

Product: Kubota WSM SVL75,SVL90 Compact Track Loader Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-svl75svl90-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/>

0-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/

WSM

MANUEL D'ATELIER CHARGEUR SUR CHENILLES COMPACT

SVL75,SVL90

Kubota

Sample of manual. Download All 895 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-svl75svl90-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/>

TABLE DES MATIÈRES

AU LECTEUR

TO THE READER

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

INFORMATION

1. SÉCURITÉ D'ABORD..... I-1
2. PRÉCAUTIONS POUR LE TRAVAIL I-2
3. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ..... I-7
4. SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES I-12
5. DIMENSIONS I-14

GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS

1. IDENTIFICATION DE LA MACHINE G-1
2. IDENTIFICATION DU MOTEUR G-2
3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES G-4
4. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION
DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES
ET DES CÂBLAGES G-9
5. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT G-16
6. COUPLES DE SERRAGE G-17
7. ENTRETIEN G-21
8. OUTILS SPÉCIAUX..... G-59

MOTEUR

TABLE DES MATIÈRES

FONCTIONNEMENT

1. SVL75 (V3307-DI-TE3-CTL)..... 1-M1
2. SVL 90 (V3800-DI-TE3-L6) 1-M21

ENTRETIEN

1. DÉPISTAGE DES PANNES 1-S1
2. SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN 1-S5
3. COUPLES DE SERRAGE POUR VIS,
BOULONS ET ÉCROUS
D'UTILISATION SPÉCIALE [SVL75]..... 1-S15
4. COUPLES DE SERRAGE POUR VIS,
BOULONS ET ÉCROUS
D'UTILISATION SPÉCIALE [SVL90]..... 1-S17
5. VÉRIFICATION, DÉMONTAGE ET
ENTRETIEN 1-S19

CHÂSSIS DE LA MACHINE

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN

1. AVANT 2-S1
2. STRUCTURE SUPÉRIEURE 2-S10
3. CHÂSSIS DE CHENILLE 2-S41

SYSTÈME HYDRAULIQUE

TABLE DES MATIÈRES

FONCTIONNEMENT

1. CIRCUIT HYDRAULIQUE 3-M1
2. SCHÉMA DE L'ÉQUIPEMENT
HYDRAULIQUE..... 3-M7
3. SYSTÈME HYDRAULIQUE..... 3-M9
4. POMPE HST..... 3-M56
5. POMPE À ENGRENAGES..... 3-M59

6. POMPE À ENGRENAGES (VERSION
DÉBIT ÉLEVÉ, OPTION SVL90)..... 3-M61
 7. SOUPAPE PILOTE DE LA
COMMANDE DE DÉPLACEMENT..... 3-M63
 8. SOUPAPE PILOTE DE LA
COMMANDE AVANT..... 3-M68
 9. DISTRIBUTEUR 3-M73
 10. MOTEUR DE DÉPLACEMENT 3-M77
 11. VÉRIN DU BRAS DE LEVAGE..... 3-M81
 12. VÉRIN DE GODET 3-M82
 13. VÉRIN D'ATTELAGE RAPIDE
HYDRAULIQUE..... 3-M83
 14. SOUPAPE DE DÉCHARGE 3-M84
 15. ÉLECTROVANNE AUX 3-M86
 16. ELECTROVANNE D'ATTELAGE
RAPIDE (OPTION) 3-M87
 17. ÉLECTROVANNE À DÉBIT ÉLEVÉ
(OPTION SVL90)..... 3-M89
- #### ENTRETIEN
1. DÉPISTAGE DES PANNES 3-S1
 2. DONNÉES DE SERVICE 3-S13
 3. VÉRIFICATION DE RENDEMENT ET
MÉTHODES DE RÉGLAGE 3-S16
 4. RETRAIT/INSTALLATION ET
DÉMONTAGE/MONTAGE..... 3-S28
 5. CONDUITES HYDRAULIQUE 3-S200

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN

1. DIAGNOSTIC DES ANOMALIES 4-S1
2. CIRCUIT DE CÂBLAGE 4-S4
3. TOPOLOGIES DE L'ÉQUIPEMENT
ÉLECTRONIQUE..... 4-S5
4. DÉCONNEXION DES
CONNECTEURS ÉLECTRIQUES ET
TOPOLOGIE DE CÂBLAGE..... 4-S8
5. NOMS DES BORNES DU
CONNECTEUR PRINCIPAL..... 4-S58
6. GUIDE DE DÉPISTAGE DES
PANNES (VERSION ÉQUIPEMENT
DE DÉMARRAGE)..... 4-S62
7. INSPECTIONS..... 4-S63
8. TABLEAU DE BORD 4-S79
9. DÉPISTAGE DES PANNES (ÉDITION
TABLEAU DE BORD)..... 4-S92
10. SCHÉMA EN BLOC DU COMPTEUR... 4-S173

CABINE

TABLE DES MATIÈRES

FONCTIONNEMENT

1. SYSTÈME DE CLIMATISATION 5-M1
2. ESSUIE-GLACE 5-M19

ENTRETIEN

1. DÉPISTAGE DES PANNES 5-S1
2. SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN 5-S5
3. COUPLE 5-S6

4.	PRÉCAUTIONS POUR LA RÉPARATION DU SYSTÈME DE FLUIDE FRIGORIGÈNE	5-S7
5.	VÉRIFICATION ET CHARGE DU SYSTÈME DE FLUIDE FRIGORIGÈNE	5-S13
6.	INSPECTION ET DÉMONTAGE	5-S22
7.	LAVE-GLACE	5-S70
8.	DÉPOSE ET INSTALLATION DE LA VITRE	5-S72
9.	ÉQUIPEMENT D'ÉCLAIRAGE	5-S81
10.	ROUTAGE DU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	5-S82

AU LECTEUR

Ce manuel d'atelier informe le personnel d'entretien sur le mécanisme, la réparation et l'entretien de la machine. Il contient 4 parties : "**Information**", "**Généralités**", "**Fonctionnement**" et "**Entretien**".

■ **Information**

La présente section regroupe les informations suivantes.

- Sécurité d'abord
- Étiquette de sécurité
- Spécifications
- Dimensions

■ **Généralités**

La présente section regroupe les informations suivantes.

- Identification du moteur
- Identification du modèle
- Précautions générales
- Liste des points d'entretien
- Vérification et entretien
- Outils spéciaux

■ **Fonctionnement**

La présente section regroupe les informations relatives à la structure et la fonction de la machine. Avant de poursuivre avec les sections suivantes, s'assurer d'avoir lu la présente section.

Se reporter à la dernière version du manuel d'atelier (N° de code 9Y021-01870) relatif au moteur diesel que le présent manuel ne traite pas.

■ **Entretien**

La présente section regroupe les informations suivantes.

- Dépannage
- Spécifications d'entretien
- Couples de serrage
- Vérification, démontage et entretien

Toutes les illustrations, photos et spécifications contenues dans le présent manuel sont issues de l'information la plus récente disponible au moment de la mise sous presse.

KUBOTA se réserve le droit de modifier toute information à tout moment, sans préavis.

Le présent manuel traitant de plusieurs modèles, il est possible que les informations, illustrations ou photographies se rapportent à plus d'un seul modèle.

Révisions

Dernier chiffre du N° de code	Date	Point de révision principal et mesures à prendre
1	2011.3.31	French version P/N starts from RY911-21131 (WEB Version). It means P/N 9Y911-21130 does not exist. Contents are same as RY911-20821 (English-WEB Version).
2		
3		
4		

I INFORMATION

INFORMATION

TABLE DES MATIÈRES

1. SÉCURITÉ D'ABORD.....	I-1
2. PRÉCAUTIONS POUR LE TRAVAIL	I-2
[1] PRÉCAUTIONS AVANT DE TRAVAILLER.....	I-2
[2] PRÉCAUTIONS EN TRAVAILLANT	I-3
3. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ.....	I-7
[1] EMBLEMES.....	I-7
[2] SOIN D'ÉTIQUETTES.....	I-11
4. SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES	I-12
5. DIMENSIONS	I-14

1. SÉCURITÉ D'ABORD

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

- Ce symbole, le "symbole d'alerte de sécurité" de l'industrie est utilisé dans ce manuel et sur les autocollants apposés sur la machine, afin d'avertir de la possibilité de blessure. Lisez attentivement ces consignes.
- Il est essentiel que vous lisiez ces consignes et ces règles de sécurité avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cette machine.



DANGER

- Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.



AVERTISSEMENT

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.



ATTENTION

- Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures légères ou moyennes.



IMPORTANT

- Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.



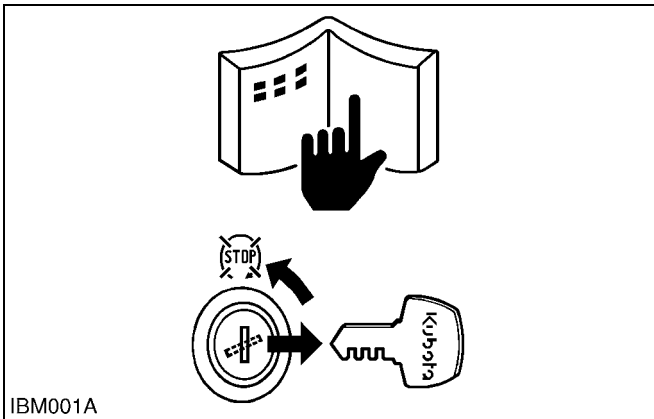
NOTE

- Fournit des informations pratiques.

RY9212007INI0001CA0

2. PRÉCAUTIONS POUR LE TRAVAIL

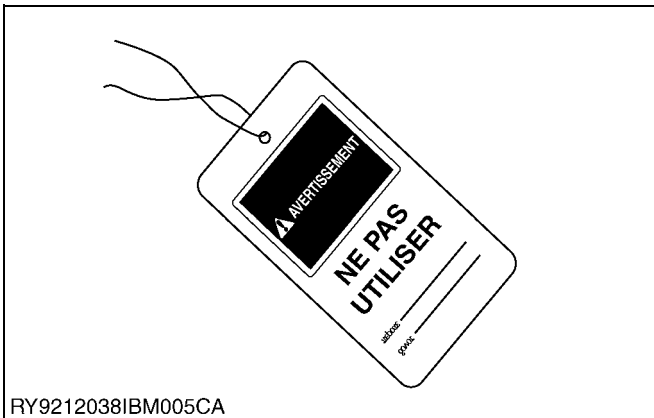
[1] PRÉCAUTIONS AVANT DE TRAVAILLER



Avant d'entretenir et réparer

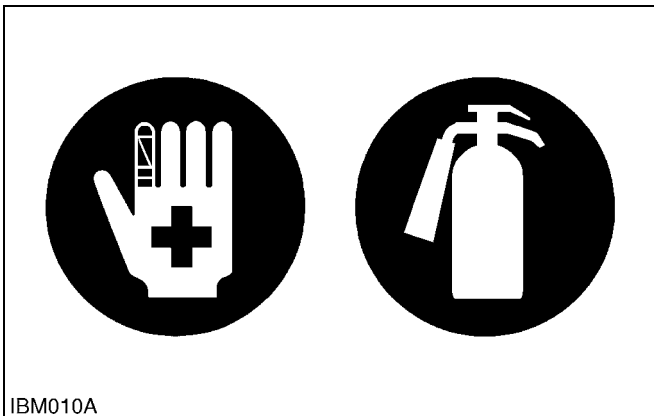
- S'assurer de lire tous les instructions et les précautions dans le présent manuel et le manuel de l'opérateur, ainsi que les diverses étiquettes apposées à la machine.
- S'assurer d'arrêter le moteur quand vous êtes hors du siège du conducteur pour nettoyer et inspecter la carrosserie et la machine, ou pour vérifier et régler diverses pièces.
- Choisir un sol sans risque, plat et ferme pour l'inspection.

RY9212038INI0001CA0



- En exécutant l'entretien sur l'équipement, accrocher l'enseigne NE PAS UTILISER en évidence aux alentours du siège du conducteur.
- En exécutant l'entretien ou les réparations, toujours abaisser des fixations au sol, arrêter le moteur et fixer les chenilles avec des blocs.
- Débrancher le câble négatif de la batterie pendant tout entretien sur l'équipement.
- Avant d'utiliser des outils, s'assurer que vous comprenez comment les utiliser correctement et utiliser des outils en bon état et de la bonne dimension pour le travail.

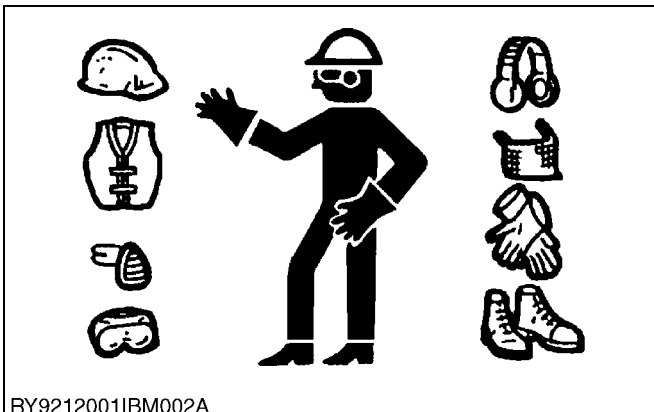
RY9212038INI0002CA0



Soyez prêt pour une urgence

- Garder une trousse de premiers secours et un extincteur d'incendie sous la main dont vous pouvez utiliser si nécessaire.
- Garder les coordonnées d'urgence pour les médecins, les hôpitaux et les salles d'urgence à portée de la main.

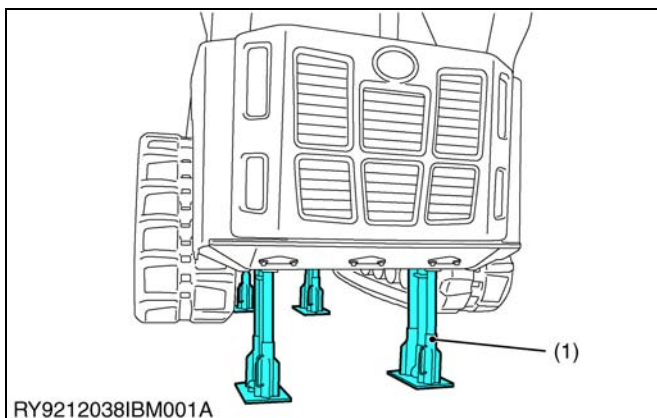
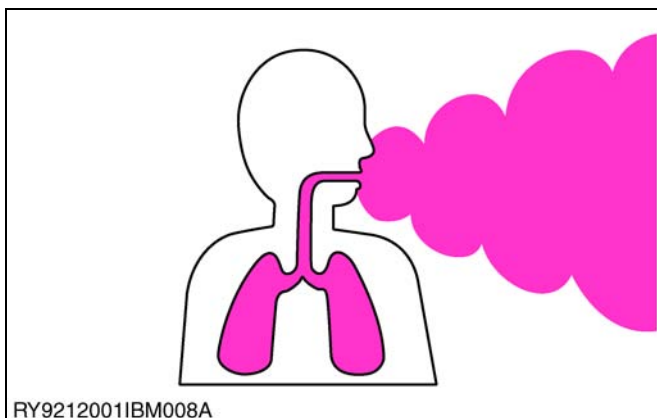
RY9212001INI0004CA0



- Porter les vêtements appropriés pour travailler sur l'équipement. Ne pas porter de vêtements amples qui peuvent s'accrocher sur les commandes de la machine.
- En travaillant sur l'équipement, utiliser tous les accessoires de protection, comme un casque, des lunettes et les chaussures de sécurité, qui sont exigés par la loi ou les règles.
- Ne jamais exécuter l'entretien en état de fatigue ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.

RY9212001INI0005CA0

[2] PRÉCAUTIONS EN TRAVAILLANT



- Arrêter la machine sur un emplacement dur et à niveau et s'assurer que le secteur autour de la machine est libre d'obstacles et de matériels dangereux. En stationnant la machine à l'intérieur, choisir un endroit qui peut être convenablement ventilé.
- En travaillant avec un marteau, les fragments peuvent partir à voler, donc s'assurer que seulement les personnes autorisées sont autour de la machine.
- Avant d'entretenir la machine, le nettoyer pour qu'il n'y ait pas de boue, de débris, de pétrole ou autres choses du genre qui peuvent être collées dessus.

RY9212001INI0006CA0

- Avant d'embarquer ou de débarquer de la machine, essuyer autour des marches pour éliminer la boue dessus. Toujours se donner un appui à 3 points en embarquant ou de débarquant de la machine.

ATTENTION

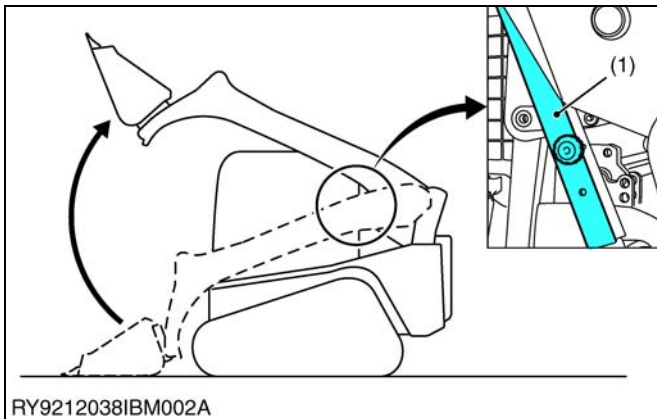
- **Un appui à 3 points signifie l'utilisation des deux jambes et une main ou les deux mains et une jambe en grimant ou en descendant.**

RY9212038INI0003CA0

- Quand vous avez besoin d'accéder au dessous de la machine pour les fins d'entretien, mais s'assurer de soutenir la machine avec une chandelle. Se mettre sous la machine en soutenant la machine par le vérin propre de la machine ou par l'utilisation d'un cric hydraulique peut être extrêmement dangereuse en cas d'une fuite de fluide hydraulique ou en cas d'une mésaventure similaire.

(1) Chandelle

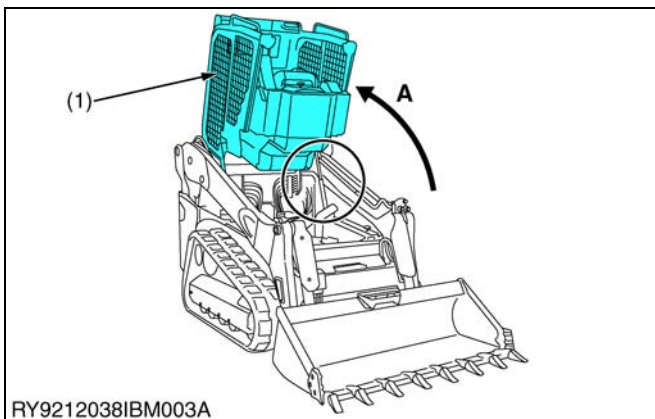
RY9212038INI0004CA0



- S'assurer que la butée du bras de levage est convenablement engagé avant de travailler sous les bras de levage haussés. Ne jamais tenter de travailler ou de se déplacer sous les bras de levage quand ils ne sont pas convenablement soutenus.
- Garder présent à l'esprit que les bras de levage peuvent tomber si les lignes hydrauliques sont débranchées, desserrées ou est retirées. N'importe quelle défaillance ou n'importe quel échec dans l'hydraulique peut aussi causer une chute des bras de levage.
- Toujours exécuter les réparations ou l'entretien nécessaires quand la butée du bras de levage devient endommagée ou défectueuse ou une pièce est manquante. Une butée du bras de levage endommagée ou défectueuse peut causer une chute des bras de levage entraînant une blessure grave ou la mort.

(1) Butée du bras de levage

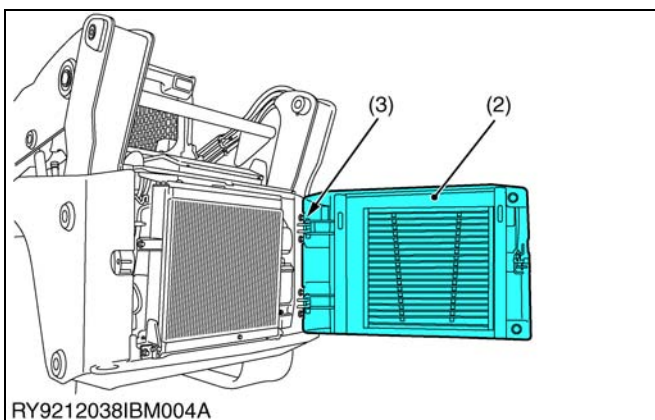
RY9212038INI0005CA0



- Ne pas soulever ou abaisser la cabine pendant que le moteur est en fonction sous peine de la faire bouger, causant ainsi la machine à devenir instable, pouvant entraîner une blessure grave ou la mort. Toujours abaisser les pièces en fonction de la machine au sol et arrêter le moteur avant de tenter d'élever ou d'abaisser la cabine.
- S'assurer que la cabine est convenablement et assurément soutenu avec une butée lorsque inclinée pour l'empêcher de tomber et de causer une blessure grave.

(1) Cabine

RY9212038INI0006CA0



- Lors de l'ouverture de la porte arrière pour exécuter l'entretien, s'assurer d'insérer la goupille dans la position "VERROUILLÉE" pour tenir la porte en place.

(2) Porte arrière

(3) Serrure de porte arrière

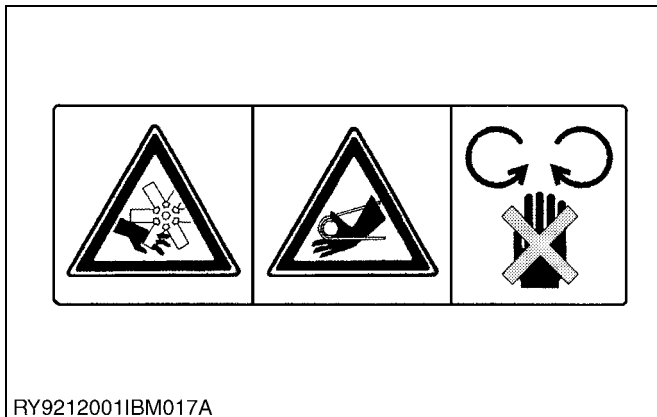
RY9212038INI0007CA0



Démarrage de la machine sans danger

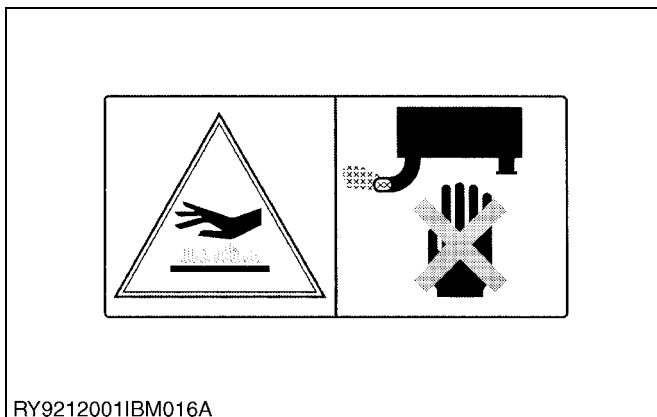
- Avant de démarrer le moteur, toujours s'asseoir dans le siège du conducteur et s'assurer que le secteur est sûr et clair.
- Comme c'est dangereux, ne jamais démarrer le moteur de n'importe où à part le siège du conducteur.
- Toujours vérifier et s'assurer que les leviers de commande ne sont pas engagés avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais démarrer le moteur par court-circuitage du circuit de démarreur. C'est non seulement dangereux, mais peut endommager la machine.

RY9212001INI0008CA0



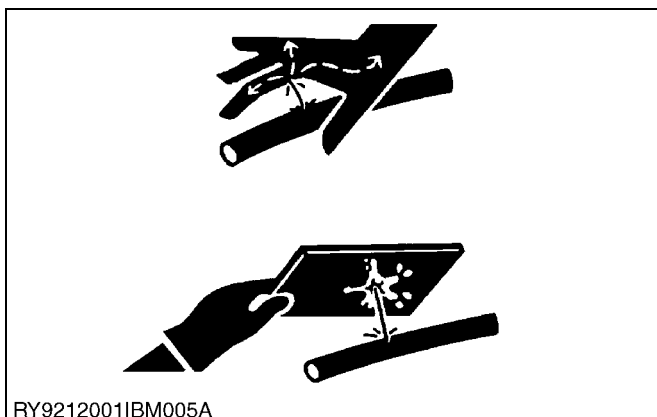
- Quand c'est nécessaire d'ouvrir les couvercles du moteur ou le capot afin d'entretenir la machine, toujours les soutenir ouvert.
- Si c'est absolument nécessaire de faire fonctionner le moteur en travaillant sur la machine, s'assurer de vous maintenir à distance de toutes les pièces en rotation ou en mouvement. Faites également attention de ne pas laisser un objet, comme un outil ou un chiffon, près des pièces en mouvement.

RY9212001INI0009CA0



- Le moteur, le silencieux, le radiateur, la ligne hydraulique, etc., ont des pièces qui demeurent très chaudes même après que le moteur a été arrêté. S'assurer d'éviter ces pièces, les toucher peut entraîner des brûlures. Le liquide de refroidissement du radiateur, le liquide hydraulique et l'huile demeurent également chauds. Donc, ne pas tenter de retirer les capuchons et les bouchons, etc., avant que ces liquides se soient suffisamment refroidis.
- S'assurer que la température du liquide de refroidissement a suffisamment baissé avant d'ouvrir le bouchon du radiateur. Aussi, puisque l'intérieur du radiateur est pressurisé, pour retirer le bouchon, d'abord le desserrer pour relâcher la pression avant de retirer le bouchon complètement.

RY9212001INI0016CA0



- La pression dans les circuit hydrauliques reste à la pression même après que le moteur s'arrête. Avant de retirer des pièces, comme les appareils hydrauliques de la machine, relâcher d'abord la pression. Veuillez prendre note qu'en relâchant la pression résiduelle, la machine elle-même et/ou les accessoires peuvent se déplacer sans avertissement, alors soyez très prudent en relâchant la pression.
- De l'huile qui jaillit sous pression est extrêmement dangereux puisqu'il peut transpercer votre peau ou vos yeux. De même, de l'huile qui fuit par des trous d'épingle n'est pas visible. Lors de la vérification de fuites de l'huile, porter toujours des lunettes de sécurité et des gants et utiliser un morceau de carton ou un bloc de bois pour se protéger de l'huile.

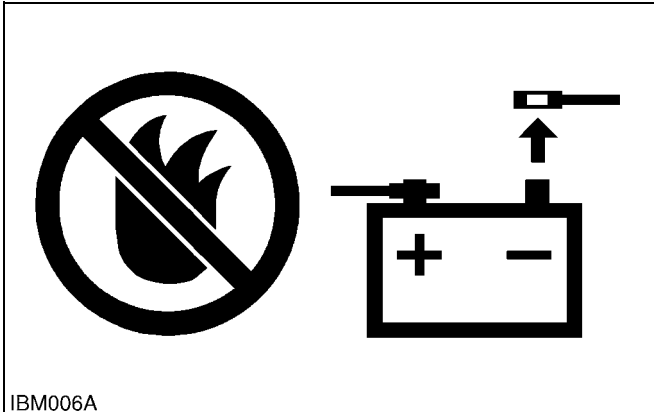
RY9212001INI0011CA0



Ne pas fumer ou éviter les flammes nues en alimentant

- Le carburant est extrêmement inflammable et dangereux. Ne jamais fumer près de carburant. Si du carburant se renverse sur la machine, son moteur ou ses pièces électriques, on peut causer un feu. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement.
- Ne jamais fumer en remplissant la machine avec du carburant. Et toujours resserrer fermement le bouchon de carburant et essuyer tout carburant renversé.

RY9212001INI0012CA0



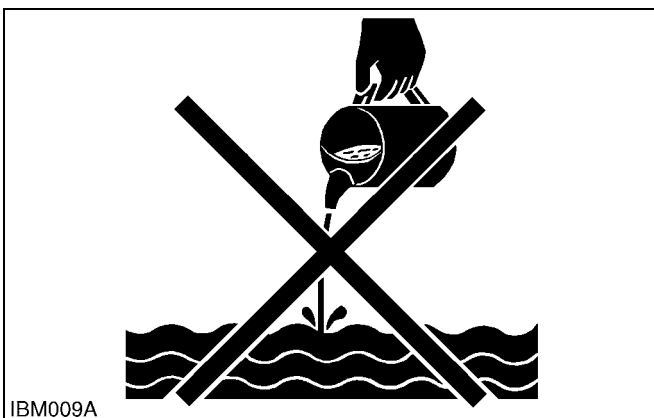
- Toujours porter des gants et des lunettes de sécurité en manipulant la pile.
- Le gaz produit par la batterie est inflammable. Ne jamais souder ou utiliser des outils comme un rectifieur près de la batterie. Et ne jamais fumer près d'elle.
- Lors de la déconnexion des câbles de batterie, déconnecter toujours le câble négatif en premier. Lorsque vous rebranchez les câbles de batterie, branchez toujours d'abord le câble positif.

RY9212001INI0013CA0



- La graisse est sous haute pression à l'intérieur du vérin. Il est très dangereux de desserrer un graisseur rapidement sous peine d'éjection. Toujours desserrer les graisseurs lentement.
- Et ne jamais faire face à un graisseur en le desserrant.

RY9212001INI0014CA0



Éliminer convenablement les déchets liquides

- Ne jamais éliminer de déchets liquides sur le sol, dans la gouttière, dans une rivière, dans un étang ou dans un lac. Toujours éliminer les substances dangereuses comme les déchets d'huile, les liquides de refroidissement et les liquides électrolytiques conformément aux règlements de protection environnementale pertinents.
- Garder les plaques de sécurité propres pour qu'ils puissent être lues. Si une plaque de sécurité est endommagée et se détache ou devient illisible, remettre une plaque avec les mêmes avertissements au même endroit.

RY9212001INI0015CA0

3. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

[1] EMBLEMES

(1) N° de la pièce V0511-5935-1



1BCAAAAAP079F

(5) N° de la pièce V0511-5931-1



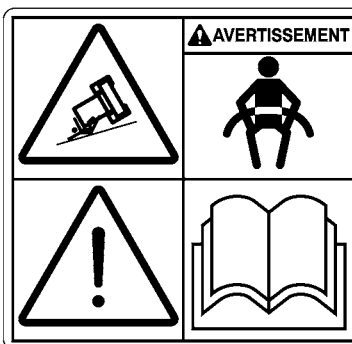
1BCAAAAAP081F

(2) N° de la pièce V0511-5940-1



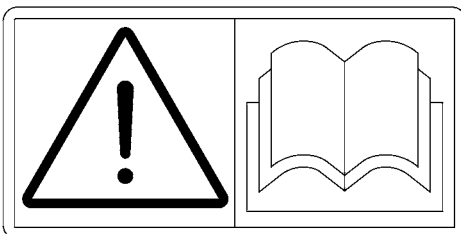
1BCAAAAAP071F

(6) N° de la pièce V0511-5932-1



1BCAAAAAP076F

(3) N° de la pièce V0511-5733-1

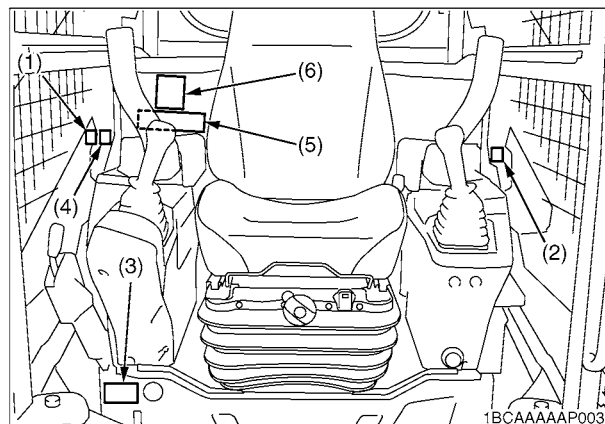


1BCAAAAAP077E

(4) N° de la pièce V0611-5971-1
[SVL90 (Modèle à débit élevé seulement)]



1BCAAAAAP167F

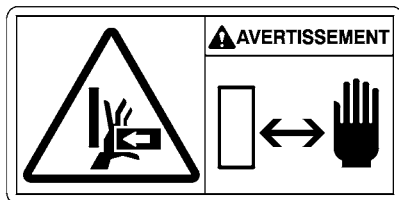


1BCAAAAAP003F

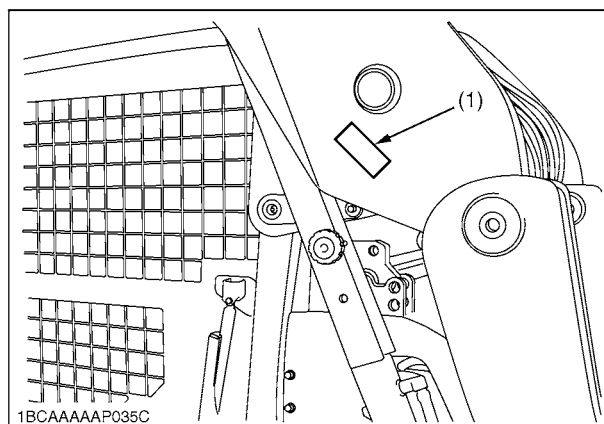
RY9212038IC1001CA

RY9212038INI0008CA0

(1) N° de la pièce V0511-5934-1 [des deux côtés]



1BCAAAAAP075F

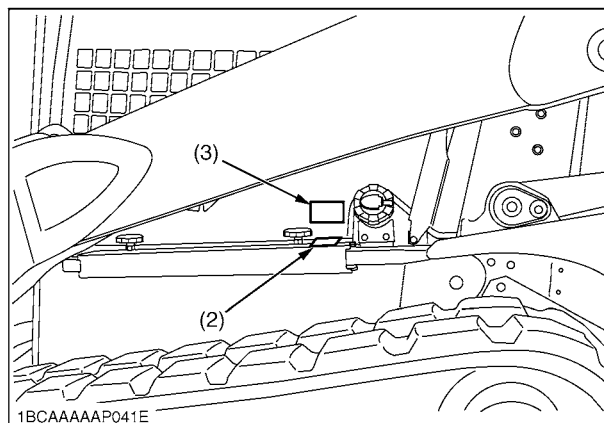


1BCAAAAAP035C

(2) N° de la pièce V0511-5941-1



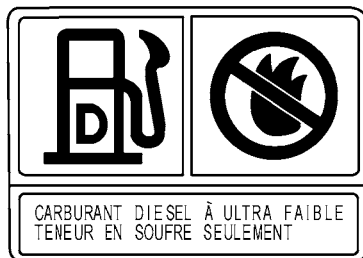
1BCAAAAAP078F



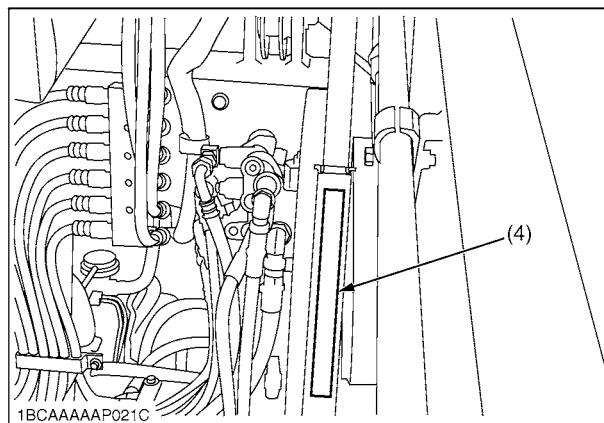
1BCAAAAAP041E

(3) N° de la pièce RD358-5836-1

Carburant Pas de feu
Diesel seulement



1BAAGAAP1820



1BCAAAAAP021C

(4) N° de la pièce V0511-5943-1

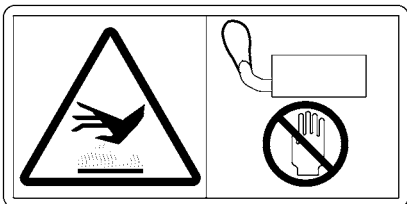


1BCAAAAAP137F

RY9212038IC1002CA

RY9212038INI0009CA0

(1) N° de la pièce V0511-5738-1



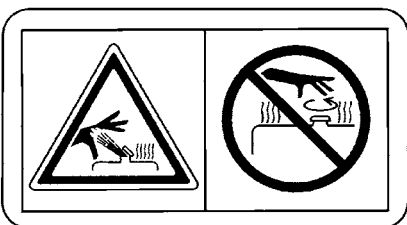
1BCAAAAAP072E

(2) N° de la pièce V0511-5739-1



1BCAAAAAP073E

(3) N° de la pièce RD517-5754-1



1BAABAGAP2650

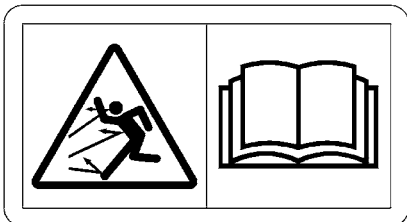
(4) N° de la pièce V0511-5944-1



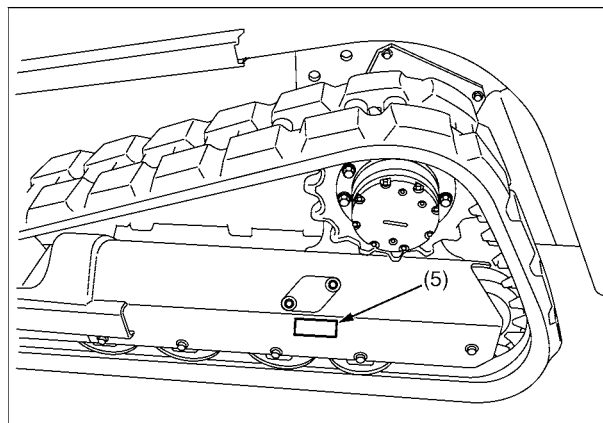
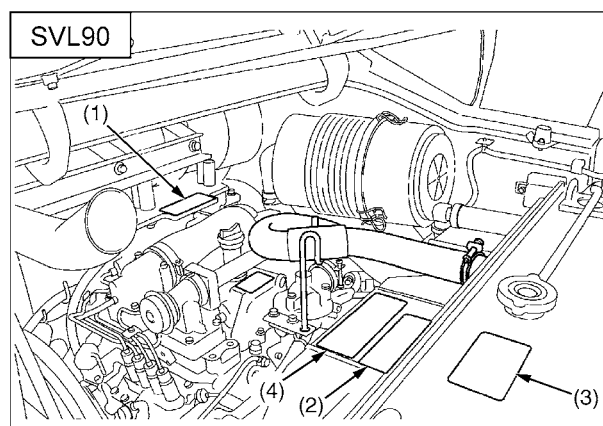
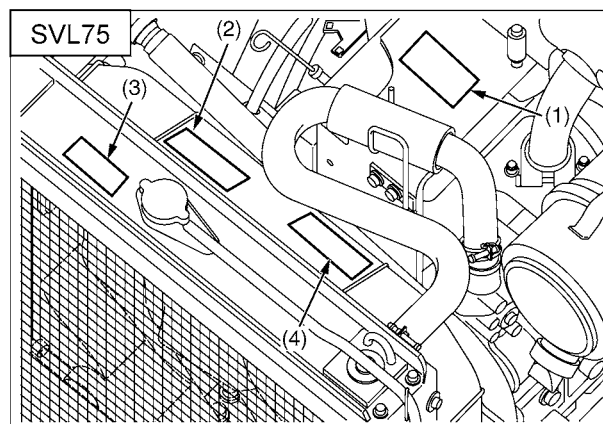
1BCAAAAAP151F

(5) N° de la pièce V0511-5764-1 [des deux côtés]

Ne desserrez pas complètement le raccord de graissage ou le faire trop rapidement.



1BCAAAAAP128E



RY9212038ICI003CA

RY9212038INI0010CA0

(1) N° de la pièce V0511-5942-1



1BCAAAAAP135F

(2) N° de la pièce V0511-5937-1



1BCAAAAAP074F

(3) N° de la pièce V0511-5936-1



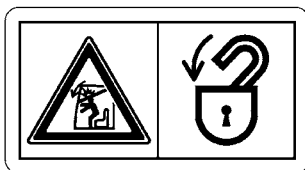
1BCAAAAAP080F

(4) N° de la pièce V0511-5963-1



1BCAAAAAP136F

(5) N° de la pièce RB419-5793-1 (Modèle de cabine fermée)

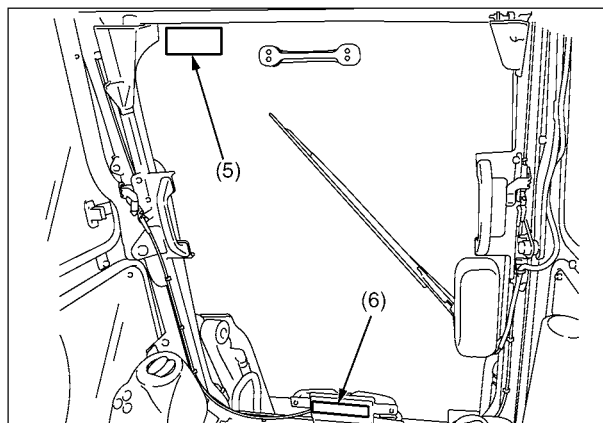
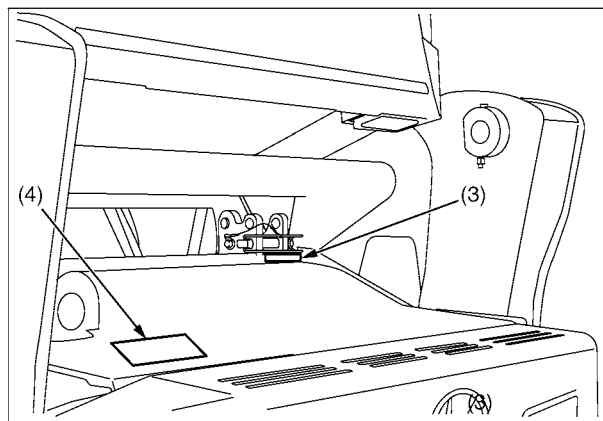
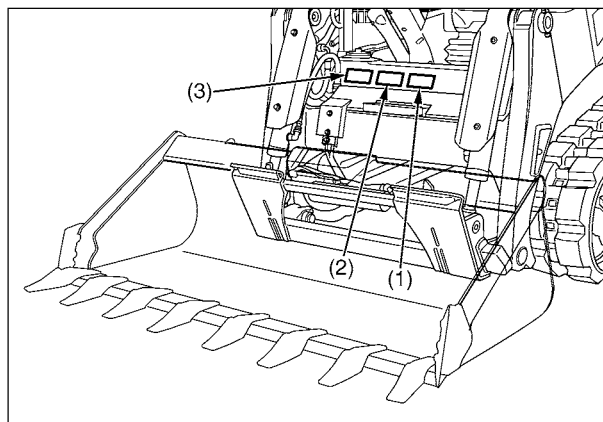


1BAABYAP158E

(6) N° de la pièce V0511-5945-2 (Modèle de cabine fermée)



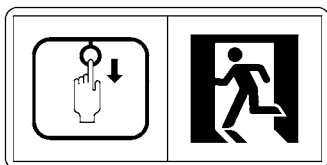
1BCAAAAAP171E



RY9212038ICI004CA

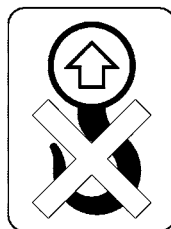
RY9212038INI0011CA0

(1) N° de la pièce V0511-5744-1

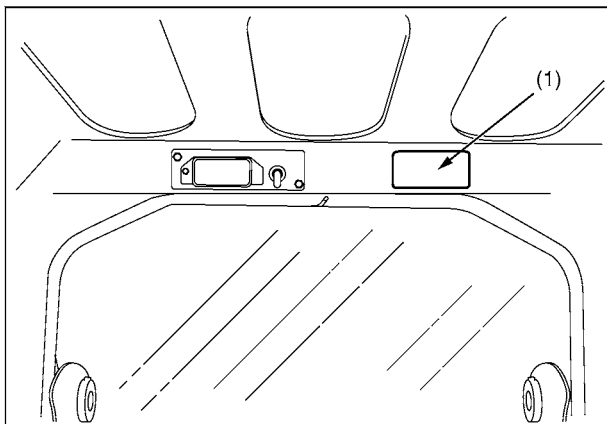


1BCAAAAAP070E

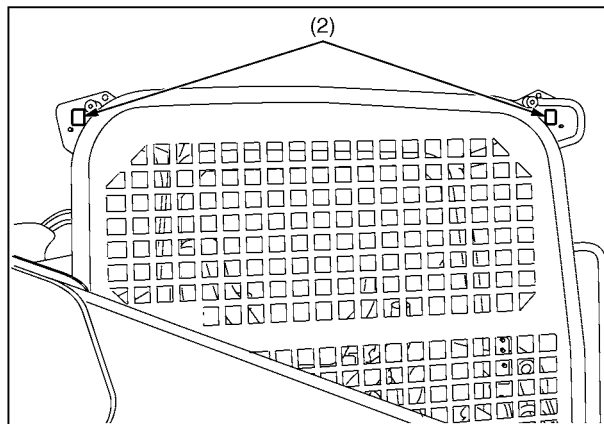
(2) N° de la pièce RB419-5796-1 [des deux côtés]



1BAABAUAP2720



RY9212038ICI005CA



RY9212038INI0012CA0

[2] SOIN D'ÉTIQUETTES

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE, D'AVERTISSEMENT ET DE DANGER

1. Nettoyez régulièrement les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger. Évitez toute obstruction qui pourrait les dissimuler.
2. Les nettoyer avec du savon et de l'eau avant de les essuyer avec un chiffon doux.
3. Remplacez toute étiquette de mise en garde, d'avertissement ou de danger endommagée ou manquante par des étiquettes neuves provenant de votre concessionnaire KUBOTA.
4. Si un composant pourvu d'une étiquette de mise en garde, d'avertissement et de danger est remplacé par une nouvelle pièce, veillez à apposer des nouvelles étiquettes au même endroit sur la pièce de rechange.
5. Apposez les nouvelles étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de danger sur une surface sèche et propre, en pressant les bulles d'air vers l'extérieur.

RY9212007INI0015CA0

4. SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

Cabine ouverte

			KUBOTA CTL (Chargeuse à chenilles compacte)	
Nom du modèle			SVL75	SVL90
Type			Cabine ouverte	Cabine ouverte
Masse opérationnelle (y compris le poids de l'opérateur)			4100 kg (9039 livres)	5000 kg (11023 livres)
Moteur	Type		Moteur diesel à 4 cycles refroidi à l'eau avec 4 cylindres Interim Tier 4 EPA	Moteur diesel à 4 cycles refroidi à l'eau avec 4 cylindres Tier 3 EPA
	Nom du modèle		KUBOTA V3307DI-TE3	KUBOTA V3800DI-TE3
	Cylindrée totale		3331 cc (203,3 po³)	3769 cc (230,0 po³)
	Puissance du moteur	SEA J1955 brute	55,4 kW (74,3 HP)	67,1 kW (90,0 HP)
	Régime nominal		2400 tr/min	
	Bas ralenti		1150 tr/min	
Performance	Capacité nominale de fonctionnement		1043 kg (2300 livres)	1365 kg (3010 livres)
	Charge de renversement		2980 kg (6570 livres)	3900 kg (8600 livres)
	Effort d'arrachement	Godet	2814 kg (6204 livres)	3611 kg (7961 livres)
		Bras de levage	2162 kg (4766 livres)	3058 kg (6742 livres)
	Vitesse de déplacement	Rapide	11,5 km/h (7,1 mi/h)	11,7 km/h (7,3 mi/h)
		Lent	7,5 km/h (4,7 mi/h)	8,0 km/h (5,0 mi/h)
	Pression au sol (avec l'opérateur)	Chenille standard	39,2 kPa (0,40 kgf/cm²) (5,6 psi)	29,4 kPa (0,30 kgf/cm²) (4,2 psi)
		Chenille large	33,0 kPa (0,34 kgf/cm²) (4,7 psi)	–
Capacité de la batterie			12 V, RC : 1600 min., CCA 900A	
Connexion à pression pour la fixation	Déplacement max. (théorique)	Débit standard	71,2 L/min (18,8 US gal/min)	94,9 L/min (25,1 US gal/min)
		Débit élevé	–	138,3 L/min (36,5 US gal/min)
	Pression max.		22,0 MPa (224 kgf/cm²) (3185 psi)	
Contenance du réservoir de carburant			93 L (24,6 US gal)	113 L (29,9 US gal)

■ NOTE

- Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

RY9212079INI0001CA0

Cabine fermée

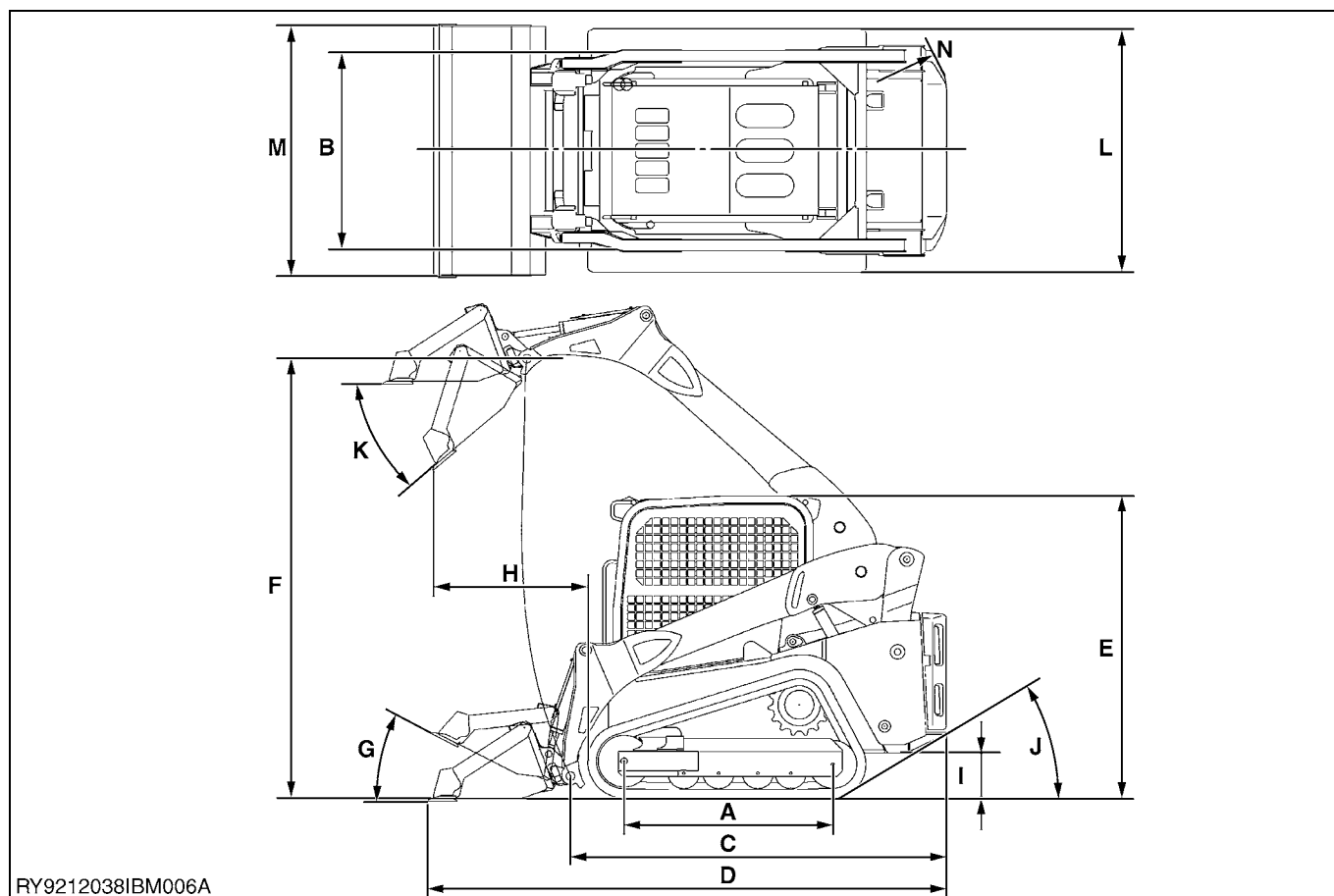
			KUBOTA CTL (Chargeuse à chenilles compacte)	
Nom du modèle			SVL75	SVL90
Type			Cabine fermée	Cabine fermée
Masse opérationnelle (y compris le poids de l'opérateur)			4225 kg (9314 livres)	5125 kg (11299 livres)
Moteur	Type		Moteur diesel à 4 cycles refroidi à l'eau avec 4 cylindres Interim Tier 4 EPA	Moteur diesel à 4 cycles refroidi à l'eau avec 4 cylindres Tier 3 EPA
	Nom du modèle		KUBOTA V3307DI-TE3	KUBOTA V3800DI-TE3
	Cylindrée totale		3331 cc (203,3 po³)	3769 cc (230,0 po³)
	Puissance du moteur	SEA J1955 brute	55,4 kW (74,3 HP)	67,1 kW (90,0 HP)
	Régime nominal		2400 tr/min	
	Bas ralenti		1150 tr/min	
Performance	Capacité nominale de fonctionnement		1043 kg (2300 livres)	1365 kg (3010 livres)
	Charge de renversement		2980 kg (6570 livres)	3900 kg (8600 livres)
	Effort d'arra- chement	Godet	2814 kg (6204 livres)	3611 kg (7961 livres)
		Bras de levage	2162 kg (4766 livres)	3058 kg (6742 livres)
	Vitesse de déplacement	Rapide	11,5 km/h (7,1 mi/h)	11,7 km/h (7,3 mi/h)
		Lent	7,5 km/h (4,7 mi/h)	8,0 km/h (5,0 mi/h)
	Pression au sol (avec l'opérateur)	Chenille standard	39,2 kPa (0,40 kgf/cm²) (5,6 psi)	29,4 kPa (0,30 kgf/cm²) (4,2 psi)
		Chenille large	33,0 kPa (0,34 kgf/cm²) (4,7 psi)	–
Capacité de la batterie			12 V, RC : 1600 min., CCA 900A	
Connexion à pression pour la fixation	Déplacement max. (théorique)	Débit standard	71,2 L/min (18,8 US gal/min)	94,9 L/min (25,1 US gal/min)
		Débit élevé	–	138,3 L/min (36,5 US gal/min)
	Pression max.		22,0 MPa (224 kgf/cm²) (3185 psi)	
Contenance du réservoir de carburant			93 L (24,6 US gal)	113 L (29,9 US gal)

■ **NOTE**

- Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

RY9212079INI0003CA0

5. DIMENSIONS



		SVL75	SVL90
A	Longueur de chenille au sol	1436 mm (56,5 pouces)	1667 mm (65,6 pouces)
B	Jauge de chenille	1355 mm (53,3 pouces)	1512 mm (59,5 pouces)
C	Longueur sans godet	2768 mm (109 pouces)	2972 mm (117 pouces)
D	Longueur au sol avec godet	3576 mm (140,8 pouces)	3764 mm (148,2 pouces)
E	Hauteur au dessus de la cabine	2083 mm (82 pouces)	2118 mm (83,4 pouces)
F	Hauteur de l'axe de charnière du godet à capacité de levage max.	3025 mm (119,1 pouces)	3266 mm (128,6 pouces)
G	Angle de repositionnement à la position de transport de charge	27 °	
H	Portée à capacité de levage et de décharge max.	1060 mm (41,7 pouces)	1035 mm (40,7 pouces)
I	Garde au sol	296 mm (11,7 pouces)	299 mm (11,8 pouces)
J	Angle de dégagement	31,5 °	31 °
K	Angle de déchargement max.	40 °	43 °
L	Largeur de véhicule	1675 mm (65,9 pouces)	1962 mm (77,2 pouces)
M	Largeur avec godet	1727 mm (68 pouces)	2032 mm (80 pouces)
N	Rayon de braquage depuis l'arrière centre de la machine	2720 mm (107,1 pouces)	2882 mm (113,5 pouces)

■ NOTE

- Les dimensions ci-dessus sont établies à partir de la machine avec un godet KUBOTA standard.
- Les dimensions ci-dessus sont établies à partir de la machine avec une chenille en caoutchouc KUBOTA standard.
- Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

RY9212079INI0002CA0

G GÉNÉRALITÉS

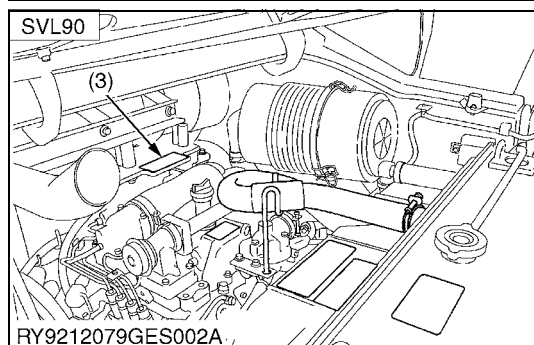
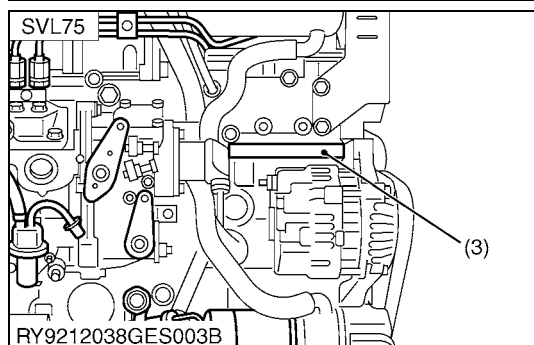
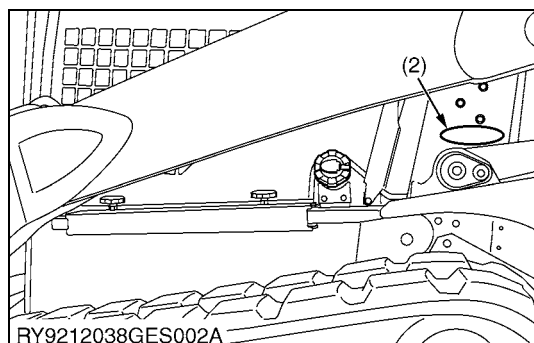
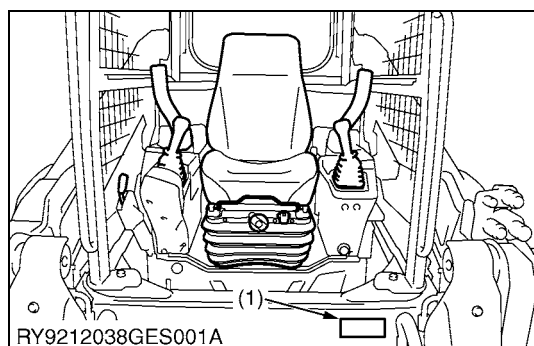
GÉNÉRALITÉS

TABLE DES MATIÈRES

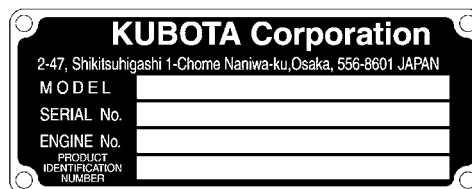
1. IDENTIFICATION DE LA MACHINE	G-1
2. IDENTIFICATION DU MOTEUR	G-2
[1] NUMÉRO DU MOTEUR	G-2
[2] MOTEUR E3	G-3
[3] NUMÉRO DE CYLINDRE	G-3
3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	G-4
4. PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES CÂBLAGES	G-9
[1] CÂBLAGE	G-9
[2] FUSIBLES	G-13
[3] CONNECTEUR	G-13
[4] LAVAGE DE L'EXCAVATRICE AVEC UN APPAREIL DE LAVAGE SOUS PRESSION	G-15
5. LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	G-16
6. COUPLES DE SERRAGE	G-17
[1] VIS, BOULONS ET ÉCROUS À USAGE GÉNÉRAL	G-17
[2] GOIJONS	G-17
[3] COUPLE DES RACCORDS DE TUYAU HYDRAULIQUE	G-18
(1) Couple des raccords de tuyau hydraulique	G-18
(2) Serrages des contre-écrous pour les coudes avec filetage mâle et adaptateurs avec joints toriques (filets droits)	G-19
(3) Couple des adaptateurs coniques	G-19
[4] COUPLE DE LA VIS DE BRIDE DE TUYAU	G-20
7. ENTRETIEN	G-21
[1] PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN	G-21
[2] OUVERTURE ET FERMETURE DE PIÈCES	G-24
[3] VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES	G-29
[4] VÉRIFICATIONS ET TRAVAIL D'ENTRETIEN RÉGULIERS	G-36
(1) Toutes les 50 heures de service	G-36
(2) Toutes les 250 heures de service	G-39
(3) Toutes les 500 heures de service	G-45
(4) Toutes les 1000 heures de service	G-48
(5) Toutes les 1500 heures de service	G-49
(6) Toutes les 2000 heures de service	G-49
(7) Toutes les 3000 heures de service	G-49
(8) Entretien annuel	G-50
(9) Entretien biennal	G-51
(10) Entretien au besoin	G-54
[5] AUTRES RÉGLAGES ET REMPLACEMENTS	G-55
(1) Purge du circuit d'alimentation	G-55
(2) Réglage des chenilles	G-55
(3) Fusibles	G-56
8. OUTILS SPÉCIAUX	G-59

1. IDENTIFICATION DE LA MACHINE

Lorsque vous communiquez avec votre concessionnaire local KUBOTA, indiquez toujours le numéro de série du moteur, le numéro de série du tracteur et l'affichage du compteur d'heures.



(a)



RY9212050GES002A

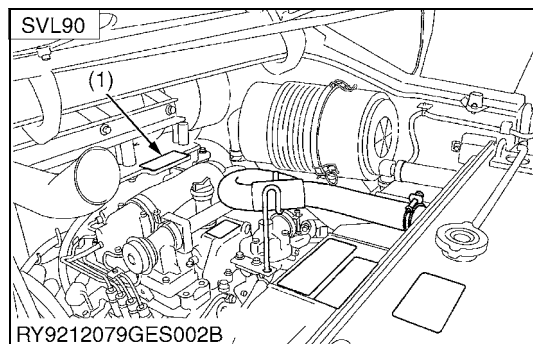
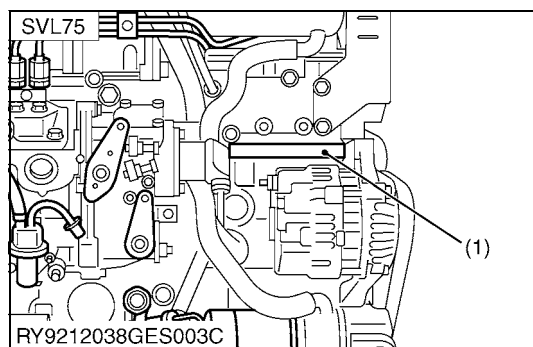
- (1) Plaque d'identification de la machine
- (2) Numéro de série de la machine
- (3) Numéro de série du moteur
- (4) Plaque d'identification du cadre de sécurité anti-renversement (Numéro de série ROPS)

(a) Plaque du nom de modèle

RY9212079GEG0003CA0

2. IDENTIFICATION DU MOTEUR

[1] NUMÉRO DU MOTEUR



Le numéro de série du moteur identifie le moteur par un numéro. Il est indiqué à la suite du numéro de modèle du moteur.

Il indique le mois et l'année de fabrication du moteur, comme suit.

Année de fabrication

Alphabétique ou numérique	Année	Alphabétique ou numérique	Année
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025
C	2012	T	2026
D	2013	V	2027
E	2014		

Mois de fabrication

Mois	Numéro de série du moteur	
	0001 à 9999	10000 à
Janvier	A0001 à A9999	B0001 à
Février	C0001 à C9999	D0001 à
Mars	E0001 à E9999	F0001 à
Avril	G0001 à G9999	H0001 à
Mai	J0001 à J9999	K0001 à
Juin	L0001 à L9999	M0001 à
Juillet	N0001 à N9999	P0001 à
Août	Q0001 à Q9999	R0001 à
Septembre	S0001 à S9999	T0001 à
Octobre	U0001 à U9999	V0001 à
Novembre	W0001 à W9999	X0001 à
Décembre	Y0001 à Y9999	Z0001 à

p.ex. V3007-6A0001

Le "6" indique 2006 et le "A" indique janvier. Ainsi, 6A indique que le moteur a été fabriqué en janvier 2006.

- (1) Modèle et numéro de série du moteur

RY9212079GEG0004CA0

[2] MOTEUR E3

[Exemple : Nom du modèle de moteur V3307-DI-T-]

Les normes antipollution établies par certains pays sont susceptibles de modification en raison des changements apportés aux normes d'émission des véhicules à usage hors route. La date d'application de normes d'émission des véhicules à usage hors route spécifiques dépend de la classification de sortie du moteur.

Depuis ces dernières années, les moteurs diesel fournis par KUBOTA sont conformes aux réglementations en vigueur dans les pays réglementés par les normes d'émission des véhicules à usage hors-route. Pour les moteurs KUBOTA, seront désignés par E3 les modèles de moteur concernés par la prochaine phase de contrôle des émissions (voir tableau ci-dessous).

Pour l'entretien ou la réparation des moteurs de série -E3, n'utilisez que les pièces de rechange adaptées précisément au moteur E3 qui se trouvent sur la liste des pièces Kubota E3 et effectuez tous les travaux d'entretien mentionnés dans le manuel de l'utilisateur KUBOTA ou dans le manuel d'atelier KUBOTA E3 approprié. L'utilisation de pièces de rechange inappropriées ou adaptées à des moteurs d'un autre niveau d'émission (par exemple : les moteurs E2), peut entraîner des niveaux d'émission n'étant pas conformes avec la conception EPA et E3 d'origine ou à d'autres réglementations. Veuillez lire l'étiquette se trouvant sur la culasse pour identifier la classification de rendement et l'information de contrôle des émissions. Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. Veuillez noter : E3 n'est pas inscrit sur le moteur.

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE MEETS 2008 EMISSION REGULATIONS FOR U.S. EPA AND CALIFORNIA NONROAD ENGINES.

Kubota KUBOTA Corporation

MODEL : ### -ET ENGINE DISP. : ####
 FAMILY : 8 ### EGS : EN
 OUTPUT : ## kW / ### rpm CATEGORY : ## - ## kW
 VALVE CLEARANCE (COLD) : IN ## mm EX ## mm
 INJ. TIMING : ### DEG BTDC LOW IDLE : ## - ## rpm
 LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY
 CONTACT KUBOTA FOR FUEL SETTING. #####

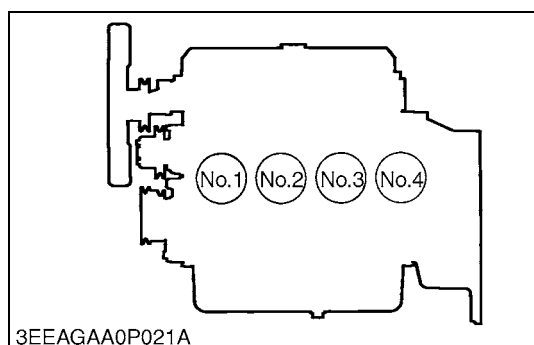
RY9212038GES053A

	Classification de rendement du moteur	Normes EPA
ET	Moins que 19 kW	Tier 4
	De 19 à moins de 56 kW	Interim Tier 4
	De 56 à moins de 75 kW	Tier 3
	De 75 à moins de 130 kW	Tier 3

(1): Les moteurs E3 sont identifiés par "ET" à la fin du code du modèle, sur l'étiquette US EPA. "E3" désigne les modèles Phase 3 et certains modèles Phase 4 transitoire / Phase 4, selon la classification de puissance moteur.

RY9212038GEG0003CA0

[3] NUMÉRO DE CYLINDRE

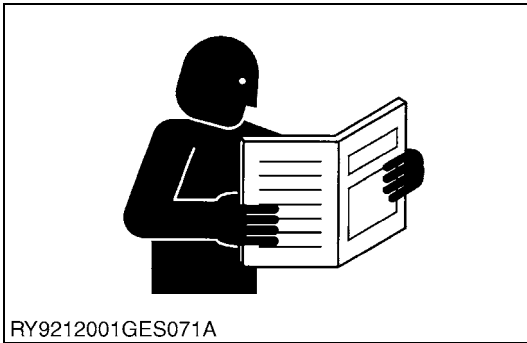


Les numéros de cylindre des moteurs diesel KUBOTA se présentent comme indiqué sur la figure.

La séquence des numéros de cylindres est indiquée comme 1, 2, 3 et 4 à partir du côté du couvercle avant.

RY9212038GEG0004CA0

3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES



RY9212001GES071A

À chaque entretien de la machine, lisez attentivement la rubrique Précautions générales de ce manuel ainsi que le manuel de l'utilisateur afin de bien comprendre le contenu et d'exécuter le travail en toute sécurité.

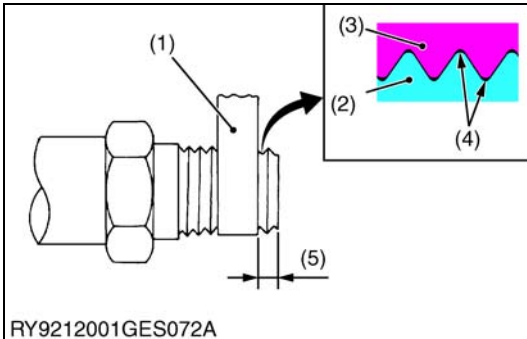
Avant l'exécution de l'entretien sur la machine, assurez-vous que celle-ci est suffisamment propre et pour la démonter, choisissez un endroit propre.

Débranchez avant tout entretien, le câble négatif de la batterie.

Chaque fois qu'un outil spécial est requis, utilisez l'outil spécial recommandé par KUBOTA. Tous les outils spéciaux peu utilisés doivent correspondre aux diagrammes de ce manuel.

Utilisez toujours les pièces KUBOTA d'origine pour maintenir les caractéristiques de rendement et de sécurité de la machine.

RY9212001GEG0011CA0



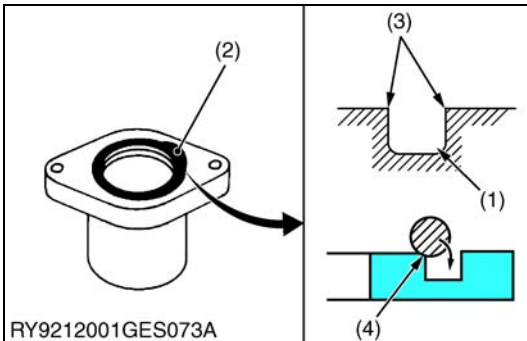
RY9212001GES072A

Ruban de plombier

- Enroulez les filets de ruban de plombier avant de serrer les raccords à manchon conique. Une fois le ruban de plombier enroulé (2 tours), serrez au couple spécifié. Une fois le raccord serré, ne le desserrez pas. Ceci pourrait provoquer une fuite d'huile.

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| (1) Ruban de plombier | (4) Écartement |
| (2) Filet externe | (5) Laissez 1 à 2 filets |
| (3) Filet interne | |

RY9212001GEG0012CA0



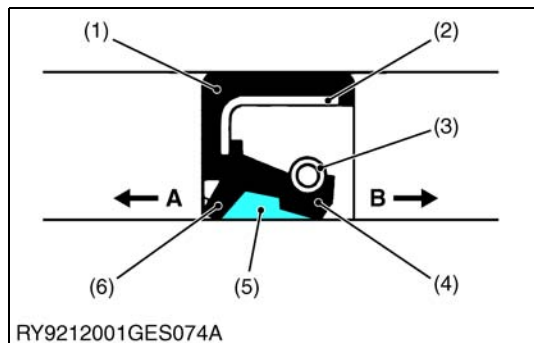
RY9212001GES073A

Joint torique

- Nettoyez la rainure d'installation du joint torique et retirez les ébarbures. Graissez le joint torique pour l'insérer dans la rainure (sauf les joints d'étanchéité flottants).
- Prenez les précautions nécessaires en glissant le joint torique dans la rainure pour éviter de tordre le joint torique contre l'intérieur de la rainure. Si cela se produit, roulez-le légèrement avec votre doigt pour le détordre.

- | | |
|------------------------------|--|
| (1) Rainure de joint torique | (4) Si le joint torique touche ce coin, il se tord |
| (2) Joint torique | |
| (3) Recherche d'ébarbures | |

RY9212001GEG0013CA0



Joint d'étanchéité

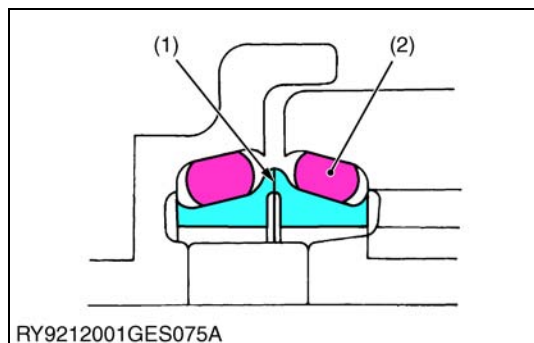
- Ne placez pas la lèvre du joint d'étanchéité dans la mauvaise direction. La lèvre principale doit faire face au matériel à étanchéiser.
- Une fois les joints d'étanchéité remplacés, appliquez de la graisse sur les pièces mobiles autour de la lèvre. Ceci permet d'éviter l'usure des surfaces sèches l'une contre l'autre quand le moteur démarre. Si le joint a une lèvre anti-poussière, remplissez l'espace entre les lèvres avec de la graisse.
- En règle générale, utilisez une presse pour insérer le joint d'étanchéité en place. Si ce n'est pas possible, utilisez un outil approprié pour l'enfoncer régulièrement en prenant les précautions nécessaires pour qu'il n'aille pas de travers. Appuyez sur l'ensemble du joint pour qu'il s'installe dans le bossage.

- (1) Joint
(2) Anneau métallique
(3) Ressort
(4) Lèvre principale
(5) Graisse
(6) Lèvre anti-poussière

A : Air (extérieur)

B : Chambre hydraulique (intérieur)

RY9212001GEG0014CA0



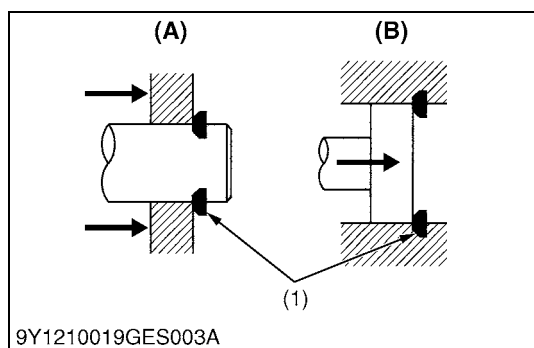
Joint d'étanchéité flottant

- Nettoyez toutes traces d'huile sur le joint torique ou sur les surfaces qui touchent le joint torique (pour les moteurs-roues, appliquez un léger film)
- Si un joint torique est inséré dans le joint flottant, assurez-vous que le joint torique ne se tord pas.
- Appliquez une fine couche d'huile sur les bords au moment de placer le joint flottant avec le joint torique. Il est important que les bords, le joint torique et le boîtier soient montés en parallèle.
- Une fois le joint en place, faites tourner le moteur de 2 ou 3 tours pour recouvrir les bords d'un film d'huile et pour installer correctement la face du joint.

- (1) Rebords

- (2) Joint torique

RY9212001GEG0015CA0



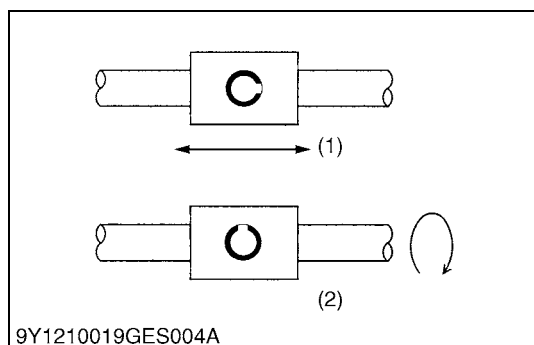
Circlip connexe

- Pour installer le circlip externe ou interne, orientez-le comme indiqué dans le schéma de manière à ce que le côté en angle soit face à la direction de la force.

- (1) Position pour que la force soit présente sur les parties en angle

- (A) Externe**
(B) Interne

RY9212001GEG0016CA0



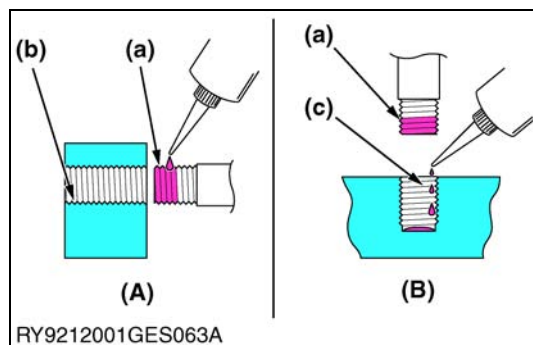
Goupilles élastiques

- Pour insérer une goupille élastique, la fente doit être orientée en direction de la force comme indiqué dans le schéma.

- (1) Avec le mouvement latéral

- (2) Avec un mouvement de rotation

RY9212001GEG0017CA0

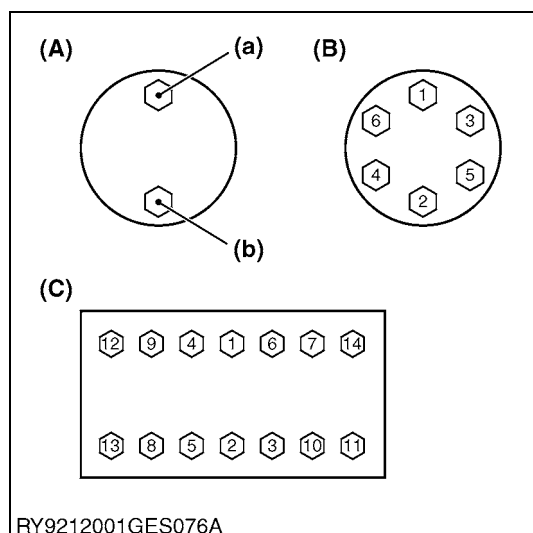


Locktite

- Nettoyez et séchez la zone d'application du Locktite avec un solvant. Ceci permet d'éviter la présence d'humidité, d'huile et de saletés.
- Appliquez du locktite tout autour des filets du boulon sauf sur le bout des filets et remplissez les rainures entre les filets. Si les filets ou les rainures sont larges, ajustez la quantité de locktite nécessaire pour l'appliquer tout autour du trou du boulon.

- | | |
|--|---------------------------|
| (A) Boulon traversant (écrou) | (a) Appliquez ici |
| (B) Support de boulon (forme de capsule, etc.) | (b) N'appliquez pas |
| | (c) Appliquez le locktite |

RY9212001GEG0018CA0



Serrage des boulons et des écrous

- Serrez les boulons et les écrous aux couples spécifiés.
- Serrez les écrous en alternance, haut/bas **(a) (b)**, gauche/droite pour une bonne répartition du serrage.

- | | |
|--------------------------|---|
| (A) Alternance haut/bas | (C) Serrage en diagonale en passant par le centre |
| (B) Serrage en diagonale | |

RY9212001GEG0019CA0

Montage des flexibles hydrauliques

- Serrez au couple spécifié.
- Avant le montage, nettoyez l'intérieur des raccords métalliques.
- Après le montage, appliquez la pression normale sur le raccord et vérifiez s'il n'y a pas de fuite.

RY9212001GEG0020CA0

Product: Kubota WSM SVL 75, SVL 90 Compact Track Loader Service Repair Workshop Manual(French)

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-svl75svl90-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/>

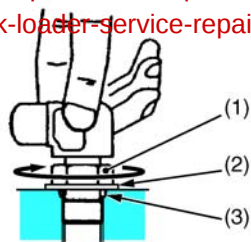
0-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/

Procédure de montage du coude avec installation mâle

Pour assembler un coude avec installation mâle, appliquez les procédures suivantes pour éviter la déformation des joints toriques et la présence de fuites.

1. Connexion des soupapes

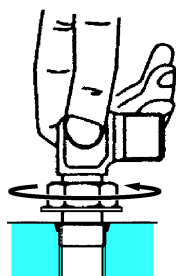
- Nettoyez le coude avec l'installation mâle et la surface du joint opposée. Montez le contre-écrou sur le dessus.
- Serrez à la main jusqu'en butée sur la rondelle.



RY9212001GES077A

2. Positionnement

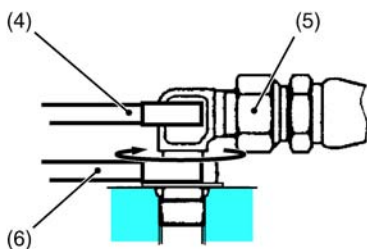
- Retournez l'ouverture du coude pour qu'il se trouve face à la bonne direction (pas plus d'un tour)



RY9212001GES078A

3. Serrage

- Serrez le contre-écrou au couple spécifié avec une clé.



RY9212001GES079A

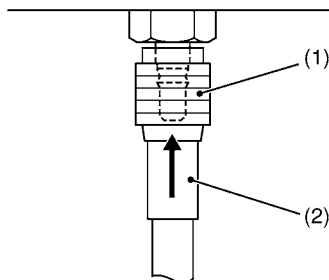
- (1) Contre-écrou
(2) Rondelle
(3) Joint (torique)

- (4) Clé pour maintien
(5) Flexible
(6) Clé dynamométrique pour serrage

RY9212001GEG0021CA0

Pose et dépose des raccords rapides

- Pour retirer un raccord rapide, poussez le raccord (2) dans la direction de la flèche et tirez sur la pièce en plastique (1) dans la direction opposée.
- Pour fixer un raccord rapide, poussez-le fermement dans la direction de la flèche. Puis assurez-vous qu'il ne sortira pas.



RY9212001GES064A

- (1) Pièce en plastique

- (2) Raccord

RY9212001GEG0022CA0

Sample of manual. Download All 895 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/kubota-wsm-svl75svl90-compact-track-loader-service-repair-workshop-manualfrench/>