1,40 à 1,60	10,2 à 11,5
03	1/4	22,6 à 27,4	2,30 à 2,80	16,7 à 20,2
04				
05	3/8	45,2 à 52,9	4,60 à 5,40	33,3 à 39,0
06				

WSM000001GEG0097CA0

(2) Écrous borgnes de conduit hydraulique

Taille de conduit	Couple de serrage		
	N·m	kgf·m	Livres-pieds
φ4 × t1,0	19,7 à 29,4	2,00 à 3,00	14,5 à 21,6
φ6 × t1,0	24,6 à 34,3	2,50 à 3,50	18,1 à 25,3
φ8 × t1,0	29,5 à 39,2	3,00 à 4,00	21,7 à 28,9
φ10 × t1,0	39,3 à 49,0	4,00 à 5,00	29,0 à 36,1
φ12 × t1,5	49,1 à 68,6	5,00 à 7,00	36,2 à 50,6
φ15 × t1,6	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7
φ18 × t1,6	108 à 117	11,0 à 12,0	79,6 à 86,7

WSM000001GEG0098CA0

(3) Adaptateurs, coudes et autres

Élément	Filetage	Couple de serrage		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds
POA-PF (Graisseur avec joint torique)	PF 1/8	45 à 53	4,5 à 5,5	33 à 39
	PF 1/4	74 à 83	7,5 à 8,5	55 à 61
	PF 3/8	93 à 102	9,5 à 10,5	68,8 à 75,9
	PF 1/2	113 à 122	11,5 à 12,5	83,2 à 90,4
POB-PF (Coude avec joint torique et sans écrou)	PF 1/8	23 à 26	2,3 à 2,7	17 à 19
	PF 1/4	36 à 43	3,6 à 4,4	26 à 31
	PF 3/8	54 à 63	5,5 à 6,5	40 à 47
	PF 1/2	73 à 83	7,4 à 8,5	54 à 61
Adaptateur (NPT)	PF 1/8	10 à 14	1,0 à 1,5	7,3 à 10
	PF 1/4	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
	PF 3/8	49 à 68	5,0 à 7,0	37 à 50
	PF 1/2	69 à 88	7,0 à 9,0	51 à 65

WSM000001GEG0099CA0

[4] VIS, BOULONS ET ÉCROUS MÉTRIQUES

Catégorie	 Catégorie de propriété 8.8			 Catégorie de propriété 10.9		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
M8	24 à 27	2,4 à 2,8	18 à 20	30 à 34	3,0 à 3,5	22 à 25
M10	48 à 55	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 70	6,2 à 7,2	45 à 52
M12	78 à 90	7,9 à 9,2	58 à 66	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
M14	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
M16	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224

WSM000001GEG0003CA1

[5] VIS, BOULONS ET ÉCROUS AUX NORMES AMÉRICAINES AVEC FILETAGE UNC OU UNF

Classe	 SAE GR.5			 SAE GR.8		
Unité	N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
1/4	11,7 à 15,7	1,20 à 1,60	8,63 à 11,5	16,3 à 19,7	1,67 à 2,00	12,0 à 14,6
5/16	23,1 à 27,7	2,36 à 2,82	17,0 à 20,5	33 à 39	3,4 à 3,9	25 à 28
3/8	48 à 56	4,9 à 5,7	36 à 41	61 à 73	6,3 à 7,4	45 à 53
1/2	110 à 130	11,3 à 13,2	81,2 à 95,8	150 à 178	15,3 à 18,1	111 à 131
9/16	150 à 178	15,3 à 18,1	111 à 131	217 à 260	22,2 à 26,5	160 à 191
5/8	204 à 244	20,8 à 24,8	151 à 179	299 à 357	30,5 à 36,4	221 à 263

WSM000001GEG0008CA1

[6] BOUCHONS

Forme	Taille	Matériau de la pièce opposée					
		Ordinaire			Aluminium		
		N·m	kgf·m	Livres-pieds	N·m	kgf·m	Livres-pieds
Vis conique 	R1/8	13 à 21	1,3 à 2,2	9,4 à 15	13 à 19	1,3 à 2,0	9,4 à 14
	R1/4	25 à 44	2,5 à 4,5	18 à 32	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25
	R3/8	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	49 à 58	5,0 à 6,0	37 à 43
	R1/2	58,9 à 107	6,00 à 11,0	43,4 à 79,5	59 à 78	6,0 à 8,0	44 à 57
Vis droite 	G1/4	25 à 34	2,5 à 3,5	18 à 25	—	—	—
	G3/8	62 à 82	6,3 à 8,4	46 à 60	—	—	—
	G1/2	49 à 88	5,0 à 9,0	37 à 65	—	—	—

WSM000001GEG0005CA1

Product: 2011 Kubota WSM B3000 Tractor Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2011-kubota-wsm-b3000-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>

0-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/

N°	Élément	Action	Indication du compteur d'heures														Inter- valle	Page de réf- érence	Import- tant	
			Quo- ti- die- nn- e- me- nt	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				
1	Colmatage du tamis de condenseur de climatiseur	Nettoyer	★														Quoti- dienne- ment	G-19		
2	Huile moteur	Changer		★	★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-26		
3	Filtre à huile moteur	Remplacer		★			★				★				★		toutes les 200 h	G-31		
4	Filtre à huile de transmission	Remplacer		★					★						★		toutes les 300 h	G-34		
5	Huile de transmission	Changer		★					★						★		toutes les 300 h	G-34		
6	Huile du carter d'essieu avant	Changer							★						★		toutes les 300 h	G-34		
7	Pivot d'essieu avant	Régler									★						toutes les 400 h	G-34		
8	Système de démarrage moteur	Vérifier		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	toutes les 50 h	G-24		
9	Graissage	—		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	toutes les 50 h	G-25		
10	Couple des boulons de roues	Vérifier		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	toutes les 50 h	G-25		
11	État de la batterie	Vérifier			★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-26	*3	
12	Élément de filtre à air [type d'élément double]	Nettoyer			★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-28	*1	@
	Élément principal	Remplacer															toutes les 1 ans	G-36	*2	
	Élément de filtre à air [type d'élément double] Élément secondaire	Remplacer															toutes les 1 ans	G-36		
13	Élément de filtre à carburant	Vérifier			★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-29		@
		Remplacer									★						toutes les 400 h	G-35		
14	Courroie de ventilateur	Régler			★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-29		
15	Frein	Régler			★		★		★		★		★		★		toutes les 100 h	G-30		
16	Durite de radiateur et bride	Vérifier					★				★				★		toutes les 200 h	G-31		
		Remplacer															toutes les 2 ans	G-37		

Sample of manual. Download All 448 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2011-kubota-wsm-b3000-tractor-service-repair-workshop-manualfrench/>