

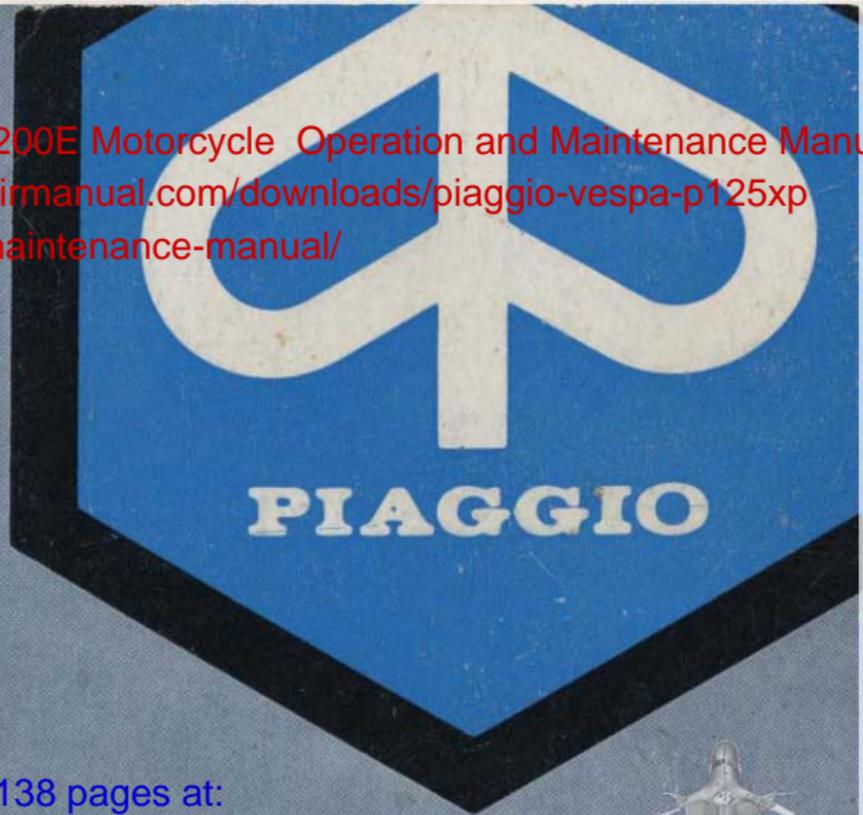
Product: Piaggio Vespa P125X/P200E Motorcycle Operation and Maintenance Manual
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-operation-and-maintenance-manual/>

vespa

P 125 X
P 200 E

Sample of manual. Download All 138 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-operation-and-maintenance-manual/>



scooterhelp.com



Product: Piaggio Vespa P125X/P200E Motorcycle Operation and Maintenance Manual
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-operation-and-maintenance-manual/>

Sample of manual. Download All 138 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-o>

PIAGGIO is one of the most important manufacturers of two - wheeler vehicles in the world. The headquarters is in Genoa.

Its plants of Pontedera, Pisa, Arcore are provided with very modern equipments operating on the basis of the most advanced technique of manufacturing.

PIAGGIO est un de plus grand producteurs de véhicules à deux roues du monde. Sa direction générale est à Gênes.

Ses usines de Pontedera, Pisa, Arcore sont pourvues d'outillage très moderne qui opère sur la base des techniques productives les plus avancées.

PIAGGIO es uno de los más grandes productores del mundo de vehículos de dos ruedas. Su dirección general está en Genova.

Sus establecimientos de Pontedera, Pisa, Arcore están provistos de instalaciones modernísimas que obran en la base de las técnicas más adelantadas.



Vespa P 125X - P 150X - P 200E

The vehicle in your possession differs from that one illustrated on the booklet « Operation and Maintenance », mainly because it is equipped with an electrical equipment (see fig. 1 - 2 and 3) endowed with front and rear turn signals with not simultaneous blinking, fed by 12 V a.c., with practically constant voltage (the equipment, for this end, is endowed with a regulation electronic ignition).

OPERATIONS FOR CHECKING THE MAGNETIC TIMING FOR VESPA P125X - P150X.

These operations differ from the description carried out on the booklet « Operation and Maintenance » (point 2 of page 58) essentially because the contact breaker points should start to open when the extremity of the coil, indicated at fig. 4, is at a distance of 23 mm. (0"91) from the respective pole shoe.



Le véhicule en votre possession diffère, de celui illustré dans le livret « Notice d'emploi et d'entretien », principalement parce que il est équipé avec une installation électrique (voir fig. 1 - 2 et 3) avec indicateurs de direction AV. et AR. avec éclair non simultané, alimentés en c.a. 12 V., avec une tension pratiquement constante (l'installation, dans ce but, est pourvue d'un système électronique de réglage).

OPERATIONS POUR LE CONTROLE DU CALAGE MAGNETIQUE POUR LE VESPA P125X - P150X.

Ces opérations diffèrent de celles-là données sur le livret « Notice d'Emploi et d'Entretien (point 2, page 58) essentiellement parce que les contacts doivent commencer à s'ouvrir, lorsque l'extrémité des bobines indiquée en figure 4 se trouve à une distance de 23 mm. de l'extrémité du noyau correspondant.



El vehículo en su posesión se diferencia de aquel ilustrado en el librito « Empleo y mantenimiento », esencialmente porque está equipado con instalación eléctrica (ver fig. 1 - 2 y 3) provista de indicadores de dirección delanteros y traseros con destello no contemporáneo, alimentados con 12 V. en c.a., con tensión prácticamente constante (la instalación está, a tal propósito, provista de un sistema electrónico de reglaje).

CONTROL Y PUESTA A PUNTO CALAJE MAGNETICO PARA LA VESPA P125X - P150X.

Estas operaciones difieren de las ilustradas en el librito « Empleo y mantenimiento » (punto 2 pag. 58) esencialmente porque la separación de los platinos debe verificarse cuando la extremidad de la bobina indicada en la fig. 4 dista 23 mm. de la extremidad de la expansión polar correspondiente.



Fig. 1 - Electrical equipment diagram (**P125X - P150X**) and fig. 2 (P200E)
The bulbs are: **12V-25/25W** for headlamp; **12V-5W** for pilot light and licence plate illumination; **12V-3W** for speedometer light; **12V-2W** indicator lights for high beam and turn signal; **12V-10W** for rear stop light; **12V-21W** for front and rear turn signals.

Fig. 1 - Schéma installation électrique (**P125X - P150X**) et fig. 2 (P200E)
Les ampoules sont: **12V-25/25W** pour projecteur; **12V-5W** pour veilleuse et d'éclairage plaque police; **12V-3W** d'éclairage du compteur kilométrique; **12V-2W** pour les témoins du phare et des clignotants; **12V-10W** pour feu stop, AR; **12V-21W** pour les clignotants AV. et AR.

Fig. 1 - Esquema instalación eléctrica (**P125X - P150X**) y Fig. 2 (P200E)
Las lámparas son de **12V-25/25W** para el faro, **12V-5W** para luz de población y luz alumbrado placa porta matrícula, **12V-3W** para luz cuenta kilómetros, **12V-2W** para testigo luz de carretera y testigo intermitentes, **12V-10W** par luz de stop trasera y **12V-21W** para las luces intermitentes delanteras y traseras.

Bianco = White/Blanc/Bianco - Rosso = Red/Rouge/Rojo - Viola = Violet/Violet/Violeta - Marrone = Brown/Marron/Marrón - Blu = Blue/Bleu/Azul - Giallo = Jellow/Jaune/Amarillo - Nero = Black/Noir/Negro - Verde = Green/Vert/Verde - Grigio = Grey/Gris/Gris - Giallo-Nero = Yellow-Black/Jaune-Noir/Amarillo-Negro.



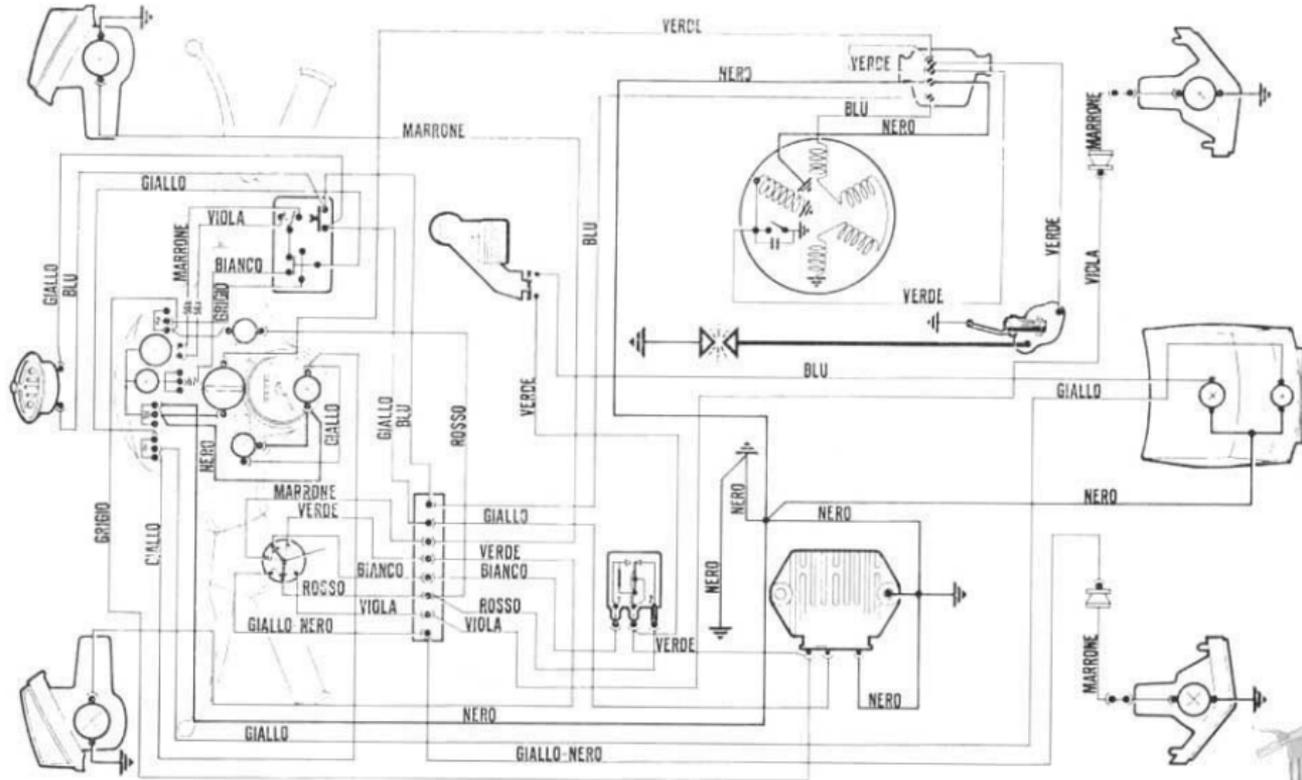


Fig. 1 - Electrical equipment diagram (P125X - P150X)

Fig. 1 - Schéma installation électrique (P125X - P150X)

Fig. 1 - Esquema instalación eléctrica (P125X - P150X)



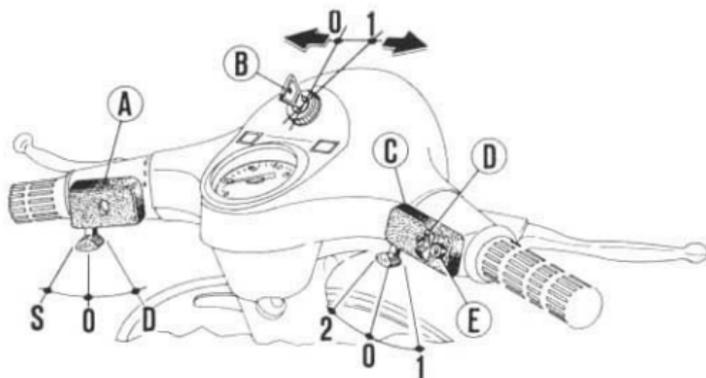


Fig. 3 - Switch positions

« **A** » - 0 = Turn signals off - **D** = R. H. turn signals on - **S** = L. H. turn signals on.

« **B** » - 0 = Engine cut - out (extractable key) - 1 = Circuit on.

« **C** » - 0 = Lights off - 1 = Pilot lights and tail lamp on - 2 = Headlamp lights, front parking light and tail lamp on.
D: Switch lever (high and low beam) -
E: Horn button.

Fig. 3 - Positions des commutateurs

« **A** » - 0 = Clignotants coupés -
D = clignotants éclairés, côté droit -
S = clignotants éclairés, côté gauche.

« **B** » - 0 = Moteur arrêté (clé extractible) - 1 = Circuit inséré.

« **C** » - 0 = Eclairage coupé - 1 = Veilleuse et feu AR. éclairés - 2 = Projecteur, feu de position AV. et feu AR. éclairés - **D**: Levier à deux positions: (phare - code) - **E**: Poussoir avertisseur.

Fig. 3 - Posiciones del conmutador

« **A** » - 0 = Intermitentes desconectados - **D** = Intermitentes conectados (lado derecho) - **S** = Intermitentes conectados (lado izquierdo).

« **B** » - 0 = Motor parado (la llave puede sacarse) - 1 = Predisposición a la marcha.

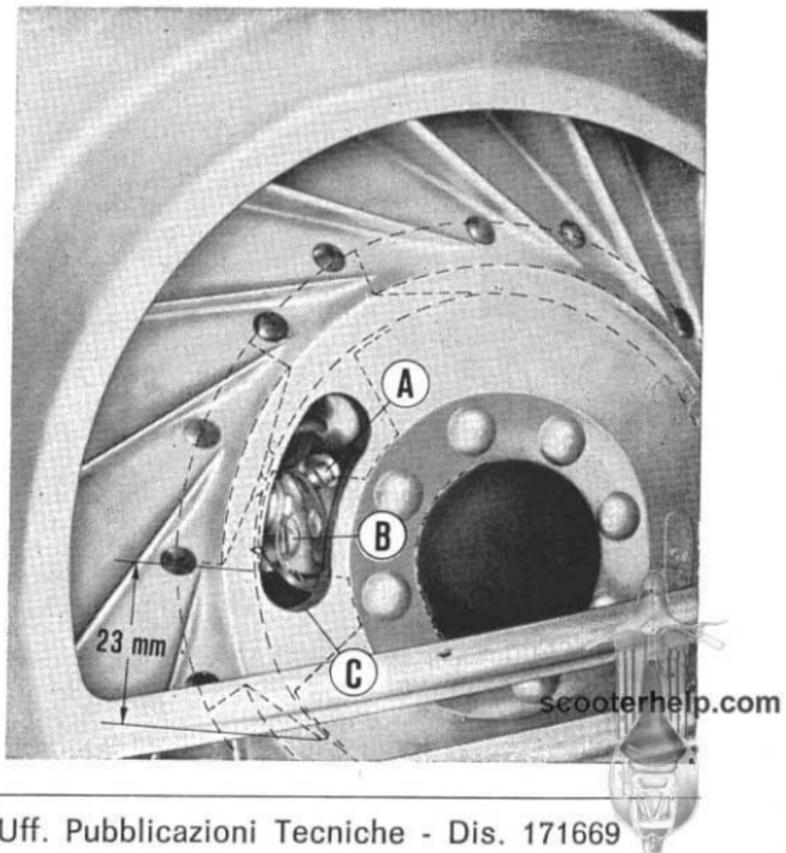
« **C** » - 0 = Luces apagadas - 1 = Luces de población y piloto encendidas - 2 = Luces del faro, luz de posición delantera y piloto encendidas - **D**: Palanquita de conmutación (luz de carretera luz de cruce) - **E**: Pulsador para claxon.

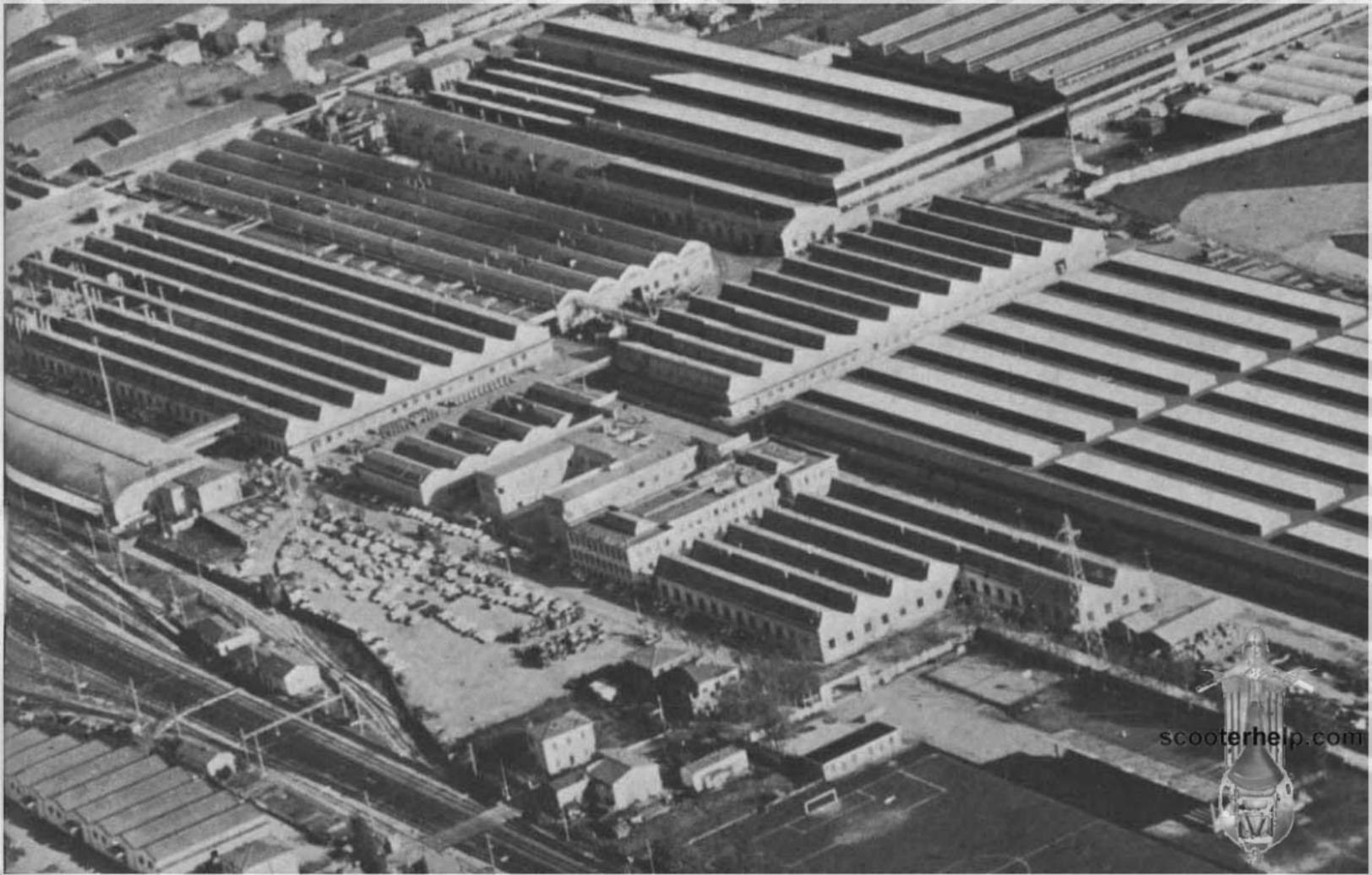


Fig. 4 - Operations for checking the magnetic timing (P125X - P150X)

Fig. 4 - Operations pour le controle du calage magnétique (P125X - P150X)

Fig. 4 - Operaciones para el control del calaje magnético (P125X - P150X)





scooterhelp.com



introduction

PIAGGIO Co. takes this opportunity of thanking you for your preference for a Vespa « new line ». We feel sure that this scooter will give you complete satisfaction.

In this vehicle there have been transfused solutions of great success that have always been Piaggio's patrimony:

— Integral chassis, direct transmission, interchangeable wheels.

These solutions remain in the Vespa steel shell and moreover functional improvements make the Vespa a vehicle technologically advanced in the field of security.

The new bodywork design and the care in the details make the Vespa more aggressive by giving it a pleasant note of style. The new suspension consents more secure and comfortable drive.

This booklet, with its simple instructions on operation and maintenance will furnish you all the information necessary for obtaining a complete working knowledge of your Vespa « new line ».

CONTENTS

General specification	Page	7	Laying up	Page	74
Performance and specifications	»	20	Lubrication and periodical operation of maintenance	»	82-86
Identification data	»	24	Fault finding	»	87
General instruct. - Tyre pressure	»	26	Specific data for Vespa P 200 E	»	93-121
Fuel supply	»	26	Vehicles (by request) with separate lubrication «LS» device	»	127-126
Running - in	»	33			
Electrical equipment	»	34 - 39			
Maintenance	»	44			



présentation

La Société PIAGGIO vous remercie pour le choix d'un Vespa « nouvelle ligne », dans la certitude que ce véhicule vous donnera tout agrément que vous en attendez.

Dans ce scooter on a transfusé des solutions de grand succès qui ont été toujours patrimoine Piaggio:

— Carrosserie portante, transmission directe, roues interchangeables.

Ces solutions restent dans la coque d'acier du Vespa et en plus les perfectionnements fonctionnels font du Vespa un véhicule avancé du point de vue technologique dans la sécurité active.

Le nouveau dessin de la carrosserie et le soin dans les détails rendent le Vespa plus agressif en lui donnant un touche d'élégance. Les nouvelles suspensions permettent une conduite plus sûre et confortable.

Le lecture de ce livret, où les normes toutes simples pour son emploi et son entretien sont notées, vous permettra de mieux connaître votre Vespa « nouvelle ligne » et de vous en servir de la façon la plus appropriée.

INDEX DES NORMES

Description du véhicule	Page	7	Long remissage	Page	94
Performances et caract. princ.	»	20	Tableau graissage et opérations		
Données pour l'identification	»	24	périodiques d'entretien	»	83
Normes d'emploi - Pression pneus	»	26	Anomalies de fonctionnement	»	89
Mélange à employer	»	26	Variations spécifiques pour Vespa		
Rodage	»	33	P 200 E	»	93
Installation électrique	»	34 - 39	Véhicules (sur demande) avec lu-		
Entretien	»	44	brificat. séparée, dispositif «LS»	»	122



presentación

PIAGGIO desea agradecerle por haber elegido la Vespa « nueva línea », seguro de que tal vehículo será de su completo agrado.

En él han sido aportadas soluciones de gran éxito, que fueron siempre patrimonio Piaggio:

— Bastidor monocasco, transmisión directa, ruedas intercambiables.

Estas soluciones quedan en el casco de acero de la Vespa y además, los perfeccionamientos funcionales hacen de la Vespa un vehículo tecnológicamente avanzado en la seguridad activa.

El nuevo dibujo de la carrocería y los particulares bien estudiados, hacen sí que la Vespa sea más agresiva, dándole un agradable toque de elegancia.

Las nuevas suspensiones permiten un manejo más seguro y confortable. La lectura de esta breve publicación, en la cual están indicadas las sencillas normas para el uso y mantenimiento del vehículo, le permitirá de conocer mejor su Vespa « nueva línea » y de usarla en la manera más correcta.

INDICE DE LOS ASUNTOS

Descripción del vehículo	Pág. 8	Larga inactividad	Pág. 75
Características técnicas	» 21	Engrase y manutención periódica	» 81-86
Identificación	» 25	Localización y eliminación de eventuales inconvenientes	» 91
Normas de uso - Presión neumát.	» 27	Variantes específicas para Vespa scooterhelp.com	
Aceite para mezcla carburante	» 27	P 200 E	» 93-121
Rodaje	» 33	Vehículos (a petición) con lubricación separada, dispositivo «LS»	» 123-126
Instalación eléctrica	» 35-39		
Manutención	» 45		



vespa « P 125 X »

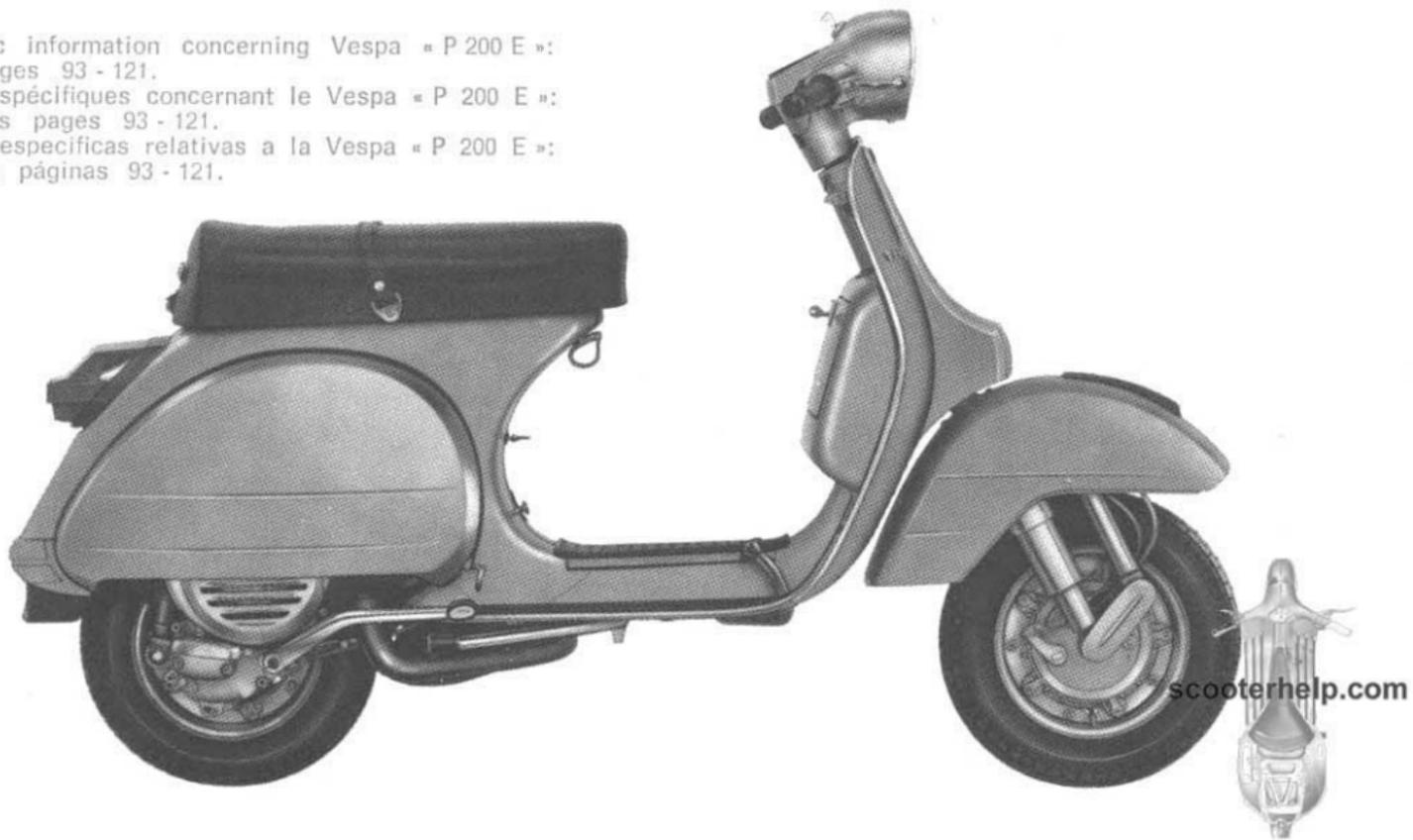


vespa « P 200 E »

Specific information concerning Vespa « P 200 E »:
see pages 93 - 121.

Partic. spécifiques concernant le Vespa « P 200 E »:
voir les pages 93 - 121.

Partic. específicas relativas a la Vespa « P 200 E »:
ver las páginas 93 - 121.



general specification

Engine: (see performances at page 20 and section fig. 1) is pivoted to the vehicle chassis through the crankcase swinging arm, clutch side.

The rear wheel (drive - wheel) is fitted on the outer side of the drive shaft.

●) **Lubrication:** of engine (piston, cylinder, crankshaft, main bearing flywheel side) is effected by the oil in the fuel mixture.

●) **Fuel supply** (see fig. 9) gravity feed with mixture of oil and gasoline (petrol).

Carburettor provided with a throttle slide. Air intake located under the seat.

description du véhicule

Le moteur: (voir caractéristiques à la page 20 et coupe fig. 1) est pivoté élastiquement au châssis du scooter par le bras du semi - carter côté embrayage.

La roue AR. (motrice) est appliquée à l'extrémité de l'arbre de sortie de boîte.

●) **La lubrification:** du moteur (piston, cylindre, vilebrequin, roulement de support côté volant) est effectuée par l'huile du mélange.

●) **Alimentation:** (voir fig. 9) à gravité avec mélange essence - huile. Carburateur à valve plate glissante et volet d'air carburé. Prises d'air à l'intérieur de la carrosserie.



descripción del vehículo

Motor: ver características en la pág. 21 y sección fig. 1. El motor va acoplado elásticamente al bastidor de la moto mediante el brazo del semicarter lado embrague. La rueda trasera (motriz) va montada sobre el extremo del eje del cambio.

●) **Engrase:** mediante el aceite de la mezcla para pistón, cilindro, cigüeñal, cojinete principal lado volante magnético.

●) **Alimentación** (ver fig. 9). Por gravedad, con mezcla de gasolina-aceite. Carburador con estrangulador de aire carburado toma de aire en el interior de la carrocería.

●) *For the vehicles endowed (by request) with engine separated lubrication « LS » device, refer to page 122 and 126.*

●) *Pour les véhicules équipés (sur demande) avec lubrification séparée du moteur, dispositif « LS », voir les pages 122 et 126.*

●) *Para los vehículos equipados (a petición) de lubricación separada del motor, dispositivo « LS » ver pág. 123 y 126.*



●) **Fuel capacity** (included \approx 2.1 l. 0.55 U. S. galls or 0.46 imp. galls of reserve): 8 lt. (2.11 U. S. galls or 1.76 imp. galls) with 3 way tap (**closed, open, reserve**).

Throttle control by the twist grip on the R. H. handlebars side.

Kickstarter: (R. H. vehicle side).

Cooling: results from a centrifugal fan.

Clutch: multiplate. The unit is cable operated by apposite lever located on L. H. handlebars and is adjustable.

Gear box: four speed drive with mesh gears.

Operated by the twist grip on L. H.

●) **Contenance du réservoir** (réserve incluse \approx 2,1 lt.): \approx 8 lt., avec robinet à 3 positions (**fermé, ouvert, réserve**). Commande des gaz par poignée (côté droit du guidon).

Démarrage: à pedale placé à droit du scooter.

Refroidissement: réalisé par ventilateur centrifuge.

Embrayage: par disques multiples. Commande par levier sur l'extrémité gauche du guidon et transmission flexible réglable.

Changement de vitesses: à 4 vitesses avec engrenages toujours en contact.

Commande à poignée tournante ac-



1. Group carburettor - air cleaner - 2. Piston - 3. Crankshaft - 4. Clutch - 5. Mainshaft and gear pinion assy - 6. Gear shifter - 7. Flywheel magneto - 8. Kickstarter - 9. Crankcase swinging arm clutch side (pivoted to the frame).

1. Groupe filtre à air - carburateur - 2. Piston - 3. Vilebrequin - 4. Embrayage - 5. Arbre - de sortie de boîte et engrenages - 6. Dispositif d'insertion des vitesses - 7. Volant magnétique - 8. Levier du démarreur - 9. Bras du semicarter côté embrayage (pivoté au châssis).

1. Grupo depurador - carburador - 2. Pistón 3. Cigüeñal - 4. Embrague - 5. Eje con engranajes del cambio - 6. Dispositivo para injertar las marchas - 7. Volante magnético - 8. Pedal de arranque - 9. Brazo del semicarter lado embrague (acoplado al bastidor).



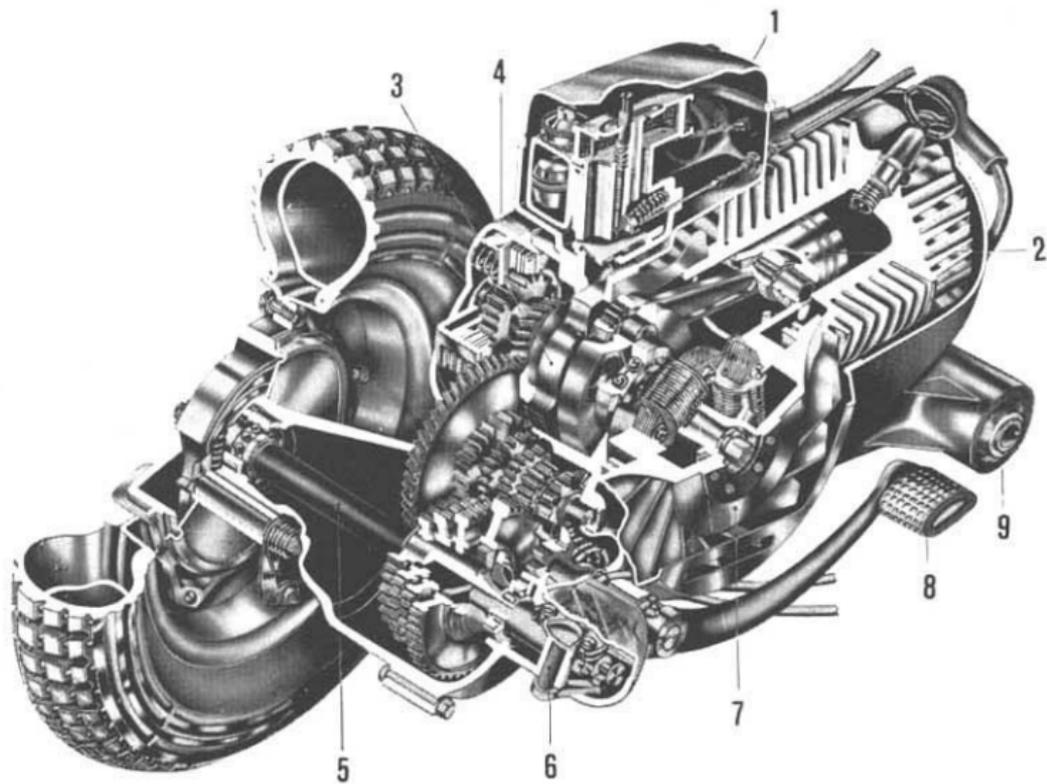


Fig. 1

Engine section — Coupe du moteur — Sección del motor



●) **Depósito combustible:** capacidad 8 litros (incluido la reserva de 2,1 litros) con llave del grifo de tres posiciones (**cerrada, abierta, reserva**). Mando gas por puño giratorio (lado derecho del manillar).

Arranque: por pedal situado en el lado derecho de la moto.

Refrigeración: por ventilador centrífugo.

Embrague: de discos múltiples. Mando por palanca situada en el extremo izquierdo del manillar y transmisión por cable regulable.

Cambio: de cuarto velocidades con engranajes de toma continua. Mando por puño giratorio combina-

STANDARD TOOL KIT

Wrenches: 1 four ended box wrench (11, 13 21 and 22 mm.); two double open ended wrenches (11, 13 and 7, 10 mm.): one single open ended wrench (8 mm.). **Screwdriver:** 1 item. These tools are contained in a canvas roll together with this booklet in the front gloves compartment.

OUTILS EN DOTATION

Clefs: 1 clef à tube 11,13, 21 et 22 mm.; deux clefs plates doubles avec ouverture de 11, 13 et 7,10 mm.; 1 clef simple plate avec ouverture de 8 mm.; **1 tournevis.**

Les outils en dotation son rangés dans un sac en toile qui est placé, ainsi que le livret, dans le coffre à outils AV.

EQUIPO DE HERRAMIENTAS

Llaves: una llave de tubo de 11,13, 21 y 22 mm. dos llaves planas dobles de 11, 13 y 7, 10 mm.; una llave plana de 8 mm.

Un destornillador.

En la caja porta-herramientas situada detrás del tablero se encuentra una bolsa de tela conteniendo el equipo anterior y el presente librito.



handlebars which functions in conjunction with the **clutch** control lever. For transmission ratio engine to driving wheels see pag. 24.

Integral chassis: pressed sheet steel, streamlined monocoque type structure.

On the shield, inner side, there is located a glove compartment with flap equipped with a key controlled security lock.

Wheels: Interchangeable and made up of 2-10" pressed steel rims; 3.50x10" tyres.

Handlebars: Light alloy casting with \varnothing 130 headlamp and **speedometer**. All transmission cables are concealed therein. It is ready for the windshield assembling (accessory).

couplée au levier **d'embrayage** (extrémité gauche du guidon). Pour les rapports de transmission moteur roue voir à la page 24.

Carrosserie portante: à coque en tôle d'acier emboutie de forme ouverte et carénée.

Sur le côté intérieur du tablier il y a un coffre porte objets avec abattant pourvu de serrure antivol actionnée par clé.

Roues: Interchangeables à jantes embouties en tôle d'acier 2-10" avec pneus 3.50x10".

Guidon: en alliage léger, câbles de commande à l'intérieur avec projecteur \varnothing 130 et compteur kilométrique. On peut monter le pare-brise (accessoire).



do con la palanca del **embrague** (izquierda del manillar). Para las relaciones de transmisión motor rueda ver pág. 25.

Bastidor: Carrocería monocasco estampada en chapa de acero de línea abierta y carenada.

En el lado trasero del escudo hay una maleta porta objetos con tapa provista de cerradura anti-hurto con llave.

Ruedas: Intercambiables con llanta estampada en chapa de acero 2 - 10"; dimensiones neumáticos 3.50 - 10".

Manillar: Fundido en aleación ligera, con mandos internos, faro \varnothing 130 y cuentakilómetros. Se le puede aplicar un parabrisas (accesorio).

Ignition: by means of an outer H. T. coil fed by a proper coil of flywheel magneto.

Electrical equipment: a six pole flywheel magneto - nominal voltage 6 V - supplies alternating current to the electrical equipment.

Note - For Vespa P 200 E see at pag. 108.

Allumage: réalisé par bobine H. T. extérieure, alimentée par une propre bobine du volant magnétique.

Installation électrique: l'énergie électrique est fournie en courant alternatif par un volant magnétique à 6 pôles (tension nominale 6 V).

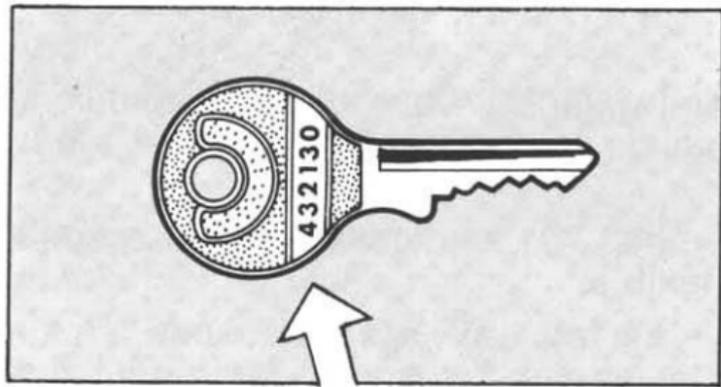
Note - Pour Vespa P 200 E voir à la page 108.

Encendido: Por medio de bobina A. T., exterior, alimentada por la bobina del volante magnético.

Instalación eléctrica: la energía es suministrada en c. a. por el volante magnético de 6 polos siendo la tensión nominal 6 V.

Advertencia - Para Vespa P 200 E ver pág. [scooterhelp.com](http://www.scooterhelp.com)





Notice - Take note of the number marked on the keys of the vehicle, because if that one is requested as spare part, there is no possibility of identification.

Notice - Noter le numéro estampillé sur les clés en dotación au Vespa parce que dans le cas de demande de clés de rechange il n'y a pas d'autre possibilité d'identification.

Advertencia - Anotar el número grabado sobre las llaves en dotación al vehículo pues en caso de pedido de llaves de recambio no hay otra posibilidad de identificación.



scooterhelp.com

Steering column and suspensions: the steering column is pivoted on the front wheel swinging hub. Front and rear suspensions with helical spring and hydraulic dampers.

Security lock (key operated) on the steering column.

Saddle: dual saddle tip up type with push button control and key security lock.

Brakes: Cable operated drum brakes with dual expanding shoes.

— **Front brake** is operated by hand lever (placed on the R. H. handlebars).

— **Rear brake** operated by pedal placed on the R. H. footrest.

Parking stand: a two legged stand with a central return spring.

Direction et suspensions: le tube de la direction est pivoté sur l'axe du moyeu porte roue AV; les suspensions AV. et AR. sont à ressort hélicoïdal et amortisseurs hydrauliques.

Antivol (à clé) sur la direction.

Selle: biplace basculante avec commande à poussoir et serrure à clé.

Freins: A expansion et commande flexible.

— **Le frein AV.** est commandé à main (levier sur l'extrémité droite du guidon).

— **Le frein AR.** à pédale (à droite sur le marchepied).

Béquille de stationnement à deux pattes et ressort de rappel central



Dirección y suspensiones: Tubo de dirección unido al buje porta rueda delantera; suspensiones delanteras y traseras provistas de muelle helicoidal y amortiguadores hidráulicos.

Anti - hurto (con llave) en la dirección.

Sillín biplaza de tipo basculante con mando por pulsador y cerradura con llave.

Frenos: De expansión y transmisión por cable regulable.

— **El freno delantero** se acciona a mano (palanca derecha del manillar).

— **El freno trasero** (estribo derecho) se acciona por medio de un pedal).

Caballote de apoyo moto: de dos patas, muelle central de retroceso.

Spare wheel (**accessorie**) endowed, in the lower part, with a plastic protection, is placed under the L. H. cowl by means of tree fastenings (refer for the disassembling fig. 14).

La roue de secours (**accessoire**), protégée dans la partie inférieure par un écran en plastique, est placée sous le coffre gauche et fixée par 3 fixations (voir pour le démontage, fig. 14).

La rueda de repuesto (**acesorio**) provista en la parte inferior de protección en plástica, está situada bajo el cofre izquierdo sujeta por tres fijaciones (ver para el desmontaje la fig. 14).



scooterhelp.com

1. Clutch control (lever) and gear change (twist grip.) - 2. Front brake lever - 3. Throttle twist grip. - 4. Switch (for the positions see fig. 6) - 5. Front brake shoes - 6. Rear brake pedal - 7. Kickstarter - 8. Gear selector - 9. Rear brake shoes - 10. Clutch - 11. Carburettor and air cleaner - 12. « Starter » control - 13. Fuel cock - 14. Push button (with key lock) for dual saddle releasing (tipping saddle) - 15. Fuel cap.

1. Levier commande embrayage et poignée du changement de vitesses - 2. Levier frein AV. - 3. Commande gaz - 4. Commutateur-déviateur (pour les positions voir fig. 6) - 5. Mâchoires frein AV. - 6. Pédale frein AR. - 7. Levier du démarreur - 8. Selecteur commande changement de vitesses - 9. Mâchoires frein AR. - 10. Embrayage - 11. Carburateur et filtre à air - 12. Commande « starter » - 13. Robinet mélange - 14. Poussoir (avec serrure par clé) pour degagement selle biplace (basculante) - 15. Bouchon du réservoir.

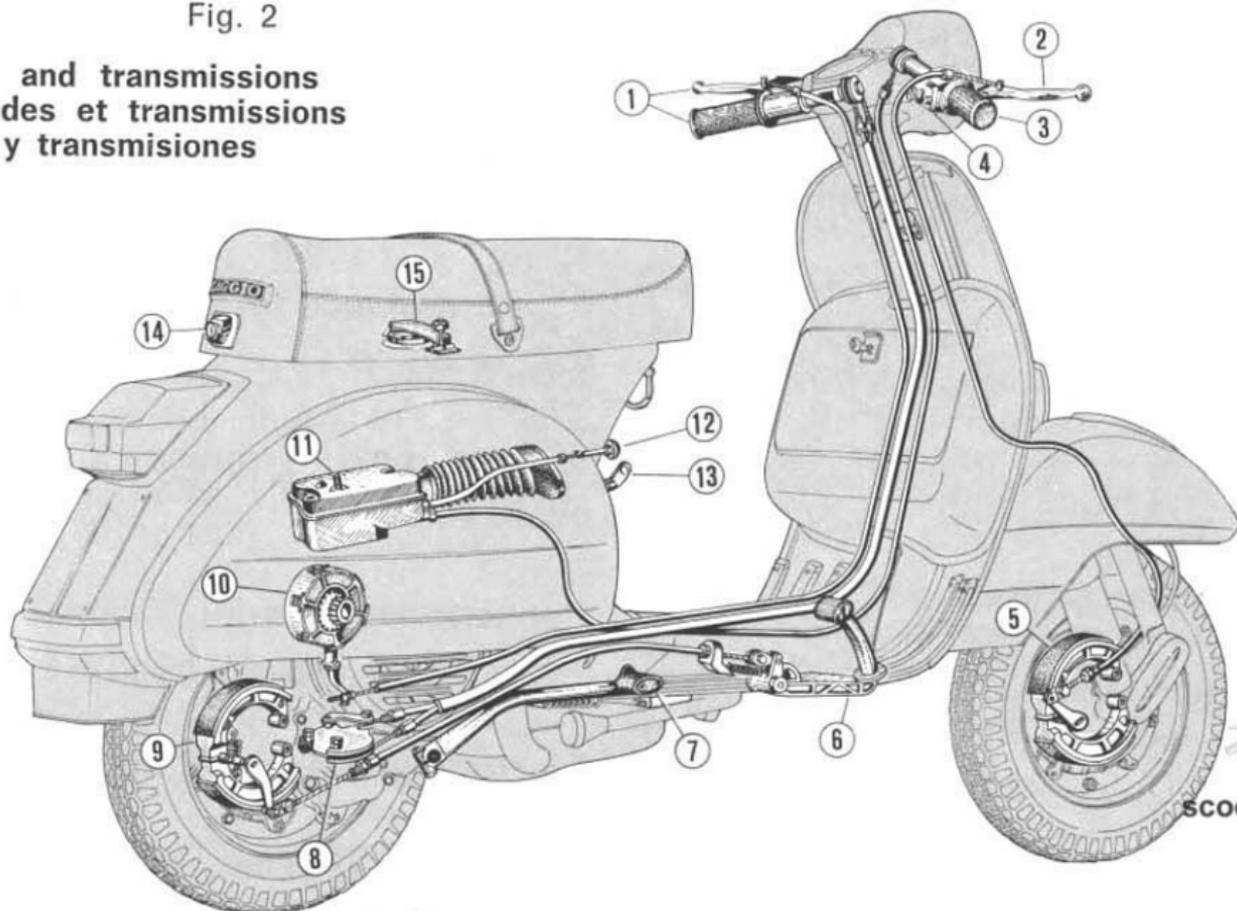
1. Mando del embrague combinado con el mando cambio - 2. Palanca freno delantero - 3. Puño mando gas - 4. Conmutador (para las posiciones ver fig. 6) - 5. Zapatas freno delantero - 6. Pedal freno trasero - 7. Palanca de puesta en marcha - 8. Selector del cambio - 9. Zapatas freno trasero - 10. Embrague - 11. Carburador y filtro de aire - 12. Mando estrangulador del aire - 13. Llave de gasolina - 14. Pulsador (con cerradura de llave) para desbloqueo sillín biplaza (basculante). - 15. Tapón tanque mezcla.

scooterhelp.com



Fig. 2

Controls and transmissions
Commandes et transmissions
Mandos y transmisiones



performances, specifications

The vehicle runs with gasoline-oil mixture 1. e. 2% oil (mineral oil SAE 40).

Consumption: (according to CUNA Standards): √ 2,1 lt./100 Km. (111 mls/U. S. gal.: 134 mls/imp. gal.).

●) **Max. fuel capacity:** 8 lt. (2.116 U. S. gal. or 1.762 imp. gal.) includes 2.1 lt. of reserve (0.55 U. S. gal. or 0.46 imp. gal.).

Max speed: (according CUNA Standards) 90 Km/h (56 mph).

Range: more than 370 Km. (230 mls).

Carrying capacity: 2 persons and 10 Kg (22 lbs) of luggage.

Wheel base: 1235 mm. (48" 7/8).

Handlebars width: 695 mm. (27" 3)

performances, caractéristiques

Carburant: mélange essence huile à 2% (huile minérale SAE 40).

●) **Contenance totale du réservoir:** √ 8 l. (dont 2,1 l. environ de réserve).

Vitesse maxi: (Normes CUNA) plus de 90 Km/h.

Capacité de charge: conducteur, passager et 10 Kg. de bagages.

Ecartement des essieux: 1235

Largeur du guidon: 695 mm.

Product: Piaggio Vespa P125X/P200E Motorcycle Operation and Maintenance Manual

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-operation-and-maintenance-manual/>

Sample of manual. Download All 138 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/piaggio-vespa-p125xp200e-motorcycle-operation-and-maintenance-manual/>

