

HONDA

WERKSTATT-HANDBUCH

Product: Honda GL1500C Motorcycle Service Repair Workshop Manual

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/honda-gl1500c-motorcycle-service-repair-workshop-manual/>



GL1500Cv
F6C

HONDA MOTOR CO., LTD. 1996

Sample of manual. Download All 415 pages at:

<https://www.arepairmanual.com/downloads/honda-gl1500c-motorcycle-service-repair-workshop-manual/>

ARBEITEN MIT DIESEM HANDBUCH

In diesem Handbuch werden die Servicearbeiten für das GL1500C beschrieben.

Damit das Fahrzeug in bestem Betriebszustand ist, sollten Sie den Empfehlungen des Wartungsplans (Abschnitt 3) folgen. Die Emissionswerte liegen innerhalb der gültigen Grenzwerte.

Die Durchführung der ersten Inspektion ist sehr wichtig. Bei dieser Inspektion wird der Verschleiß, der während der Einfahrphase auftritt, kompensiert.

Die Abschnitte 1 und 3 betreffen das Motorrad als Ganzes, während Abschnitt 2 den Aus- und Einbau von Komponenten beschreibt, der für die Durchführung von in späteren Abschnitten beschriebenen Arbeiten notwendig ist. In den Abschnitten 4 bis 19 werden Teile des Motorrads – entsprechend ihrer Anordnung in Gruppen zusammengefaßt – behandelt.

Suchen Sie anhand des Inhaltsverzeichnis auf dieser Seite den benötigten Abschnitt; genauere Inhaltsangaben finden Sie auf der jeweiligen ersten Seite eines jeden Abschnitts.

Die meisten Abschnitte beginnen mit einer Einbau- oder Systemzeichnung, Angaben zur Wartung und einer Fehler-suchanleitung. Die jeweils folgenden Seiten enthalten dann genauere Beschreibungen der einzelnen Maßnahmen.

Wenn Sie die Ursache eines Fehlers nicht erkennen können, folgen Sie den Beschreibungen im Abschnitt 21 "Fehlersuche".

ALLE ANGABEN, ILLUSTRATIONEN, ANWEISUNGEN UND TECHNISCHE DATEN IN DIESER PUBLIKATION BASIEREN AUF DEN ZUM ZEITPUNKT DER DRUCKLEGUNG VERFÜGBAREN PRODUKTINFORMATIONEN. HONDA MOTOR CO., LTD. BEHÄLT SICH DAS RECHT AUF ÄNDERUNGEN ZU JEDER ZEIT OHNE VORANKÜNDIGUNG UND OHNE DASS SICH DARAUS IRGENDWELCHE VERPFLICHTUNGEN ERGEBEN, VOR. ES IST VERBOTEN, IRGEND EINEN TEIL DIESER PUBLIKATION OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE GENEHMIGUNG ZU REPRODUZIEREN. DIESES HANDBUCH WURDE GESCHRIEBEN FÜR PERSONEN MIT GRUNDKENNTNISSEN IN WARTUNG UND INSPEKTION VON HONDA MOTORRÄDERN, MOTORROLLERN UND KLEINKRAFTRÄDERN.

HONDA MOTOR CO., LTD
SERVICE PUBLICATIONS OFFICE








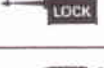



Ausgabe [Mai] 1996
© HONDA MOTOR CO., LTD.

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|---------------------------|---|-----------|-----------|
| | ALLGEMEINE INFORMATIONEN | 1 | |
| | RAHMEN/VERKLEIDUNG/ABGASSYSTEM | 2 | |
| | WARTUNG UND PFLEGE | 3 | |
| MOTOR UND GETRIEBE | SCHMIERSYSTEM | 4 | |
| | KRAFTSTOFFSYSTEM | 5 | |
| | KÜHLSYSTEM | 6 | |
| | MOTOR AUS-/EINBAU | 7 | |
| | ZYLINDERKOPF/VENTIL | 8 | |
| | KUPPLUNG | 9 | |
| | SCHALTGESTÄNGE/GETRIEBE | 10 | 10 |
| | KOLBEN/KURBELWELLE | 11 | 11 |
| | HINTERRADANTRIEB | 12 | 12 |
| CHASSIS | VORDERRAD/AUFHÄNGUNG/LENKUNG | 13 | 13 |
| | HINTERRAD/AUFHÄNGUNG | 14 | 14 |
| | HYDRAULISCHE BREMSE | 15 | 15 |
| ELEKTRIK | LADESYSTEM, LICHTMASCHINE | 16 | 16 |
| | ZÜNDSYSTEM | 17 | 17 |
| | ELEKTRISCHER ANLASSER/ANLASSERKUPPLUNG | 18 | 18 |
| | BELEUCHTUNG/INSTRUMENTE/SCHALTER | 19 | 19 |
| | SCHALTPLAN | 20 | 20 |
| | FEHLERSUCHE | 21 | 21 |
| | INDEX | 22 | 22 |

SYMBOLE

Die in diesem Handbuch verwendeten Symbole stellen spezielle Wartungsmaßnahmen dar. Wenn zusätzliche Informationen zu diesen Symbolen erforderlich sind, sind diese Angaben ausdrücklich im Text enthalten, ohne daß die Symbole gezeigt werden.

| | |
|---|---|
|  | Vor dem Zusammenbau die Teile durch neue ersetzen. |
|  | Sofern nichts anderes angegeben, das empfohlene Motoröl verwenden. |
|  | Molybdenöllösung (Mischung aus Motoröl und Molybdenfett im Verhältnis 1:1) verwenden. |
|  | Mehrzweckfett (lithiumverseiftes Mehrzweckfett NLGI #2 oder äquivalent) verwenden. |
|  | Molybdendisulfidfett (mit mehr als 3% Molybdendisulfid, NLGI #2 oder äquivalent) verwenden. Beispiel: Molykote® BR-2 plus von Dow Corning, U.S.A. M-2 Mehrzweckfett von Mitsubishi Oil Japan |
|  | Molybdendisulfidfett (mit mehr als 40% Molybdendisulfid, NLGI #2 oder äquivalent) verwenden. Beispiel: Molykote® G-n Paste von Dow Corning, U.S.A. Honda Moly 60 (nur U.S.A.) Rocol ASP von Rocol Limited, U.K. Rocol Paste von Sumico Lubricant, Japan |
|  | Silikonfett verwenden. |
|  | Gewindekleber auftragen. Sofern nichts anderes angegeben, Gewindekleber mittlerer Stärke verwenden. |
|  | Dichtmittel auftragen. |
|  | Bremsflüssigkeit DOT 4 verwenden. Sofern nichts anderes angegeben, die empfohlene Bremsflüssigkeit verwenden. |
|  | Gabel- oder Aufhängungsöl verwenden. |

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

| | | | |
|-------------------------------|------|--------------------------------------|------|
| ALLGEMEINE SICHERHEIT | 1-1 | WERKZEUGE | 1-17 |
| REGELN FÜR WARTUNG UND PFLEGE | 1-2 | SCHMIER- UND DICHTSTELLEN | 1-19 |
| MODELLIDENTIFIKATION | 1-3 | VERLEGUNG DER KABEL UND KABELSTRÄNGE | 1-21 |
| TECHNISCHE DATEN | 1-4 | ABGASREINIGUNGSSYSTEME | 1-28 |
| DREHMOMENTWERTE | 1-13 | | |

1

ALLGEMEINE SICHERHEIT

KOHLENMONOXID

Wenn für Arbeiten der Motor laufen muß, darf dies nur in gut belüfteten Räumen geschehen. Den Motor nie in geschlossenen Räumen laufen lassen.

▲WARNUNG

- Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxidgas, das Bewußtlosigkeit verursacht und zum Tode führen kann.

Den Motor nur in offenen Räumen oder mit Abgasabsaugung in geschlossenen Räumen laufen lassen.

BENZIN

Nur in gut belüfteten Räumen arbeiten. Den Arbeitsbereich oder den Benzinlagerbereich vor brennenden Zigaretten, offenem Feuer und Funken schützen.

▲WARNUNG

- Benzin ist extrem leicht entflammbar und unter bestimmten Bedingungen explosiv. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.

HEIßE TEILE

▲WARNUNG

- Motor und Abgasrohre werden sehr heiß und bleiben auch nach Abschalten des Motors noch eine Zeit lang heiß. Beim Umgang mit diesen Teilen wärmeisolierende Handschuhe tragen, oder warten, bis Motor und Abgassystem abgekühlt sind.

ALTÖL

▲WARNUNG

- Bei wiederholtem längerfristigem Hautkontakt kann Altöl Hautkrebs verursachen. Auch wenn diese Gefahr nur besteht, wenn Sie täglich mit Öl umgehen, sollten Sie nach dem Umgang mit Öl Ihre Hände gründlich mit Seife und Wasser waschen. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.

BREMSSTAUB

Die Bremsen nie mit Druckluft oder einer trockenen Bürste reinigen. Einen Staubsauger oder eine andere Methode mit OSHA-Zulassung verwenden, die die Gefährdung durch Asbestfasern in der Luft auf ein Minimum reduzieren.

▲WARNUNG

- Es konnte nachgewiesen werden, daß eingeatmete Asbestfasern zu Erkrankungen der Atemwege und Krebs führen.

BREMSFLÜSSIGKEIT

VORSICHT

- Bremsflüssigkeit greift lackierte Teile sowie Teile aus Kunststoff und Gummi an. Bei Wartungsarbeiten am System solche Teile immer mit einem sauberen Lappen abdecken. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

KÜHLFLÜSSIGKEIT

Das Ethylenglykol im Kühlwasser ist unter bestimmten Bedingungen brennbar und brennt mit unsichtbarer Flamme. Bei Entzündung des Ethylenglykols sehen Sie keine Flamme, können sich aber verbrennen.

▲WARNUNG

- *Kein Kühlwasser auf das Abgassystem oder Motorteile verschütten. Sie können noch heiß genug sein, um das Kühlmittel zu entzünden, das dann mit unsichtbarer Flamme brennt.*
- *Das Kühlmittel (Ethylenglykol) kann Hautreizungen hervorrufen und ist bei Verschlucken giftig. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.*
- *Bei heißem Motor den Kühlerverschluß nicht abnehmen. Das Kühlwasser steht unter Druck und kann Verbrühungen verursachen.*
- *Hände und Kleidung aus dem Bereich des Kühlerventilators heraushalten - der Ventilator läuft automatisch an.*

BATTERIEGAS UND ELEKTROLYT

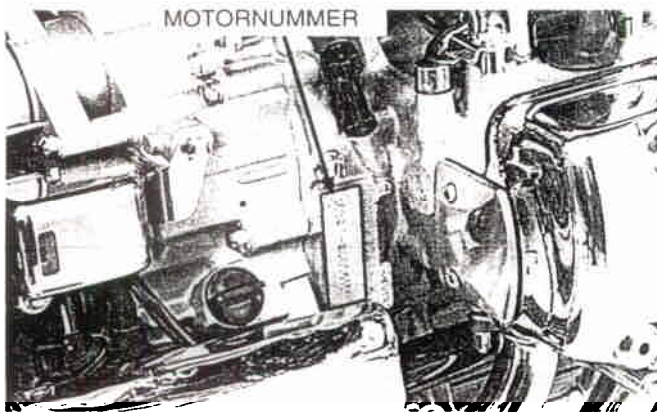
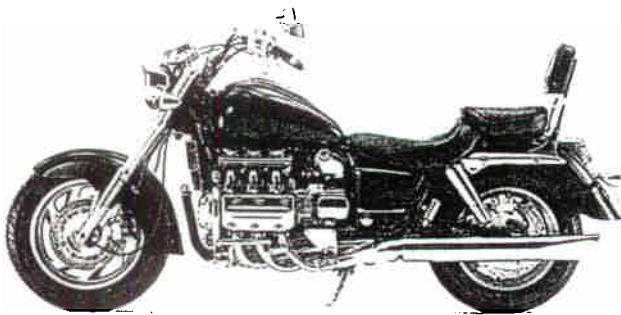
▲WARNUNG

- *Die Batterie setzt explosive Gase frei. Funken, offenes Feuer und brennende Zigaretten von der Batterie fernhalten. Beim Aufladen oder der Verwendung der Batterie in geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung sorgen.*
- *Die Batterie enthält schweflige Säure (Elektrolyt), die bei Haut- oder Augenkontakt ernsthafte Verbrennungen verursacht. Schutzkleidung und Gesichtsschutzmaske tragen.*
 - *Elektrolyt, der auf die Haut gelangt ist, mit viel Wasser abspülen.*
 - *Wenn Elektrolyt in die Augen gelangt ist, die Augen mindestens 15 Minuten lang mit viel Wasser spülen und sofort einen Arzt rufen.*
- *Der Elektrolyt ist giftig.*
 - *Bei Verschlucken große Mengen Wasser oder Milch trinken, danach Magnesiamilch oder Pflanzenöl, und einen Arzt rufen. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.*

REGELN FÜR WARTUNG UND PFLEGE

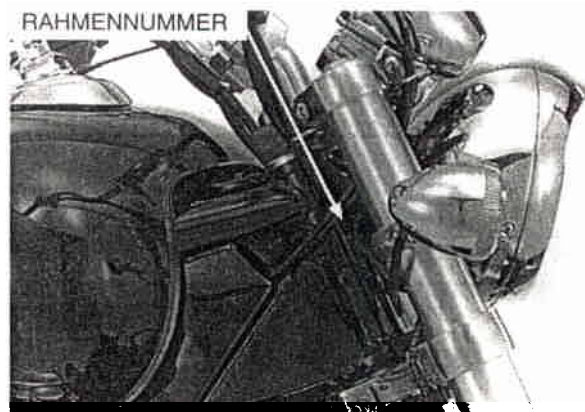
1. Nur Original HONDA Teile oder von HONDA empfohlene Teile und Schmiermittel oder deren Äquivalente verwenden. Teile, die nicht den Designspezifikationen von HONDA entsprechen, können zu Schäden am Motorrad führen.
2. Die für dieses Produkt entwickelten Spezialwerkzeuge verwenden, um Beschädigungen und falsche Montage zu vermeiden.
3. Bei Wartungsarbeiten an diesem Motorrad nur metrisches Werkzeug verwenden. Metrische Schrauben und Muttern sind inkompatibel zu Befestigungselementen nach der englischen Norm.
4. Beim Wiederezusammenbau immer neue Dichtungen, O-Ringe, Kerbstifte, Sicherungsbleche usw. einsetzen.
5. Beim Festziehen von Schrauben oder Muttern immer mit den größeren oder inneren Schrauben beginnen und über Kreuz schrittweise auf das angegebene Drehmoment festziehen, sofern nichts anderes ausdrücklich angegeben ist.
6. Beim Zerlegen die Einzelteile in Lösungsmittel reinigen. Vor dem Wiederezusammenbau Gleitflächen schmieren.
7. Nach dem Zusammenbau alle Teile auf richtige Montage und Funktion überprüfen.
8. Alle Kabel so wie auf den Seiten 1-21 bis 1-27 "Verlegung der Kabel und Kabelstränge" dargestellt verlegen.

MODELLIDENTIFIKATION



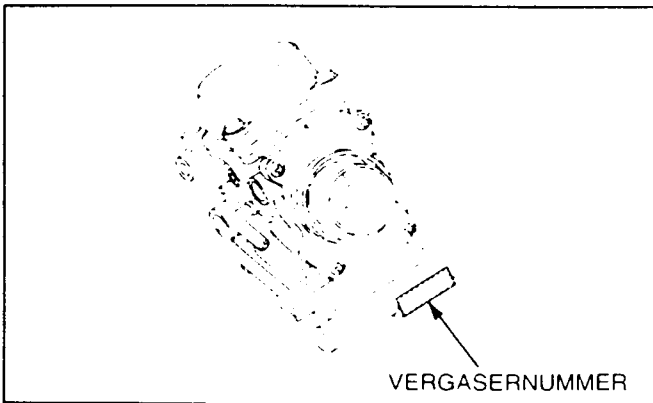
MOTORNUMMER

Die Motornummer ist auf der Rückseite des rechten Kurbelgehäuses eingepreßt.



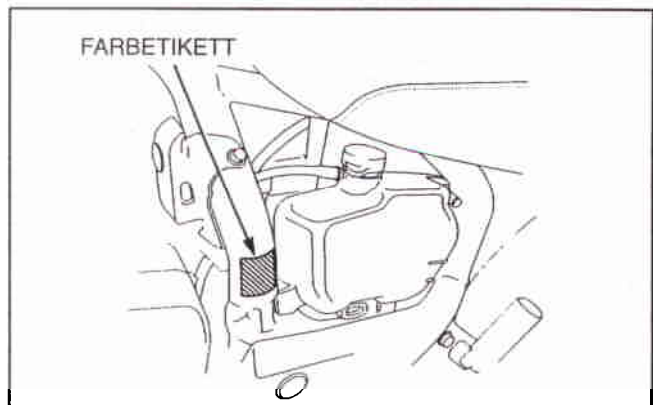
RAHMENNUMMER

Die Rahmennummer ist links am Lenkkopf eingepreßt.



VERGASERNUMMER

Die Vergasernummer ist auf der Seite des Vergasergehäuses eingeschlagen.



FARBETIKETT

Das Farbetikett befindet sich am Rahmenrohr unter der linken Seitenverkleidung.

TECHNISCHE DATEN
ALLGEMEINES

| GEGENSTAND | | TECHNISCHE DATEN | | | | | | |
|-------------|---|--|---|---|---|---|---|---|
| ABMESSUNGEN | Länge über alles Breite über alles Höhe über alles Radstand Sitzhöhe Bodenfreiheit Leergewicht Gewicht fahrbereit Maximale Belastung | 2 525 mm 980 mm 1 185 mm 1 690 mm 740 mm 155 mm 309 kg 334 kg 195 kg | | | | | | |
| RAHMEN | Rahmentyp Vorderradaufhängung Vorderradhub Hinterradaufhängung Hinterradhub Reifengröße vorn Reifengröße hinten Reifentyp (Dunlop) FR/RR Vorderradbremse Hinterradbremse Nachlaufwinkel Stablänge Kraftstofftankinhalt Kraftstoff-Reservetankinhalt | Mittelständer Teleskopgabel (Oberseite unten) 110 mm Schwinge 120 mm 150/80R17 72H 180/70R16 77H D206F/D206 Hydraulische Zweischeibenbremse Hydraulische Einscheibenbremse 32°2' 152 mm 20 Liter 4,3 Liter | | | | | | |
| MOTOR | Zylinderanordnung Bohrung und Hub Hubraum Kompression Ventilantrieb Einlaßventil öffnet bei 1 mm Hub Einlaßventil schließt bei 1 mm Hub Auslaßventil öffnet bei 1 mm Hub Auslaßventil schließt bei 1 mm Hub Schmiersystem Ölpumpe Kühlsystem Luftfilterung Motorgewicht (SW, AR) Motorgewicht (alle außer SW, AR) Zündfolge Zylinder Nummer | Flach sechs 71 x 64 mm 1 520 cm ³ 9,8 : 1 Riemengetriebene OHC 5° vor OT 50° nach UT 25° vor UT 5° nach OT Zwangsdruckschmierung und nasser Sumpf Trochoid Wasserkühlung Viskoses Papierelement 118,7 kg 117,4 kg 1-4-5-2-3-6 <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">1</td><td style="padding: 2px 10px;">3</td><td style="padding: 2px 10px;">5</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">2</td><td style="padding: 2px 10px;">4</td><td style="padding: 2px 10px;">6</td></tr> </table> <div style="margin-top: 5px;">← vorne</div> </div> | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 |
| 1 | 3 | 5 | | | | | | |
| 2 | 4 | 6 | | | | | | |

ALLGEMEINES (Fortsetzung)

| GEGENSTAND | | TECHNISCHE DATEN |
|------------|--|--|
| VERGASER | Vergasertyp Drosselbohrung | CV Semi-Fallstrom 28 mm |
| ANTRIEB | Kupplungssystem Kupplungsbetätigung Getriebe Primäruntersetzung Sekundäruntersetzung (Abtriebswelle) Schlußuntersetzung Übersetzung 1. Gang Übersetzung 2. Gang Übersetzung 3. Gang Übersetzung 4. Gang Übersetzung 5. Gang Schaltfolge | nasse Mehrscheibenkupplung hydraulisch 5-Gang 1,591 (78/49) 0,939 (31/33) 2,833 (34/12) 2,666 (40/15) 1,722 (31/18) 1,291 (31/24) 0,964 (27/28) 0,805 (29/36) mit linkem Fuß betätigtes selbstrückstellendes System, 1-N-2-3-4-5 |
| ELEKTRIK | Zündsystem Anlasser Ladesystem Regler/Gleichrichter Beleuchtung | Transistorzündung Elektrischer Anlassermotor Drehstrom-Lichtmaschine Drehstrom-Vollwellengleichrichtung mit Feldwicklung Batterie |

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

SCHMIERSYSTEM

Einheit: mm

SCHMIERSYSTEM

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|--|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Öldruck (am Öldruckschalter) | Kalt (bei 35 °C) | Leerlauf | 127kPa (1,3 kgf/cm ²) | — |
| | | 5 000 min ⁻¹ (Upm) | 490 kPa (5,0 kgf/cm ²) | — |
| | Heiß (bei 80 °C) | Leerlauf | 78 kPa (0,8 kgf/cm ²) | — |
| | | 5,000min ⁻¹ (Upm) | 490 kPa (5,0 kgf/cm ²) | — |
| Ölsaugpumpe | Spitzenspalt | | 0,15 max | 0,35 |
| | Körperspalt | | 0,15-0,22 | 0,42 |
| | Seitenspalt | | 0,02-0,07 | 0,12 |
| Hauptölpumpe | Spitzenspalt | | 0,15 max | 0,35 |
| | Körperspalt | | 0,15-0,23 | 0,43 |
| | Seitenspalt | | 0,02-0,07 | 0,12 |
| Überdruckventilfeder ungespannte Länge | | | 90,8 | 84,0 |

KRAFTSTOFFSYSTEM

| GEGENSTAND | TECHNISCHE DATEN | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|
| Vergasertyp | CV Semi-Fallstrom | | | |
| Vergaserdrosselbohrung | 28 mm | | | |
| Vergaser-Identifikationsnummer | G, F, U, SP, ED | E | SW | AR |
| | VPKOC | VPKOD | VPKOE | VPKOF |
| Hauptdüse | #78 | | | |
| Leerlaufdüse | #35 | | | |
| Düsennadelnummer | Alle außer SW: J6KB, SW: J6KF | | | |
| Zentrierschraube/Anfangs-/Endöffnung | Siehe Seite 5-20 | | | |
| Schwimmerniveau | 13,7 ± 0,5 mm | | | |
| Leerlaufdrehzahl | 900 ± 100min ⁻¹ (Upm) | | | |

KÜHLSYSTEM

| GEGENSTAND | TECHNISCHE DATEN |
|----------------------------|--|
| Kühlwasservolumen | Kühler und Motor |
| | 3,75 Liter |
| | Reservebehälter |
| | 1,0 Liter |
| Kühlerdeckel-Ansprechdruck | 108-137 kPa (1,1-1,4 kgf/cm ²) |
| Thermostat | Beginnt zu öffnen |
| | 80-84 °C |
| | Ganz offen/Ventilhub |
| | 95 °C/8 |

ZYLINDERKOPF/VENTIL

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|--------------------------|--|---------------|--|-------------------|
| Kompression | | | 1 177 kPa (12,0 kgf/cm ²) bei 400 min ⁻¹ (Upm) | — |
| Zylinderkopf | Welligkeit | | | 0.10 |
| Nockenwelle | Nockenstirnhöhe | IN | 35,1350-35,2950 | 35.00 |
| | | EX | 34,9912-35,1512 | |
| | Schlag | | | 0.10 |
| | Zapfen O.D. | Beide inneren | 26,944-26,965 | 26.91 |
| | | Beide End | 26,959-26,980 | 26.91 |
| | Zapfen I.D. | | 27,000-27,021 | 27.05 |
| | Ölspalt | Beide inneren | 0,035-0,077 | 0.14 |
| | | Beide End | 0,020-0,062 | 0.14 |
| Kipphebel | Kipphebel I.D. | IN/EX | 12,000-12,018 | 12.03 |
| | Kipphebelwelle O.D. | IN/EX | 11,966-11,984 | 11.95 |
| | Kipphebelarm-Kipphebelwelle Spalt | IN/EX | 0,016-0,052 | 0.08 |
| Ventil, Ventilführung | Ventilspalt | IN | 0,15 | |
| | | EX | 0,22 | |
| | Ventilschaft O.D. | IN | 5,475-5,490 | 5.45 |
| | | EX | 5,455-5,470 | 5.44 |
| | Ventilführung I.D. | IN/EX | 5,500-5,512 | 5.55 |
| | Spalt Schaft-Führung | IN | 0,010-0,037 | 0.08 |
| | | EX | 0,030-0,057 | 0.10 |
| | Ventilführungs-überstand über Zylinderkopf | IN/EX | 18,5 | — |
| | Ventilsitzbreite | IN/EX | 1,2 | — |
| Ventilfeder | Ungespannte Länge | IN/EX | 47,8 | 46.5 |

KUPPLUNG

| TEIL | | GEGENSTAND | VERSCHLEISSGRENZE |
|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|
| Kupplungshauptzylinder | Zylinder-I.D. | 15,870-15,913 | 15.93 |
| | Kolben O.D. | 15,827-15,854 | 15.82 |
| Kupplung | Feder, ungespannte Länge | 5,38 | 5.1 |
| | Scheibendicke | 3,72-3,88 | 3.5 |
| | Welligkeit | — | 0.30 |
| Kupplungsflüssigkeit | | DOT 4 Bremsflüssigkeit | — |

SCHALTGESTÄNGE/GETRIEBE

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|------------------|--------------------------------|--------|---------------|-------------------|
| Schaltgabel | I.D. | | 14,000-14,021 | 14,04 |
| | Klauendicke | | 5,93-6,00 | 5,6 |
| Schaltgabelwelle | O.D. | | 13,966-13,984 | 13,90 |
| Abtriebswelle | Dämpferfeder ungespannte Länge | | 60,82 | 57,0 |
| | Welle O.D. | | 22,008-22,021 | 21,99 |
| | Ring | I.D. | 22,062-22,041 | 22,05 |
| | | O.D. | 25,959-25,980 | 25,95 |
| | Abtriebsrad I.D. | | 26,000-26,016 | 26,03 |
| | | | | |
| Getriebe | Zahnrad I.D. | M4 | 31,000-31,025 | 31,04 |
| | | M5 | 30,000-30,021 | 30,04 |
| | | C2, C3 | 34,000-34,016 | 34,04 |
| | Hülse O.D. | M4 | 30,950-30,975 | 30,93 |
| | | M5 | 29,955-29,980 | 29,93 |
| | | C2, C3 | 33,940-33,965 | 33,92 |
| | Hülse I.D. | M4 | 28,000-28,021 | 28,04 |
| | | M5 | 23,000-23,021 | 23,03 |
| | Hauptwelle O.D. | M4 | 27,974-27,987 | 27,95 |
| | | M5 | 22,974-22,987 | 22,95 |
| | Spalt Rad-Hülse Hülse-Welle | M4 | 0,025-0,075 | 0,10 |
| | | M5 | 0,020-0,066 | 0,09 |
| | | C2, C3 | 0,035-0,076 | 0,10 |
| | Spalt Hülse-Welle | M4 | 0,013-0,047 | 0,08 |
| | | M5 | 0,013-0,047 | 0,08 |

KOLBEN/KURBELWELLE

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|--|--|-----------------------|---------------|-------------------|
| Zylinder | I.D. | | 71,010-71,025 | 71,1 |
| | Unrundheit | | — | 0,15 |
| | Konizität | | — | 0,05 |
| | Stirnwelligkeit | | — | 0,05 |
| Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenring | Kolben-O.D. 10 mm über Boden | | 70,970-70,990 | 70,85 |
| | Kolbenbolzenbohrung I.D. | | 18,010-18,016 | 18,03 |
| | Spalt Kolben-Zylinderwand | | 0,020-0,055 | 0,10 |
| | Kolbenbolzen O.D. (an Gleitfläche) | | 17,994-18,000 | 17,99 |
| | Spalt Kolben-Kolbenbolzen | | 0,010-0,022 | 0,05 |
| | Interferenz Pleuelstange-Kolbenbolzen | | 0,015-0,039 | — |
| | Kolbenringenspalt | Oberster/ Zweiter | 0,15-0,30 | 0,5 |
| | | Öl (Seitenschiene) | 0,20-0,70 | 0,9 |
| | Kolbenringabstand Kolbenring-Kolbenring | Oberster | 0,025-0,055 | 0,10 |
| | | Zweiter | 0,015-0,045 | 0,10 |
| Kurbelwelle | Seitenspalt Pleuelstange | | 0,15-0,30 | 0,40 |
| | Ölspalt Kurbelzapfenlager | | 0,027-0,045 | 0,06 |
| | Ölspalt Hauptzapfenlager | | 0,020-0,038 | 0,06 |
| | Schlag | | — | 0,03 |
| | Kurbelzapfen und Hauptzapfen | Kegeligkeit | — | 0,003 |
| | | Unrundheit | — | 0,005 |

HAUPTANTRIEB

| GEGENSTAND | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|---|---------------------|----------------------------|-------------------|
| Empfohlenes Öl | | Hypoid-Getriebeöl, SAE #80 | — |
| Hauptantrieb Ölvolumen | Nach Ablassen | 150 cm ³ | — |
| | Nach Auseinanderbau | 170 cm ³ | — |
| Hauptantrieb-Zahnflankenspiel | | 0,05-0,15 | 0,30 |
| Zahnflankenspiel-differenz zwischen Messungen | | — | 0,10 |
| Spalt Tellerrad-Anschlagstift | | 0,30-0,60 | — |
| Vorspannung Hauptantrieb | | 0,2-0,4 N-m (2-4 kgf-cm) | — |

VORDERRAD/AUFHÄNGUNG/LENKUNG

Einheit: mm

VORDERRAD/AUFHANGUNG/LENKUNG

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|---------------------------|-------------------------|--------|-------------------------------------|-------------------|
| Reifenprofiltiefe minimum | | | — | 1,5 |
| Reifendruck kalt | nur Fahrer | | 225 kPa (2,25 kgf/cm ²) | — |
| | Fahrer und Sozius | | 225 kPa (2,25 kgf/cm ²) | — |
| Achsschlag | | | — | 0,20 |
| Felgen-schlag | Radial | | — | 2,0 |
| | Achsial | | — | 2,0 |
| Gabel | Feder ungespannte Länge | | 344,2 | 337 |
| | Federeinbaurichtung | | Engeres Ende nach oben | — |
| | Rohrschlag | | — | 0,20 |
| | Empfohlenes Gabelöl | | Pro-Honda Suspension Fluid SS-8 | — |
| | Flüssigkeitsniveau | Rechts | 135 | — |
| | | Links | 142 | — |
| | Flüssigkeitsvolumen | Rechts | 670 ± 2,5 cm ³ | — |
| | | Links | 744 ± 2,5 cm ³ | — |
| Vorspannung Lenkkopflager | | | 0,8 - 1,2 kgf | — |

HINTERRAD/AUFHÄNGUNG

| GEGENSTAND | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Reifenprofiltiefe minimum | | — | 2,0 |
| Reifendruck kalt | nur Fahrer | 225 kPa (2,25 kgf/cm ²) | — |
| | Fahrer und Sozius | 250 kPa (2,50 kgf/cm ²) | — |
| Achsschlag | | — | 0,20 |
| Felgen-schlag | Radial | — | 2,0 |
| | Achsial | — | 2,0 |
| Stoßdämpfer Vorspannungseinsteller | | 2. Position | — |

HYDRAULISCHE BREMSE

Einheit: mm

| GEGENSTAND | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
| Vorne | Vorgeschriebene Bremsflüssigkeit | DOT 4 | — |
| | Bremsscheibendicke | 5,0 | 4,0 |
| | Bremsscheibenschlag | — | 0,30 |
| | Hauptzylinder I.D. | 14,000-14,043 | 14,055 |
| | Hauptkolben O.D. | 13,957-13,984 | 13,945 |
| | Sattelzylinder I.D. | 27,000-27,050 | 27,06 |
| | Sattelkolben O.D. | 26,935-26,968 | 26,927 |
| Hinten | Vorgeschriebene Bremsflüssigkeit | DOT 4 | — |
| | Bremsscheibendicke | 7,5 | 6,0 |
| | Bremsscheibenschlag | — | 0,30 |
| | Hauptzylinder I.D. | 14,000-14,043 | 14,055 |
| | Hauptkolben O.D. | 13,957-13,984 | 13,945 |
| | Sattelzylinder I.D. | 27,000-27,050 | 27,06 |
| | Sattelkolben O.D. | 26,935-26,968 | 26,927 |

LADESYSTEM/LICHTMASCHINE

| GEGENSTAND | | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|--|--------------------------------|---|-------------------|
| Lichtmaschine | Statorwicklungswiderstand | 0,1-0,3Ω (bei 20°C) | — |
| | Rotorwicklungswiderstand | 2,9-4,0Ω (bei 20°C) | — |
| | Rotorwicklungsschleifring O.D. | 27,0 | 26,0 |
| Regler/Gleichrichter (in Lichtmaschine) geregelte Spannung | | 14,2-14,8 V bei 5 000 min ⁻¹ Upm | — |
| Batterie Wartungsfrei: YTX14-BS | Stärke | 12 V-12 Ah | — |
| | Leckstrom | 0,1 mA max. | — |
| | Ladegeschwindigkeit | Normal | 1,4 A x 5-10 h |
| | | Schnell | 6,0 A x 1,0 h |
| | Spannung (bei 20°C) | Voll aufgeladen | 13,1 V |
| | | Aufladung erforderlich | Unter 12,3 V |

ZÜNDSYSTEM

| GEGENSTAND | | TECHNISCHE DATEN | |
|--|------------------------------|--------------------------|-------------|
| Zündkerze | | NGK | NIPPONDENSO |
| | Standard | DPR7EA-9 | X22EPR-U9 |
| | Für kaltes Klima (unter 5°C) | DPR6EA-9 | X20EPR-U9 |
| | Für lange Schnelfahrten | DPR8EA-9 | X24EPR-U9 |
| Elektrodenabstand | | 0,8-0,9 | |
| Zündspulenprimärwicklung Spitzenspannung | | 100 V minimum | |
| Spitzenspannung Zündimpulsgenerator | | 0,7 V minimum | |
| Zündzeitpunkt "F"-Markierung | | 3,5° vor OT bei Leerlauf | |
| Kühlwassertemperatur (ETC) | bei 20°C | 2,0-3,0 kΩ | |
| Sensorwiderstand | bei 80°C | 200-400Ω | |

ALLGEMEINE INFORMATIONEN**ELEKTRISCHER ANLASSER/ANLASSERKUPPLUNG**

Einheit: mm

| GEGENSTAND | SOLLWERT | VERSCHLEISSGRENZE |
|---------------------------|----------|-------------------|
| Länge Anlassermotorbürste | 12,5 | 6,0 |

LEUCHTEN/ANZEIGEN/SCHALTER

| GEGENSTAND | | TECHNISCHE DATEN |
|-------------------------|--------------------------------|---|
| Sicherung | Hauptsicherung | 30 A |
| | Nebensicherung | 10 A x 5, 5A (Zubehör) |
| Birne | Scheinwerfer (Fern-/Fahrlicht) | 12 V - 60/55 W |
| | Brems-/Schlußlicht | 12 V - 21/5 W |
| | Kennzeichenleuchte | 12 V - 5 W |
| | Blinklicht vorn | 12 V - 21 W x 2 |
| | Blinklicht hinten | 12 V - 21 W x 2 |
| | Standlicht (außer U) | 12 V - 4 W |
| | Instrumentenbeleuchtung | 12 V - 1,7 W (Drehzahlmesser), 1,7 W (Tachometer) |
| | Fernlichtanzeige | 12 V - 3 W |
| | Blinklichtanzeige | 12 V - 3 W |
| | Anzeige Neutral | 12 V - 3 W |
| Thermosensor-widerstand | 80°C | 47-57Ω |
| | 120°C | 14-18Ω |
| Gebläsemotorschalter | Beginnt zu schließen (ON) | 98-102°C |
| | Beendet Öffnen (OFF) | 93-97°C |

DREHMOMENTWERTE

| BEFESTIGUNGSELEMENT | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEFESTIGUNGSELEMENT | DREHMOMENT N-m (kgf-m) |
|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| 5 mm Schraube und Mutter | 5 (0,5) | 5 mm Schraube | 4 (0,4) |
| 6 mm Schraube und Mutter | 10 (1,0) | 6 mm Schraube | 9 (0,9) |
| 8 mm Schraube und Mutter | 22 (2,2) | 6 mm Bördelschraube (8 mm Kopf) | 9 (0,9) |
| 10 mm Schraube und Mutter | 34 (3,5) | 6 mm Bördelschraube (10 mm Kopf) und Mutter | 12 (1,2) |
| 12 mm Schraube und Mutter | 54 (5,5) | 8 mm Bördelschraube und Mutter | 26 (2,7) |
| | | 10 mm Bördelschraube und Mutter | 39 (4,0) |

- Die nachstehend aufgeführten Drehmomentwerte gelten für wichtige Befestigungselemente.
- Die übrigen Schrauben sind auf die oben angeführten Drehmomentwerte festzuziehen.

- ZUR BEACHTUNG:
1. Dichtmittel auf die Gewinde auftragen.
 2. Gewindekleber auf die Schraubengewinde auftragen.
 3. Molybdendisulfidöl auf Gewinde und Sitzflächen auftragen
 4. Verstemmen.
 5. Öl auf Gewinde und Sitzflächen auftragen.
 6. Motoröl auf O-Ring auftragen.
 7. U-Mutter.
 8. ALOC-Schraube; nicht wiederverwenden, durch neue ersetzen.
 9. Linksgewinde.

| MOTOR | GEGENSTAND | ANZAHL | GEWINDE-DURCHM. (mm) | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEMERKUNGEN |
|-----------------------------|---|--------|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| WARTUNG: | Zündkerze | 6 | 12 | 16 (1,6) | |
| | Kontermutter der Ventileinstellschraube | 12 | 7 | 23 (2,3) | |
| | Motoröl-Ablaßschraube | 1 | 14 | 34 (3,5) | |
| | Motorölfiltercartridge | 1 | 20 | 10 (1,0) | ZUR BEACHTUNG 5, 6 |
| | | | | | |
| SCHMIERSYSTEM: | Öldruckschalter | 1 | PT 1/8 | 12 (1,2) | ZUR BEACHTUNG 1 |
| | Ölfilterstehbolzen | 1 | 20 | 18 (1,8) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| KRAFTSTOFFSYSTEM: | Mutter Vergaseranschlußschraube | 8 | 6 | 10 (1,0) | |
| | Befestigungsschraube Ansaugkrümmer | 12 | 6 | 9 (0,9) | |
| | Unterdruckanschluß Ansaugkrümmer | 6 | 5 | 2,7 (0,28) | |
| KÜHLSYSTEM: | Kühlwasserablaßschraube | 1 | 6 | 13 (1,3) | |
| | Montageschraube Wasserpumpe | 2 | 6 | 13 (1,3) | |
| | Schraube Wasserschlauchschele | 2 | 4 | 2 (0,2) | |
| ZYLINDERKOPF/VENTIL: | Schraube Steuerriemenspanner | 2 | 8 | 25 (2,6) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| | Schraube Steuerriemenabtriebsscheibe | 2 | 8 | 26 (2,7) | |
| | Zylinderkopfdeckelschraube | 12 | 6 | 12 (1,2) | |
| | Zylinderkopfschraube | 16 | 9 | 44 (4,5) | ZUR BEACHTUNG 3 |
| | Nockenwellenhalterschraube | 16 | 8 | 20 (2,0) | |
| | Befestigungsschraube Ansaugkrümmer | 12 | 6 | 9 (0,9) | |
| KUPPLUNG: | Entlüftungsschraube Kupplungssekundärzylinder | 1 | 8 | 9 (0,9) | |
| | Ölschraube Entlüftungsrohr | 1 | 10 | 34 (3,5) | |
| | Befestigungsschraube Entlüftungsrohr | 1 | 6 | 12 (1,2) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| | Kontermutter Kupplungsaußenring | 1 | 40 | 186 (19,0) | ZUR BEACHTUNG 2, 4 |
| | Kontermutter Kupplungsmittenring | 1 | 22 | 127 (13,0) | ZUR BEACHTUNG 4 |
| | | | | | |

MOTOR (Fortsetzung)

| GEGENSTAND | ANZAHL | GEWINDE-DURCHM. (mm) | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEMERKUNGEN |
|---|--------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| SCHALTGESTÄNGE/GETRIEBE: | | | | |
| Schraube Schaltarm B | 1 | 8 | 25 (2,5) | |
| Verbindungsschraube Schaltwalze | 1 | 8 | 27 (2,8) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Schraube Ölpumpenabtriebsrad | 1 | 6 | 18 (1,8) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Schraube Lichtmaschinenantriebsrad | 6 | 8 | 26 (2,7) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Schraube Anlasserkupplung | 1 | 12 | 74 (7,5) | |
| Kontermutter Abtriebswelle | 1 | 30 | 186 (19,0) | ZUR BEACHTUNG 4 |
| Kontermutter Hauptwelle | 1 | 22 | 186 (19,0) | ZUR BEACHTUNG 4, 9 |
| Kontermutter Vorgelegewelle | 1 | 22 | 186 (19,0) | ZUR BEACHTUNG 2, 4, 9 |
| Schraube Abtriebswellenlagerhalter | 3 | 8 | 29 (3,0) | |
| Schraube hinteres Gehäuse | 16 | 8 | 29 (3,0) | |
| KOLBEN/KURBELWELLE: | | | | |
| Hutmutter Pleuellager | 12 | 8 | 31 (3,2) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Hutmutter Hauptzapfenlager | 8 | 10 | 59 (6,0) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Kurbelgehäuseschraube | 8 | 10 | 34 (3,5) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Kurbelgehäuseschraube | 4 | 8 | 26 (2,7) | |
| LADESYSTEM/LICHTMASCHINE: | | | | |
| Halteschraube Lichtmaschine | 3 | 8 | 29 (3,0) | |
| Halteschraube Mitnehmerring A | 1 | 14 | 57 (5,8) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Halteschraube Mitnehmerring B | 1 | 14 | 57 (5,8) | |
| ZÜNDSYSTEM: | | | | |
| Kühlwassertemperatursensor Motor (ETC) | 1 | 12 | 27 (2,8) | |
| Schraube Steuerriemenantriebsscheibe | 1 | 12 | 74 (7,5) | |
| ELEKTRISCHER ANLASSER/STARTERKUPPLUNG: | | | | |
| Halteschraube Anlassermotor | 3 | 8 | 29 (3,0) | |
| Montageschraube Anlassermotor | 3 | 5 | 5 (0,5) | |
| LEUCHTEN/INSTRUMENTE/SCHALTER: | | | | |
| Thermosensor | 1 | PT 1/8 | 12 (1,2) | ZUR BEACHTUNG 1 |
| Halteschraube Neutralschalter | 2 | 6 | 12 (1,2) | |

| RAHMEN GEGENSTAND | ANZAHL | GEWINDE-DURCHM. (mm) | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEMERKUNGEN |
|--|--------|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| RAHMEN/VERKLEIDUNG/ABGASSYSTEM: | | | | |
| Schraube Haltegriff | 2 | 8 | 26 (2,7) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Schraube Haltegriff | 2 | 10 | 39 (4,0) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Sitzbefestigungsschraube | 1 | 6 | 12 (1,2) | |
| Halteschraube Kraftstofftank | 1 | 6 | 12 (1,2) | |
| | 1 | 8 | 26 (2,7) | |
| Kraftstoffventilmutter | 1 | 22 | 34 (3,5) | |
| Schraube Fahrerfußstütze | 4 | 8 | 26 (2,7) | |
| Schraube Haltebügel Soziusfußstütze | 4 | 10 | 39 (4,0) | |
| Halteschraube Soziusfußstütze | 2 | 10 | 39 (4,0) | |
| Klemmschraube Schaltpedal | 1 | 6 | 12 (1,2) | |
| Verbindungsmutter Auspuffrohr | 12 | 6 | 10 (1,0) | |
| Schalldämpferbefestigungsschraube | 4 | 8 | 34 (3,5) | |
| MOTORBEFESTIGUNG: | | | | |
| Befestigungsschraube Motor | 8 | 10 | 44 (4,5) | |
| Schraube Motortragbügel | 4 | 8 | 26 (2,7) | |
| Vordere Durchsteckschraube | 1 | 10 | 44 (4,5) | |
| Nebenrahmenschraube | 4 | 10 | 44 (4,5) | |
| Schutzbügelsschraube | 6 | 8 | 26 (2,7) | |

RAHMEN (Fortsetzung)

| GEGENSTAND | ANZAHL | GEWINDE-DURCHM. (mm) | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEMERKUNGEN |
|---|--------|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| KUPPLUNG: | | | | |
| Kupplungshebelschwenkschraube | 1 | 6 | 1 (0,1) | |
| Kupplungshebelschwenkmutter | 1 | 6 | 6 (0,6) | |
| Schraube Kupplungshauptzylinderhalter | 2 | 6 | 12 (1,2) | |
| Ölschraube Kupplungsschlauch | 2 | 10 | 34 (3,5) | |
| Schraube Seitenständerbügel | 2 | 12 | 64 (6,5) | ZUR BEACHTUNG 5, 7 |
| HAUPTANTRIEB | | | | |
| Halteschraube Abtriebsradgehäuse | 4 | 10 | 64 (6,5) | |
| Ölablaßschraube Abtriebsradgehäuse | 1 | 14 | 20 (2,0) | |
| Ölfilterdeckel Abtriebsradgehäuse | 1 | 30 | 12 (1,2) | |
| Schraube Abtriebsradgehäusedeckel | 2 | 10 | 62 (6,3) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| | 6 | 8 | 25 (2,6) | |
| Ritzellagerhalter | 1 | 70 | 147 (15,0) | |
| Ritzelverbindungsmutter | 1 | 16 | 108 (11,0) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Sperrscheibenschraube Ritzelhalter | 1 | 6 | 10 (1,0) | |
| Halteschraube Staubschutz | 1 | 6 | 10 (1,0) | |
| VORDERRAD/AUFHÄNGUNG/LENKUNG: | | | | |
| Schraube oberer Lenkerhalter | 4 | 8 | 26 (2,7) | |
| Mutter unterer Lenkerhalter | 2 | 12 | 64 (6,5) | ZUR BEACHTUNG 7 |
| Schraube Vorderachse | 1 | 14 | 90 (9,2) | |
| Klemmschraube Vorderachshalter | 2 | 8 | 22 (2,2) | |
| Halteschraube Bremsscheibe vorn | 6 | 6 | 20 (2,0) | ZUR BEACHTUNG 8 |
| Lenksäulenmutter | 1 | 24 | 103 (10,5) | |
| Einstellmutter Lenksäulenlager | 1 | 26 | 17 (1,7) | Seite 13-40 |
| Lenksäulenkontermutter | 1 | 26 | — | Seite 13-41 |
| Schlauchklemmschraube Vorderradbremse | 2 | 6 | 12 (1,2) | |
| Klemmschraube obere Gabelbrücke | 2 | 10 | 55 (5,6) | |
| Klemmschraube untere Gabelbrücke | 4 | 8 | 25 (2,5) | |
| Gabeldeckel | 2 | 50 | 34 (3,5) | |
| Gabeldeckelkontermutter | 2 | 8 | 20 (2,0) | |
| Innere Schraube linke Gabel | 1 | | 98 (10,0) | |
| Gabelsockelschraube | 2 | 8 | 20 (2,0) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| HINTERRAD/AUFHÄNGUNG: | | | | |
| Hinterachsmutter | 1 | 18 | 110 (11,2) | ZUR BEACHTUNG 7 |
| Schraube Bremsscheibe hinten | 6 | 8 | 42 (4,3) | ZUR BEACHTUNG 8 |
| Schraube Dämpferhalterplatte | 5 | 6 | 20 (2,0) | |
| Schwingenschwenkschraube rechts | 1 | 30 | 103 (10,5) | |
| Schwingenschwenkschraube links | 1 | 30 | 19 (1,9) | |
| Kontermutter Schwingenschwenkzapfen links | 1 | 30 | 113 (11,5) | |
| Obere Halteschraube Stoßdämpfer | 2 | 8 | 26 (2,7) | |
| Untere Halteschraube Stoßdämpfer links | 1 | 10 | 34 (3,5) | |
| Untere Halteschraube Stoßdämpfer rechts | 1 | 8 | 23 (2,3) | |
| Schlauchklemmschraube Hinterradbremse | 2 | 6 | 12 (1,2) | |
| HYDRAULISCHE BREMSE: | | | | |
| Halteschraube Bremssattel vorn | 4 | 8 | 30 (3,1) | ZUR BEACHTUNG 8 |
| Schraube Bremssattelzapfen vorn | 2 | 8 | 23 (2,30) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Schraube Sattelbügelstift vorn | 2 | 8 | 13 (1,3) | ZUR BEACHTUNG 2 |
| Halteschraube Hauptbremszylinder vorn | 2 | 6 | 12 (1,2) | |
| Schraube Hauptbremszylinderbehälter vorn | 2 | 4 | 1,5 (0,15) | |
| Schraube Bremshebelschwenkzapfen | 1 | 6 | 1 (0,1) | |
| Mutter Bremshebelschwenkzapfen | 1 | 6 | 6 (0,6) | |
| Schraube Bremslichtschalter vorn | 1 | 4 | 1,2 (0,12) | |
| Bremsrohranschluß | 4 | 10 | 17 (1,7) | |
| Schraube Bremssattelanschlagstift hinten | 1 | 18 | 69 (7,0) | ZUR BEACHTUNG 8 |

RAHMEN (Fortsetzung)

| GEGENSTAND | ANZAHL | GEWINDE-DURCHM. (mm) | DREHMOMENT N-m (kgf-m) | BEMERKUNGEN |
|--|--------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| HYDRAULISCHE BREMSE (Forsetzung): | | | | |
| Schraube Bremssattel hinten | 1 | 12 | 27 (2,8) | ZUR BEACHTUNG 2 ZUR BEACHTUNG 2 |
| Schraube Sattelbügelstift hinten | 1 | 8 | 13 (1,3) | |
| Halteschraube Hauptbremszylinder hinten | 2 | 6 | 12 (1,2) | |
| Halteschraube Bremsflüssigkeitsbehälter hinten | 1 | 6 | 12 (1,2) | |
| Kontermutter Bremszylindereinstellung hinten | 1 | 8 | 18 (1,8) | |
| Belagsstift | 3 | 10 | 18 (1,8) | |
| Belagsstiftstecker | 3 | 10 | 2,5 (0,25) | |
| Bremssattelentlüftungsschraube | 3 | 8 | 6 (0,6) | |
| Bremsschlauchölschraube | 5 | 10 | 34 (3,5) | |
| Schraube Bremspedalschwenkzapfen | 1 | 8 | 21 (2,1) | |
| LEUCHTEN/INSTRUMENTE/SCHALTER: | | | | |
| Gebläsemotorschalter | 1 | 16 | 18 (1,8) | |
| Schraube Seitenständerschalter | 1 | 6 | 10 (1,0) | ZUR BEACHTUNG 8 |
| SONSTIGE: | | | | |
| Stoßdämpferhalterung | 2 | 14 | 108 (11,0) | ZUR BEACHTUNG 5 |
| Kontermutter Seitenständer | 1 | 10 | 29 (3,0) | ZUR BEACHTUNG 7 |
| Halteschraube Bremsbehälterdeckel hinten | 1 | 6 | 10 (1,0) | |
| Halteschraube Zündschalter | 2 | 6 | 10 (1,0) | |
| Schraube Zündschalterdeckel | 1 | 4 | 2,1 (0,21) | |
| Hupenbefestigungsschraube | 1 | 8 | 21 (2,1) | |

WERKZEUGE

| BESCHREIBUNG | WERKZEUGNUMMER | ABSCHNITT |
|---|----------------|-----------------------------|
| Schwimmerstandslehre | 07401-0010000 | 5 |
| Öldruckmesser | 07506-3000000 | 4 |
| Öldruckmesservorsatz | 07510-4220100 | 4 |
| Universalhalter | 07725-0030000 | 8, 16 |
| Schiebegewicht | 07741-0010201 | 16 |
| Ventilführungstreiber | 07742-0010100 | 8 |
| Vorsatz. 32 x 35 mm | 07746-0010100 | 9, 10, 14, 16 |
| Vorsatz. 37 x 40 mm | 07746-0010200 | 13, 14, 18 |
| Vorsatz. 42 x 47 mm | 07746-0010300 | 10, 13, 14 |
| Vorsatz. 52 x 55 mm | 07746-0010400 | 12, 13 |
| Vorsatz. 62 x 68 mm | 07746-0010500 | 10, 12 |
| Vorsatz. 72 x 78 mm | 07746-0010600 | 12 |
| Innentreiber B | 07746-0020100 | 10, 16 |
| Vorsatz. 17 mm I.D. | 07746-0020300 | 16 |
| Vorsatz. 20 mm I.D. | 07746-0020400 | 18 |
| Innentreiber C | 07746-0030100 | 12 |
| Vorsatz. 25 mm I.D. | 07746-0030200 | 12 |
| Führung. 20 mm | 07746-0040500 | 13, 14, 16, 18 |
| Führung. 35 mm | 07746-0040800 | 12 |
| Führung. 22 mm | 07746-0041000 | 10 |
| Führung. 28 mm | 07746-0041100 | 10 |
| Lagerabzieherwelle | 07746-0050100 | 13, 14 |
| Lagerabzieherkopf. 20 mm | 07746-0050600 | 13, 14 |
| Treiber | 07749-0010000 | 9, 10, 12, 13, 14, 16 18 |
| Kompressionswerkzeug für Ventildfeder | 07757-0010000 | 8 |
| Ventilsitzfräser. 35 mm (45° EX) | 07780-0010400 | 8 |
| Ventilsitzfräser. 33 mm (45° IN) | 07780-0010800 | 8 |
| Ventilsitzfräser. 35 mm (32° IN) | 07780-0012300 | 8 |
| Ventilsitzfräser. 33 mm (42° EX) | 07780-0012900 | 8 |
| Ventilsitzfräser. 37,5 mm (60° IN/EX) | 07780-0014100 | 8 |
| Ventilsitzfräserhalter. 5,5 mm | 07781-0010100 | 8 |
| Schlüssel für Schwingensicherungsmutter | 07908-4690003 | 14 |
| Halteschlüssel | 07910-MA10100 | 12 |
| Sprengringzange | 07914-3230001 | 9, 15 |
| Lenksäulensockel | 07916-3710101 | 13 |
| Kontermutterschlüssen. 30 x 64 mm | 07916-MB00002 | 10 |
| Ritzelgelenkhalter | 07924-ME40002 | 12 |
| Lagerabziehergriff | 07936-3710100 | 16 |
| Lagerabzieher. 17 mm | 07936-3710300 | 16 |
| Vorsatz. 28 x 30 mm | 07946-1870100 | 10 |
| Lagerkäferabziehersatz | 07946-3710500 | 13 |
| Lenksäulentreiber | 07946-MB00000 | 13 |
| Öldichtungsabzieher | 07948-4630100 | 12 |
| Dichtungstreibervorsatz | 07948-SB00101 | 12 |
| Öldichtungsabzieher | 07948-SC20200 | 12 |
| Treiber | 07949-3710001 | 14 |
| Kompressionswerkzeug für Kolbenringe | 07955-3710000 | 11 |
| Öldichtungstreiber | 07965-MB00100 | 12 |
| Kolbenauflege | 07973-6570500 | 11 |
| Rückstellfeder | 07973-6570600 | 11 |
| Ventilführungsraumadel, 5,5 mm | 07984-2000001 | 8 |
| Inspektionsadapter | 07GMJ-ML80100 | 19 |
| Ölfilterschlüssel | 07HAA-PJ70100 | 3 |

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

| BESCHREIBUNG | WERKZEUGNUMMER | ABSCHNITT |
|-------------------------------------|----------------|-----------|
| Spitzenspannungsadapter | 07HGJ-0020100 | 17 |
| Ritzelziehersatz | 07HMC-MM80101 | 12 |
| - Wellenzieher | 07931-ME40000 | 12 |
| - Ritzelzieherbasis | 07HMC-MM80110 | 12 |
| Stützauflagevorsatz | 07JAF-SH20400 | 12 |
| Kontermutterschlüssel, 46 mm | 07JMA-MN50100 | 9 |
| Kupplungsaußenringhalter | 07JMB-MN50100 | 9, 10 |
| Hauptwellenhalter | 07JMB-MN50200 | 10 |
| Kupplungsmittenringhalter | 07JMB-MN50300 | 9 |
| Kolbenauflegesatz | 07JMG-MN50100 | 11 |
| - Kolbenauflage B | 07JMG-MN50111 | 11 |
| - Kolbenauflage A | 07JMG-MN50121 | 11 |
| Kompressionswerkzeug für Kolbenring | 07JMG-MN50300 | 11 |
| Schlüssel für Regelgemischschraube | 07KMA-MN50100 | 5 |
| Gabeldichtungstreiber, 45mm | 07KMD-KZ30101 | 13 |
| Führungsstift | 07PAF-0010300 | 11 |
| Kolbenauflagekopf | 07PAF-0010400 | 11 |
| Einsatz für Kolbenauflagekopf | 07PAF-0010500 | 11 |
| Führungsring | 07PAF-0010640 | 11 |
| Einsetzstift | 07PAF-0010700 | 11 |
| Einsetzsteller | 07PAF-0010800 | 11 |
| Kontermutterschlüssel, 36 x 44 mm | 07VMA-MZ00100 | 13 |
| Kupplungsinnenringhalterstift | 07VMB-MZ00100 | 9 |

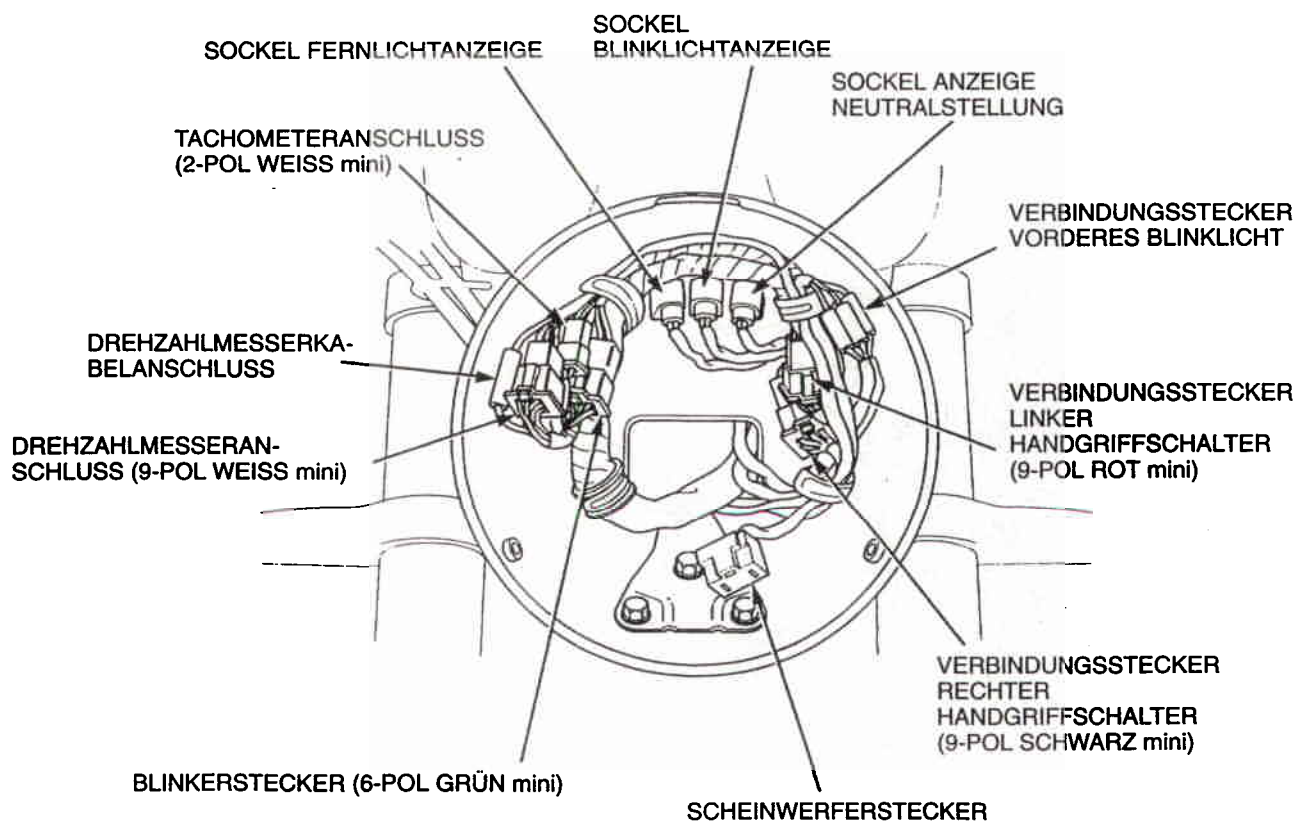
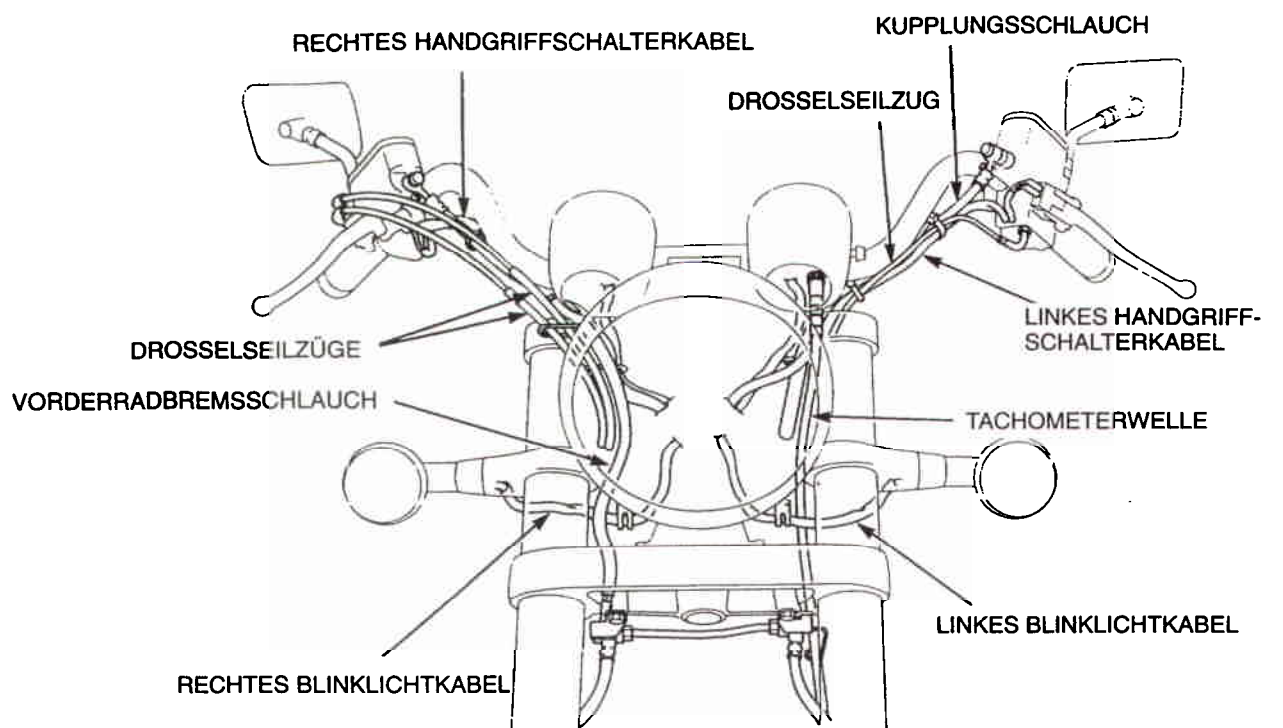
SCHMIER- UND DICHTSTELLEN

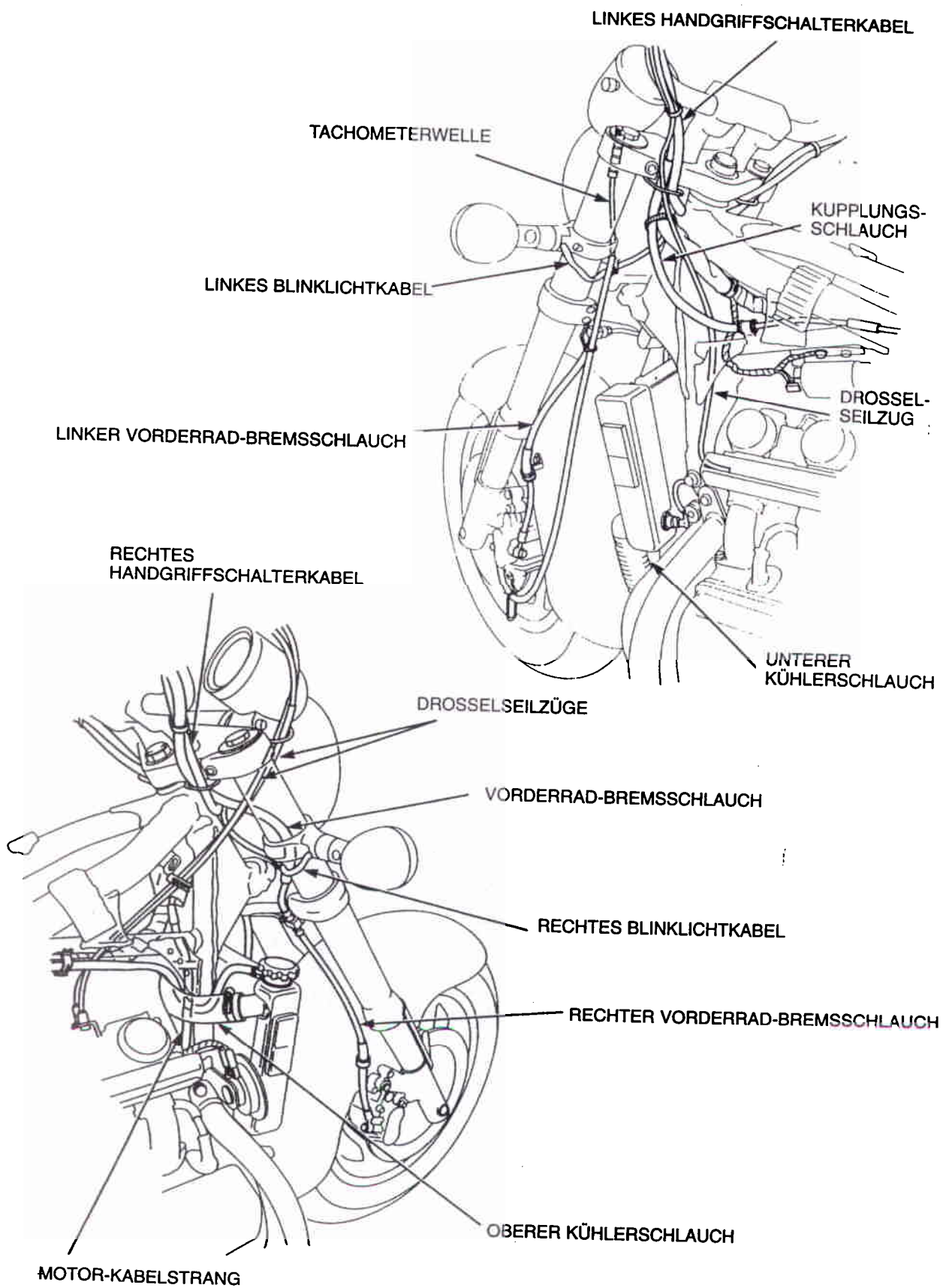
| MOTOR | | |
|--|---|--|
| FAHRZEUGTEIL | MATERIAL | BEMERKUNGEN |
| Paßflächen zw. Zylinderkopf u. Nockenwellenhalter Paßflächen zw. Zylinderkopf u. Deckel Sitzflächen Nockenwellenstopfen/Öldichtung Gewinde Steuerdeckelschraube Paßflächen zw. Kurbelgehäuse u. Getriebedeckel Paßflächen zw. Kurbelgehäuse u. hinterem Gehäuse Kurbelgehäusepaßflächen Öldruckschaltergewinde Thermosensorgewinde Gewinde Steuerriemenspannerschraube Gewinde Halteschrauben Zündimpulsgenerator Gewinde linke Thermostatgehäuse-Befestigungsschraube Gewinde 20 mm Getriebedeckeldichtschrabe Gewinde 18 mm Zylinderkopfdichtschrabe Gewinde 18 mm Dichtschrabe linkes Kurbelgehäuse Gewinde 20 mm Kurbelgehäusedichtschraben | Flüssige Dichtung | Siehe Seite 8-25 Siehe Seite 8-25 Siehe Seite 8-24 Siehe Seite 8-29 Siehe Seite 10-9 Siehe Seite 10-21 Siehe Seite 11-19 Siehe Seite 4-3 Nicht anwenden auf den Sensorkopf Auftragsbreite $7,0 \pm 1$ mm Auftragsbreite $6,5 \pm 1$ mm |
| Lagerflächen Kurbelwellenhauptlagerzapfen Lagerflächen Kurbelstift Nockenwellenlager- und Nockenfläche IN/EX-Ventilschaftgleitflächen Oberflächen Kipphebellager und Gleiter Schaltgabelnuten in den Getriebealtern Zylinderkopfschraubengewinde | Molybdendisulfidöl (eine Mischen aus 1/2 Motoröl und 1/2 Molybdendisulfidfett) | |
| Kolbenring-Außenflächen Kolbenaußenflächen Alle Zahnradmitnehmer und Drehflächen Alle Lagerrollflächen Alle Radhülsendrehflächen Ölfilterpatrone - Gewinde und O-Ringe Lichtmaschinenantriebsrad - Schraubengewinde und Sitzflächen Gewinde und Sitzflächen Pleuellagerdeckelmutter Gewinde und Sitzflächen Hauptlagerdeckelschraube 10 mm Kurbelgehäuseschraube - Gewinde und Sitzflächen Alle O-Ringe Andere Dreh- und Gleitflächen | Motoröl | |
| Alle Öldichtungslippen | Mehrzweckfett | |
| Gewinde Ölfilterstutzen Gewinde Steuerriemenschilddeckelschraube Zylinderkopf - Gewinde hintere Deckelschrauben Gewinde Befestigungsschraube Entlüftungsrohr Gewinde Schaltwalzengelenkschraube Gewinde Ölpumpenantriebsradschraube Gewinde Schraube Schaltwalzenlagereinstellplatte Gewinde Schraube Vorgelegewellenlagereinstellplatte Gewinde Schraube Hauptwellenlagereinstellplatte Gewinde Kupplungsaußenringkontermutter Gewinde Vorgelegewellenkontermutter Gewinde Befestigungsschraube Mitnehmerring A | Gewindekleber | Auftragsbreite $6,5 \pm 1$ mm |

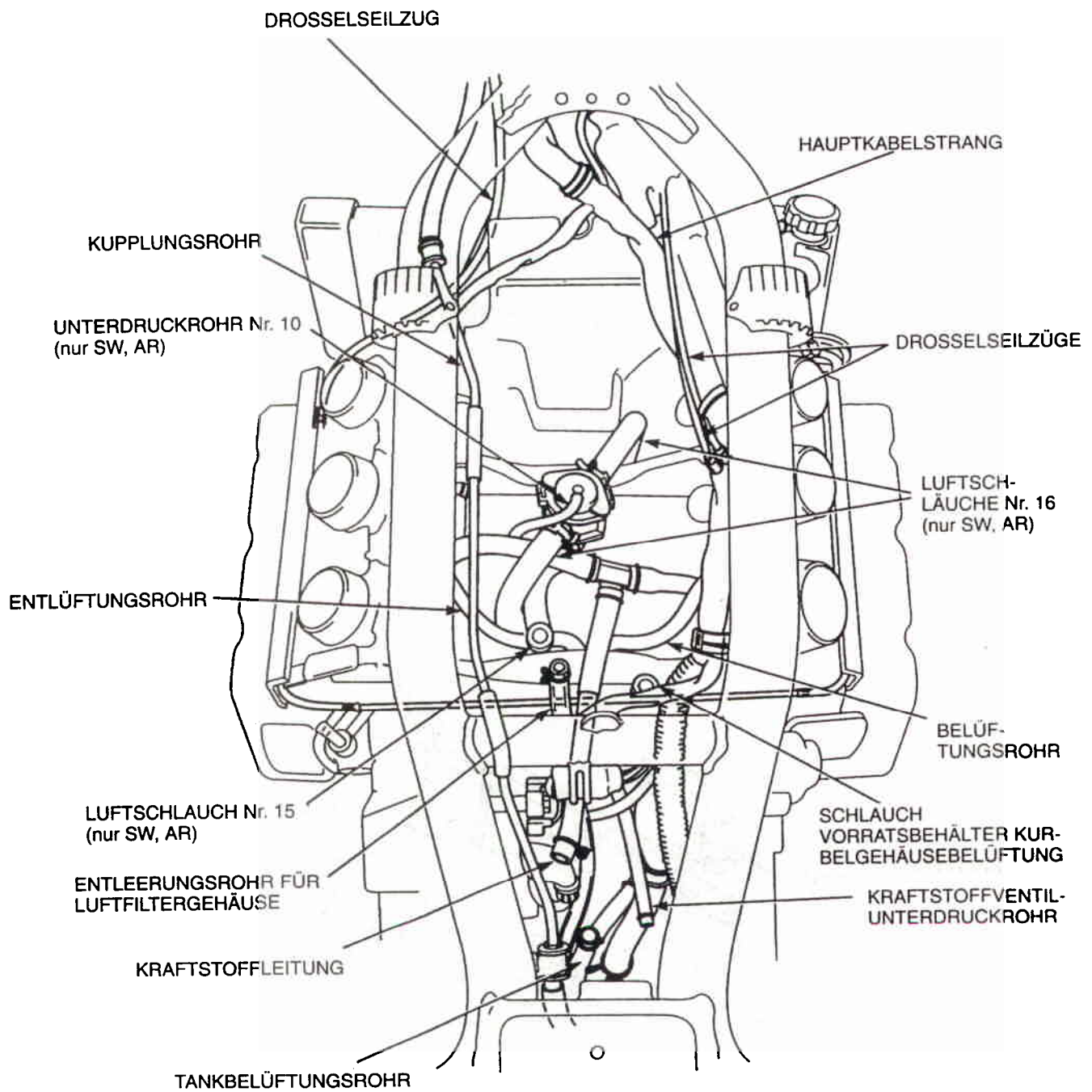
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

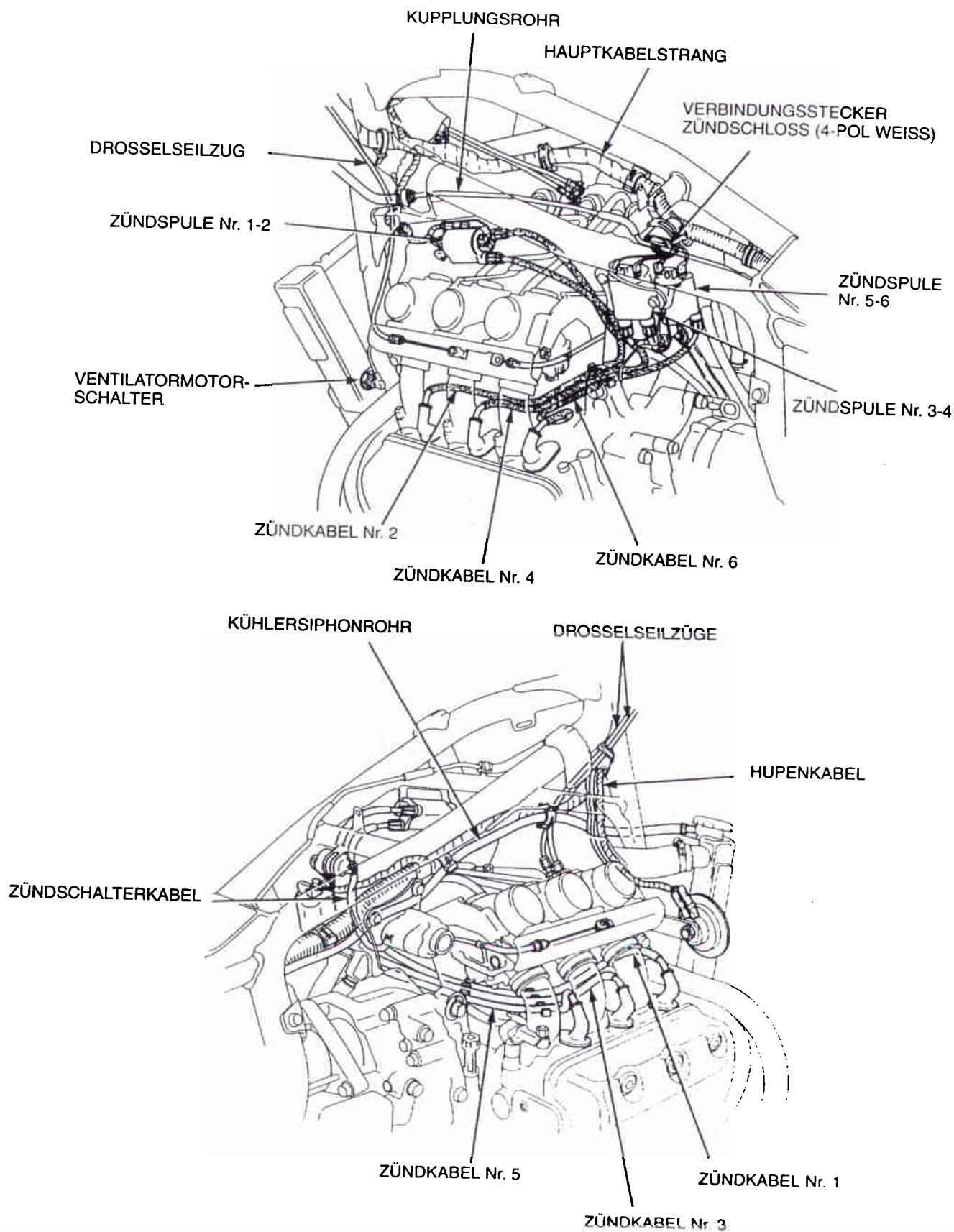
| RAHMEN | | |
|--|---|--|
| FAHRZEUGTEIL | MATERIAL | BEMERKUNGEN |
| Gleitfläche Seitenständerschwenkzapfen Gleitflächen Fahrer-Fußstütze Gleitflächen Sozius-Fußstütze Gleitfläche Drosselgriff-Flansch Gleitfläche Bremspedalschwenkwelle Lenkungskopflager Lenkungskopflager-Staubdichtungslippen Schwingenschwenklager Schwingenschwenklager-Staubdichtungslippen Innenraum Tachometerwellengetriebe O-Ringe Hauptantriebsgehäuse (3 Stellen) Öldichtungslippen Hauptantriebsgehäuse (3 Stellen) Staubdichtungslippen Vorderrad Staubdichtungslippen Hinterrad | Mehrzweckfett | |
| Verzahnung Hauptantriebsritzelgelenk Verzahnung Hauptantriebswelle (am Universalgelenk) Abtriebswellenverzahnung (am Universalgelenk) Universalgelenklager und -dichtungen Öldichtungslippen Hauptabtriebswelle | Molybdendisulfid-fett | Menge 2 g Menge 1 g Menge 1 g Menge 0,5 g |
| Hinterradnabe (Paßfläche Hauptantriebsflansch) Hinterradnabe (O-Ringnut Hauptantriebsflansch) Verzahnung und O-Ringnuten Hauptantriebsflansch Hauptantriebsflansch (Paßflächen Hinterradnabe) Hauptantriebsflansch (Gelenkbereich Hauptantriebsgehäuse O-Ringführung) | Molybdendisulfid-paste | Menge 3 g Menge 5 g Menge 3 g Menge 1-2 g |
| Innenseite Drosselzugmantel Innenseite Chokezugmantel Innenseite Tachometermantel | Seilzugschmierfett | |
| Innenseite Lenkergriffgummi Kontaktflächen Luftfiltergehäuse-Anschlußrohr Oberflächen | Honda bond A, Honda Handgriffzement (nur U.S.A.) oder ähnlich | |
| Gewinde Lenkungskopflagereinstellmutter Gewinde Haltegriffschrauben Gewinde Seitenständerbügelschrauben | Motoröl | |
| Hauptbremskolben und -tassen vorn und hinten Bremszangenkolben vorn und hinten | DOT 4 Bremsflüssigkeit | |
| Kontaktbereich Vorderrad-Hauptbremszylinder-Hebel Gleitfläche Vorderradbremshebel-Schwenkzapfen Kontaktbereich Hinterrad-Hauptbremskolben-Schubstange Bremszangenzylinderdichtungen vorn und hinten Gleitflächen Bremszangenstiftschraube vorn und hinten Gleitflächen Zangenbügelstiftschraube vorn und hinten Kontaktbereich Kupplungshauptzylinder-Schubstange Gleitflächen Kupplungshebelschwenkzapfen | Silikonfett | |
| Gabelstaubdichtungslippen Gabelöldichtungslippen | Pro-Honda Suspension Fluid SS-8 | |
| Paßflächen zw. Hauptantriebsgehäuse u. Deckel | Flüssigdichtmittel | |
| Gewinde Hauptantriebsgehäusedeckelschraube Gewinde Ritzelgelenkmutter Gewinde Gabelsockelschrauben Gewinde Bremszangenstiftschraube vorn und hinten Gewinde Zangenbügelstiftschraube vorn und hinten | Gewindekleber | |

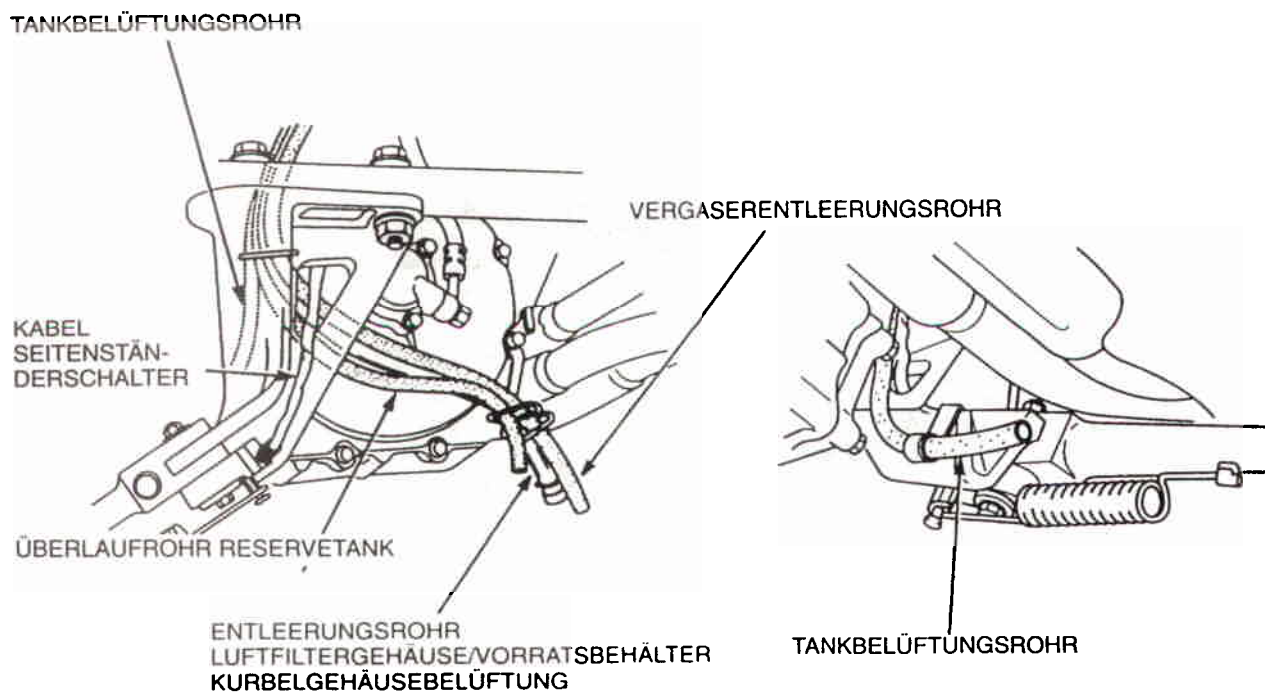
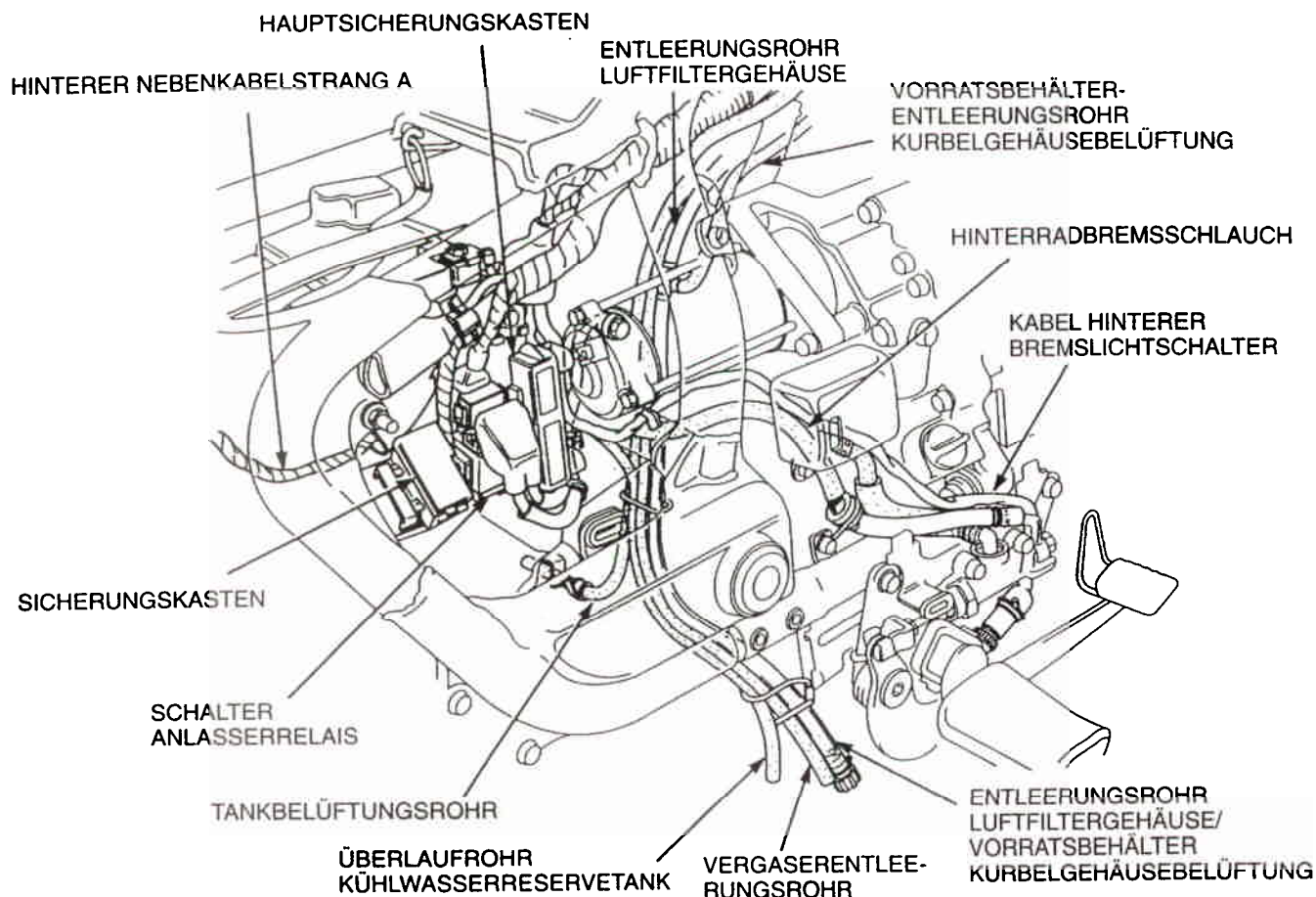
VERLEGUNG DER KABEL UND KABELSTRÄNGE

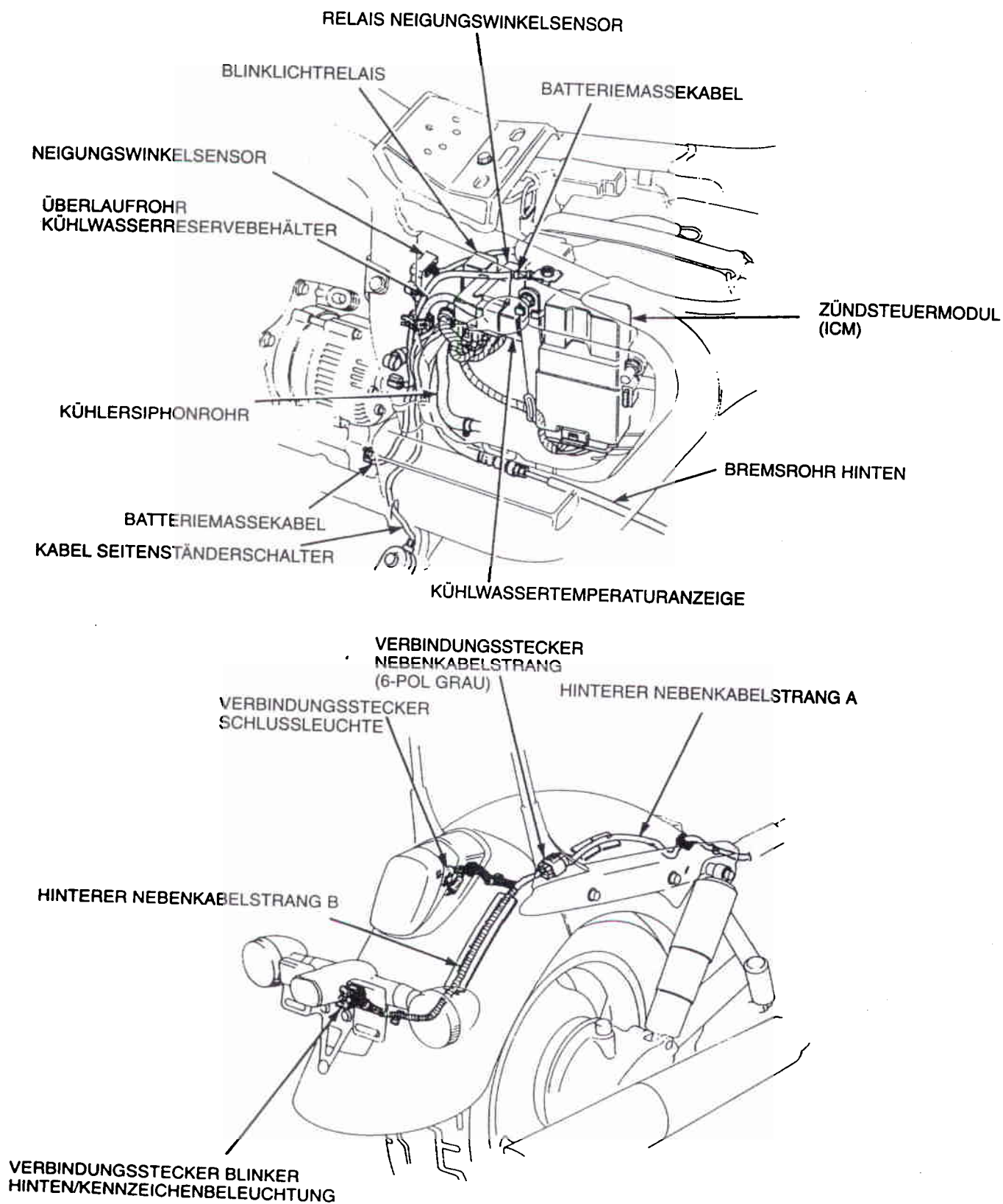












Product: Honda GL1500C Motorcycle Service Repair Workshop Manual

Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/honda-gl1500c-motorcycle-service-repair-workshop-manual/>

