

PARTS BOOK

PC180LC-3K

PC180LLC-3K

PC180NLC-3K

HYDRAULIC EXCAVATOR

SERIAL NUMBERS	PC180LC-3K	K10001 AND UP
	PC180LLC-3K	K10001 AND UP
	PC180NLC-3K	K10001 AND UP

Product: KOMATSU PC180LC-3K,PC180LLC-3K,PC180NLC-3K Hydraulic Excavator Service Repair Parts Manual
Full Download: <https://www.arespairmanual.com/downloads/komatsu-pc180lc-3kpc180llc-3kpc180nlc-3k-hydraulic-excavator-service-repair-parts-manual/>

Product: KOMATSU PC180LC-3K,PC180LLC-3K,PC180NLC-3K Hydraulic Excavator Service Repair Parts Manual
Full Download: <https://www.arepairmanual.com/downloads/komatsu-pc180lc-3kpc180llc-3kpc180nlc-3k-hydraulic-excavator-service-repair-parts-manual/>

Sample of manual. Download All 352 pages at:
<https://www.arepairmanual.com/downloads/komatsu-pc180lc-3kpc180llc-3kpc180nlc-3k-hydraulic-excavator-service-repair-parts-manual/>

FOREWORD

Due to a continuous research and development, some procedures, specification and parts may be changed. Periodic revision may be made to this publication and mailed automatically to distributors.

It is recommended that customers contact their distributor or dealer for information on the latest revision.

The satisfactory ordering and receiving of parts are dependent largely upon the proper use of available information. To avoid errors in ordering, the following procedures should be followed:

1. Give the part number, catalog name and quantity of parts needed.
2. Give the model number. The chassis serial number plate is located on the engine hood or on the dashboard near the operator seat.
3. When ordering parts for the engine, be sure to give the serial number of such unit.
4. Give the desired destination and method of shipment along with any special invoicing instruction.

For full understanding, the parts book is written as follows:

Fig. No.

Figure numbers are not in numerical order in both SECTIONS.
Fig. Nos. of drawings in both SECTIONS are made independently each other.

Description

Any of assembly parts or components is marked with (.) fixed to its part name and is listed up after the assembly name.
When a part with (.) is a component part, it has (. .) prefixed to its part name.

Q'ty

"Q'ty" indicates the quantity of a part required per machine.
In case of a component part of an assembly, however, it indicates the quantity of the part required per assembly.

Serial No.

Serial No. indicates the Engine or Machine Serial No.

Codes

Codes and letters use in the columns of the Part Name and Part Number are as follows:

- The part which is listed in the line above and does not have a mark can be substituted for this part. (One-way substitution)
- ☆ Part is not supplied as an independent part, but the assembly containing the part is.
- KIT The part is contained in a kit. please refer to the service-kit parts list.
- OP This part is not included in a standard machine. The part can be specially ordered as an optional one.
- US Undersize part.
- OS Oversize part.
- STD Standard part.

AVANT-PROPOS

En raison d'un programme de recherche et développement ininterrompu, il se peut que certaines méthodes de travail, caractéristiques et pièces subissent des modifications tendant à améliorer les machines. Il se peut donc que cette publication soit soumise à des mises à jour périodiques, auquel cas elle sera automatiquement envoyée aux distributeurs.

En ce qui concerne les renseignements portant sur les toutes dernières mises à jour, nous recommandons aux usagers de s'adresser à leur distributeur ou concessionnaire.

La bonne marche des commandes et réceptions de pièces détachées dépend dans une large mesure de l'utilisation faite des renseignements disponibles. Dans le but d'éviter les erreurs à la commande, il est recommandé de procéder de la manière indiquée ci-après:

1. Donner le numéro de pièce, le titre du catalogue et le nombre d'articles désiré.
2. Donner le numéro du modèle. La plaque de numéro de châssis est implantée sous le capot du moteur ou sur le tableau de bord, près du siège de conduite.
3. Lors d'une commande de pièces détachées pour le moteur, ne pas omettre de signaler le numéro de série ainsi que celui de modèle dudit moteur.
4. Signaler la destination ainsi que le mode d'envoi souhaité et toute instruction particulière concernant la facturation.

Le manuel de pièces a été composé en fonction des méthodes suivantes qu'il convient de bien assimiler.

No. de fig.

Les numéros de figure ne sont affectés en ordre numérique au cours d'aucun des chapitres. L'affectation des No. de fig. est faite indépendamment pour chacun des chapitres.

Par conséquent, il se peut que des No. de fig. identiques apparaissent dans différents chapitres.

Désignation

Toutes les désignations de pièce appartenant à un ensemble sont précédées d'un point (.) et sont répertoriées en-dessous de la désignation de l'ensemble lui-même.

Lorsqu'une pièce précédée d'un point possède elle-même plusieurs pièces constitutives, ces dernières sont alors précédées de deux points (..).

Qté

Chaque "QTE" signale le nombre de pièces nécessaires pour une machine. Toutefois, au niveau des pièces d'un ensemble, cette abréviation indique le nombre de pièces nécessaires pour un ensemble.

No. de série

Il s'agit du numéro de série du moteur ou de la machine à laquelle la pièce est affectée.

Codes
employés

Les codes et lettres employés au cours des colonnes de désignation de pièce et de numéro de pièce sont suivants:

La pièce indiquée à la ligne précédente et ne portant pas de repère peut être substitué à celle-ci (substitution en un sens).

☆ La pièce en question ne peut être fournie isolément mais l'ensemble dont elle fait partie peut l'être.

KIT Cette pièce fait partie d'un kit. Prière de se reporter à la liste des kits.

OP Cette pièce n'est pas présente d'origine sur la machine concernée. Elle peut être commandée en tant qu'option.

US Cote de réparation inférieure

OS Cote de réparation supérieure

STD Pièce d'origine

VORWORT

Auf Grund einer ständigen Forschung und Entwicklung kann ein Teil der Verfahren, der Spezifikation und der Teile geändert werden. Eine regelmäßige Revision kann zu dieser Ausgabe gemacht und automatisch den Vertriebern zugestellt werden.

Es empfiehlt sich den Kunden, mit ihren Vertreibern oder Verteilern Kontakt aufzunehmen, um Information über die neueste Revision einzuholen.

Die befriedigende Bestellung und der befriedigende Empfang von Teilen hängt größtenteils von der entsprechenden Benutzung von erhältlichen Informationen ab. Um Fehler in der Bestellung zu vermeiden, ist folgendes Verfahren zu befolgen:

1. Teil-Nr., Name des Prospektes und Menge der erforderlichen Teile angeben.
2. Modell-Nr. angeben. Das Seriennummerschild des Chassis befindet sich an der Motorhaube oder am Instrumentenbrett nahe dem Führersitz.
3. Bei der Bestellung von Teilen für den Motor sind unbedingt die Seriennummer solcher Teile anzugeben.
4. Neben jeweiligen Lieferungsanweisungen sind der gewünschte Bestimmungsort und die gewünschte Art der Verschiffung anzugeben.

Zur vollkommener Verständigung ist das Teilebuch wie folgt geschrieben:

Bild-Nr.	Bildnummern sind nicht in Zahlenfolge in beiden ABSCHNITTEN. Bildnummern der Zeichnungen in beiden ABSCHNITTEN sind voneinander unabhängig vorgesehen.
Beschreibung	Jeder eine der Zusammenbauteile oder -komponenten ist mit einem Zeichen (.) gekennzeichnet, das seinem Namen hinzugefügt steht, und ist hinter der betreffenden Baugruppenbezeichnung angeführt. Wenn ein Teil mit (.) ein Komponent ist, hat er (..) vor seiner Teilbezeichnung.
Menge (Q'ty)	"Q'ty" gibt die Anzahl der erforderlichen Teile pro Maschine an. Bei einem Komponenten einer Baugruppe, jedoch, gibt sie die Anzahl der erforderlichen solchen Komponenten pro Baugruppe an.
Serien-Nr.	Serien-Nr. stellt solche der Motor oder Maschine dar.

Zeichen

Die in den Spalten "Teilbezeichnung" und "Teilnummer" verwendeten Zeichen und Buchstaben sind folgende:

- Der Teil, der in der obigen Zeile angeführt und nicht mit einem Zeichen versehen ist, kann diesen Teil.
- ☆ Geliefert ist der Teil nicht einzeln sonder die Baugruppe, die solchen enthält.
- KIT Der Teil ist in einer Kiste enthalten. Siehe Service-Kit Ersatzteilliste.
- OP Dieser Teil ist nicht in einer Standard-Maschine eingeschlossen. Er kann als ein wahlweiser Teil besonders bestellt werden.
- US Untergrößenteil.
- OS Übergrößenteil
- STD Standard-Teil

PREFACIO

Debido al programa continuo de investigación y desarrollo, algunos de procedimientos, especificaciones y piezas pueden modificarse en un esfuerzo constante de mejorar las máquinas. Modificaciones periódicas pueden presentarse a esta publicación y enviarse por correo espontáneamente a los distribuidores.

Por lo tanto, se recomienda que los usuarios se ponga en contacto con su distribuidor o concesionario para que se puedan obtener informaciones acerca de las últimas modificaciones.

El pedido y recepción satisfactoria de las piezas de recambio con buenos resultados dependen mucho de la manera adecuada de manejo de las informaciones disponibles. A fin de evitar confusiones en hacer un pedido, se aconseja que proceda de la siguiente manera:

1. Indique el número de referencia, título del catálogo y cantidad de las piezas requeridas.
2. Indique el número del modelo. La placa de identidad que muestra el número de serie del chasis se encuentra montada en el capó o en el tablero de instrumentos cerca del asiento del conductor.
3. Al hacer un pedido de piezas del motor, sin falta indique el número de serie y el del modelo de cada unidad.
4. Indique la destinación y el método de despacho deseado junto con todas las otras instrucciones especiales para facturación.

Este manual de partes está redactado a base del siguiente principio con que el lector deba familiarizarse.

Fig. No.

Los números de figuras no se asignan en todas secciones de este manual en orden numérico. La asignación de los números de figura a los diseños de las dos SECCIONES se realiza no teniendo nada que ver una con otra. Por lo tanto, los mismos números de figura pueden aparecer en las dos SECCIONES.

Descripción

Todas las piezas componentes de un conjunto llevan un pequeño puntito (.) prefijado a la designación de la misma, y están enumeradas en la línea debajo de la designación del conjunto.

En caso de que una pieza que lleva un puntito tiene en su vez algunas piezas componente de la misma, todas tales sub-componentes llevarán dos puntitos (..) prefijados a la designación.

Cantidad

Cada mención de "Cantidad" indica la cantidad de piezas necesaria para cada máquina. En el caso de una pieza componente de algún conjunto, esta rúbrica indicará la cantidad de piezas requeridas por conjunto.

No. de serie

Esto indica el número de serie del modelo de la máquina en que la pieza correspondiente está empleada. Las siguientes letras representan los modelos del motor o de la máquina.

Códigos
usados

- Los códigos y letras empleados en las columnas de la designación de pieza y el número de referencia son los siguientes:
- La pieza enumerada en la línea arriba que no lleva ninguna marca puede substituirse por esta pieza. (Substitución unilateral)
 - ☆ Esta pieza no se suministra como la independiente sino como la componente de un conjunto.
 - KIT Esta pieza es contenida en un equipo o un kit. Sírvese hacer referencia a la lista de piezas del kit de servicio.
 - OP Esta pieza no está incluida en una máquina estándar. Esta pieza podrá pedirse separadamente como un equipo de opción.
 - US Pieza de subtamaño.
 - OS Pieza rectificada a sobremedida.
 - STD Pieza estándar.

PREFÁCIO

Devido à continuidade de pesquisas e desenvolvimento, pode haver alteração em alguns procedimentos, especificações e peças. Esta publicação deve ser periodicamente revisada e enviada automaticamente para os distribuidores.

Recomenda-se que os clientes entrem em contato com seu distribuidor para receber informações sobre as últimas revisões.

A encomenda e o recebimento satisfatórios de peças dependem grandemente da utilização apropriada das informações que se possui. Para evitar enganos ao encomendar novas peças, favor observar os seguintes itens:

1. Mencionar o número da peça, a denominação do catálogo e a quantidade de peças necessárias.
2. Indicar o número do modelo. A placa do número de série do chassis encontra-se no cofre do motor ou sobre o painel de instrumentos cerca do assento do operador.
3. Ao encomendar peças para o motor, assegurar-se de indicar o número de série de cada unidade.
4. Mencionar o destino desejado e o método de transporte juntamente com quaisquer instruções especiais para a fatura.

Para melhor entendimento o livro de peças contém descrições assim como a seguinte:

No Fig.	Os números da figuras não estão em ordem numérica em ambas as seções pois as ilustrações das seções são compiladas independentemente.
Descrição	Quaisquer peças ou componentes de montagem possuem a marca (.) fixada a sua denominação e são listadas abaixo da denominação do conjunto. Quando uma peça com marca (.) é uma peça componente, esta possui uma marca (..) pré-fixada à denominação da peça.
Qtde.	"Qtde" significa a quantidade de peças iguais requeridas por máquina. No caso de ser uma peça componente, isto indica a quantidade de peças iguais requeridas por conjunto ou unidade.
No Série	No Série significa o número de série do motor ou da máquina.

Códigos

<input type="checkbox"/>	Códigos e letras usados nas colunas de Denominação das Peças e Número das Peças são os seguintes:
☆	Uma peça que está indicada na linha acima e não possui uma marca pode ser substituída por esta parte (substituição de sentido único).
KIT	Esta peça não é fornecida isoladamente, mas o conjunto que a contém o é.
OP	Esta peça faz parte de um jogo. Assim sendo, favor referir-se à lista de peças de jogos de serviço.
US	Esta peça não está incluída na máquina padrão. Ela pode ser encomendada como peça opcional.
OS	Peça de dimensões menores.
STD	Peça de dimensões maiores.
	Peça padrão.

نقدیم

رموز الدلالة:

- حروف ورموز الدلالة المستعملة في اعمدة اسم الجزء ورقم الجزء هي كما يلي:
- الجزء المسجل في السطر الذي قبله وليس فيه علامة يمكن تعويضه بهذا الجزء (طريقة واحدة للتوضيح).
- جزء لا يجهز كجزء مستقل، ولكنه يدخل في وحدة تتكون من عدة اجزاء.
- الجزء سوف يكون ضمن طقم من الاجزاء. يرجع الرجوع الى قائمة اجزاء طواقم الخدمات.
- هذا الجزء غير متضمن في الكائن الاعتيادية. ويمكن تجهيز يطلب خاص حسب الاختيار.
- جزء اصغر من الحجم الاعتيادي.
- جزء اكبر من الحجم الاعتيادي.
- جزء اعتيادي.

نتيجة الابحاث والتطويرات المستمرة، فان بعض العمليات، المواصفات والاجزاء ربما يتم تغييرها. ان طبعة دورية منقحة ربما سيتم عملها لهذه الطبعة وترسل اعتياديا الى الموزعين. وتفتح فنام الزبائن بالاصصال بالموزعين والوكلاء الخاصين بهم للحصول على المعلومات في آخر نسخة منقحة.

ان عمل امر طلب المواد واستلامها يعتمدان بصورة كبيرة على الاستعمال الصحيح للمعلومات المتوفرة لديكم. ولتلافي الخطأ في امر الطلب يجب اتباع الطريقة التالية:

- ١- اعطي رقم الجزء، اسم الكاتلوك وكمية الاجزاء المطلوبة.
- ٢- اعطي رقم الموديل. ان لوحة رقم التسلسل للهيكل موجودة على الغطاء المعدني للمحرك او على لوحة التعاقيبس قرب مقعد السائق.
- ٣- عند طلب اجزاء للمحرك لا تنسى ان تذكر رقم تسلسل المحرك.
- ٤- اعطي المكان المطلوب لوصول المواد وطريقة الشحن مع اية معلومات خاصة بغواصم الاسعار.

للمعرفة التامة فان كتاب الاجزاء قد تمت كتابته كما يلي:

رقم الشكل:	ارقام الاشكال ليست متسلسلة على التوالي في كلا القسمين. ارقام الاشكال للرسومات في كلا القسمين تم عملها بصورة مستقلة.
الوصف:	اية مجموعة اجزاء مجمعة او وحدة مكونة من عدة اجزاء سوف يؤثر عليها بالعلامة (.) حيث تثبت على اسم الجزء ويتم درجها بعد اسم المجموع. وعندما يكون الجزء ذو العلامة (.) هو وحدة مكونة من عدة اجزاء فقد تم تثبيت العلامة (. .) امام اجزاء الوحدة.
الكمية:	الكمية المذكورة تشير الى كمية الجزء الضرورية لماكينة واحدة ومع ذلك ففي حالة الوحدة المكونة من عدة اجزاء مجمعة فان الكمية المذكورة تبين كمية الجزء الضرورية للمجموع الواحد.
رقم السلسل يوضع الرقم السلسل للمحرك او المعدة.	رقم سلسل يوضع الرقم السلسل للمحرك او المعدة.

ENGINE

S6D95L-1B Engine No. 10001 and up

SECTION INDEX

1. CYLINDER HEAD	1
2. CYLINDER BLOCK	2
3. LUBRICATING OIL SYSTEM	3
4. FUEL SYSTEM	4
5. COOLING SYSTEM	5
6. ELECTRICAL SYSTEM	6
K. KIT	K

CYLINDER HEAD

CONTENTS

	FIG. NO.	PAGE
CYLINDER HEAD	1001	2
ROCKER ARM	1101	4
CYLINDER HEAD COVER	1151	6
AIR INTAKE MANIFOLD AND CONNECTION	1301	8
AIR CLEANER	1401	10
EXHAUST MANIFOLD AND TURBOCHARGER	1501	12
MUFFLER	1601	14



Fig. 1101 ROCKER ARM

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6206-41-5100	ROCKER ARM ASS'Y	1	10001-	
1	6204-41-5110	• BRACKET	1	10001-	
2	6204-41-5120	• BRACKET	5	10001-	
3	6206-41-5210	• SHAFT	1	10001-	
4	6142-42-5550	• PLUG	2	10001-	
5	01010-30612	• BOLT	1	10001-	
6	6204-41-5410	• ARM, ROCKER	12	10001-	
7	6204-41-5420	• SCREW, ADJUST	12	10001-	
8	6130-41-5430	• NUT	12	10001-	
9	6142-42-5320	• SPRING	5	10001-	
10	6136-41-5330	• SPRING	2	10001-	
11	6136-41-5330	• CLIP	2	10001-	
12	01435-00865	BOLT	8	10001-	
13	6204-41-5710	BOLT	4	10001-	

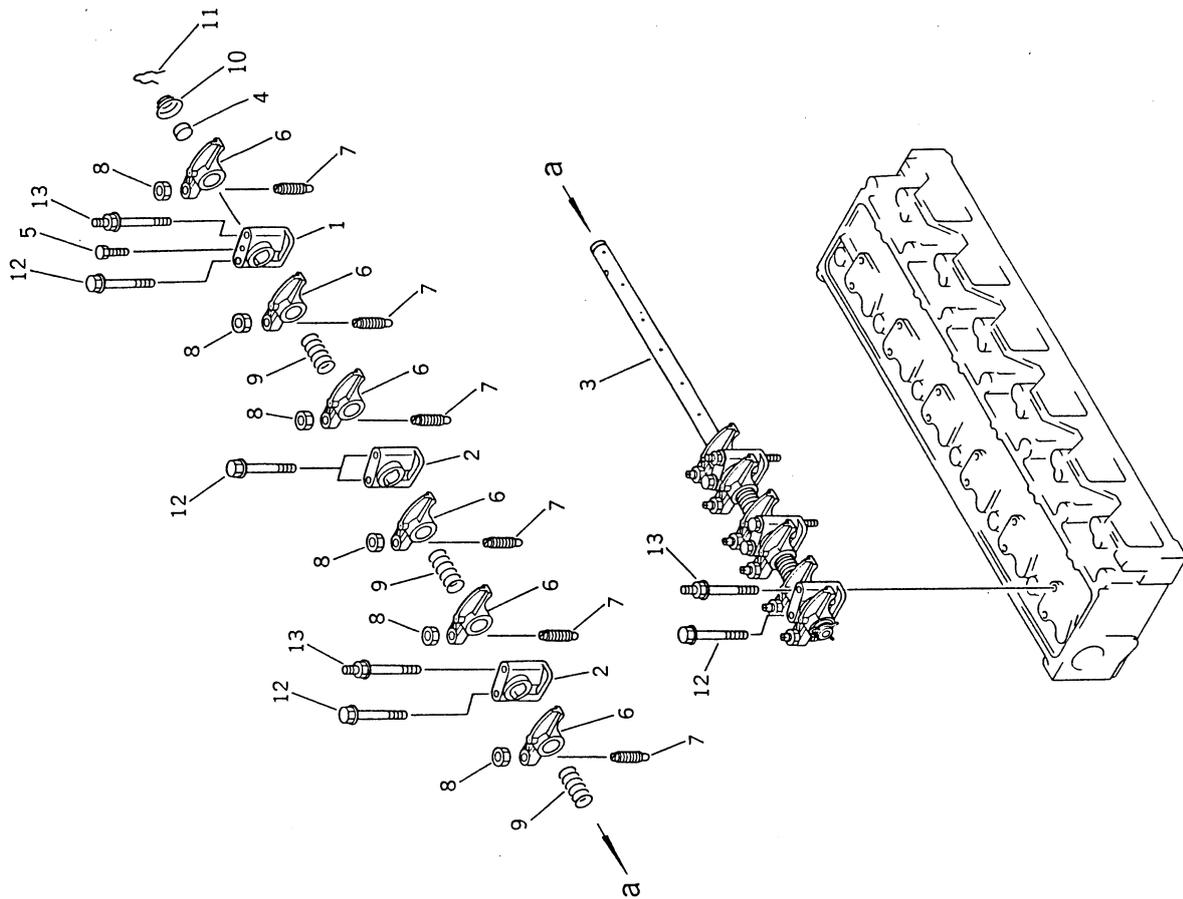


Fig. 1151 CYLINDER HEAD COVER

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6207-11-8100	HEAD COVER ASSY	1	10001-	
1	6207-11-8110	• COVER, HEAD	1	10001-	
2	6207-11-8170	• TUBE	1	10001-	
3	6207-11-8140	• PLATE	1	10001-	
4	04418-02550	• SCREW	4	10001-	
5	6206-11-8810	O-RING (K1)	1	10001-	
6	6136-11-8120	NUT	4	10001-	
7	6136-11-8130	WASHER	4	10001-	
8	6136-11-8142	RUBBER (K1)	4	10001-	
9	6130-12-8810	CAP	1	10001-	
10	6207-11-8910	TUBE, BREATHER	1	10001-	
11	01435-21020	BOLT	1	10001-	
12	07286-01606	HOSE	1	10001-	
13	07286-01670	HOSE	1	10001-	
14	07285-00180	CLAMP	3	10001-	

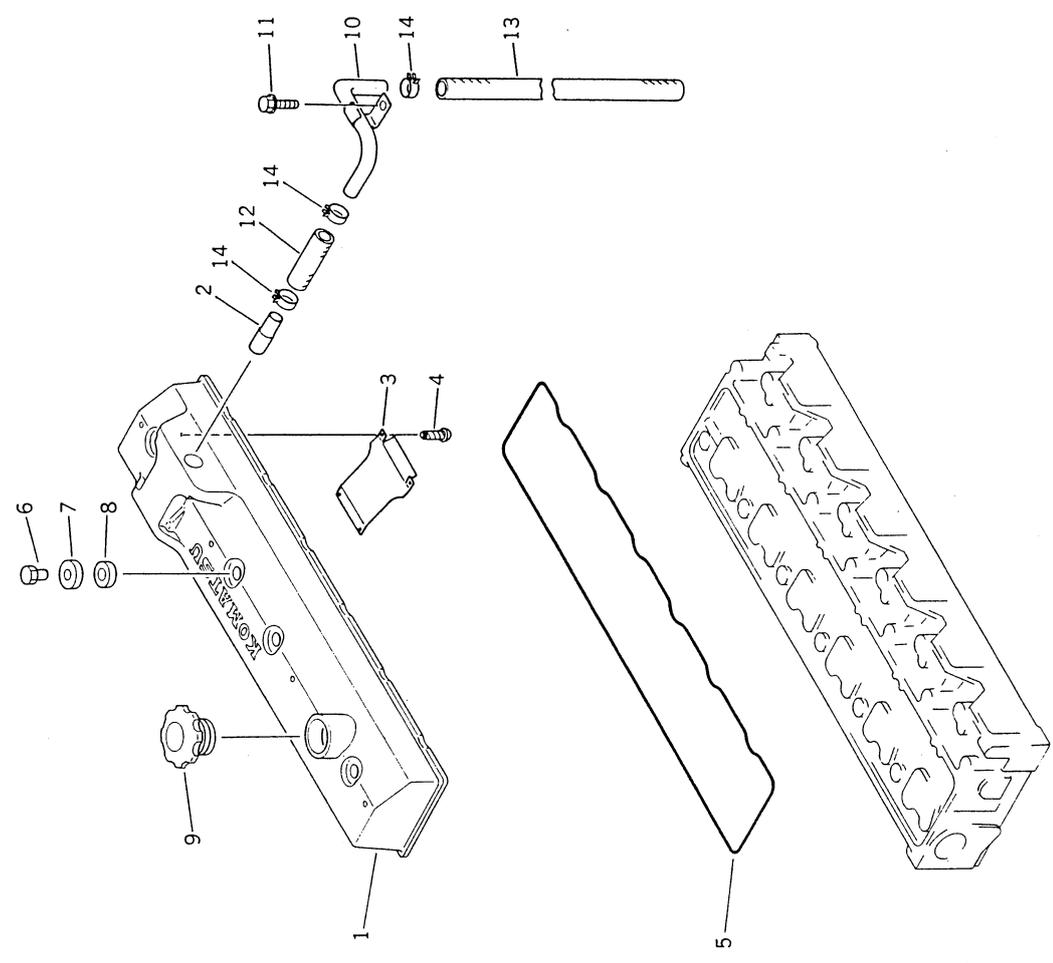


Fig. 1301 AIR INTAKE MANIFOLD AND CONNECTION

FIG NO. 1301

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q.TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6206-11-4110	MANIFOLD, INTAKE	1	10001-	
2	01435-21030	BOLT	11	10001-	
3	01435-21085	BOLT	1	10001-	
4	600-815-2341	HEATER, RIBBON	1	10001-	
5	6207-11-4310	CONNECTOR, AIR	1	10001-	
6	07043-50108	PLUG	2	10001-	
7	6136-11-4820	GASKET (K1)	2	10001-	
8	01435-21070	BOLT	4	10001-	
9	6131-11-4370	HOSE	1	10001-	
10	07281-00709	CLAMP	2	10001-	
11	6206-81-4720	WIRE	1	10001-	
12	6206-81-4730	WIRE	1	10001-	
13	08038-00518	CAP	2	10001-	
14	08036-10814	CLIP	1	10001-	
15	01435-21045	BOLT	1	10001-	
16	6144-11-5630	SPACER	1	10001-	
17	09920-00150	GASKET, LIQUID, LG-7, 150G (SERVICE PARTS)	AR	10001-	

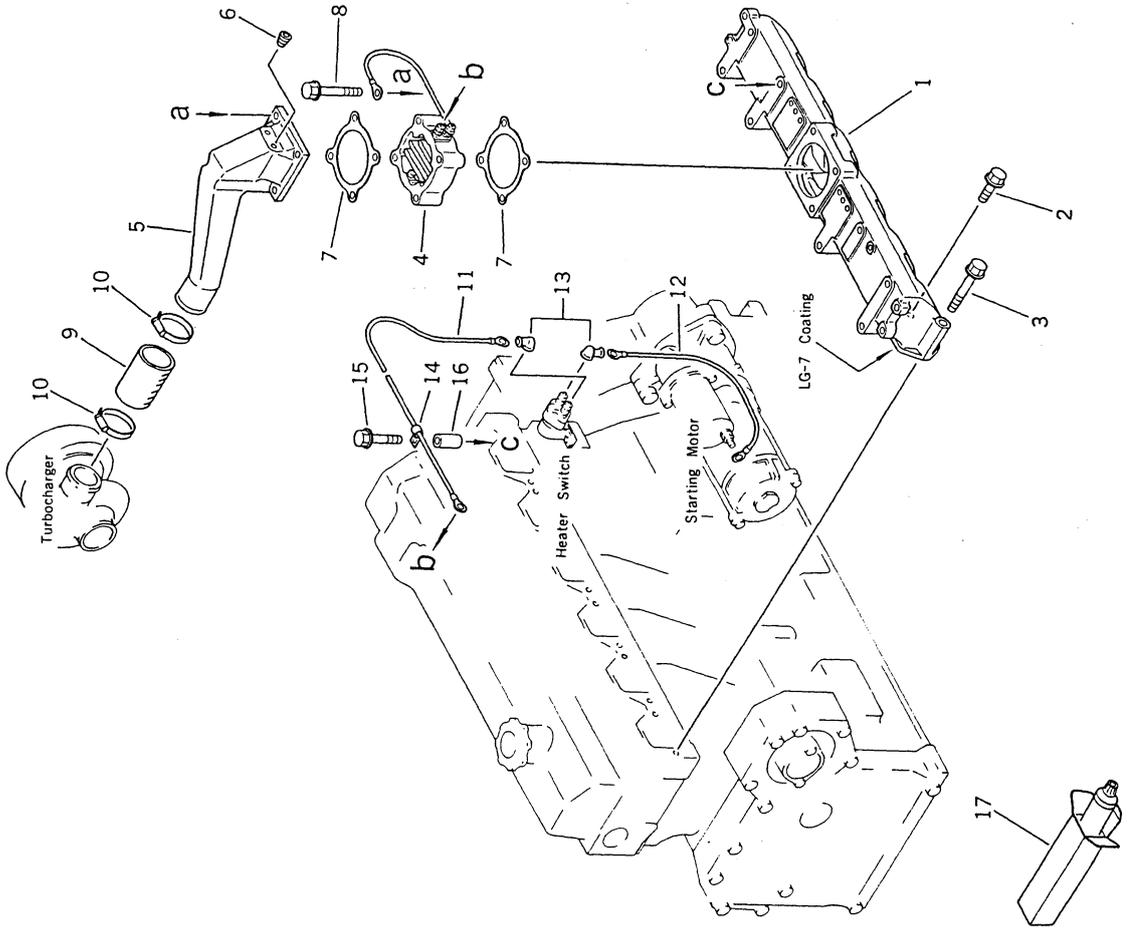


Fig. 1401 AIR CLEANER

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6130-82-7401	AIR CLEANER ASS'Y	1	10001-	
1	6130-82-7411	• BODY	1	10001-	
2	600-181-9500	• ELEMENT ASS'Y	1	10001-	
2	(≠600-181-9340)	•• ELEMENT, INNER	1	10001-	
3	600-181-9631	•• NUT	1	10001-	
4	600-181-7511	•• WASHER, SEAL	1	10001-	
5	600-181-9200	•• ELEMENT ASS'Y, OUTER	1	10001-	
5	(≠600-181-9240)	••• ELEMENT, OUTER	1	10001-	
6	600-181-8640	•••• NUT, WING	1	10001-	
7	600-181-7511	•••• WASHER, SEAL	1	10001-	
8	04064-01510	•••• RING, SNAP	1	10001-	
9	600-181-9551	• DIVIDER	1	10001-	
10	600-181-9430	• GASKET	1	10001-	
11	600-181-9541	• PAN, DUST	1	10001-	
12	600-181-7680	• VALVE	1	10001-	
13	09461-00161	PLATE, CAUTION	1	10001-	
14	6134-11-4610	BAND	2	10001-	
15	6110-21-6530	PIN	2	10001-	
16	6110-21-6540	PIN	2	10001-	
17	6110-23-6520	BOLT	2	10001-	

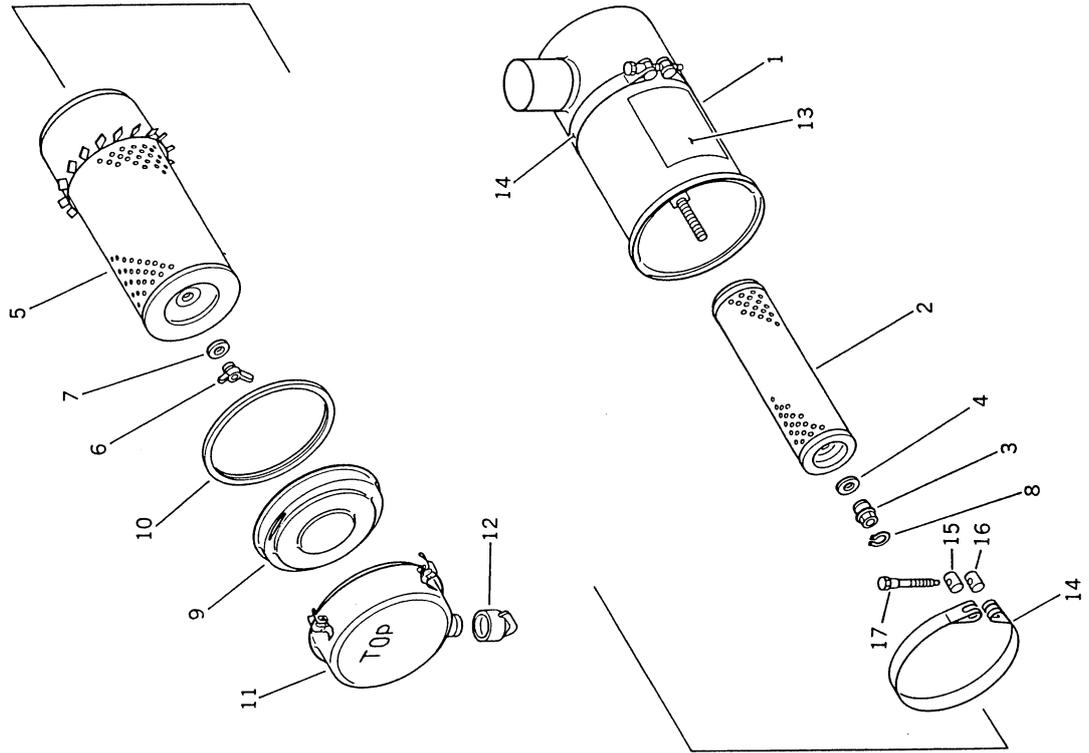


Fig. 1501 EXHAUST MANIFOLD AND TURBOCHARGER

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6207-11-5110	MANIFOLD, EXHAUST	1	10001-	
2	07042-20108	PLUG	2	10001-	
3	6207-11-5810	GASKET (K1)	2	10001-	
4	01435-01090	BOLT	11	10001-	
5	01435-01095	BOLT	1	10001-	
6	6134-11-5120	SPACER	12	10001-	
7	6207-81-8130	TURBOCHARGER ASS'Y	1	10001-	
8	6207-11-5580	GASKET (K1)	1	10001-	
9	01140-61025	STUD	4	10001-	
10	6142-12-5850	NUT	4	10001-	

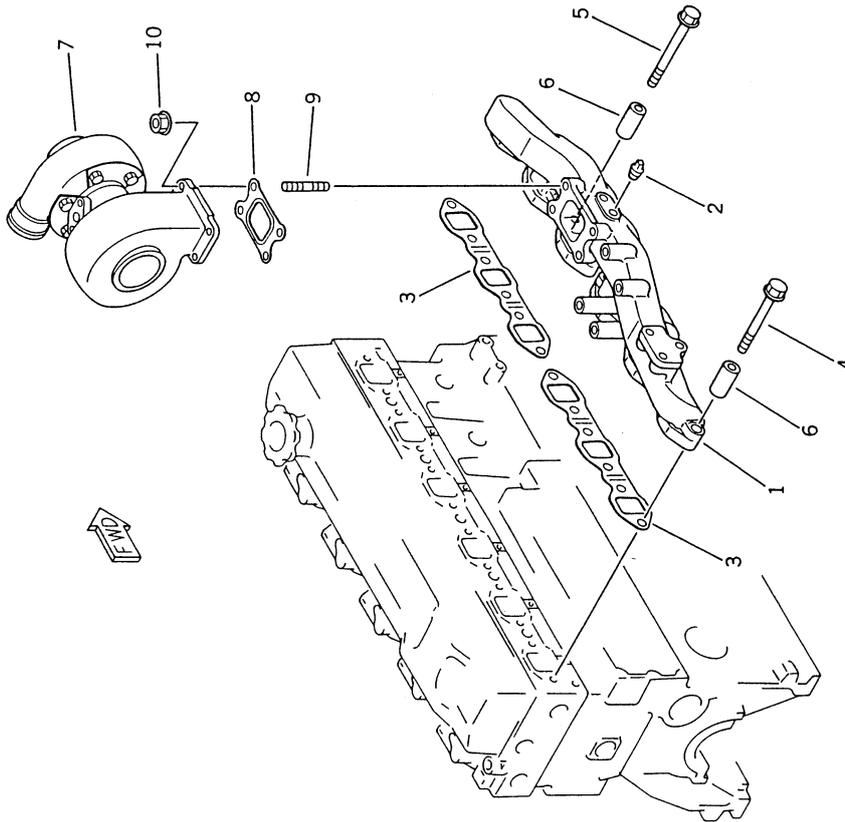
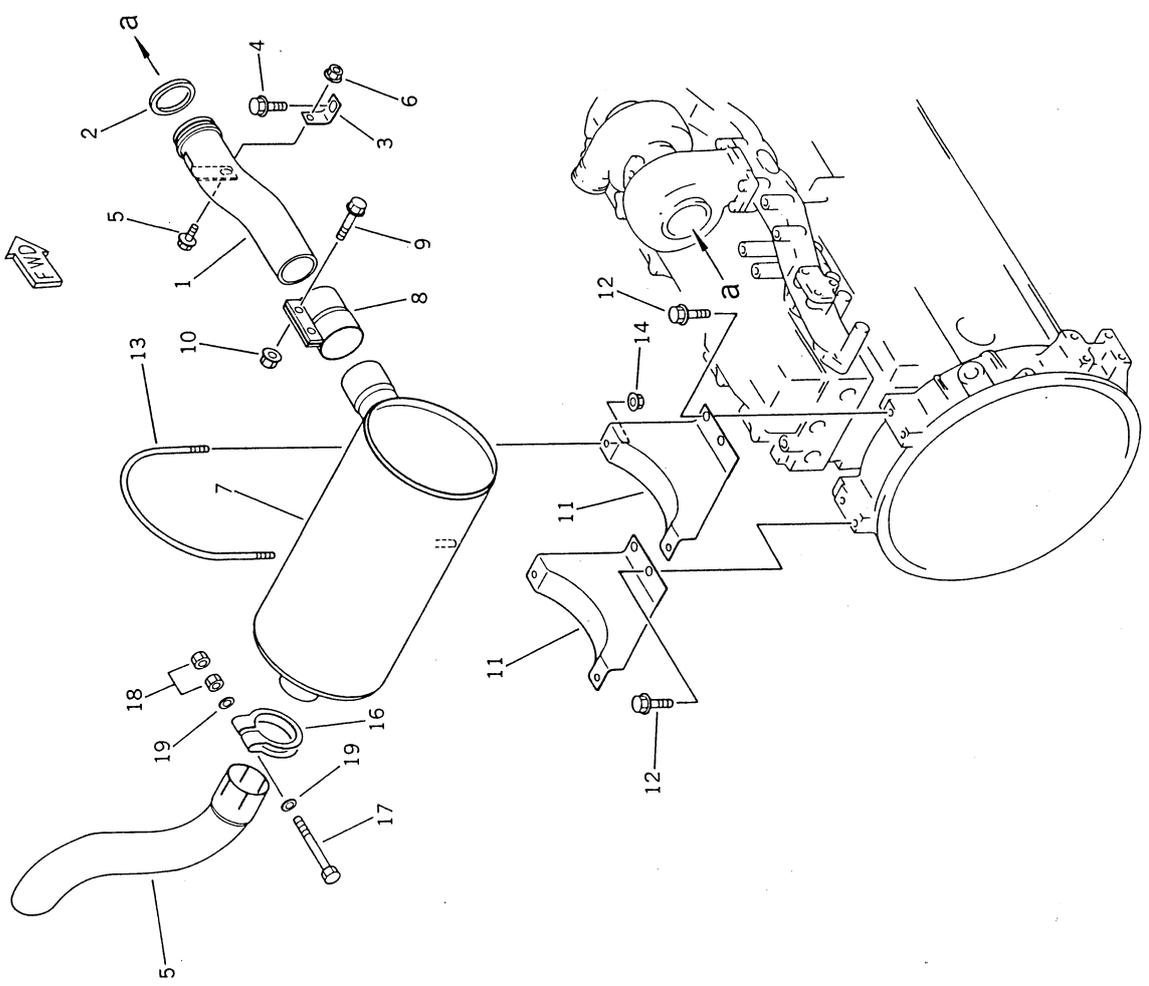


Fig. 1601 MUFFLER

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q.TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6207-11-5621	PIPE	1	10001-	
2	6207-11-5380	RING, SEAL	1	10001-	
3	6207-11-5980	BRACKET	1	10001-	
4	01435-01016	BOLT	1	10001-	
5	01435-20816	BOLT	1	10001-	
6	01584-00806	NUT	1	10001-	
7	6207-11-5220	MUFFLER	1	10001-	
8	6206-11-5910	CLAMP	1	10001-	
9	01435-01235	BOLT	2	10001-	
10	01584-01210	NUT	2	10001-	
11	6207-11-5520	BRACKET	2	10001-	
12	01435-01020	BOLT	4	10001-	
13	6206-11-5980	U-BOLT	2	10001-	
14	01584-00806	NUT	4	10001-	
15	6207-11-5710	PIPE, EXHAUST	1	10001-	
16	6206-11-5920	CLAMP	1	10001-	
17	01010-31080	BOLT	1	10001-	
18	01580-21008	NUT	2	10001-	
19	01640-21016	WASHER	2	10001-	

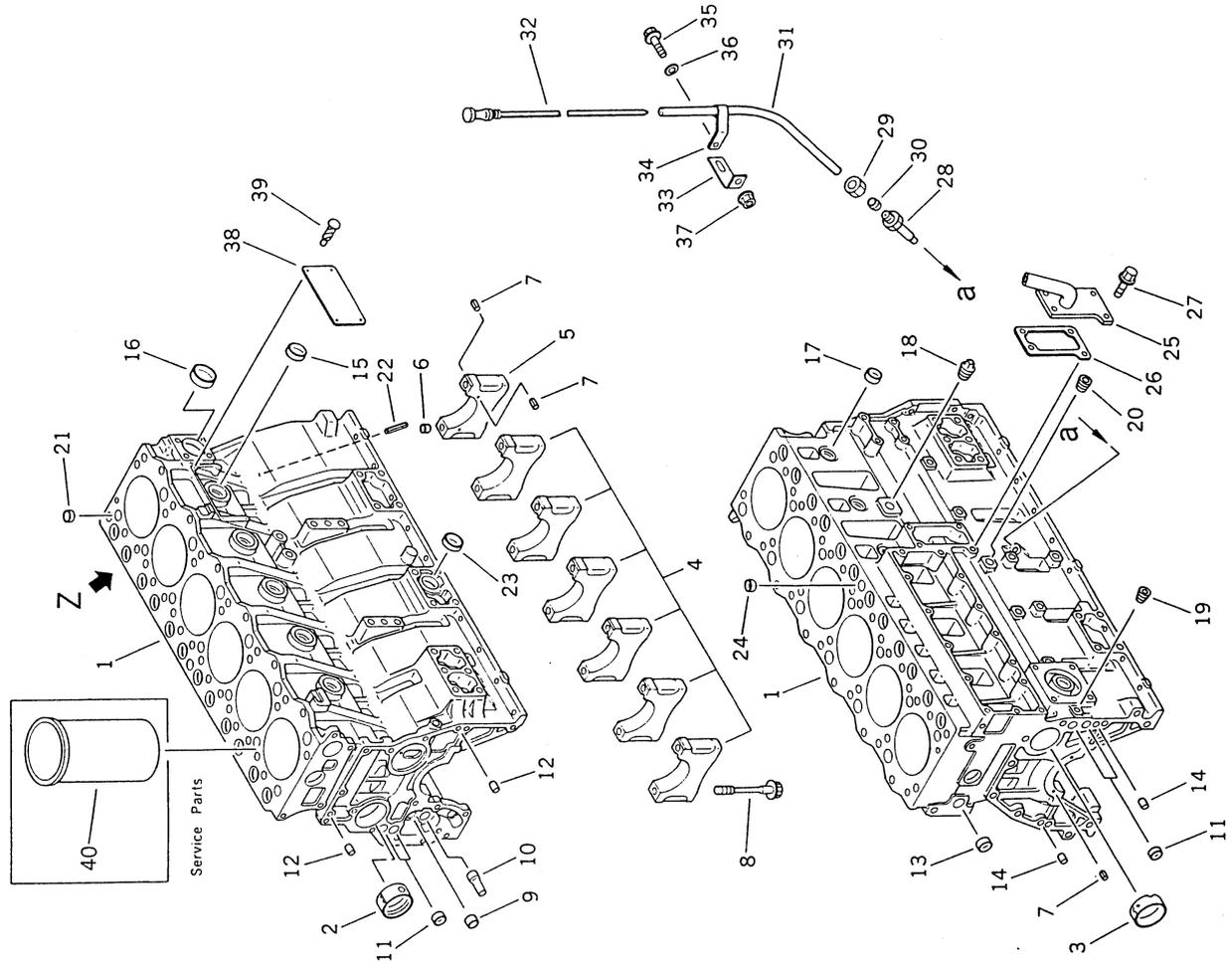


CYLINDER BLOCK

CONTENTS

	FIG. NO.	PAGE
CYLINDER BLOCK	2001	18
FRONT COVER AND GEAR	2021	22
OIL PAN	2101	24
FLYWHEEL AND FLYWHEEL HOUSING	2201	26
CRANKSHAFT	2301	28
PISTON AND CONNECTING ROD	2351	32
CAMSHAFT AND TAPPET	2401	36

Fig. 2001 CYLINDER BLOCK



INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B
	6207-21-1101	CYLINDER BLOCK ASSY	1	10001-
1	(R6207-21-1111)	• BLOCK, CYLINDER	1	10001-
2	6204-21-1410	• BUSHING, CAMSHAFT	1	10001-
3	6206-21-1420	• BUSHING, CAMSHAFT	3	10001-
4	6204-29-1210	• CAP, MAIN METAL, NO.1,2,3,4,5,6	6	10001-
4	(Δ6204-21-1210)	• CAP, MAIN METAL, NO.1,2,3,4,5,6	6	10001-
5	6204-29-1220	• CAP, MAIN METAL, NO.7	1	10001-
5	(Δ6204-21-1220)	• CAP, MAIN METAL, NO.7	1	10001-
6	6141-21-1530	• BUSHING, DOWEL	2	10001-
7	04025-00408	• PIN, SPRING	6	10001-
8	6204-21-1610	• BOLT, MAIN CAP	14	10001-
9	6204-51-1710	• BUSHING, OIL PUMP	1	10001-
10	6204-51-1620	• SHAFT, OIL PUMP	1	10001-
11	07046-21810	• PLUG	4	10001-
12	04020-00820	• PIN, DOWEL	2	10001-
13	07046-42010	• PLUG	1	10001-
14	04020-01228	• PIN, DOWEL	2	10001-
15	07046-43016	• PLUG	7	10001-
16	07046-44016	• PLUG	1	10001-
17	07046-42516	• PLUG	6	10001-
18	07042-00312	• PLUG	1	10001-
19	07043-50108	• PLUG	6	10001-
20	07043-50211	• PLUG	1	10001-
21	6140-21-1130	• BUSHING, DOWEL	2	10001-
22	6207-21-1190	• PIN	6	10001-
23	07046-23016	PLUG	1	10001-
24	6206-21-1790	PLUG	1	10001-
25	6207-21-6710	PLATE	1	10001-
26	6206-21-6810	GASKET (K2)	1	10001-
27	01435-20816	BOLT	4	10001-
28	6204-21-5510	GUIDE, BASE	1	10001-
29	6150-21-5930	NUT	1	10001-
30	6150-21-5920	SLEEVE	1	10001-
31	6206-21-5420	GUIDE, OIL GAUGE	1	10001-
32	6206-21-5321	GAUGE, OIL	1	10001-

FIG NO. 2001

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
33	6136-71-5730	BRACKET	1	10001-	
34	6206-21-5510	CLIP	1	10001-	
35	01435-20816	BOLT	1	10001-	
36	01642-20810	WASHER	1	10001-	
37	01584-20806	NUT	1	10001-	
38	09605-01411	PLATE,NAME (LIMITED SUPPLY)	1	10001-	
39	04418-02550	SCREW	4	10001-	
40	6207-21-2110	LINER, CYLINDER, A (SERVICE PARTS)	AR	10001-	
40	6207-21-2120	LINER, CYLINDER, B (SERVICE PARTS)	AR	10001-	

Fig. 2021 FRONT COVER AND GEAR

FIG NO. 2021

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6206-21-3210	PLATE, FRONT	1	10001-	10001-
2	6204-21-3811	GASKET (K2)	1	10001-	10001-
3	01435-20816	BOLT	2	10001-	10001-
4	6204-21-3111	COVER, FRONT	1	10001-	10001-
5	6204-21-3850	POINTER	1	10001-	10001-
6	01435-20855	BOLT	13	10001-	10001-
7	01641-20812	WASHER	1	10001-	10001-
8	01584-00806	NUT	2	10001-	10001-
9	01435-20870	BOLT	2	10001-	10001-
10	6204-21-3510	SEAL, FRONT (K2)	1	10001-	10001-
11	6206-31-6300	IDLER GEAR ASSY	1	10001-	10001-
11	(4-6206-31-6310)	• GEAR, IDLER	1	10001-	10001-
12	6204-31-6340	• BUSHING	1	10001-	10001-
13	6204-31-6330	SHAFT	1	10001-	10001-
14	04025-00512	PIN, SPRING	1	10001-	10001-
15	6204-31-6350	WASHER	1	10001-	10001-
16	01435-01270	BOLT	1	10001-	10001-
17	6144-81-5151	COVER	1	10001-	10001-
18	07000-03050	O-RING (K2)	1	10001-	10001-
19	01435-20616	BOLT	2	10001-	10001-
20	(09920-00150)	GASKET, LIQUID, LG-7, 150G (SERVICE PARTS)	AR	10001-	10001-

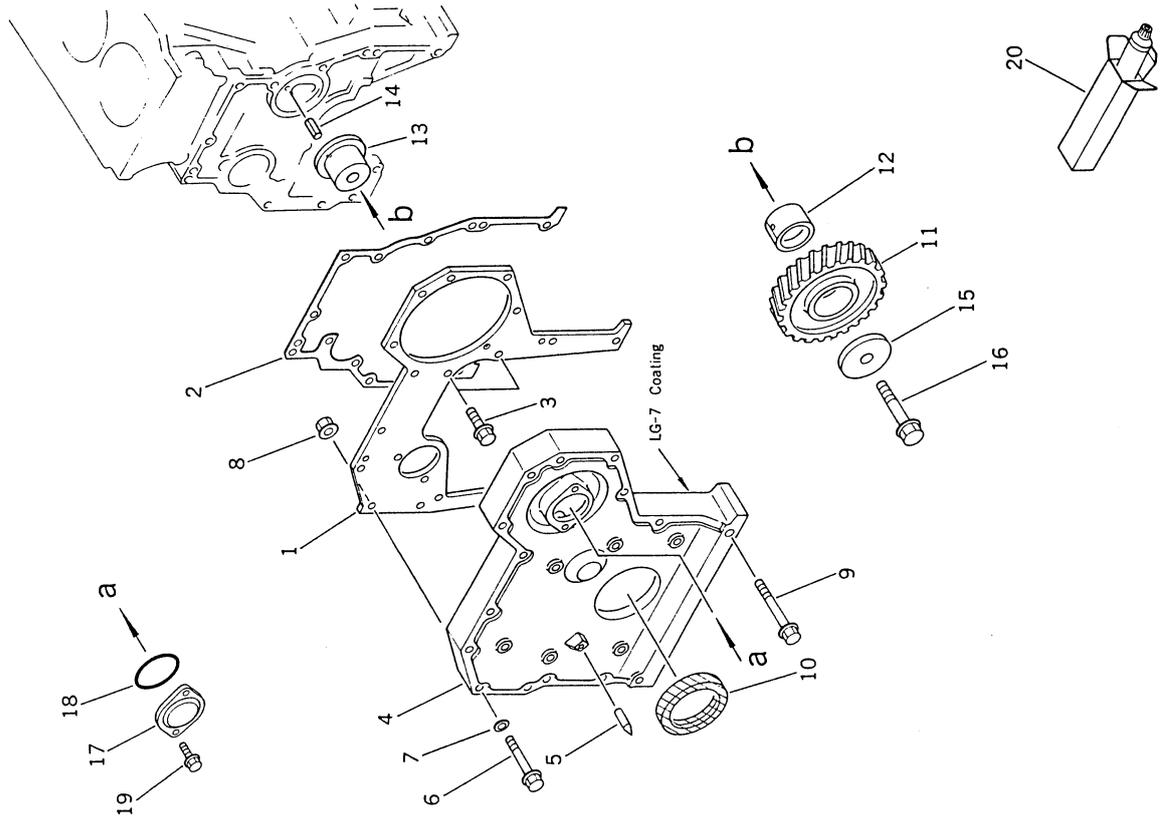


Fig. 2101 OIL PAN

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6206-21-5130	PAN, OIL	1	10001-	10001-
2	6204-21-5190	PLUG, DRAIN	1	10001-	10001-
3	6204-21-5290	GASKET (K2)	1	10001-	10001-
4	01435-20814	BOLT	30	10001-	10001-
5	203-06-41160	SENSOR, OIL LEVEL	1	10001-	10001-
6	07000-63030	O-RING (K2)	1	10001-	10001-
7	01435-20816	BOLT	2	10001-	10001-
8	(09920-00150)	GASKET, LIQUID, LG-7, 150G (SERVICE PARTS)	AR	10001-	10001-

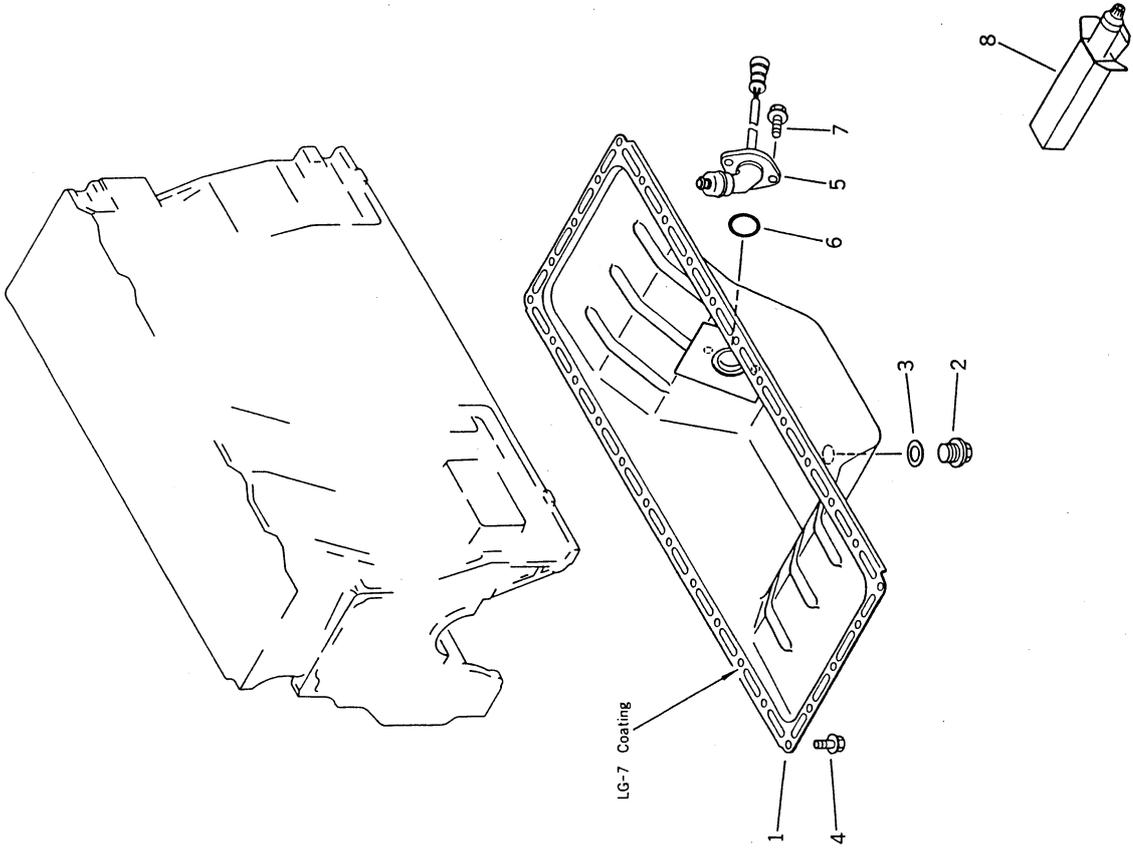


Fig. 2201 FLYWHEEL AND FLYWHEEL HOUSING

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q.TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6206-21-4140	HOUSING, FLYWHEEL	1	10001-	
2	07043-50415	PLUG	1	10001-	
3	01435-01030	BOLT	11	10001-	
4	6141-21-1332	SEAL, REAR (K2)	1	10001-	
5	6206-31-4230	FLYWHEEL ASS'Y	1	10001-	
5	(*6206-31-4240)	* FLYWHEEL	1	10001-	
6	6206-31-4790	* GEAR, RING	1	10001-	
7	01050-31430	BOLT	6	10001-	
8	6130-32-1361	WASHER	6	10001-	
9	(09920-00150)	GASKET, LIQUID, LG-7, 150G (SERVICE PARTS)	AR	10001-	

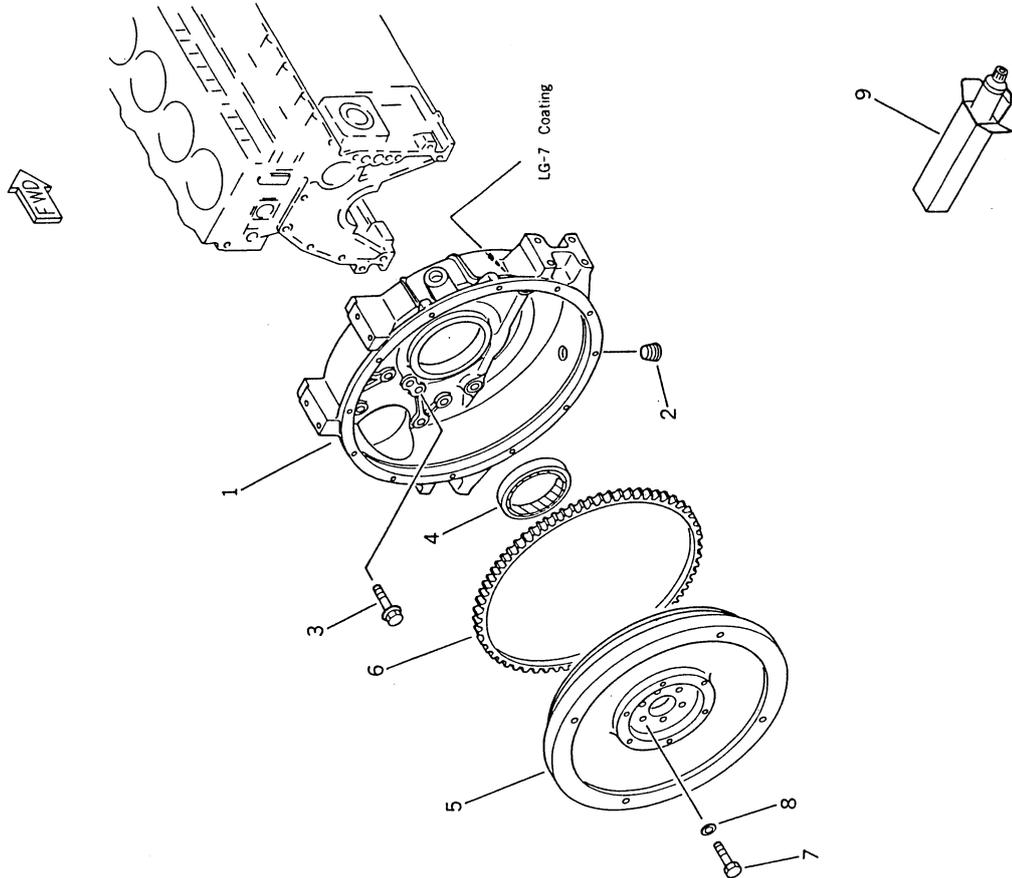


Fig. 2301 CRANKSHAFT

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6207-31-1100	CRANKSHAFT ASS'Y	1	10001-	
1	(*6207-31-1110)	* CRANKSHAFT	1	10001-	
2	6204-31-1220	* GEAR, CRANKSHAFT	1	10001-	
3	6206-31-1530	* KEY	1	10001-	
4	6206-31-1430	PULLEY, CRANK	1	10001-	
5	6136-31-1420	COLLAR, TAPER	1	10001-	
6	6136-31-1431	PLATE	1	10001-	
7	6110-33-1411	BOLT, NYLOCK	1	10001-	
8	6206-31-8100	DAMPER	1	10001-	
9	01435-21016	BOLT	6	10001-	
10	6204-21-8100	MAIN METAL ASS'Y	7	10001-	
10	(*6204-21-8110)	* METAL, UPPER	1	10001-	
11	(*6204-21-8120)	* METAL, LOWER	1	10001-	
12	6204-21-8500	THRUST METAL ASS'Y	1	10001-	
12	(*6204-21-8510)	* METAL	3	10001-	

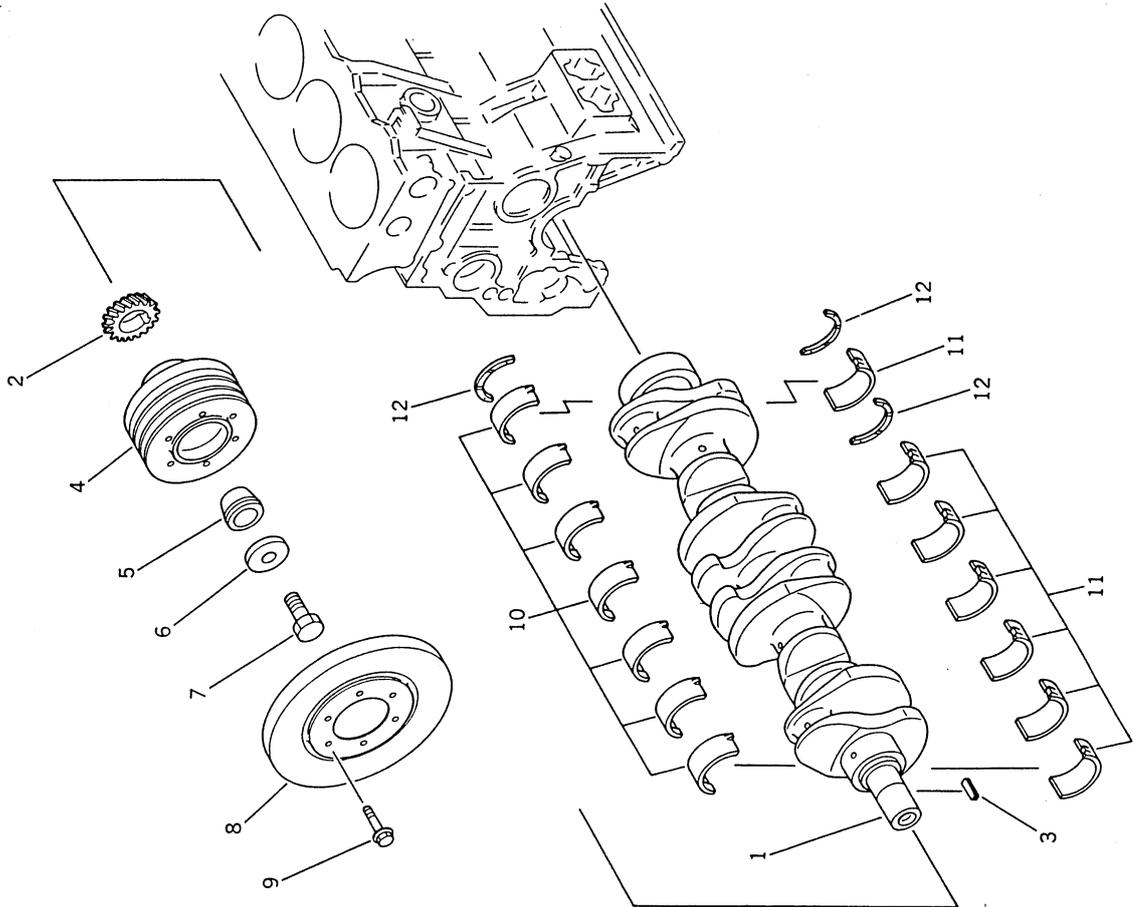
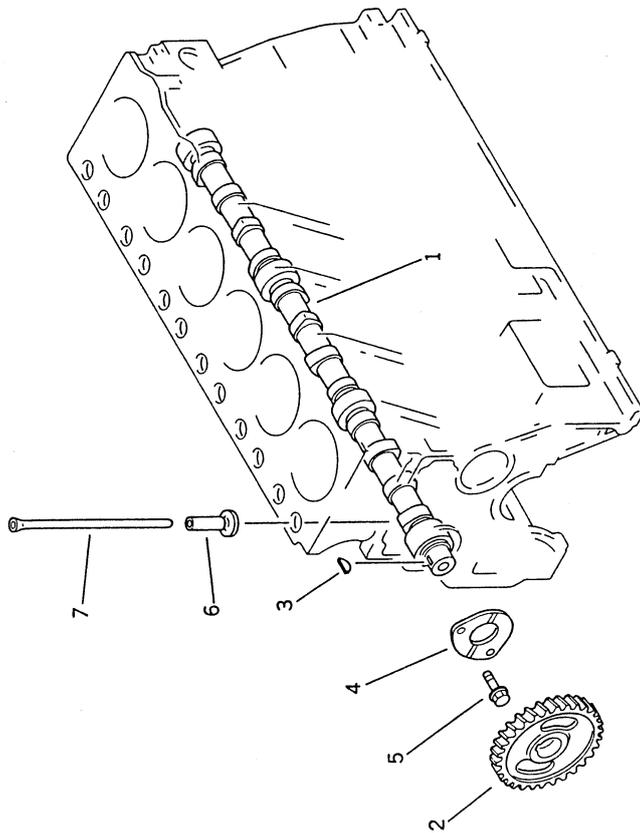


FIG NO. 2351

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
8	(*6204-31-3120)	* CAP	1	10001-	
9	6207-31-3130	* BUSHING	1	10001-	
10	6204-31-3310	* BOLT	2	10001-	
STANDARD					
11	6207-31-3400	CRANK PIN METAL ASS'Y	6	10001-	
11	(*6207-31-3410)	* METAL_UPPER	1	10001-	
12	(*6204-31-3410)	* METAL_LOWER	1	10001-	
UNDERSIZE 0.25MM					
11	6207-39-3400	CRANK PIN METAL ASS'Y	6	10001-	
11	(*6207-39-3410)	* METAL_UPPER	1	10001-	
12	(*6204-39-3410)	* METAL_LOWER	1	10001-	
UNDERSIZE 0.50MM					
11	6207-38-3400	CRANK PIN METAL ASS'Y	6	10001-	
11	(*6207-38-3410)	* METAL_UPPER	1	10001-	
12	(*6204-38-3410)	* METAL_LOWER	1	10001-	
UNDERSIZE 0.75MM					
11	6207-37-3400	CRANK PIN METAL ASS'Y	6	10001-	
11	(*6207-37-3410)	* METAL_UPPER	1	10001-	
12	(*6204-37-3410)	* METAL_LOWER	1	10001-	
UNDERSIZE 1.00MM					
11	6207-36-3400	CRANK PIN METAL ASS'Y	6	10001-	
11	(*6207-36-3410)	* METAL_UPPER	1	10001-	
12	(*6204-36-3410)	* METAL_LOWER	1	10001-	

Fig. 2401 CAMSHAFT AND TAPPET

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6207-41-1100	CAMSHAFT ASSY	1	10001-	
1	(*6207-41-1111)	• CAMSHAFT	1	10001-	
2	6206-41-1220	• GEAR, CAMSHAFT	1	10001-	
3	04010-00516	• KEY	1	10001-	
4	6206-41-1131	• PLATE, THRUST	1	10001-	
5	01435-20820	BOLT	2	10001-	
6	6204-41-2110	TAPPET	12	10001-	
7	6204-41-3110	ROD, PUSH	12	10001-	



LUBRICATING OIL SYSTEM

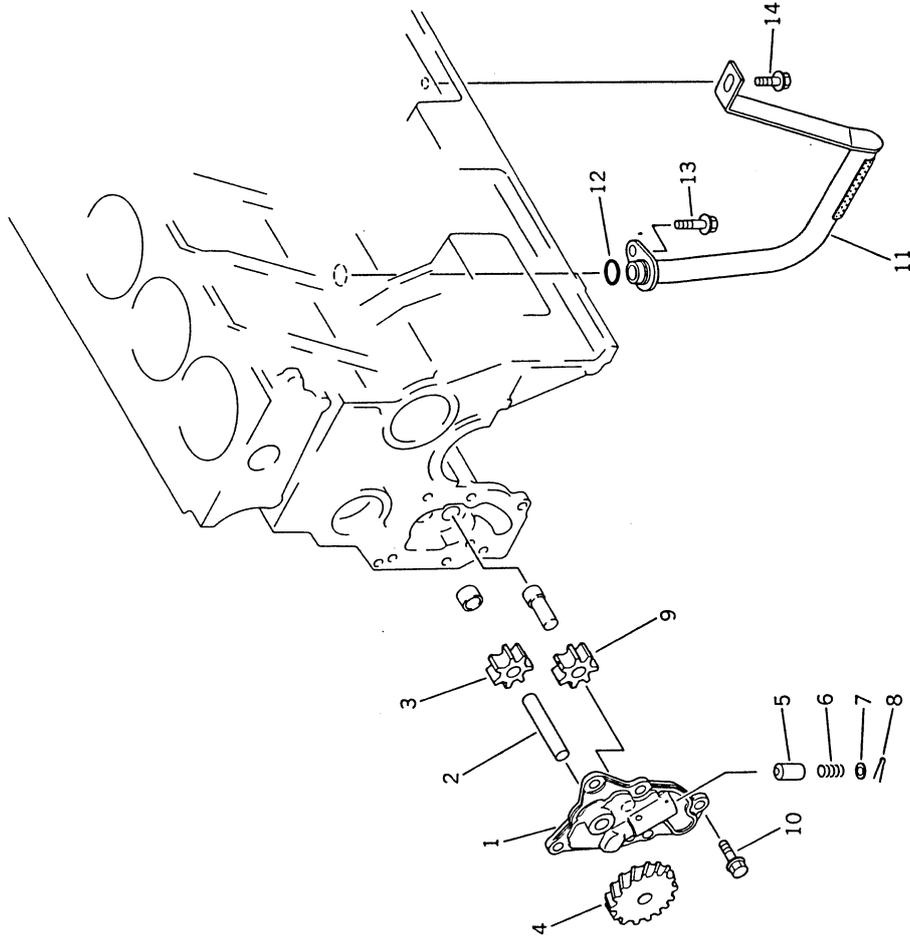
CONTENTS

	FIG NO.	PAGE
LUBRICATING OIL PUMP AND SUCTION PIPE	3001	40
LUBRICATING OIL FILTER	3101	42
TURBOCHARGER LUBRICATING OIL PIPING	3251	44
LUBRICATING OIL COOLER	3301	46



Fig. 3001 LUBRICATING OIL PUMP AND SUCTION PIPE

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
	6207-51-1100	OIL PUMP ASS'Y	1	10001-	
	6207-51-1200	• COVER ASS'Y	1	10001-	
1	(*6204-51-1210)	•• COVER	1	10001-	
2	6207-51-1400	•• SHAFT ASS'Y	1	10001-	
2	(*6204-51-1420)	••• SHAFT	1	10001-	
3	6207-51-1410	••• GEAR, DRIVE	1	10001-	
4	6204-51-1510	•• GEAR	1	10001-	
5	6204-51-1310	•• VALVE	1	10001-	
6	6206-51-1320	•• SPRING	1	10001-	
7	6204-51-1330	•• WASHER	1	10001-	
8	6204-51-1340	•• PIN, COTTER	1	10001-	
9	6207-51-1610	• GEAR, DRIVEN	1	10001-	
10	01435-20816	BOLT	5	10001-	
11	6206-51-6230	TUBE, SUCTION	1	10001-	
12	6204-51-6120	O-RING (K2)	1	10001-	
13	01435-20816	BOLT	1	10001-	
14	01435-20812	BOLT	1	10001-	



INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. S6D95L-1B	SERIAL NO.
1	6204-51-5910	NIPPLE	1	10001-	
2	600-211-6240	CARTRIDGE	1	10001-	

