

Product: 2000 Kubota WSM B2410,B2710,B2910 Tractor Service Repair Workshop Manual

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/2000-kubota-wsm-b2410b2710b2910-tractor-service-repair-workshop-manual/>

# WSM

---

## MANUEL D'ATELIER **TRACTEUR**

# B2630HSD, B3030HSD, B3030HSDC

---

# Kubota

Sample of manual. Download All 536 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2000-kubota-wsm-b2410b2710b2910-tractor-service-repair-workshop-manual/>

## AVIS AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier a été conçu pour fournir au personnel assurant l'entretien les informations requises concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation du B2630HSD, B3030HSD et B3030HSDC. Il est divisé en trois parties : "Généralités" "Fonctionnement" et "Entretien".

### ■ Généralités

Ce manuel spécifie les informations sur l'identification du tracteur, les consignes générales de sécurité, la liste des points d'entretien, les vérifications, l'entretien et l'outillage spécial.

### ■ Fonctionnement

Les informations concernant la construction et les fonctions sont incluses. Assimilez ces informations avant de procéder au dépistage des pannes, au démontage et à l'entretien.

Référez-vous au manuel d'atelier général de moteurs diesel / tracteurs (N° de code 97897-02110 / 97897-18250) pour les informations qui ne figurent pas dans ce manuel.

### ■ Entretien

Cette section fournit des informations sur le dépistage des pannes, les listes de spécifications d'entretien, les couples de serrage, les contrôles et les réglages, le démontage et le remontage, ainsi que l'entretien qui englobe les procédures, les consignes de sécurité, les spécifications d'usine et les limites admissibles.

Toutes les informations, les illustrations et les spécifications de ce manuel sont basées sur les dernières informations concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

Nous nous réservons le droit de modifier toutes les informations à tout moment et sans préavis.

Etant donné que ce manuel traite de plusieurs modèles, les informations ou les illustrations utilisées ne concernent pas qu'un seul modèle.

**Mars 2006**

© KUBOTA Corporation 2006

0000010431F

Sample of manual. Download All 536 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2000-kubota-wsm-b2410b2710b2910-tractor-service-repair-workshop-manual/>

## **⚠ LA SECURITE D'ABORD**

Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d'avertir de la possibilité de blessure. Lisez soigneusement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.

### **⚠ DANGER**

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.

### **⚠ ATTENTION**

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.

### **■ IMPORTANT**

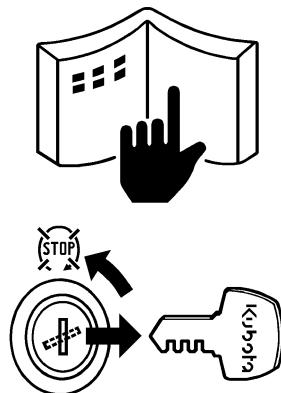
- Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

### **■ NOTE**

- Fournit des informations pratiques.

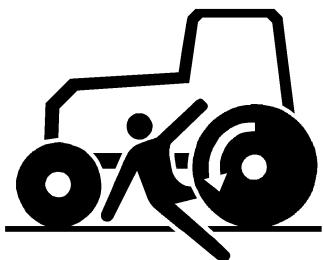
0000000752F

### AVANT DE PROCEDER A L'ENTRETIEN ET A LA REPARATION



- Lisez toutes les consignes et instructions de sécurité figurant dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la machine.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Garez la machine sur une surface ferme et de niveau, et activez le frein de stationnement.
- Abaissez l'accessoire au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Déconnectez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette "NE PAS UTILISER" au poste de l'opérateur.

0000000753F



### DEMARRAGE EN TOUTE SECURITE

- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en pontant le contacteur de sécurité du siège.
- Ne modifiez ou ne retirez aucune composante du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de commande se trouvent au point mort ou en position débrayée.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous n'êtes pas assis sur le siège.

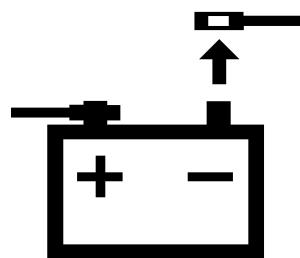
Démarrez le moteur uniquement assis sur le siège.

0000000754F

### TRAVAIL EN TOUTE SECURITE

- Ne travaillez pas sur la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Portez des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié au travail à effectuer.
- Utilisez des outils appropriés au travail. Les outils, pièces de rechange et procédures de fortune sont déconseillés.
- Lorsqu'une intervention exige deux ou plusieurs personnes, prenez soin de travailler en toute sécurité.
- Ne travaillez pas sous une machine soutenue uniquement par un cric. Posez toujours la machine sur des chandelles.
- Ne touchez pas de pièces en mouvement ou brûlantes lorsque que le moteur tourne.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur tant que le moteur tourne, ni immédiatement après l'arrêt du moteur. Si vous le faites, de l'eau brûlante jaillira du radiateur. Ne retirez le bouchon de radiateur que lorsque celui-ci est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à main nue. Ensuite desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la butée afin de relâcher la pression avant de le retirer complètement.
- Un liquide (carburant ou huile) sous pression peut pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduits hydrauliques ou de carburant. Serrez tous les raccords avant de les mettre sous pression.

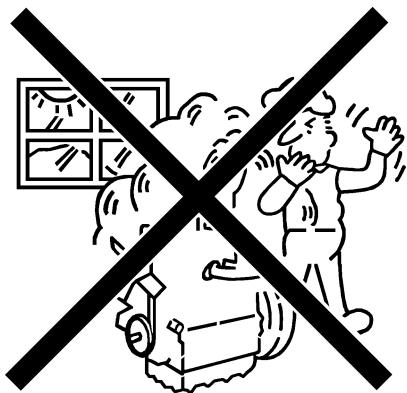
0000000755F



### EVITEZ LES INCENDIES

- Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas et maintenez toutes flammes ou étincelles à distance de votre zone de travail.
- Afin d'éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours d'abord le câble négatif de la batterie et reconnectez-le en dernier.
- Les gaz de batterie peuvent exploser. Maintenez toujours étincelles et flammes à distance du sommet de la batterie, en particulier pendant la charge.
- Prenez garde à ne pas déverser de carburant sur le moteur.

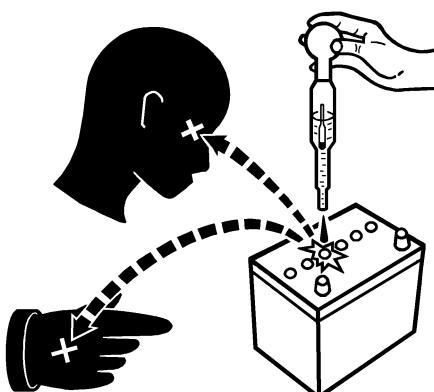
0000000756F



### VENTILEZ LA ZONE DE TRAVAIL

- S'il est indispensable que le moteur tourne, faites en sorte que la zone soit correctement ventilée. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone très nocif.

0000000757F



### EVITEZ LES BRULURES A L'ACIDE

- L'acide sulfurique de l'électrolyte de batterie est toxique. Il est suffisamment concentré pour brûler la peau ou les vêtements, ainsi que pour causer la cécité en cas d'éclaboussure dans les yeux. Maintenez l'électrolyte à distance des yeux, des mains et des vêtements. Si vous déversez de l'électrolyte sur vous, rincez à l'eau claire, et consultez immédiatement un médecin.

0000000758F



### METTEZ LES LIQUIDES AU REBUT CORRECTEMENT

- Ne déversez pas de liquides sur le sol, ni dans les égouts, dans un cours d'eau, un étang ou un lac. Respectez la réglementation en matière de protection de l'environnement lorsque vous mettez au rebut de l'huile, du liquide de refroidissement, de l'électrolyte ou d'autres résidus nocifs.

0000000759F

**SOYEZ PARE AUX URGENCES**

- Gardez à tout moment une trousse de premiers secours et un extincteur à portée de main.
- Gardez près de votre téléphone les numéros d'appel de médecins, d'un service d'ambulance, d'un hôpital et des pompiers.

0000000760F



## AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Les autocollants suivants sont apposés sur la machine.

Si un autocollant est manquant, endommagé ou illisible, remplacez-le. Le numéro de référence de l'autocollant est indiqué dans la liste de pièces détachées.

0000010639F

### [1] ROPS ET CABINE

(1) N° de pièce 6C071-4742-2

#### ATTENTION

##### POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tienne à une distance raisonnable du tracteur et que la PPF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGAMAAAP461A

(2) N° de pièce 6C151-4743-1

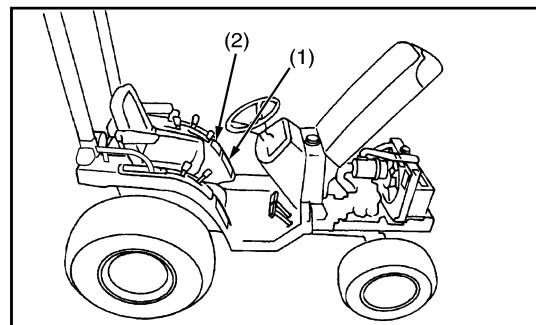
#### AVERTISSEMENT



##### AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

1. TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT. Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n' empêchera pas le déplacement du tracteur.
2. GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C' EST POSSIBLE. Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. BAISSEZ LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.
4. ARRETER LE MOTEUR.

1AGAICJAP001A

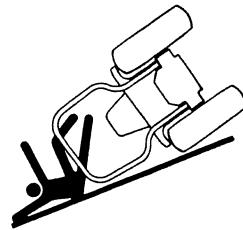


3TBAAAGCP001B

0000010640F

KiSC issued 03, 2006 A

(1) N° de pièce TA040-4915-1 [Type cadre de sécurité ROPS rigide]

**AVERTISSEMENT****POUR EVITER TOUTES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS EN CAS DE RETOURNEMENT:**

1. KUBOTA recommande l'utilisation d'une structure de protection (ARCEAU) et d'une ceinture de sécurité dans la plupart des applications
2. Retirer l'arceau seulement lorsque éventuellement il gêne pour les applications ou il présente un risque de sécurité (exemple: travail dans le vignoble ou arboriculture) TOUJOURS REINSTALLER L'ARCEAU AVANT L'UTILISATION DU TRACTEUR POUR D'AUTRES APPLICATIONS
3. Ne jamais utiliser séparément la ceinture de sécurité et l'arceau, mais toujours ensemble

1AGAMAAAP452A

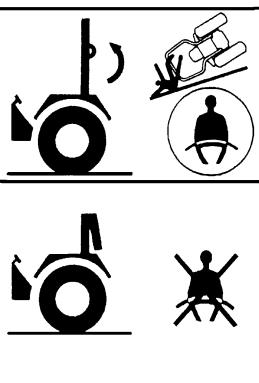
(2) N° de pièce 32751-4958-1

Conserver propres le ventilateur du moteur ainsi que la courroie du ventilateur.



1AGAEBMAP073A

(1) N° de pièce 3A112-9848-1 [Type cadre de sécurité ROPS inclinable]

**AVERTISSEMENT****POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE:**

- Conservez les Structures de Protection Anti-Capotage (ROPS) en position relevée.
- Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes opérations.

**IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION RÉPLIÉE:**

- Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
- Ne pas portez la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
- Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
- Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1AGAMAAAP455A

(3) N° de pièce 6C021-9212-1

**DANGER GAZ EXPLOSIFS**

Cigarettes, flammes ou étincelles peuvent provoquer l'explosion de la batterie.

Dans tous les cas couvrez-vous les yeux et la face.  
Ne pas recharger la batterie et ne pas utiliser des câbles de démarrage sans suivre ces instructions.

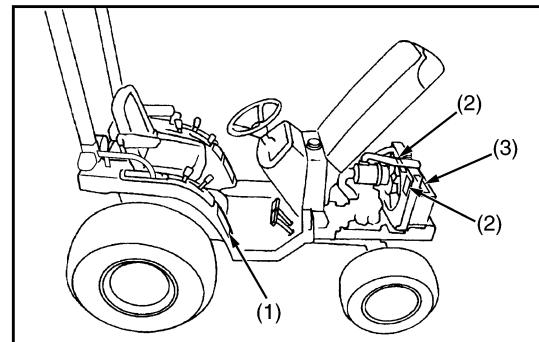
BIEN SERFER LES BOUCHONS A EVENT DE LA BATTERIE

**POISON CAUSE DES BRULURES GRAVES**

Contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas d'accident, laver à grande eau et contacter immédiatement un médecin.

METTRE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS «

1AGAEBNAP001F



3TBAAAGCP002B

0000006766E

KiSC issued 03, 2006 A

(1) N° de pièce 6C091-4965-1



1AGAEBNAPO02F

(3) N° de pièce 6C040-4741-2



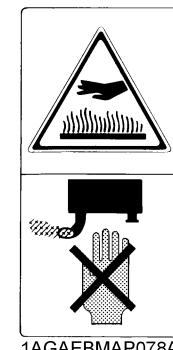
(2) N° de pièce TA041-4959-2



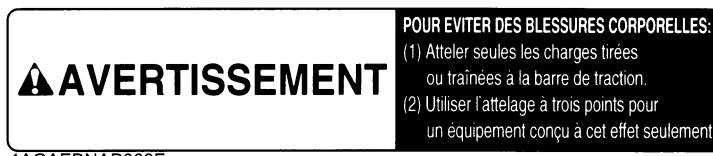
1AGAMAAAP453A

(5) N° de pièce TA040-4958-1

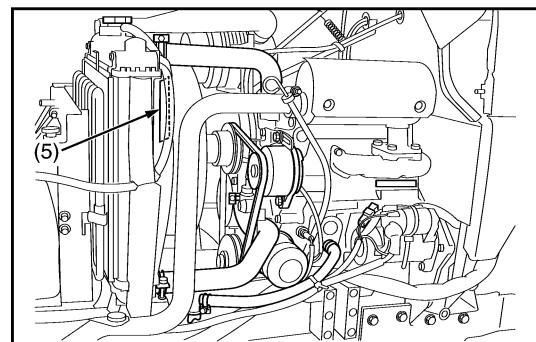
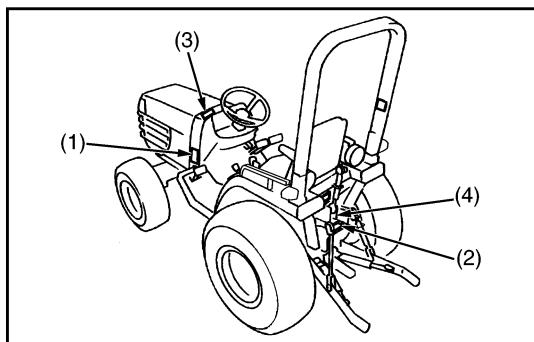
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



(4) N° de pièce 6C141-4744-1



1AGAEBNAP003F



3TBAAAGCP003B

0000009478F

(1) N° de pièce 6C141-4746-1  
[Type cadre de sécurité ROPS rigide]

**AVERTISSEMENT**

**POUR EVITER DES BLESSURES CORPORELLES:**  
Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l' affaiblir.

1AGAMAAAP456A

(2) N° de pièce 3A112-9554-1  
[Type cadre de sécurité ROPS inclinable]

**AVERTISSEMENT**

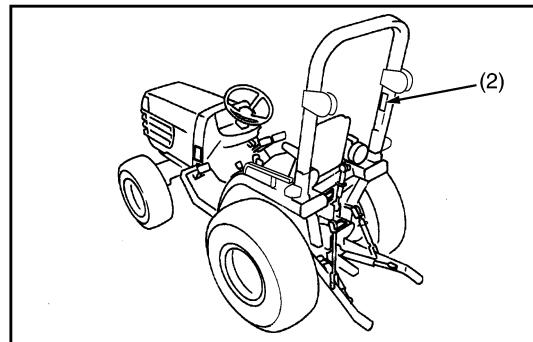
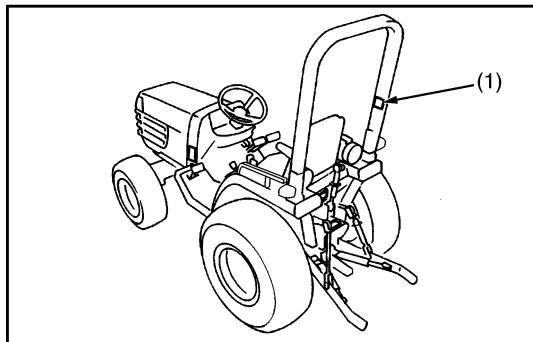
Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l' affaiblir.

**ATTENTION**

**POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS:**

- Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
- Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
- Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
- Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
- Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
- Assurez-vous que toutes les gouplilles sont installées et bien verrouillées.

1AGAMAAAP4930



3TBAAAGCP004B

0000006766F

KiSC issued 03, 2006 A

## [2] CABINE

(1) N° de pièce TA043-4902-1



1AGAMAOAP082A

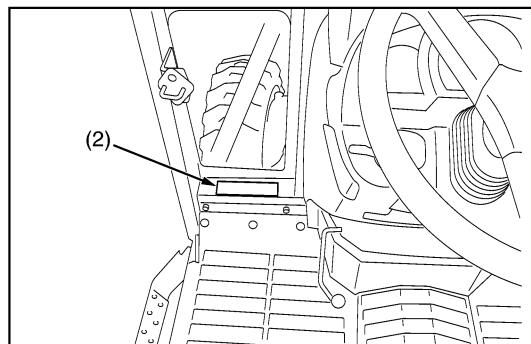
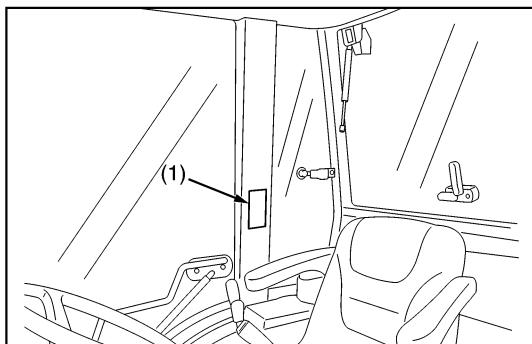
(2) N° de pièce 6C231-4743-1



**AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:**

- TOUJOURS ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**  
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
- GARDER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**  
Si vous vous garez sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
- BAISSEZ LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
- ARRETER LE MOTEUR.**

1AGAMAOAP079A



### ENTRETIEN DES ETIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

- Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
- Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyez-les avec un tissu doux.
- Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves.
- Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger, d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
- Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

3TBAAAGCP008B

0000000958F

# SPECIFICATIONS

Modèle		B2630HSD		B3030HSD		B3030HSDC					
Puissance à la prise de force		14.5 kW (19.5 CV)*		17.1 kW (23.0 CV)*		17.1 kW (23.0 CV)*					
Moteur	Constructeur	KUBOTA									
	Modèle	D1105-E2-D21		V1505-E2-D21		V1505-E2-D21-Q					
	Type	Diesel 4 temps E-TVCS, refroidi par eau									
	Nombre de cylindres	3		4		4					
	Alésage et course	78 x 78,4 mm (3,1 x 3,1 pouces)									
	Cylindrée	1123 cm <sup>3</sup> (68,5 cu.pouces)		1498 cm <sup>3</sup> (91,5 cu.pouces)		1498 cm <sup>3</sup> (91,5 cu.pouces)					
	Puissance brute du moteur	19,4 kW (26 CV)*		22,3 kW (30,0 CV)*		22,3 kW (30,0 CV)*					
	Régime régulé	2800 min <sup>-1</sup> (tr/mn)		2600 min <sup>-1</sup> (tr/mn)		2600 min <sup>-1</sup> (tr/mn)					
	Couple maximal	77,6 N·m (57,2 Livres-pieds)		98,7 N·m (72,7 Livres-pieds)		98,7 N·m (72,7 Livres-pieds)					
	Batterie	12 V, RC : 79 min, CCA : 433 A									
Capacités	Système de démarrage	Démarrage électrique avec démarreur à contacteur 12 V, 1,4 kW									
	Système de lubrification	Lubrification forcée par pompe trochoïde									
	Système de refroidissement	Radiateur pressurisé, circulation forcée par pompe à eau									
	Carburant	Carburant diesel N° 2 [température supérieure à -10 °C (14 °F)], carburant diesel N° 1-D [température inférieure à 10 °C (14 °F)]									
	Réservoir de carburant	31 L (8,1 U.S.gals, 6,8 Imp.gals)									
	Carter moteur (avec filtre)	3,0 L (3,2 U.S.qts, 2,6 Imp.qts)		4,1 L (4,3 U.S.qts, 3,6 Imp.qts)		4,1 L (4,3 U.S.qts, 3,6 Imp.qts)					
	Liquide de refroidissement	4,5 L (4,7 U.S.qts, 4,0 Imp.qts)				5,2 L (5,5 U.S.qts, 4,6 Imp.qts)					
	Carter de transmission	15 L (4,0 U.S.gals, 3,3 Imp.gals)									
	Carter d'essieu avant	4,7 L (5,0 U.S.qts, 4,1 Imp.qts)									
	Pneus	Avant	Pneu de ferme: 7 - 12	Gazon: 24 x 8,5 - 14	Pneu de ferme: 7 - 12	Gazon: 24 x 8,5 - 14	Pneu de ferme: 7 - 12	Gazon: 24 x 8,5 - 14			
		Arrière	12,4 - 16	13,6 - 16	12,4 - 16	13,6 - 16	12,4 - 16	13,6 - 16			
Dimensions	Longueur hors-tout (sans 3P)	2520 mm (99,2 pouces)				2640 mm (103,9 pouces)					
	Largeur hors-tout	1365 mm (53,7 pouces)									
	Hauteur hors tout (avec ROPS)	1995 mm (78,5 pouces)				2150 mm (84,6 pouces)					
	Empattement	1666 mm (65,6 pouces)									
	Garde au sol minimale	370 mm (14,6 pouces)									
	Voie	Avant	935 mm (36,8 pouces)								
		Arrière	1050 mm (41,3 pouces)								

Modèle	B2630HSD		B3030HSD		B3030HSDC					
Poids (avec ROPS)	810 kg (1786 livres)		840 kg (1852 livres)		1030 kg (2271 livres)					
Système de déplacement	Embrayage	SO								
	Direction	Direction hydrostatique								
	Transmission	Transmission hydrostatique, 3 gammes de vitesses (3 avant et 3 arrière)								
	Frein	Disque humide								
	Rayon minimal de braquage (avec frein)	2,1 m (6,9 feet)								
	Différentiel	Bevel gear								
Système hydraulique	Système de commande hydraulique	Contrôle de position								
	Capacité de la pompe	Type 3P: 21,2 L/min (8,0 gals/min) Direction assistée: 16,0 L/min (6,1 gals/min)	Type 3P: 19,7 L/min (7,5 gals/min) Direction assistée: 14,8 L/min (5,6 gals/min)	Type 3P: 19,7 L/min (7,5 gals/min) Direction assistée: 14,8 L/min (5,6 gals/min)						
	Attache trois points	Catégorie 1 SAE								
	Aux points de levage	970 kg (2139 livres)								
	Force de levage max.	610 mm (24 pouces) derrière les points de levage	760 kg (1676 livres)							
Système de prise de force	Arrière	Arbre de prise de force	SAE 1-3/8, 6 splines							
		Révolution	1 régime (540 min <sup>-1</sup> (tr/mn) à un régime moteur de 2768 min <sup>-1</sup> (tr/mn))	1 régime (540 min <sup>-1</sup> (tr/mn) à un régime moteur de 2592 min <sup>-1</sup> (tr/mn))						
	Centre	Arbre de prise de force	U.S.A. N° 5 (KUBOTA 10 dents), denture à développante							
		Révolution	1 régime (2500 min <sup>-1</sup> (tr/mn) à un régime moteur de 2753 min <sup>-1</sup> (tr/mn))	1 régime (2500 min <sup>-1</sup> (tr/mn) à un régime moteur de 2600 min <sup>-1</sup> (tr/mn))	1 régime (2500 min <sup>-1</sup> (tr/mn) à un régime moteur de 2600 min <sup>-1</sup> (tr/mn))					

**Note :** \* Estimation du fabricant

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

0000010432F

# VITESSES DE DEPLACEMENT

Model		B2630			
Taille de pneu (arrière)		Pneu de ferme, 12,4 - 16		Gazon, 13,6 - 16	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche avant	Lente	0 à 4,8	0 à 3,0	0 à 4,9	0 à 3,1
	Moyenne	0 à 8,9	0 à 5,5	0 à 9,1	0 à 5,7
	Rapide	0 à 18,6	0 à 11,5	0 à 19,0	0 à 11,8
Marche arrière	Lente	0 à 3,8	0 à 2,4	0 à 3,9	0 à 2,4
	Moyenne	0 à 7,1	0 à 4,4	0 à 7,3	0 à 4,5
	Rapide	0 à 14,8	0 à 9,2	0 à 15,2	0 à 9,4

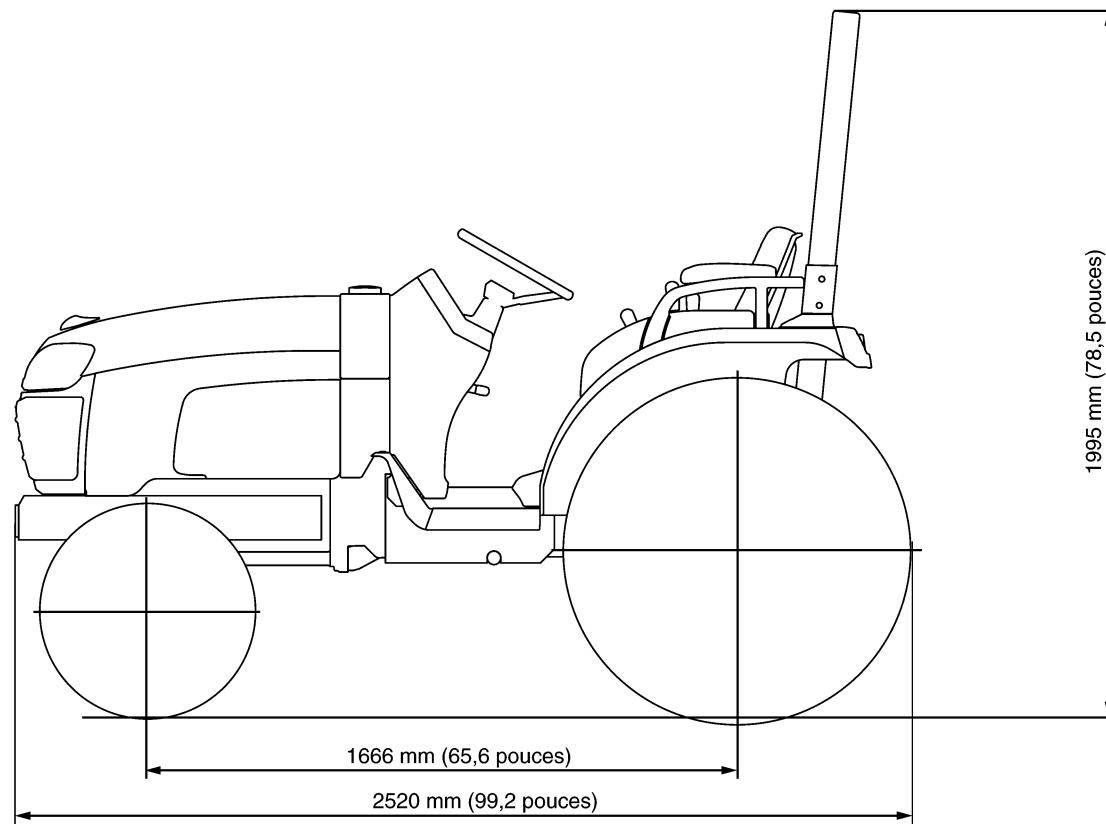
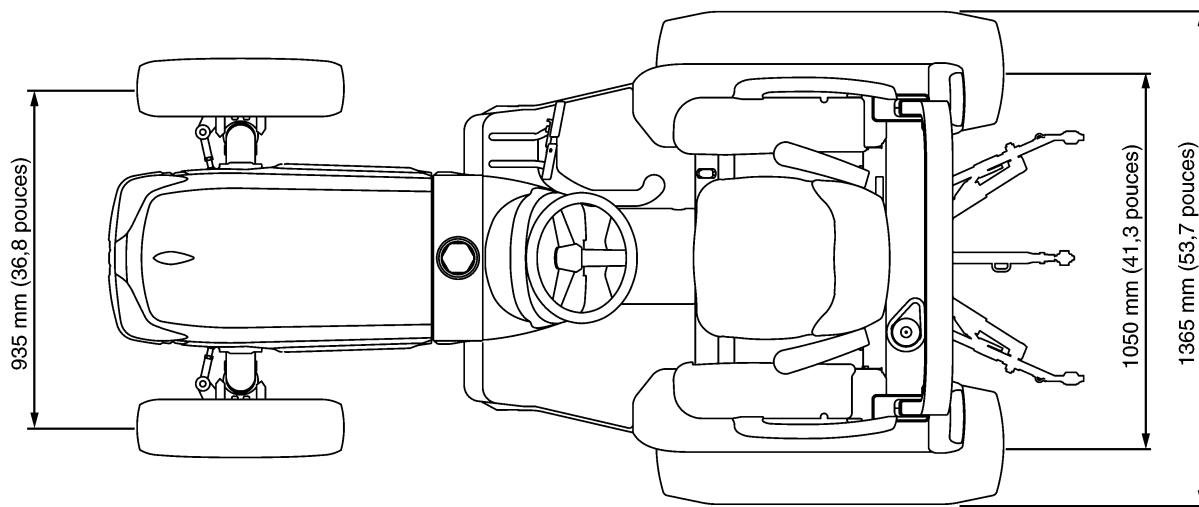
Modèle		B3030			
Taille de pneu (arrière)		Pneu de ferme, 12,4 - 16		Gazon, 13,6 - 16	
	Levier de gamme de vitesses	km/h	mi/h	km/h	mi/h
Marche avant	Lente	0 à 5,0	0 à 3,1	0 à 5,2	0 à 3,2
	Moyenne	0 à 9,4	0 à 5,8	0 à 9,6	0 à 6,0
	Rapide	0 à 19,5	0 à 12,1	0 à 20,0	0 à 12,4
Marche arrière	Lente	0 à 4,0	0 à 2,5	0 à 4,1	0 à 2,6
	Moyenne	0 à 7,4	0 à 4,6	0 à 7,6	0 à 4,7
	Rapide	0 à 15,5	0 à 9,6	0 à 15,9	0 à 9,9

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

0000009481F

# DIMENSIONS

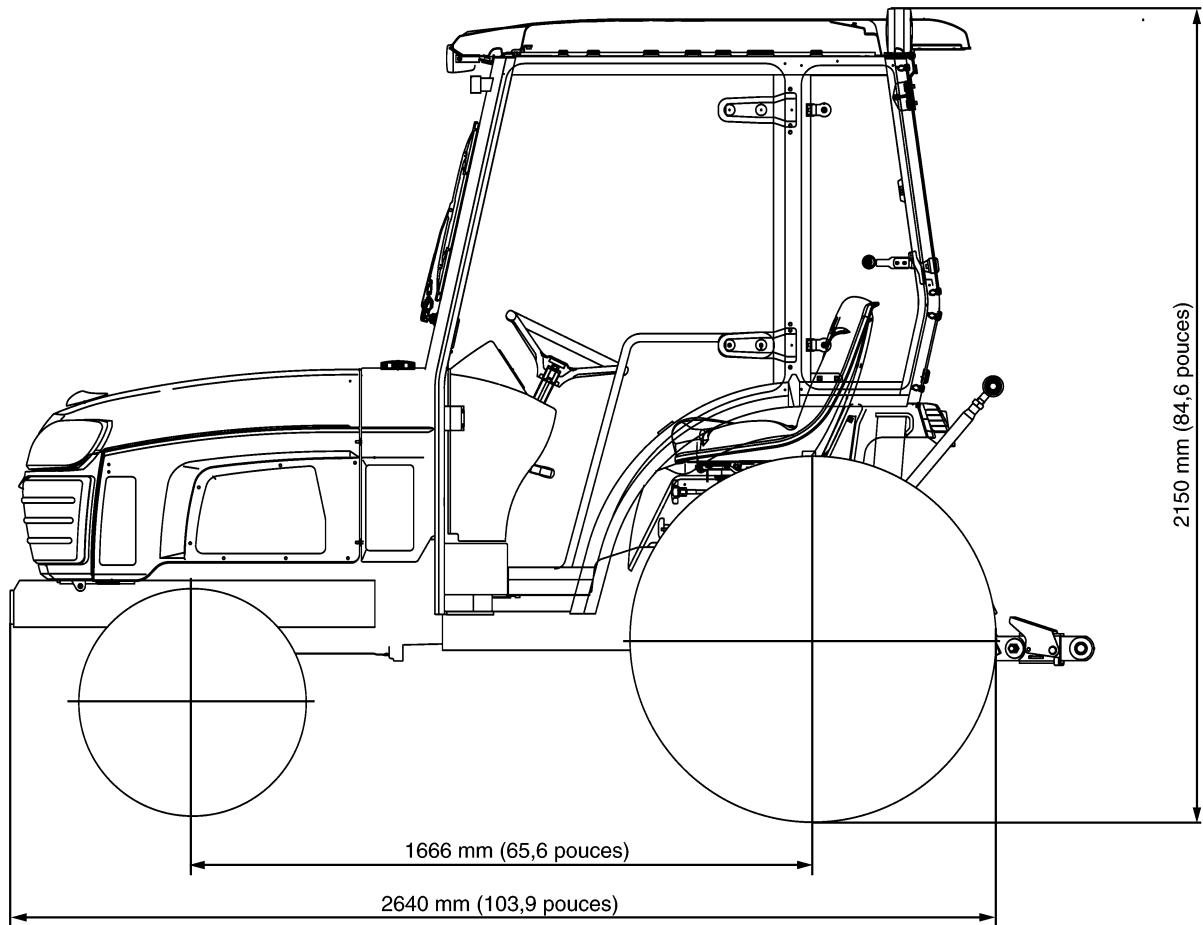
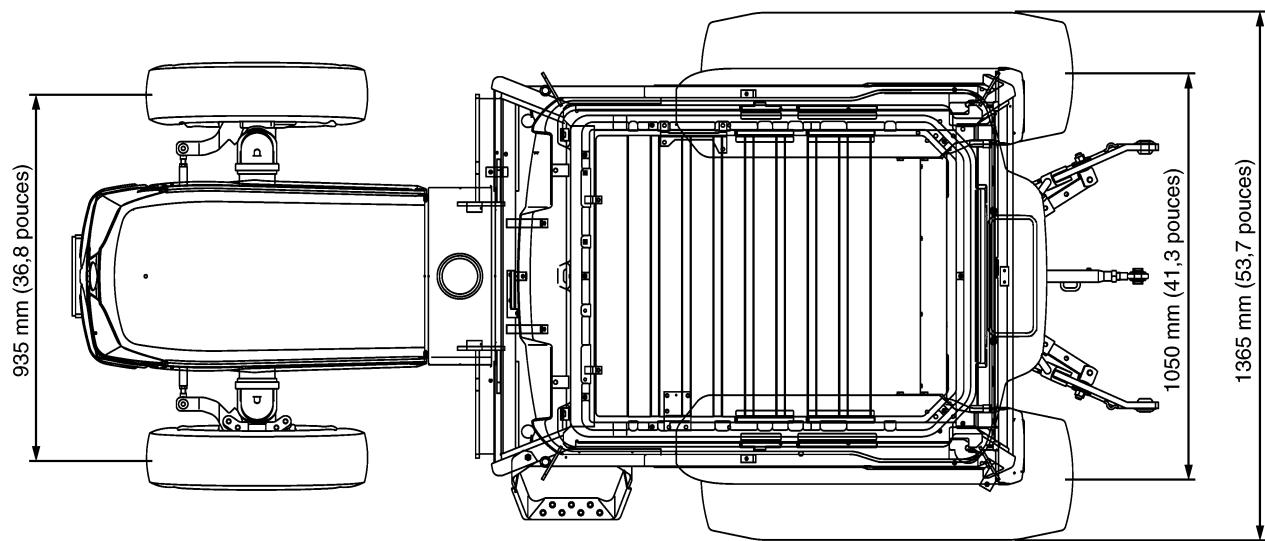
[ROPS]



3TBAAAGFP001C

0000000787F

## [CABINE]



3TBAAAGFP002C

0000006917F

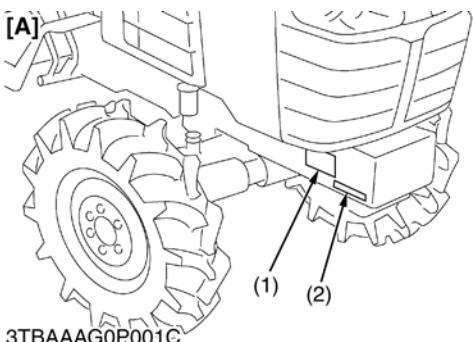
# **G GENERALITES**

# CONTENU

---

1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR .....	G-1
2. PRECAUTIONS GENERALES .....	G-2
3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION POUR LES PIECES ELECTRIQUES ET LE CABLAGE .....	G-3
[1] FAISCEAU DE CABLAGE .....	G-3
[2] BATTERIE .....	G-5
[3] FUSIBLES .....	G-6
[4] CONNECTEURS .....	G-6
[5] MANIPULATION DU MULTIMETRE .....	G-7
4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....	G-8
5. COUPLES DE SERRAGE .....	G-9
[1] VIS, BOULONS ET ECROUS A USAGE GENERAL .....	G-9
[2] GOJONS .....	G-9
6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN .....	G-10
7. VERIFICATION ET ENTRETIEN .....	G-14
[1] VERIFICATION JOURNALIERE .....	G-14
[2] POINTS DE VERIFICATION DES 50 PREMIERES HEURES .....	G-15
[3] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 50 HEURES .....	G-18
[4] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 100 HEURES .....	G-21
[5] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 200 HEURES .....	G-28
[6] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 300 HEURES .....	G-32
[7] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 400 HEURES .....	G-34
[8] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 800 HEURES .....	G-35
[9] POINTS DE VERIFICATION A TOUTES LES 1500 HEURES .....	G-37
[10] POINTS DE VERIFICATION TOUS LES ANS .....	G-38
[11] POINTS DE VERIFICATION TOUS LES 2 ANS .....	G-40
[12] AUTRES .....	G-44
8. OUTILS SPECIAUX .....	G-50
[1] OUTILLAGE SPECIAL POUR MOTEUR .....	G-50
[2] OUTILLAGE SPECIAL POUR TRACTEUR .....	G-55
[3] OUTILLAGE SPECIAL POUR CABINE .....	G-60
9. PNEUS .....	G-63
[1] PRESSION DES PNEUS .....	G-63
[2] BANDE DE ROULEMENT .....	G-64
(1) Roues avant .....	G-65
(2) Roues arrière .....	G-66
[3] INJECTION DE LIQUIDE DANS LES PNEUS ET CONTREPOIDS .....	G-67
10. RESTRICTIONS CONCERNANT LES ACCESSOIRES .....	G-70

# 1. IDENTIFICATION DU TRACTEUR



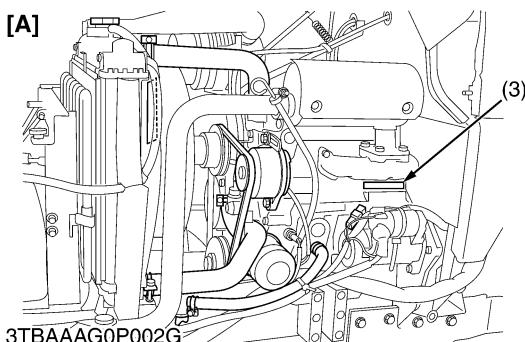
3TBAAAG0P001C

Lorsque vous contactez votre concessionnaire local KUBOTA, spécifiez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.

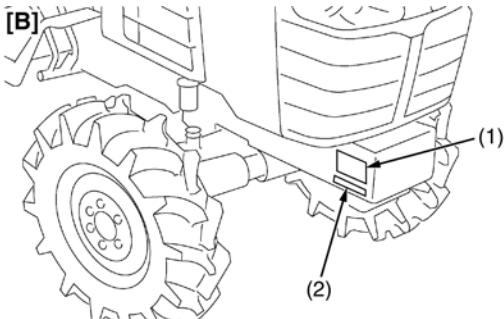
- (1) Plaquette d'identification du tracteur
- (2) Numéro de série du tracteur
- (3) Numéro de série du moteur
- (4) Plaquette d'identification de la cabine  
(Numéro de série de la cabine)

[A] **ROPS**  
[B] **CABINE**

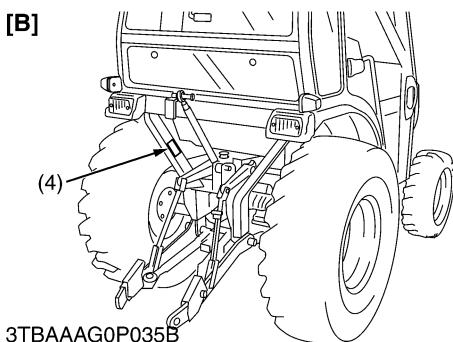
0000010433F



3TBAAAG0P002G



3TBAAAG0P001D

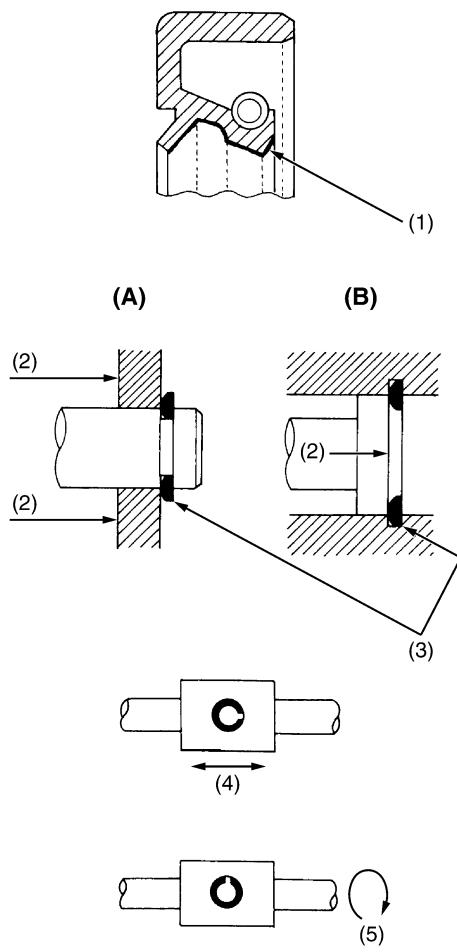


3TBAAAG0P035B



3TBAAAG0P036C

## 2. PRECAUTIONS GENERALES



3TMABAB0P005A

- Pendant le démontage, rangez soigneusement les pièces démontées dans un endroit propre afin d'éviter toute confusion ultérieurement. Remontez les vis, les boulons et les écrous à leur position initiale afin d'éviter tout risque d'erreurs de réassemblage.
- Lorsque des outils spéciaux sont requis, utilisez les outils spéciaux d'origine KUBOTA. Les outils spéciaux qui ne sont pas utilisés fréquemment doivent être fabriqués selon les dessins fournis.
- Avant de désassembler ou d'intervenir sur le câblage électrique, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie.
- Eliminez l'huile et les souillures des composants avant de les mesurer.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine KUBOTA afin de garantir la sécurité et les performances de la machine.
- Remplacez les joints et les joints toriques pendant le remontage. Enduisez les nouveaux joints toriques ou bagues d'étanchéité de graisse avant de les remonter. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous remontez des circlips externes ou internes, positionnez-les avec leur côté tranchant dans le sens approché à la force. Voir la figure à gauche.
- Lorsque vous insérez des goupilles-ressort, la fente doit être dirigée dans le sens d'où provient la force. Voir la figure à gauche.
- Afin d'éviter tout endommagement du système hydraulique, utilisez uniquement l'huile spécifiée ou son équivalent.

(1) Graisse

(A) Circlip externe

(2) Force

(B) Circlip interne

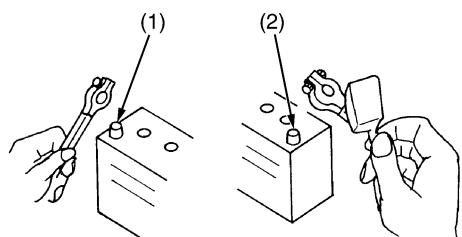
(3) Côté tranchant

(4) Force axiale

(5) Mouvement de rotation

0000000612F

### 3. PRECAUTIONS DE MANIPULATION POUR LES PIECES ELECTRIQUES ET LE CABLAGE



3TMABAB0P006A

Afin d'assurer la sécurité et d'éviter des dommages sur la machine et ses équipements aux alentours, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez des composants électriques et le faisceau de câblage.

#### ■ IMPORTANT

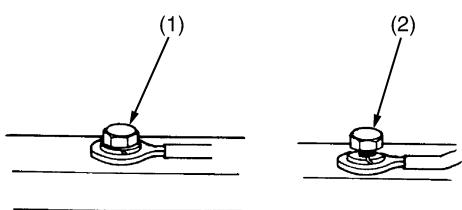
- **Contrôlez si le faisceau de câblage est en bon état et si les connecteurs sont correctement fixés une fois par an. Persuadez le client d'effectuer sa propre vérification et simultanément, recommandez-lui de s'adresser à son concessionnaire afin que celui-ci effectue une inspection périodique.**
- **Ne modifiez ou ne transformez aucun composant ou faisceau de câblage électrique.**
- **Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la cosse négative de la batterie. Lorsque vous reconnectez les câbles de batterie, connectez d'abord la cosse positive de la batterie.**

(1) Borne négative

(2) Borne positive

0000000613F

#### [1] FAISCEAU DE CABLAGE



3TMABAB0P007A

- Serrez fermement les cosses du faisceau de câblage.

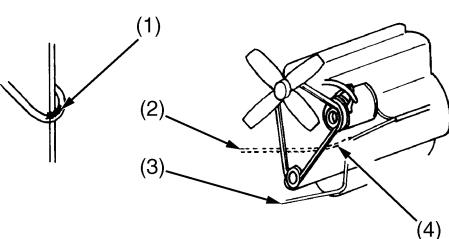
(1) Correct

(Serrez fermement)

(2) Incorrect

(Les cosses desserrées produisent des faux contacts)

0000000614F



3TMABAB0P008A

- Evitez que le faisceau de câblage ne touche un élément dangereux.

(1) Elément dangereux

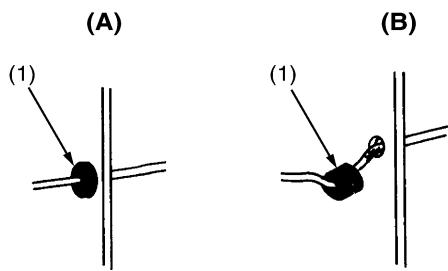
(3) Faisceau de câblage (correct)

(2) Faisceau de câblage (incorrect)

(4) Elément dangereux

0000000615F

- Montez un passe-fil.



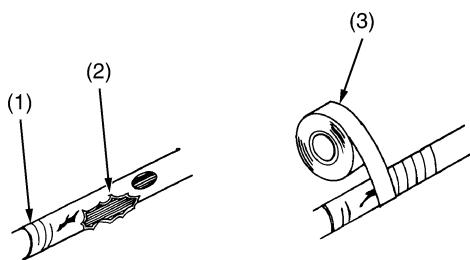
(1) Passe-fil

(A) Correct

(B) Incorrect

0000000616F

3TMABAB0P009A



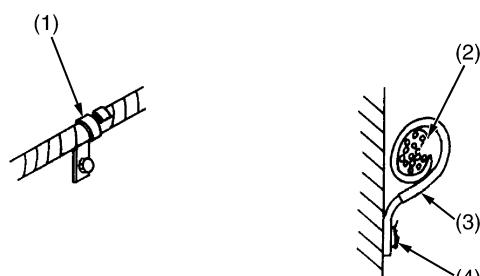
- Réparez ou remplacez immédiatement un câblage endommagé ou usé.

(1) Vieilli  
(2) Endommagé

(3) Ruban adhésif en vinyle

0000002256F

3GFABAB0P003A

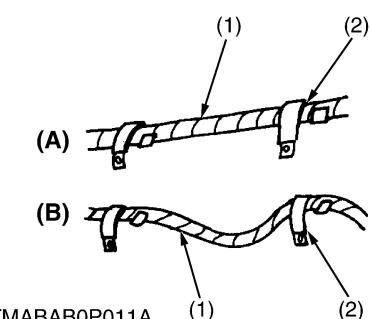


- Fixez correctement, en prenant garde à ne pas endommager le faisceau de câblage.

(1) Patte de fixation  
\*Enroulez la patte en spirale  
(2) Faisceau de câblage(3) Patte de fixation  
(4) Point de soudure

0000000617F

3TMABAB0P010A



- Fixez le faisceau de câblage de façon à ce qu'il ne soit pas torsadé ou tendu excessivement, ni n'ait trop de jeu, excepté dans le cas d'une pièce mobile, nécessitant du jeu.

(1) Faisceau de câblage  
(2) Collier de serrage(A) Correct  
(B) Incorrect

0000000618F

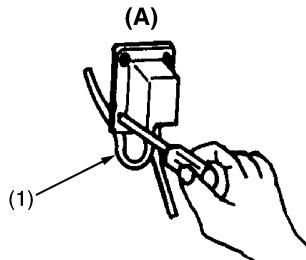
3TMABAB0P011A

- En montant un composant, prenez garde à ne pas accrocher le faisceau de câblage.

(1) Faisceau de câblage

(A) Incorrect

0000000619F

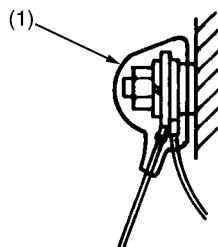


3TMABAB0P012A

(1) Faisceau de câblage

(A) Incorrect

0000000619F



3TMABAB0P013A

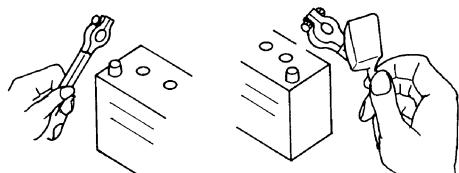
- Après avoir installé le faisceau de câblage, contrôlez la protection des bornes et la fixation du faisceau de câblage avant de connecter la batterie.

(1) Protection

\*Installez la protection avec  
soin

0000000620F

## [2] BATTERIE



3TMABAB0P006B

- Prenez garde à ne pas confondre la borne positive et la borne négative.
- Lorsque vous déconnectez les câbles de batterie, déconnectez d'abord la borne négative de la batterie. Lorsque vous remontez les câbles de batterie, vérifiez la polarité et connectez d'abord le câble positif.
- N'installez pas une batterie d'une capacité autre que celle spécifiée (Ah).
- Après avoir connecté les câbles à la batterie, enduez les bornes de graisse à haute température et installez des protections de borne.
- Evitez l'accumulation de poussières et de saleté sur la batterie.

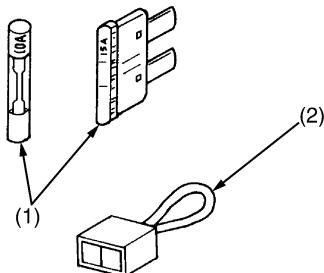


### ATTENTION

- Prenez garde à ne pas déverser du liquide de batterie sur votre peau ou sur vos vêtements. En cas de contamination, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
- Avant de recharger la batterie, retirez-la de la machine.
- Avant de la recharger, déposez les capuchons des compartiments.
- Rechargez dans un endroit bien ventilé, loin de toute étincelle ou flamme, car il y a formation de gaz hydrogène et oxygène.

0000000621F

### [3] FUSIBLES



3TMABAB0P014A

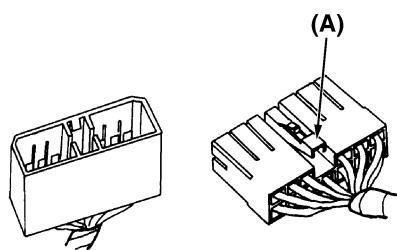
- Utilisez des fusibles avec l'ampérage spécifié.  
L'ampérage ne peut être ni plus fort, ni plus faible que celui spécifié.
- N'utilisez jamais du fil en cuivre ou en acier en guise de fusible.
- N'installez pas de lampe de travail, de radio, etc. sur une machine non équipée d'une source de courant suffisante.
- Ne montez pas d'accessoire excédant la capacité du fusible de la source de courant.

(1) Fusible

(2) Fusible en ligne

0000000622F

### [4] CONNECTEURS

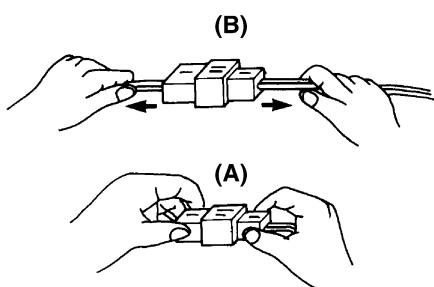


3TMABAB0P015A

- Sur les connecteurs avec verrou, enfoncez le verrou pour les déconnecter.

(A) Enfoncez

0000000623F



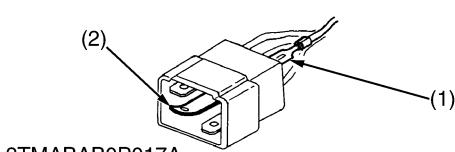
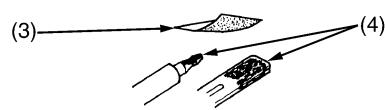
3TMABAB0P016A

- Lorsque vous débranchez les connecteurs, ne tirez pas sur les faisceaux de câblage.
- Maintenez fermement les corps des connecteurs pour les séparer.

(A) Correct

(B) Incorrect

0000000624F



3TMABAB0P017A

- Utilisez du papier abrasif pour éliminer la rouille des cosses.
- Réparez une cosse déformée. Prenez garde à ce qu'il n'y ait pas de cosse découverte ou déplacée.

(1) Cosse découverte

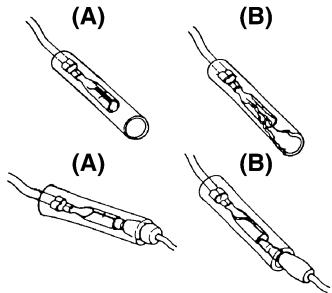
(3) Papier abrasif

(2) Cosse déformée

(4) Rouille

0000000625F

- Prenez soin à ce qu'il n'y ait pas de connecteur femelle trop écarté.



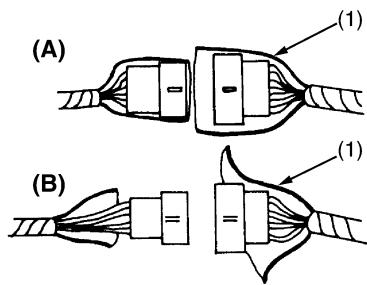
(A) Correct

(B) Incorrect

0000000626F

3TMABAB0P018A

- Assurez-vous que la protection en plastic recouvre le connecteur au complet.



(1) Protection

(A) Correct

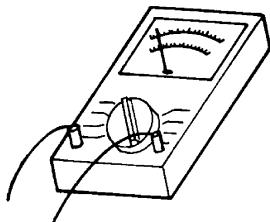
(B) Incorrect

0000000627F

3TMABAB0P019A

## [5] MANIPULATION DU MULTIMETRE

- Utilisez correctement le multimètre en suivant les instructions du manuel fourni avec l'appareil.
- Contrôlez la polarité et la plage.



0000000628F

3TMABAB0P020A

## 4. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacité			Lubrifiants, carburant et liquide de refroidissement		
		B2630HSD	B3030HSD	B3030HSDC			
1	Réservoir de carburant	31 L 8,1 U.S.gals 6,8 Imp.gals			Diesel N° 2 Diesel N° 1-D (température inférieure à -10 °C (14 °F))		
2	Liquide de refroidissement (avec vase d'expansion)	4,5 L 4,7 U.S.qts 4,0 Imp.qts		5,2 L 5,5 U.S.qts 4,6 Imp.qts	Eau douce avec antigel		
3	Carter moteur (avec filtre)	3,0 L 3,2 U.S.qts 2,6 Imp.qts	4,1 L 4,3 U.S.qts 3,6 Imp.qts		Huile moteur : Type API classification CD, CE ou CF Sous 0 °C (32 °F) : SAE10W, 10W-30 ou 10W-40 0 à 25 °C (32 à 77 °F) : SAE20, 10W-30 ou 10W-40 au-dessus de 25 °C (77 °F) : SAE30, 10W-30 ou 10W-40		
4	Carter de transmission	15 L 4,0 U.S.gals 3,3 Imp.gals			Huile KUBOTA SUPER UDT*		
5	Carter d'essieu avant	4,7 L 5,0 U.S.qts 4,1 Imp.qts			Huile KUBOTA SUPER UDT* ou huile pour engrenages SAE 80 -90		
6	Réservoir de lave-glace	—	1,5 L 0,40 U.S.qts 0,33 Imp.qts	Liquide de lave-glace			
<b>Graisse</b>							
	Emplacement	Nombre de points de graissage			Capacité		
7	Axe de pédale de frein	1			Jusqu'à ce que la graisse suinte		
	Bras supérieur	1					
	Tringle de levage droit	1					
	Pédale de commande de vitesse	1					
	Bornes de batterie	2			Quantité modérée		

\*Huile pour transmission hydraulique d'origine KUBOTA.

0000010434F

## 5. COUPLES DE SERRAGE

### [1] VIS, BOULONS ET ECROUS A USAGE GENERAL

Les vis, boulons et écrous dont les couples de serrage ne sont pas spécifiés dans le Manuel d'atelier doivent être serrés en se référant au tableau ci-dessous.

Indication sur la tête du boulon	Sans grade ou 4T						7T						9T		
Matériau du boulon	SS400, S20C						S43C, S48C						SCr435, SCM435		
Matériau de pièce associée	Ordinaire			Aluminium			Ordinaire			Aluminium			Ordinaire		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	livres-piedes												
<b>M6</b> (6 mm, 0,24 pouces)	7,85 à 9,31	0,80 à 0,95	5,79 à 6,87	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	9,81 à 11,2	1,00 à 1,15	7,24 à 8,31	7,85 à 8,82	0,80 à 0,90	5,79 à 6,50	12,3 à 14,2	1,25 à 1,45	9,05 à 10,4
<b>M8</b> (8 mm, 0,31 pouces)	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	16,7 à 19,6	1,7 à 2,0	12,3 à 14,4	23,6 à 27,4	2,4 à 2,8	17,4 à 20,2	17,7 à 20,5	1,8 à 2,1	13,1 à 15,1	29,5 à 34,3	3,0 à 3,5	21,7 à 25,3
<b>M10</b> (10 mm, 0,39 pouces)	39,3 à 45,1	4,0 à 4,6	29,0 à 33,2	31,4 à 34,3	3,2 à 3,5	23,2 à 25,3	48,1 à 55,8	4,9 à 5,7	35,5 à 41,2	39,3 à 44,1	4,0 à 4,5	29,0 à 32,5	60,9 à 70,6	6,2 à 7,2	44,9 à 52,0
<b>M12</b> (12 mm, 0,47 pouces)	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	-	-	-	77,5 à 90,2	7,9 à 9,2	57,2 à 66,5	62,8 à 72,5	6,4 à 7,4	46,3 à 53,5	103 à 117	10,5 à 12,0	76,0 à 86,7
<b>M14</b> (14 mm, 0,55 pouces)	108 à 125	11,0 à 12,8	79,6 à 92,5	-	-	-	124 à 147	12,6 à 15,0	91,2 à 108	-	-	-	167 à 196	17,0 à 20,0	123 à 144
<b>M16</b> (16 mm, 0,63 pouces)	167 à 191	17,0 à 19,5	123 à 141	-	-	-	197 à 225	20,0 à 23,0	145 à 166	-	-	-	260 à 304	26,5 à 31,0	192 à 224
<b>M18</b> (18 mm, 0,71 pouces)	246 à 284	25,0 à 29,0	181 à 209	-	-	-	275 à 318	28,0 à 32,5	203 à 235	-	-	-	344 à 402	35,0 à 41,0	254 à 296
<b>M20</b> (20 mm, 0,79 pouces)	334 à 392	34,0 à 40,0	246 à 289	-	-	-	368 à 431	37,5 à 44,0	272 à 318	-	-	-	491 à 568	50,0 à 58,0	362 à 419

0000000766F

### [2] GOUJONS

Matériau de pièce associée	Ordinaire			Aluminium		
Unité Diamètre	N·m	kgf·m	livres-piedes	N·m	kgf·m	livres-piedes
<b>M8</b> (8 mm, 0,31 pouces)	11,8 à 15,6	1,2 à 1,6	8,68 à 11,5	8,82 à 11,8	0,90 à 1,2	6,51 à 8,67
<b>M10</b> (10 mm, 0,39 pouces)	24,6 à 31,3	2,5 à 3,2	18,1 à 23,1	19,7 à 25,4	2,0 à 2,6	14,5 à 18,8
<b>M12</b> (12 mm, 0,47 pouces)	29,5 à 49,0	3,0 à 5,0	21,7 à 36,1	31,4	3,2	23,1

0000000767F

## 6. LISTE DES POINTS D'ENTRETIEN

Nº	Composante	Période	Indication du compteur d'heures														Inter- valle	Page de référ- ence	
			Cha- que- jour	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650			
1	Colmatage du tamis de condenseur de climatiseur 	Nettoyez	★														Chaque jour	G-15	
2	Huile moteur	Remplacez		★	★		★		★		★		★		★		Toutes les 100 heures	G-15, 21	
3	Filtre à huile moteur	Remplacez		★		★				★					★		Toutes les 200 heures	G-16, 28	
4	Filtre à huile de transmission	Remplacez		★					★						★		Toutes les 300 heures	G-16, 33	
5	Liquid de transmission	Remplacez		★					★						★		Toutes les 300 heures	G-17, 32	
6	Huile du carter d'essieu avant	Remplacez							★						★		Toutes les 300 heures	G-33	
7	Pivot d'essieu avant	Réglez									★						Toutes les 400 heures	G-34	
8	Système de démarrage moteur	Vérifiez		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	Toutes les 50 heures	G-18	
9	Graissage	-		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	Toutes les 50 heures	G-19	
10	Couple des boulons de roue	Vérifiez		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	Toutes les 50 heures	G-20	
11	État de la batterie	Vérifiez			★		★		★		★		★		★		Toutes les 100 heures	G-22	*4
12	Élément de filtre à air [double élément] Elément principal	Nettoyez			★		★		★		★		★		★		Toutes les 100 heures	G-25	*1
	Élément de filtre à air [double élément] Elément secondaire	Remplacez															Chaque année	G-38	*2
		Remplacez															Tous les année	G-38	@

Nº	Composante	Période	Indication du compteur d'heures														Inter-valle	Page de référence	
			Chaque-jour	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650			
13	Elément de filtre à carburant	Nettoyez			☆		☆		☆		☆		☆		☆		Toutes les 100 heures	G-26	@
		Remplacez									☆						Toutes les 400 heures	G-34	
14	Courroie de ventilateur	Réglez			☆		☆		☆		☆		☆		☆		Toutes les 100 heures	G-26	
15	Frein	Réglez			☆		☆		☆		☆		☆		☆		Toutes les 100 heures	G-27	
16	Durite de radiateur et collier de serrage	Vérifiez					☆				☆				☆		Toutes les 200 heures	G-29	
		Remplacez															Tous les 2 ans	G-40	

Nº	Composante	Prise de service	Indication du compteur d'heures												Inter- valle	Page de référ- ence		
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650			
17	Conduite de carburant	Vérifiez		☆		☆		☆		☆		☆		☆		Toutes les 100 heures	G-27	@
		Remplacez														Tous les 2 ans	G-40	*3
18	Conduit d'air d'admission	Vérifiez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-29	@
		Remplacez														Tous les 2 ans	G-40	*3
19	Pincement	Réglez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-30	
20	Tension de la courroie d'entraînement de climatiseur 	Réglez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-31	
21	Colmatage du filtre à air interne 	Nettoyez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-31	
22	Colmatage du filtre à air frais 	Nettoyez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-31	
23	Colmatage du condenseur de climatiseur 	Vérifiez			☆				☆					☆		Toutes les 200 heures	G-31	
24	Jeu aux soupapes du moteur	Réglez														Toutes les 800 heures	G-35	
25	Conduits et flexibles de climatiseur 	Vérifiez														Tous les année	G-39	
26	Isolant de cabine 	Vérifiez														Tous les année	G-39	
27	Buse d'injection des injecteurs de carburant	Vérifiez														Toutes les 1500 heures	G-37	@
28	Pompe d'injection	Vérifiez														Toutes les 3000 heures	-	
29	Système de refroidissement	Rincez														Tous les 2 ans	G-41	
30	Liquide de refroidissement	Remplacez														Tous les 2 ans	G-41	

Sample of manual. Download All 536 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/2000-kubota-wsm-b2410b2710b2910-tractor-service-repair-workshop-manual/>